

T18SZ

18-Channel Digital Proportional R/C System

S.BUS 2

2.4GHz
FASSTest
Extended System Telemetry™



BRUKSANVISNING

Futaba®

1M23N30202

Digital Proportional R/C System



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING	4	•Inställning av S.BUS/S.BUS2 enheter.....	38
•Service och övrig information	4	•Strömbrytare ESW-1J.....	39
•Åtgärder före flygning.....	5		
•Allmänt om batterier.....	7		
<hr/>			
FÖRE ANVÄNDNING.....	9	HANDHAVANDE.....	40
•Egenskaper T18SZ	9	•Startfönstret	40
•Innehåll och tekniska specifikationer	10	•Länkning av mottagaren	41
•Multikopter/Robot.....	10	•Räckviddskontroll	44
•Tillbehör	11		
•Sändarens manöverdon.....	12	Grundläggande modellinställningar	45
•Sändarantennen.....	13	Motor- /segelflygplan.....	45
•Omkopplare (SA-SH).....	14	Helikopter	47
•Vred (LD, RD).....	15	Anslutning av servon för olika typer av modeller.....	50
•Sidospakar.....	15		
•Digitala trimrar (T1-T6)	16	SYSTEM MENU.....	56
•Sändarbatteri FT2F2100B V2	17	Display (Pekskärm).....	57
•Till- och frånslag av sändaren	19	Sound volume	58
•Pekskärmen.....	20	Date and Time.....	59
•HOME/EXIT och U.MENU/MON knappar.	20	Calibration.....	59
•Fönsterlås	21	Battery.....	60
•Ingen sändning.....	21	Range check	60 (→44)
•LED monitor	22	S.Bus servo	61
•Spakfunktion.....	22	Information	64
Spakfunktion (Exempel för flygplan)	23		
Spakfunktion (Exempel för helikopter)	24	LINKAGE MENU	65
Spakfunktion (Exempel för Multikopter	25	Servo monitor	66
•Inställning av spakar.....	26	Model select	67
•SD kort.....	29	Model type	70
•Anslutningar.....	30	Servo reverse.....	72
•Mottagaren.....	31	End point.....	73
•Mottagarantennen	33	Servo speed	74
•Installation av mottagare och servon.....	34	Sub-trim	74
•S.BUS/S.BUS2 Installation	35	Function	75
•S.BUS Exempel på kabeldragning	36	Fail safe	77
•S.BUS2 System.....	37	System type	79
		T1-T6 setting (Trim)	80
		Throttle cut	81
		Idle down.....	82

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Swash ring (bara helikopter)	83	Camber mixing	131
Swash (ej för swashtyp H-1).....	84	Airbrake → ELE	133
Stick alarm.....	86	Camb. FLP → ELE	134
Timer	87	Rudder → Aileron	135
Function name	88	Rudder → Elevator	136
Telemetry system	89	Butterfly	137
Sensor	91	Trim mix 1/2.....	139
Telemetry.....	94	Snap roll (bara flygplan).....	140
Telemetry:Receiver [Battery].....	95	Air brake (bara flygplan).....	141
Telemetry:Receiver [Ext-batt].....	96	Gyro	142
Telemetry:Temperature	97	Ailevator.....	144
Telemetry:rpm (Varvtal)	98	Acceleration	145
Telemetry:Altitude (Höjdmätare).....	99	Motor.....	146
Telemetry:Altitude [Variometer]	100	V-tail	147
Telemetry:Voltage [Battery]	101	Winglet	148
Telemetry:Voltage [Ext-batt].....	102		
Telemetry:GPS [Avstånd].....	103	<hr/>	
Telemetry:GPS [Hastighet]	105	MODEL MENU (Helikopter)	149
Telemetry:GPS [Höjd, Variometer, Position].....	106	Pitch curve	150
Telemetry:Servo sensor [Ström]	107	Throttle curve	153
Telemetry:Servo sensor [Temperatur, utslag].	108	Acceleration	155
Tele. setting	109	Throttle hold	156
Trainer.....	110	Swash mixing	157
Warning setting	113	Throttle mixing.....	158
User menu setting.....	114	Pitch → Needle.....	159
Data reset	115	Pitch → Rudder (Revolution mixing).....	160
		Gyro (Helicopter)	161
		Governor	163
<hr/>			
MODEL MENU (Gemensamma funktioner) 116			
Condition select (flygmoder)	117		
AFR	119	<hr/>	
Dual rate.....	120	Vanliga inställningar i samband med programmering av funktioner	165
Prog, mixes.....	121	•Inställning av värden.....	165
		•Inställningar relaterade till flygmoder.....	165
<hr/>		•Inställningar relaterade till fininställning ..	166
MODEL MENU (Funktioner för flyg-, segeflygplan och multikopter)	123	•Inställningar relaterade till servohastighet	167
Ail diff.....	125	•Inställning av kurvor.....	168
Flap setting.....	126	•Metod för val av omkopplare	171
Ail → Camber flap	127	•Uppdatering av sändarens programvara ...	174
Ail → Brake flap.....	128		
Ail → Rudder.....	129		
Ele → Camber	130		

INLEDNING

Tack för att Du valt en Futaba® FASSTest-2,4 GHz T18SZ radioanläggning. Anläggningen är ytterst flexibel och kan användas av såväl nybörjare som av professionella. För att kunna dra nytta av alla finesser och göra flygningen säker, uppmanar vi till en noggrann genomläsning av bruksanvisningen. Om det uppstår frågor omkring användandet av anläggningen och svaret inte ges i bruksanvisningen, kontakta din hobbyhandlare eller generalagenten.

För ytterligare exempel på programmeringar mm, besök: www.futabarc.com/faq/

Informationen i denna bruksanvisning kan, pga tillverkningstekniska orsaker, utan förvarning ändras.

SERVICE & ÖVRIG INFORMATION

Generalagent

Minicars Distribution AB
Annelundsgatan 17C
749 40 Enköping
Konsument tel. 0171-14 30 00
Internet: www.minicars.se e-mail: info@minicars.se

Service

Om anläggningen behöver skickas in för service notera följande:

- problemets art och omständigheter
- lista vad som skickats in och vad som skall repareras
- namn, adress och telefonnummer
- vid återopande av garantireparation, bilägg kopia på kvittot/garantibevis

FUTABA service
Hägersborgsvägen 2
S-723 55 VÄSTERÅS
Tel: 021-205 15 (kvällstid)

Övrig information

För information om närbelägna klubbar, flygfält mm, kontakta:

Sveriges Modellflygförbund (SMFF)
Box 7819
103 96 Stockholm
Tel: 073 507 29 50
<http://www.modellflygforbund.se>
Mail: kansli@modellflygforbund.se

Svenska RC-Flygförbundet (RCFF)
<http://www.rcflyg.se>

Åtgärder före flygning

Åtgärder som skall göras på flygfältet.

Om Du är nybörjare, se till att instruktören genomför nedanstående kontroller tillsammans med Dig.

Roderkontroll

1. Om flygfältet har frekvensflagga för 2,4GHz bandet, hämta den.
2. Montera vingen på kroppen.
3. Se till att trottelspaken står i sitt nedre läge (tomgång). Slå på sändaren, kontrollera att startfönstret visas. Kontrollera att rätt modellminne är valt i sändaren och slå sedan på mottagaren (gör i omvänd ordning när Du slår av).
3. Manövrera rodren och lyssna efter onormala ljud från servona. Åtgärda ev problem före flygning. För att kontrollera "Fail Safe" inställningarna, slå av sändaren och kontrollera att roder/trottel ställer sig i sina tänkta lägen. Slå sedan på sändaren igen.
4. Manövrera ett roder i taget och kontrollera att de går åt rätt håll. Stå bakom modellen vid kontrollen. Tag för vana att göra detta före varje flygning. Det finns flera fel som kan upptäckas med en sådan enkel kontroll och som därmed förhindrar ett haveri.
6. Gör en komplett räckviddskontroll.
7. Efter avslutad flygning, För trottelspaken till tomgångsläge och stäng av motorn.
8. Slå av mottagaren.
9. Slå av sändaren.

