

## Montageanleitung für Profile für tiefes Gelände für TRX-4 Traxx™

Umfasst Teile Nr. 8877

Der Kit beinhaltet:

- Gummiketten für tiefes Gelände (vorne) (2)
- Gummiketten für tiefes Gelände (hinten) (2)

Benötigtes Werkzeug:

- 2,5 mm Innensechskantschlüssel



### VORSICHT: FAHREN SIE IN EINEM KLEINEN GANG

An Modellen, die mit einem Zweigang-Getrieben ausgestattet sind, fahren Sie mit einem niedrigen Gang, um ein Überhitzen und eine permanente Beschädigung des Motors zu verhindern. An Modellen, die mit einem Ein-Gang-Getriebe ausgestattet sind, ist die Übersetzung ab Werk (Ritzel mit 17 Zähnen und Zahnrad mit 39 Zähnen) für die allgemeine Verwendung auf den meisten Untergründen geeignet mit einer NiMH- oder 2s-LiPo-Batterie. Wenn Sie auf Schlamm oder Schnee fahren wollen, oder bei Verwendung einer 3s LiPo-Batterie, müssen Sie die ab Werk eingesetzte Getriebeübersetzung vor dem Fahren mit einem 11-Zahn-Ritzel und einem 45-Zahn-Kettenrad ersetzen.

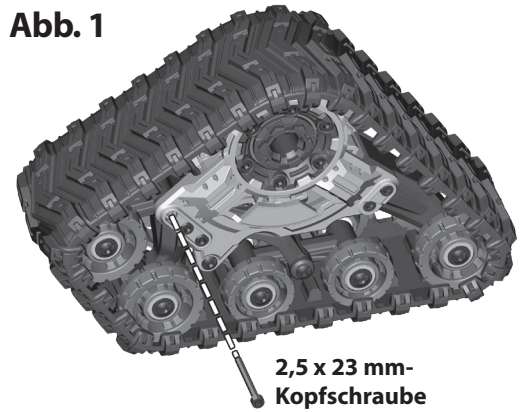
Installation:

1. Nehmen Sie die 2,5x23-mm-Kopfschrauben von der Kettenantriebsspannleiste ab (Abb. 1).
2. Lösen Sie die Spannleiste, um die Spannung von der geländegängigen Gummikette zu lösen; entfernen Sie die Gummikette vom Fahrgestell (Abb. 2).
3. Vergewissern Sie sich, dass der Spanner (Abb. 3) auf den richtigen Abstand eingestellt ist (2,5 mm ist die Werkseinstellung) (Abb. 3).
4. Bringen Sie die Gummikette für tiefes Gelände am Fahrgestell an (Abb. 4).
5. Bringen Sie den Spannleiste wieder in seine ursprüngliche Position. Mit der 2,5x23mm Kopfschraube befestigen.
6. Wiederholen Sie diesen Vorgang für die anderen drei Gummiketten.



**VORSICHT!** Stellen Sie die Spannung vorsichtig ein. Zu hohe Spannung kann eine sehr hohe Belastung des Antriebsstrangs, einen Ausfall des Motors und/oder frühzeitige Abnutzung von Kettenkomponenten zur Folge haben.

Abb. 1



2,5 x 23 mm-Kopfschraube

Abb. 2

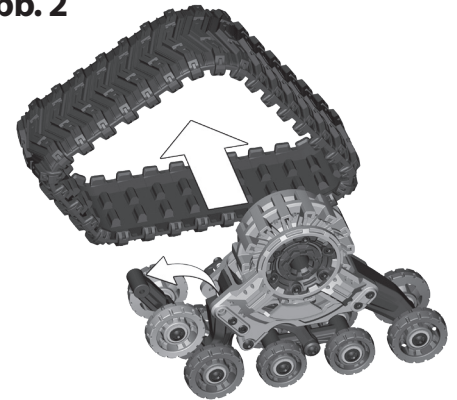
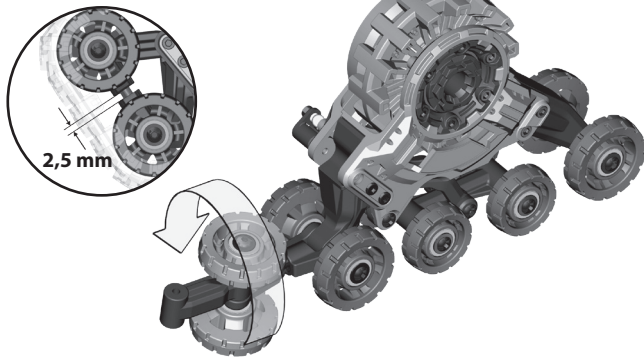