Räckviddskontroll

Före första flygning med en modell **skall** man göra räckviddskontroll. Det är heller ingen dum idé att göra detta före första flygningen varje dag. Kontrollen är den sista möjligheten att upptäcka fel i radiosystemet och förvis-sa sig om att räckvidden är tillräcklig.

1. Sändaren är försedd med en speciell "Range check" mod för att på ett säkert sätt kunna kontrollera räckvidden. För att aktivera "Range check" moden, håll "U.MENU/MON" knappen intryckt när sändaren slås på. "RF off" visas nere till höger i startfönstret. Gå in i "System menu" och välj "Range check". Tryck på "Start" knappen. I "Range check" mod är sändarens uteffekt reducerad för att lättare kunna utföra kontrollen. I "Range check" mod blinkar den blå lysdioden på sändarens framsida. För att ytterligare varna piloten så piper sändaren varje sekund.

Sändaren befinner sig i "Range check" mod i 60 sekunder och övergår sedan automatiskt till normal mod med full uteffekt. Om längre tid behövs för kontrollen, tryck på "Restart" knappen längst ner i fönstret innan tiden gått ut.

2. Gå bort från modellen samtidigt som spakarna manövreras. Be en medhjälpare kontrollera att rodren rör sig på önskat sätt. Man skall fortfarande kunna kontrollera rodren på ett avstånd av ca 30-50 steg.
3. Om allt fungerar som det skall, gå tillbaka till modellen. Placera sändaren så att den inte kan ramla omkull och så att den kan nås under start av motorn. Kontrollera att trottelspaken står i sitt nedersta läge (tomgång) och starta motorn. Gör en ny räckviddskontroll där medhjälparen håller fast modellen och varierar gaspådraget. Om servona fladdrar eller rör sig hackigt är något fel. **Flyg inte med modellen!** Kontrollera att alla kontakter i modellen sitter ordentligt i och att inga stötstänger tar i varandra. Se också till att batterierna är fulladdade.

4. För att avsluta "Range check" mod, tryck på "HOME/EXIT" knappen. Sändaren kan bara befinna sig i "Range check" mod en gång för varje tillslag av sändaren. Om ytterligare en test skall göras måste sändaren slås av och på igen.
5. Flyg **ALDRIG** så länge sändaren är i "Range check" mod.

Övrigt

Flyg inte i regnväder!

Om fukt tränger in i sändaren kan dess funktion störas och orsaka haveri. Om Du, på en tävling, måste flyga i regn, se till att svepa in sändaren i en plastpåse eller dylikt.

Ta aldrig i antennen under flygning. Räckvidden minskar.

En antenn har alltid störst signalstyrka vinkelrätt mot antennen. Peka därför aldrig med antennen mot modellen.

Antennen är därför vikbar för att kunna passa de flesta flygstilar.

ALLMÄNT OM BATTERIER

Det finns fyra typer av laddningsbara batterier för hobbybruk. NiCd (nickel-cadmium), NiMH (nickel-metallhydrid), LiPo (litium-polymer)/LiIon (litium-jon) och LiFe. De senare typerna ersätter allt mer NiCd batterier som innehåller det mycket miljöfarliga ämnet kadmium. LiPo är på stark frammarsch pga sin höga energitäthet och LiFe pga sin tolerans vad gäller laddning och urladdning.

NiCd/NiMH

I grunden fungerar NiMH batterier ungefär lika som motsvarande av NiCd. Man skall dock inte förvara NiMH batterier helt urladdade, helst inte lägre än 1 volt/cell. De flesta NiMH batterier förlorar kapacitet (körtid) om de förvaras med lägre spänning än så.

NiMH batterier har en större självurladdningsfaktor än NiCd batterier. Tänk på att alltid ladda batterierna innan du skall använda din radiostyrda modell.

Den vanligaste orsaken till haverier är dåligt laddade/underhållna batterier!

Långsamladdning rekommenderas alltid av sändar- och mottagarbatterierna oavsett om de är av NiMH eller NiCd typ. För att räkna ut laddtiden, tag den nominella kapaciteten (räknat i mAh) och dividera med 10 (sk C/10 laddning). Det ger strömmen (mA) för 14 timmars laddning.

Vid snabbbladdning rekommenderas en sk peakladdare. Dessa fungerar på så sätt att de känner av en spänningsminskning ($-\Delta V$) över batteriet när det är fulladdat och slår av laddningen. Lämna aldrig en laddare med batteri utan uppsikt. Slå alltid av laddningen om batteriet blir varmare än ca 45°C under laddningen.

Håll snabbbladdning nere till ett minimum och använd den endast när det är befogat (t ex ute på fältet). Med snabbbladdade batterier sätts sändarens varningslarm igång för sent och man får ut kortare användningstid (lägre kapacitet).

Elektrolyten i NiCd batterier är starkt alkalisk och kan förorsaka blindhet om den kommer i ögonen. Om man får elektrolyt i ögonen skall man omedelbart skölja ögonen med vatten och uppsöka läkare. Om elektrolyten hamnar på hud eller kläder kan brännskador uppstå. Skölj omedelbart med vatten.

NiCd batterier skall periodvis (var till varannan månad) laddas ur helt för att minimera den sk minneseffekten. Urladdning kan ske med en speciell "motionerare" eller genom att anläggningen får stå på tills batterierna är urladdade. Kontrollera hur lång tid urladdningen tar och notera eventuella avvikelser.

LiIon

LiIon batterierna laddas på ett helt annorlunda sätt än NiCd/NiMH batterierna. De laddas med en kombination av konstant spänning och konstant ström (CC-CV, Constant Current-Constant Voltage). Laddare för enbart NiCd/NiMH skall *inte* användas till LiIon batterier! Nyare laddare har numera ofta inställningar för alla tre typerna. Batterierna är känsliga för överladdning och använd därför bara den medföljande laddaren för laddning av sändarbatteriet. Självurladdningen är minimal i LiIon batterier. Laddning görs när Du kommer hem från flygfältet och batteriet kan sedan vara i flera veckor utan laddning. Batteriet förstörs om det laddas ur helt. Låt *aldrig* cellspänningen gå under 2,8V (nominella cellspänningen är 3,6 – 3,7V. **Kontrollera noga märkningen på batteriet innan laddning!**) LiIon batterierna behöver aldrig "motioneras".

LiPo

Skillnaden mellan LiIon och LiPo är hur elektrolyten är beskaffad. I LiIon är elektrolyten flytande (och innesluten i en bägare) och i LiPo är den en gel. LiPo batterierna kan därför ges helt andra former och blir mycket lätta. De båda typerna skall elektriskt behandlas på samma sätt. (Nominella cellspänningen är 3,6 – 3,7V. **Kontrollera noga märkningen på batteriet innan laddning!**) LiPo batterierna är mer känsliga för mekanisk åverkan och hög värme. Batteriet är inneslutet i en "plastpåse" och går det håll på höljet kan **brand inträffa!** Ladda aldrig LiPo batterier utan uppsikt. Tag för vana att alltid ta ur batteriet ur modellen/anläggningen och placera det på ett brandsäkert underlag när batteriet skall laddas.

LiPo används mest som mottagar/motor batteri i flygplan pga sin höga energitäthet och därmed låga vikt.

Ladda aldrig LiIon/LiPo batterier med högre ström än 1C.

När LiPo batterierna under en längre tid inte används, skall de förvaras laddade till hälften av sin kapacitet. De flesta laddare för LiPo batterier har ett sk ”storage” läge.

LiFe

LiFe (litium järnfosfat , LiFePO₄) skall laddas på samma sätt som LiPo batterierna, dvs med konstant spänning och konstant ström (CC-CV, Constant Current-Constant Voltage) fast med annan cellspänning (nominellt 3,3V). Kontrollera alltid etiketten på batteriet! Batteriet är ganska okänsligt för total urladdning och är i det närmaste obrännbara om de blir för varma pga kortslutning, överlast mm.

Batteriet klarar också fler laddcykler och högre strömuttag än LiPo batterierna.

Batterierna har lägre självurladdning än LiPo batterierna.

Batterierna är däremot något tyngre än motsvarande LiPo batteri med samma energiinnehåll.

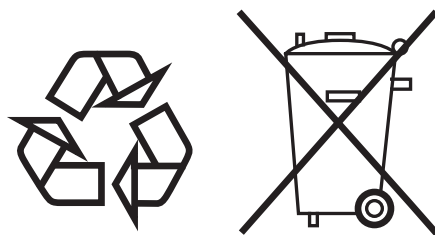
För mera info, se <http://www.minicars.se/tipstricks.htm>

Alla typer av batterier

Kasta aldrig uttjänta batterier i öppen eld. Montera inte isär batteriet och försök inte att laga ett trasigt batteri. Förbrukade batterier skall lämnas i ”batteriholk” eller lämnas in till inköpsstället. Ladda *alltid* ur batteriet innan det kasseras.

Förvara uttjänta batterier med skydd över kontakterna för att förhindra kortslutning.

Kortslutning kan förorsaka eldsvåda.



NiCd/NiMH/Li-Ion/LiPo/LiFe batterier

Egenskaper

FASSTest system

T18SZ sändaren är försedd med ett tvåvägssystem "FASSTest", som medger datakommunikation i båda riktningarna. Data från mottagaren kan avläsas i sändarens fönster. FASSTest har maximalt 18 kanaler (16 linjära kanaler och 2 switchkanaler) på 2,4GHz bandet.

Pekskärm (LCD) i färg

T18SZ är utrustad med en HVGA 4,3 tums LCD pekskärm. Skärmen är tillverkad på ett sätt som skall ge god läsbarhet såväl inne som utomhus.

S.BUS2 system

Genom användning av S.BUS2 systemet kan många servon, gyron och telemetrisensorer anslutas med ett minimum av kablage.

Modelltyper

Multikopter. För helikopter kan man välja mellan 8 typer av swashplatta. För flygplan/segelflygplan kan man välja mellan 13 olika vingkonfigurationer och tre typer av stjärt. Nödvändiga funktioner och mixningar för de olika typerna är förprogrammerade från fabrik.

LiFe batteri

T18SZ sändaren är försedd med ett 6,6 V/2100 mAh litium-järn (LiFe) batteri.

SD kort (Secure Digital minneskort) (ej inkluderat)

Modelldata kan sparas på ett SD kort (SD:32MB-2GB, SDHC:4GB-32GB). Uppdateringar av programvaran i T18SZ sändaren kan ske via SD kortet.

Edit knappar

Sändaren är försedd med 2 editknappar och startfönstret kan med ett enkelt knapptryck alltid nås. Inställning av en funktion sker via en kombination av knapp och pekskärm.

Vibratorfunktion

Med funktionen kan larm ske genom att sändaren vibrerar och kan också kombineras med ett akustiskt larm.

Talfunktion

Med funktionen kan telemetridata läsas upp av sändaren. Vanliga hörsnäckor kan också anslutas.

Innehåll och tekniska specifikationer

(Specifikationer och data kan ändras utan föregående varning.)

T18SZ anläggningen innehåller följande delar:

- T18SZ sändare
- R7008SB mottagare
- FT2F2100BV2 LiFe batteri och laddare
- Strömbrytare för mottagaren
- Miniskruvmejsel

*Innehållet kan variera beroende på typ av anläggning.

Sändaren T18SZ

(2-spakar, 18-kanaler, FASSTest-2,4G system)

Sändarfrekvens: 2,4GHz bandet

System: Inställbart mellan: FASSTest18CH, FASSTest12CH, FASST MULT, FASST 7CH, T-FHSS, S-FHSS

Strömförsörjning: 6,6V FT2F2100BV2 LiFe batteri

Mottagaren R7008SB

(FASSTest-2,4G system, två antenner i diversitet, S.BUS/S.BUS2 system)

Strömförsörjning 3,7V~7,4V batteri eller från ESC (*1)

Storlek: 24,9 x 47,3 x 14,3 mm)

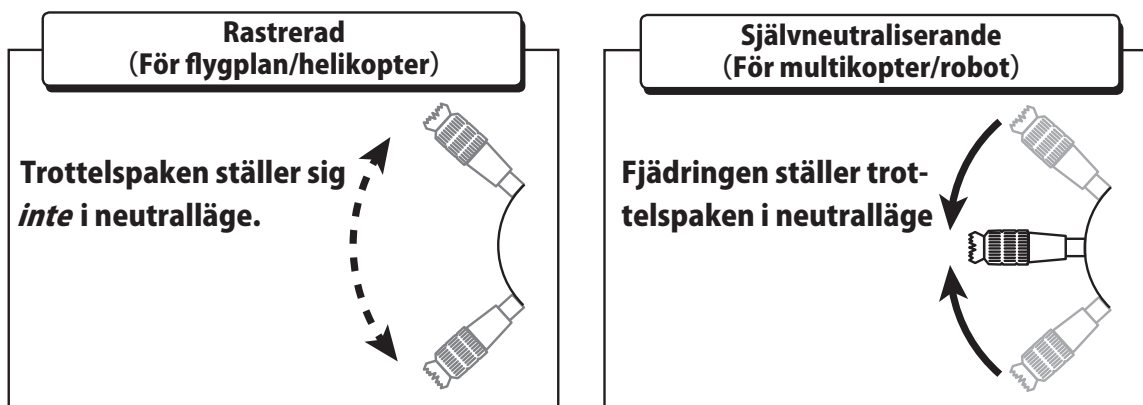
Vikt: 10,9g

(*1) Om ESC används, se till att enheten kan leverera tillräckligt med ström till installationen.

**OBS: Batteriet i T18SZ sändaren är inte anslutet vid leverans från fabriken.
Anslut batteriet som första åtgärd.**

Multikopter/Robot

Viktigt för trottelspaken



OBS!

En självneutraliserande typ av trottelspåk skall *inte* användas för flygplan/helikopter.

Det är förenat med fara om en motor/elmotor automatiskt kan ställa sig i halvgasläget

Det är nödvändigt att mekaniskt ändra typ av spåk för ändamålet.

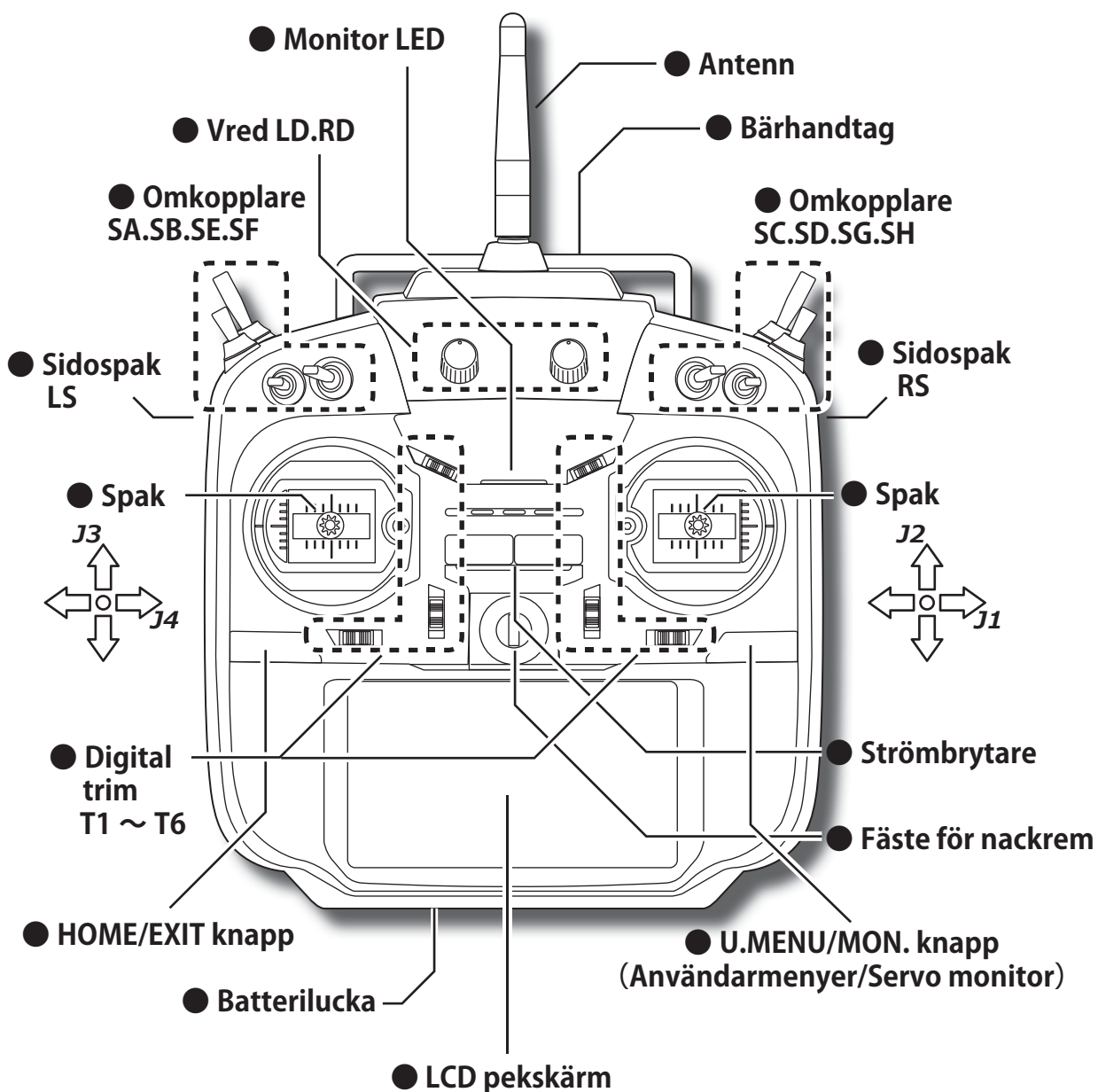
Från fabrik levereras sändaren med trottelspaken i rasterat utförande.