Abb. 3



Laufrichtung

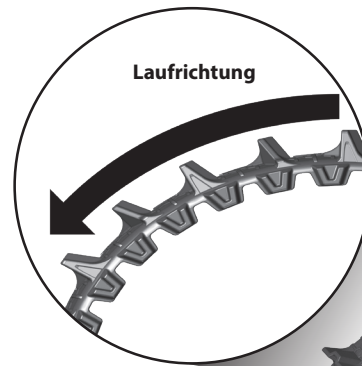


Abb. 4

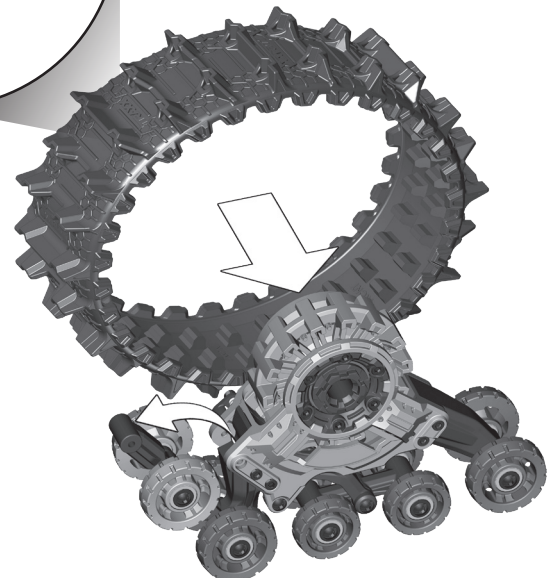
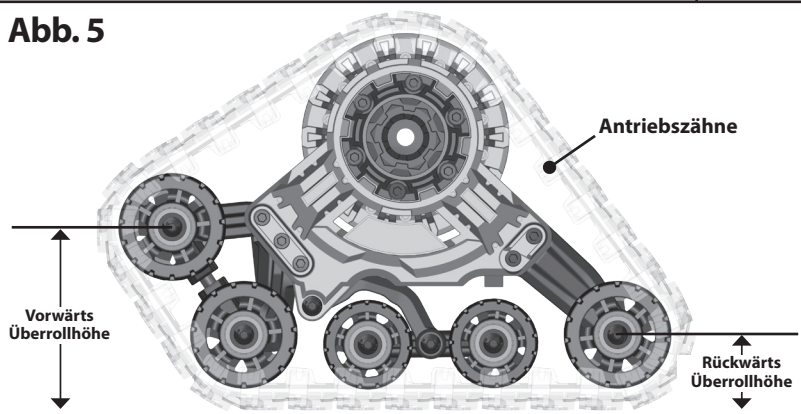


Abb. 5



Hinweis: Die Fahrzeugkarosserie, die vorderen/hinteren Stoßfänger oder die Schwellerschutzrohre müssen nach der Installation der der Profile für tiefes Gelände eventuell geringfügig angepasst werden, um den nötigen Abstand zu gewährleisten. Die hinteren Stoßdämpfer sind mit einer Federwegbegrenzung ausgestattet, damit nur minimale Zuschnitte an der Karosserie erforderlich sind. Für mehr Beweglichkeit der Kettenantriebe auf unebenem Gelände können Sie die Federwegbegrenzer ausbauen. Allerdings müssen Sie in diesem Fall eventuell die Karosserie weiter ausschneiden. Installieren Sie den TRX-4 Höherlegungs-Kit (Teilenummer 8140, 8140R oder 8140X, separat verkauft) für zusätzliche Höhe und Freiraum der Karosserie.

Tipps zum Fahren (Abb. 5)

- Halten Sie die Antriebszähne an der Innenseite jeder Gummikette frei von Schmutz, um zu verhindern, dass die Kette sich beim Fahren aus ihrer korrekten Position bewegt oder vom Antriebsrad abspringt.
- Gelegentlich kann das Antriebsrad auf den Antriebszahn des Kettenantriebs überspringen. Das ist normal und verursacht keine Schäden an Ihrem Modell. Überprüfen Sie Ihre Modell und die Umgebung auf Hindernisse oder Blockierungen und/oder positionieren Sie Ihr Modell neu, bevor Sie mit dem Fahren fortfahren.
- Beachten Sie die Überrollhöhe, wenn Sie über hohe Hindernisse fahren. Versuchen Sie nicht, auf Hindernisse zu klettern, die höher sind als die Überrollhöhe der Traxx (Abb. A). Fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit Kettenantrieben rückwärts fahren. Die hinteren Kettenantriebe haben eine viel geringere Überrollhöhe als die vorderen, manche Hindernisse sind für die hinteren Antriebe eventuell zu hoch.
- Erhöhte Traktion der Gummiketten kann zur Folge haben, dass Ihr Modell sich auf eine Seite neigt, wenn Sie in tiefem Schnee oder dickem Matsch fahren. Dies wird als Drehmomentverdrehung bezeichnet. Mit dem Einbau stärkerer Tragfedern können Sie diese Drehmomentverdrehung im Chassis verringern und Ihrem Modell zusätzliche Stabilität verleihen.

Wartung

- Halten Sie die Traxx-Antriebseinheiten immer frei von Schmutz, Schnee, Schlamm usw. Sprühen Sie alle Metallkomponenten, Schrauben, Lager und Buchsen mit WD-40® oder einem ähnlichen wasserverdrängenden leichten Öl ein. Am besten nehmen Sie die Gummiketten ab, um Zugang zu allen Bereichen zu erhalten, sodass Sie sämtliche Baugruppen komplett reinigen können.
- Reinigen Sie die Antriebseinheiten mit einem Wasserschlauch mit Spritzdüse. Wenn kein Wasserschlauch verfügbar ist, können Sie die Antriebseinheiten auch in klarem Wasser laufen lassen, zum Beispiel in einem Fluss, Bach oder einem flachen Teich, um den größten Teil des angesammelten Schlammes von den Kettenantrieben zu entfernen. Entfernen Sie sämtliches auf den Kettenantrieben verbliebenes Wasser mit Druckluft.
- Lassen Sie Schlamm NICHT auf den Antriebseinheiten antrocknen. Dadurch verändert sich die Größe der Baugruppen, sodass Sie die Baugruppen ausbauen und sorgfältig reinigen müssen.
- Befüllen Sie die Anti-Rotations-Stoßdämpfer (Öldruckstoßdämpfer) mit 40WT-Silikonöl, falls erforderlich.