Följande tillbehör finns att tillgå hos hobbyhandlaren.
Se vidare Futabakatalogen för ytterligare information:

- FT2F2100BV 2 sändarbatteri - sändarbatteriet (2,100mAh, LiFe) kan lättas ut mot ett fulladdat för att förlänga flygperioden.
- Lärare/elev kabel - kabel som finns som tillbehör och används när nya piloter skall läras upp av en erfaren pilot. Sändaren T18SZ kan anslutas till en likadan sändare eller till de flesta sändare av Futabas fabrikat. Kablar med olika kontakter i ändarna finns att tillgå. Se vidare under funktionen lärare/elev för inställningar och kabeltyp.
- Servon - det finns många varianter av servon att välja mellan. Välj så att de passar modellen och vad de skall användas till. Om S.BUS systemet används, använd ett S.BUS servo. Ett analogt servo kan inte användas om sändaren är inställd i "FASSTest12CH mode".
- Telemetrisensorer - skaffa för ändamålet lämplig sensor.
[Temperatursensor : SBS-01T/TE] [Höjdsensor : SBS-01A] [RPM sensor magnetisk : SBS-01RM] [RPM sensor optisk : SBS-01RO] [RPM sensor för brushlessmotorer : SBS-01RB] [GPS sensor : SBS-01G] [Voltage sensor : SBS-01V] [S.BUS servo sensor : SBS-01S]
- Nackrem - ansluts till hållaren på sändarens ovansida. Gör det lättare att manövrera reglagen och sändarens vikt behöver inte belasta händerna.
- Y-kablar, servoförlängningskablar mm - av en kraftigare typ som ger en bättre installation i stora modeller
- Gyron - ett stort utbud av Futaba gyron som passar alla behov för flygplan och helikopter.
- Governor - för användning i helikoptrar. Ger ett konstant varvtal på rotorn oberoende av manövrar mm.
- Mottagare - många olika typer finns att tillgå för användning i andra modeller. (Mottagare för FASSTest, FASST, T-FHSS, och S-FHSS finns att tillgå.)
- SBD-2, S.BUS decoder -SBD-2 decodern används när vanliga servon skall användas tillsammans med S.BUS/S.BUS2 systemet. SBD-2 ansluts till mottagarens S.BUS/S.BUS2 utgång och 8 servon kan anslutas. Med en omkopplare (9 lägen) på SBD-2 kan mixningen av kanaler ställas in. Externt batteri för servona kan användas tillsammans med SBD-2.

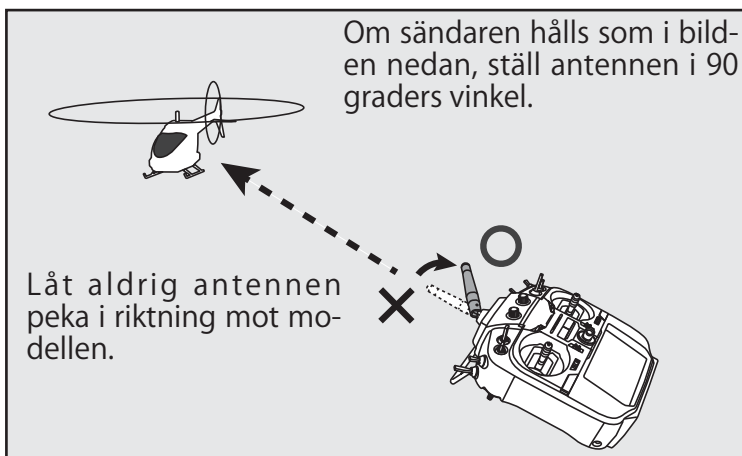
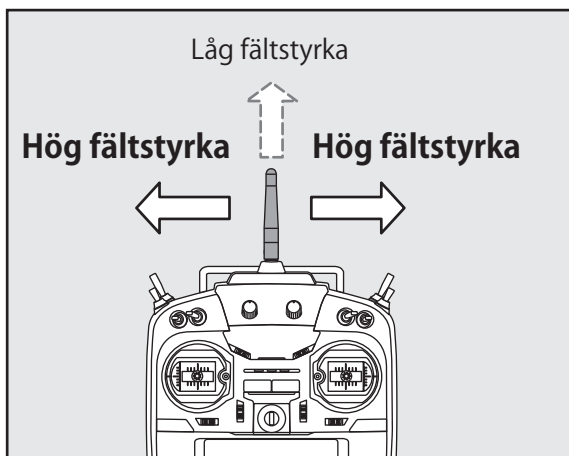
T18SZ



Skärmens utseende i denna bruksanvisning varierar med avseende på vald modelltyp. Utseendet kan också ändras vid uppgraderingar av programvaran

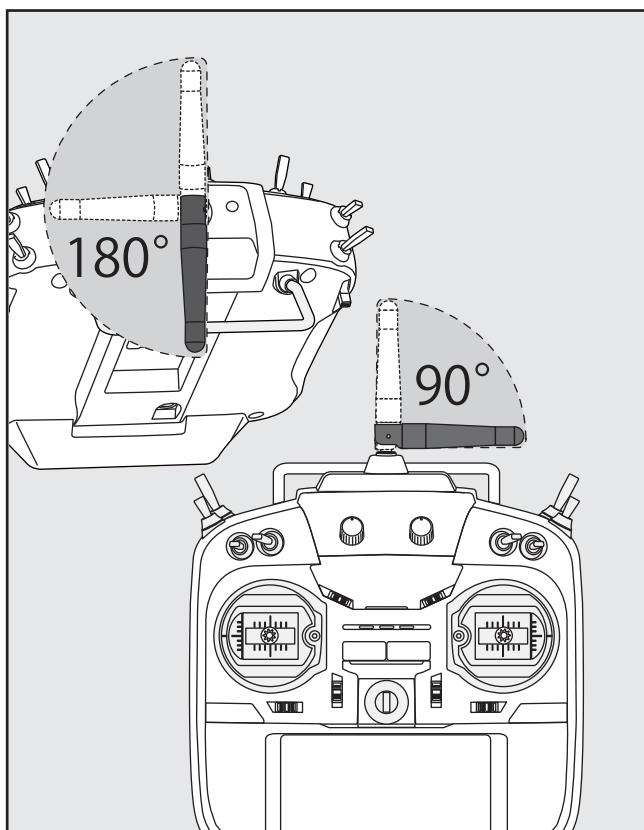
Sändarantennen

Den starkaste signalen från en antenn erhålls vinkelrätt mot antennen. Av det skälet, peka aldrig med antennen mot modellen. Ställ in antennen för bästa vinkel.



Vridning av antennen

Antennen kan vridas 180° och vinklas 90°. Att med våld överskrida dessa vinklar förstör antennen. Antennen är inte borttagbar.



OBS!

Rör inte antennen under flygning.

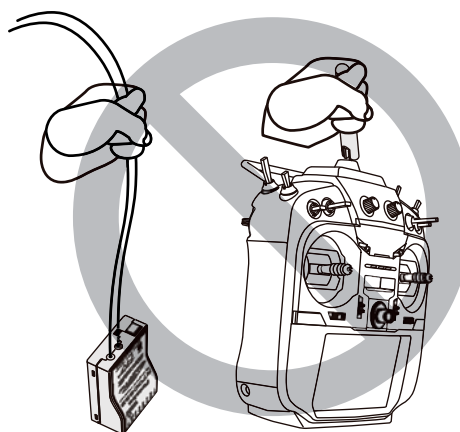
*Räckvidden minskar och kan orsaka haveri.

Bär aldrig sändaren i antennen.

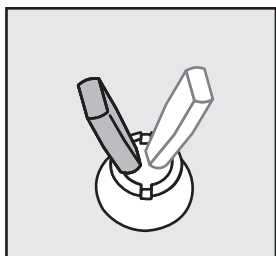
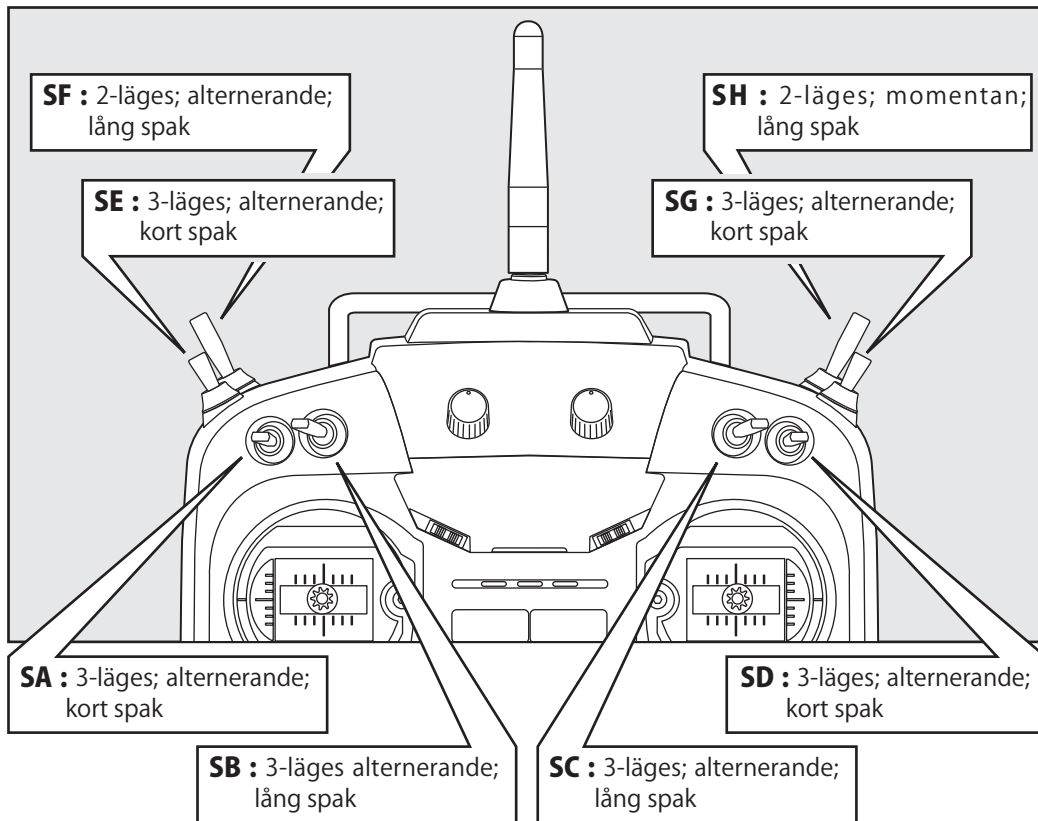
*Antennen kan gå sönder.

Var försiktig med mottagarens antenner.

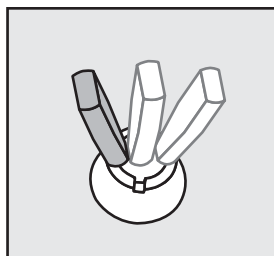
*Kablarna kan gå sönder med sämre räckvidd som resultat.



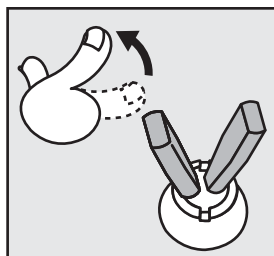
Omkopplare (SA-SH)



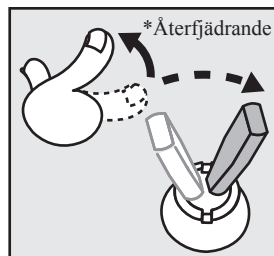
2-läges



3-läges

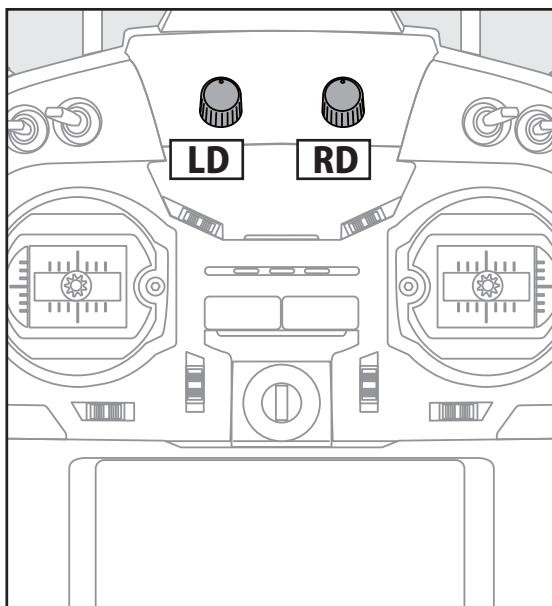


Alternerande



Momentan

Vred

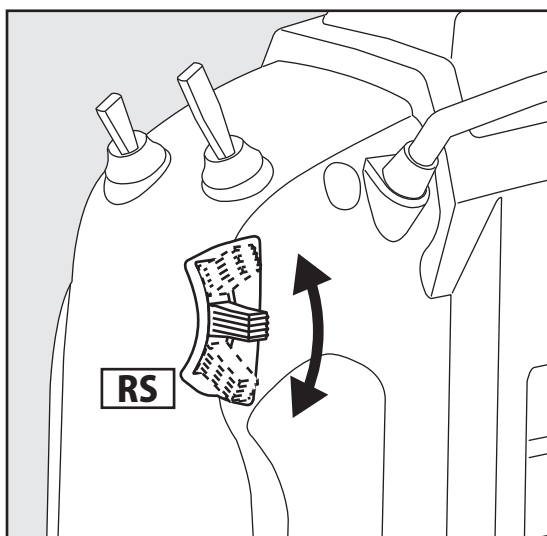
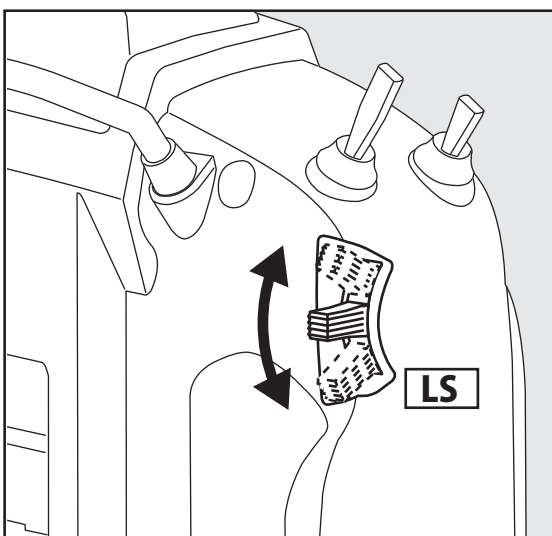


Vreden LD och RD medger proportionell inställning.

*T18SZ sändaren piper när rattarna når sina mittlägen.

*I inställningsfönstren för mixningar kan mixvärde och riktning för rattarna ställas in.

Sidospakar



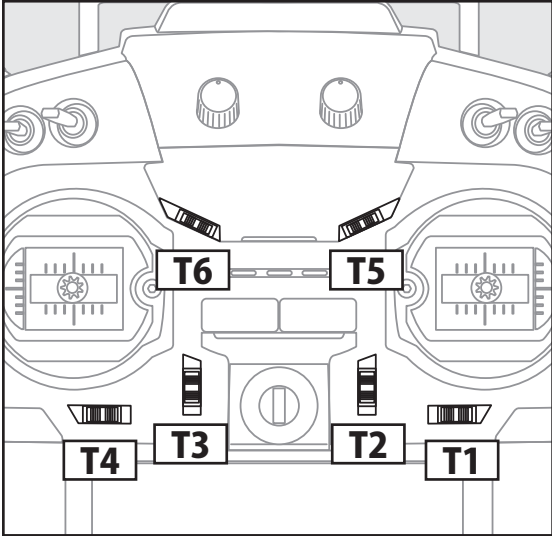
LS (vänster), RS (höger):

De linjära spakarna LS och RS är analoga.

*T18SZ sändaren piper när spakarna når sina mittlägen.

*I inställningsfönstren för mixningar kan mixvärde och riktning för spakarna ställas in.

Digitala trimrar T1-T6



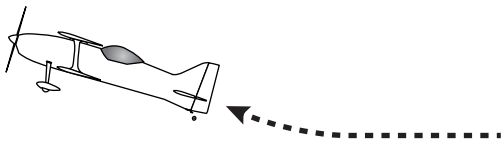
Sändaren är försedd med sex digitala trimrar. Varje gång trimmern aktiveras, ändras trimmet med ett förutbestämt värde. Om trimmern hålls konstant åt ena hållet ökar farten på ändringen. När trimläget passerar mittläget ändras tonen. Trimläget kan alltid kontrolleras i startfönstret.

*I Linkage menyn kan stegvärden och enhet för de olika trimrarna ställas in.

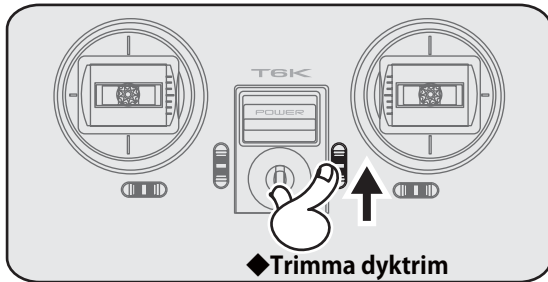
OBS: Trimrarnas lägen sparas separat för varje modell i sändarens minne.

Exempel på användning av trimmer

*Exemplet visar sändaren i spakmod2

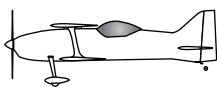
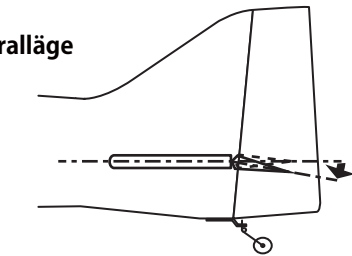


◆ När flygplanet stiger med spaken i neutralläge.

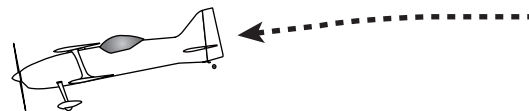


Höjdrodret i neutralläge

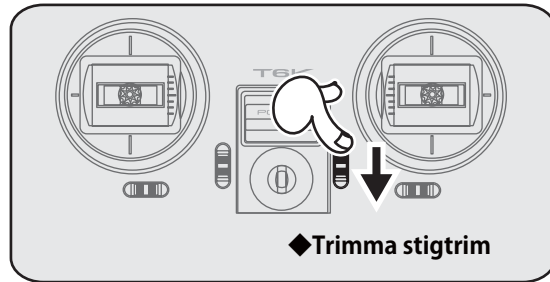
↓
Dyk



◆ Trimma så att flygplanet håller konstant höjd.

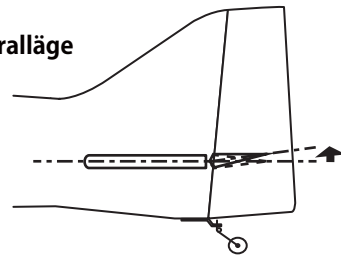


◆ När flygplanet dyker med spaken i neutralläge



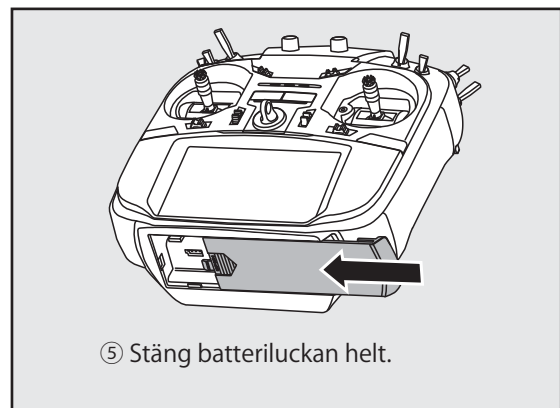
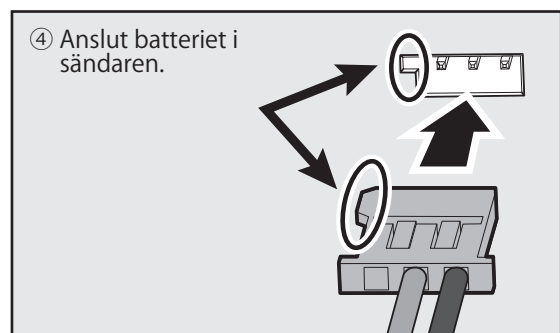
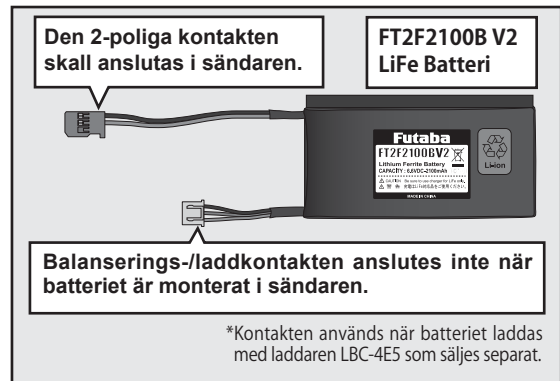
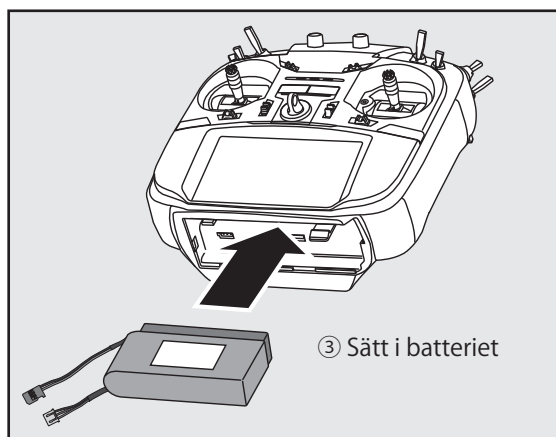
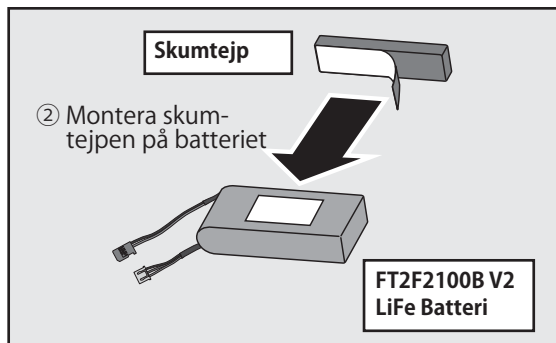
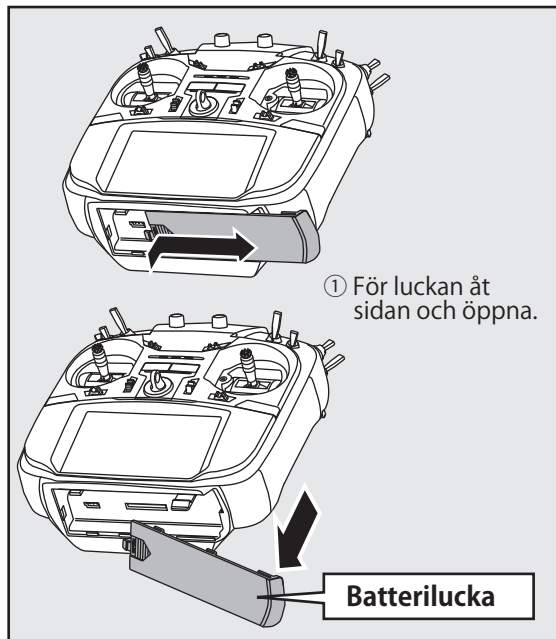
Höjdrodret i neutralläge

↓
Stig

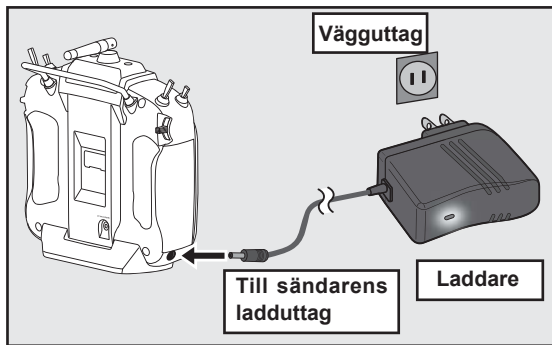


Sändarens LiFe Batteri FT2F2100B V2

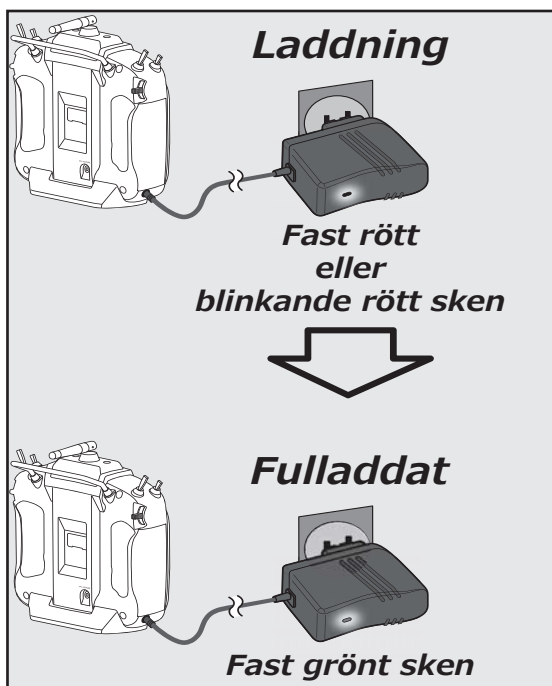
I- och urtagning av sändarbatteriet



Laddning av LiFe batteriet



1. Sätt i laddsladden i sändarens ladduttag.
2. Anslut laddaren till ett vägguttag.
3. Kontrollera att laddningslampan tänds.



4. Ta ur sladden från sändaren.
5. Ta bort laddaren från vägguttaget.

Laddning av FT2F2100BV2 batteriet med den laddare som säljs separat är ca 3 timmar.

Om batteriet inte skall användas under en lång period rekommenderar vi att batteriet hålls laddat till ca 50% istället för fulladdat. Om sändaren inte används under en lång period, förvara batteriet separat. Ladda batteriet periodvis (ca var 3:e månad).

Urtagning av batteriet

OBS: Om batteriet tas ur medan sändaren är igång, kan data som ställts in försvinna.

1. Öppna batteriluckan.
2. Koppla ur batteriet från sändaren och ta ur batteriet.
3. Stäng batteriluckan.

OBS!

Tappa inte batteriet.

Koppla aldrig ur batteriet från T18SZ sändaren förrän fönstret är helt släckt efter avstängning.

* Interna kretsar såsom minne mm kan skadas.

* Om det uppstått något problem kommer meddelandet "Backup Error" att visas i fönstret nästa gång sändaren slås på. Använd då inte sändaren utan skicka den till ett Futaba service center.

OBS!

Anslut aldrig laddaren till ett uttag med annan spänning än den föreskrivna.

*Laddaren kan bli överhettad och fatta eld.

Se till att händerna är torra vid hantering av laddaren.

*För att undvika en elektrisk stöt.

Överladda eller överbelast aldrig batteriet.

*Överladdning/överbelastning av batteriet kan orsaka överhettning med brand eller läckage som följd.

OBS!

När laddaren inte används skall den vara bortkopplad från vägguttaget.

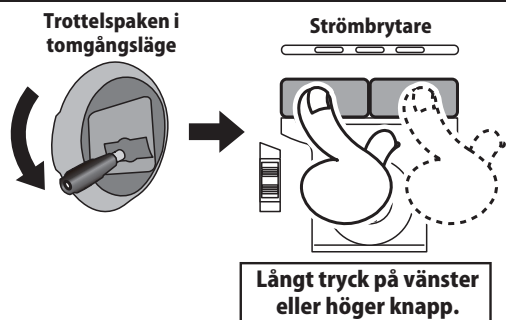
* För att förhindra olyckor och överhettning.

Till-och frånslag av sändaren

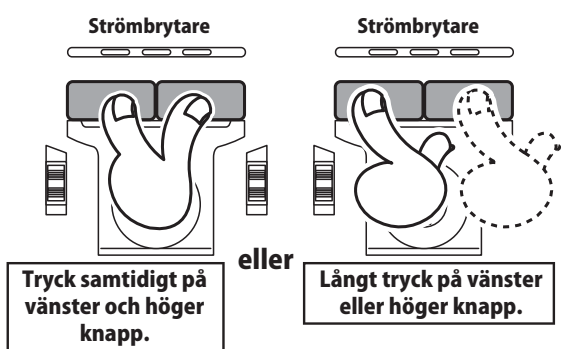
När T18SZ sändaren slås på kommer den att börja sända när den har kontrollerat frekvenser i omgivningen. Sändarens status visas med monitor LED på T18SZ sändarens övre främre halva.

*Om trottelspaken inte står i tomgångsläget vid tillslag, kommer ett varningsmeddelande att visas. Varningsmeddelandet visas också om en omkopplare som definierats skall ge meddelandet vid tillslag av sändaren om omkopplaren står i "fel" läge. I "Multicopter mode" finns inget larm för trottelspakens läge.

Tillslag "Power ON"



Frånslag "Power OFF"



Om varningen "Thr position" visas

*Om inte trottelspaken står i tomgångsläget när sändaren slås på.



Om larmet aktiveras, ställ trottelspaken i tomgångsläget och larmet upphör.

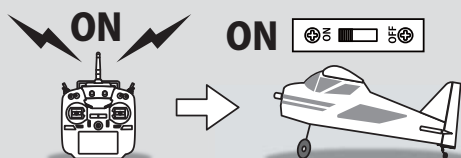
*Om sändaren slås på och om någon av omkopplarna för idle-up, air brake, mm är tillslagna kommer varningsfönstret upp. Ställ relevanta omkopplare i sina rätta lägen (OFF)



Om strömbrytarna för sändare och mottagare manövreras i omvänd ordning kan en modell skena och orsaka skador.

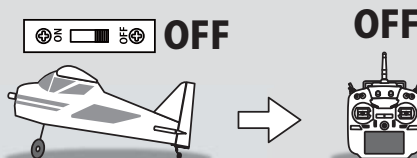
Tillslag av strömbrytarna

1. Slå på sändarens strömbrytare.
2. Slå på mottagaren eller fartreglage.

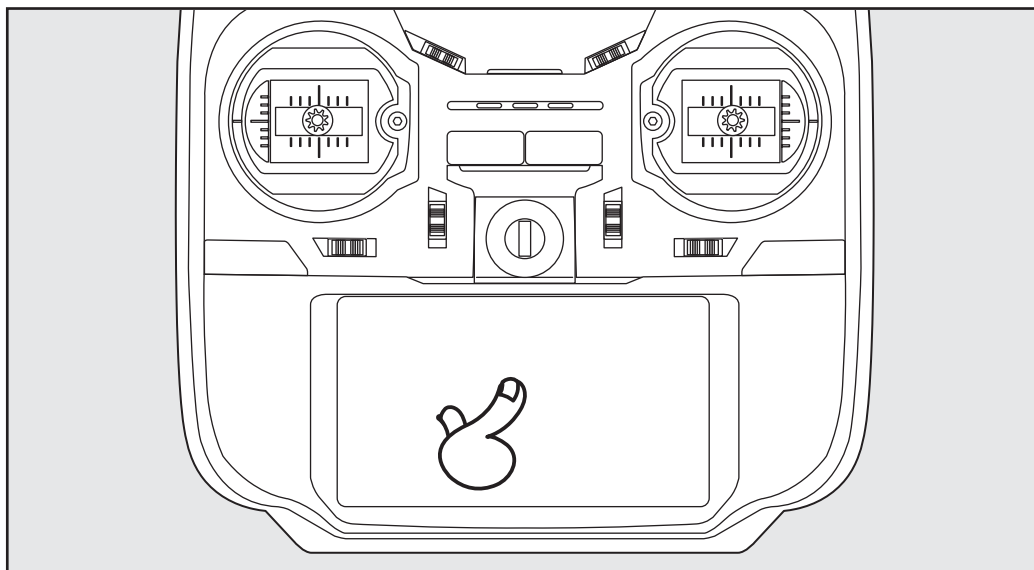


Frånslag av strömbrytarna

- Se alltid till att motor/elmotor är stoppad.
1. Slå av mottagaren eller fartreglage.
 2. Slå sedan sist av sändaren.



Pekskärmen



Tryck med fingret på skärmen för att ställa in värden.

*En plastfilm täcker pekskärmen. Var försiktig så att filmen inte repas av hårda objekt. Tryck inte för hårt på skärmen och tappa inte föremål på densamma.

*Det kan uppstå små luftblåsor under filmen pga temperaturväxlingar mm. Det är inget fel och orsakar inga problem.

*Färgskärmen (LED) innehåller många pixlar. De flesta pixlarna bibehåller sin ljusstyrka men ett fåtal kan gå sönder. Så fungerar en LED skärm. Det är inget direkt fel.

EXP B

-100.0

Peka på värdet för en inställning och knapparna för att förändra värdet framträder överst i fönstret.

Tryck och håll kvar på ett inställt värde och värdet återgår till sin fabriksinställning.

Knappar för inställning av värden visas överst i fönstret.

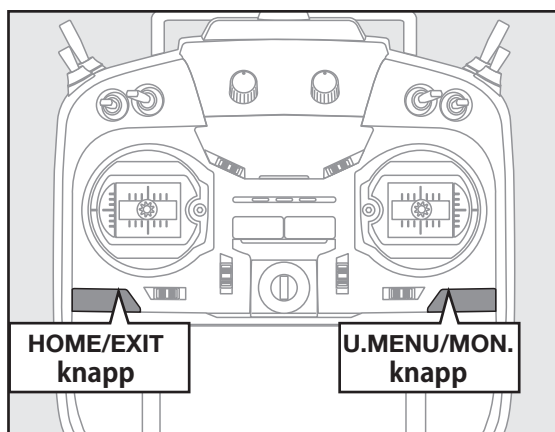


Stor förändring av värde

Liten förändring av värde

Stor förändring av värde

HOME/EXIT och U.MENU/MON. knapparna



HOME/EXIT knapp

U.MENU/MON. knapp

HOME/EXIT

Tryck	Återgå till föregående fönster
Tryck och håll kvar	Återgå till startfönstret
I startfönstret, tryck.	Till telemetrifönstret
I startfönstret, tryck och håll kvar.	Lås fönstret / Lås upp fönstret

U.MENU/MON.

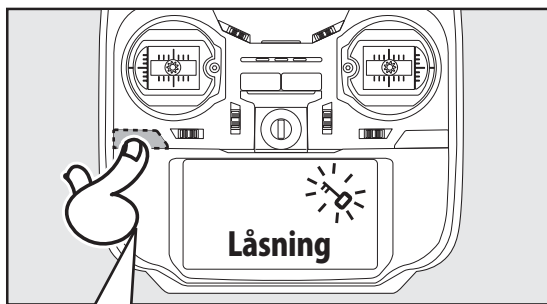
Tryck	Till användarmenyfönstret
Tryck och håll kvar	Till fönstret för servo monitor

Fönsterlås

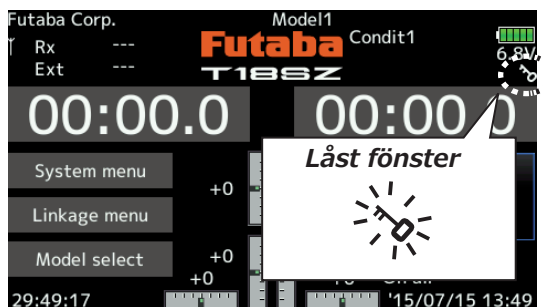
För att förhindra oavsiktlig förändring av data under flygning går fönstret att låsa.

Låsning

1. Med startfönstret framme
2. Tryck på HOME/EXIT knappen under 1 sekund. En nyckel visas i fönstret och fönstret är låst.

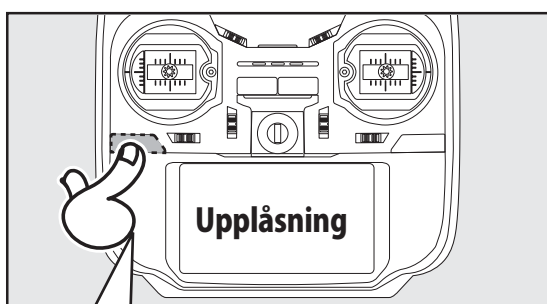


HOME/EXIT Tryck och håll kvar



Upplåsning

1. Tryck på HOME/EXIT knappen under 1 sekund och fönstret är upplåst.



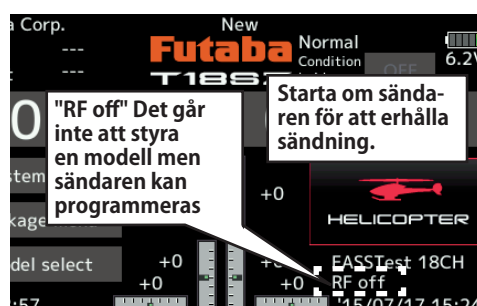
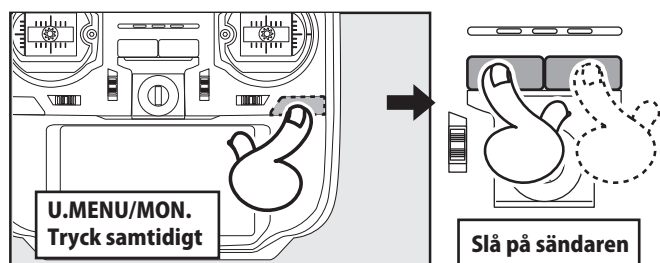
HOME/EXIT Tryck och håll kvar

OBS!

Pekskärmen på T18SZ sändaren är väldigt känslig. För att undvika oavsiktliga inställningar föreslår vi att den alltid är låst under flygning. Om skärmet råkar beröras under flygning av t ex nackremmens hake, ett finger mm, kan det orsaka en olycka. Använd därför fönsterlåset under flygning.

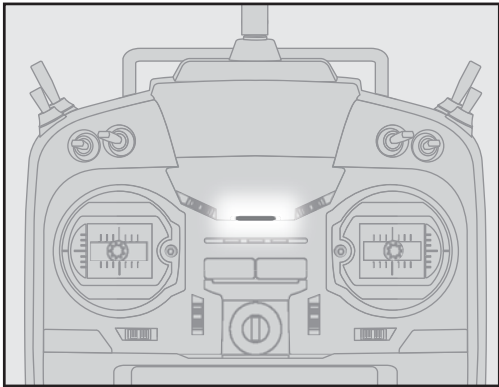
Ingen sändning

Det går inte att styra en modell men det går att programmera värden mm. (Minskar strömförbrukningen under inställning mm.)



LED Monitor

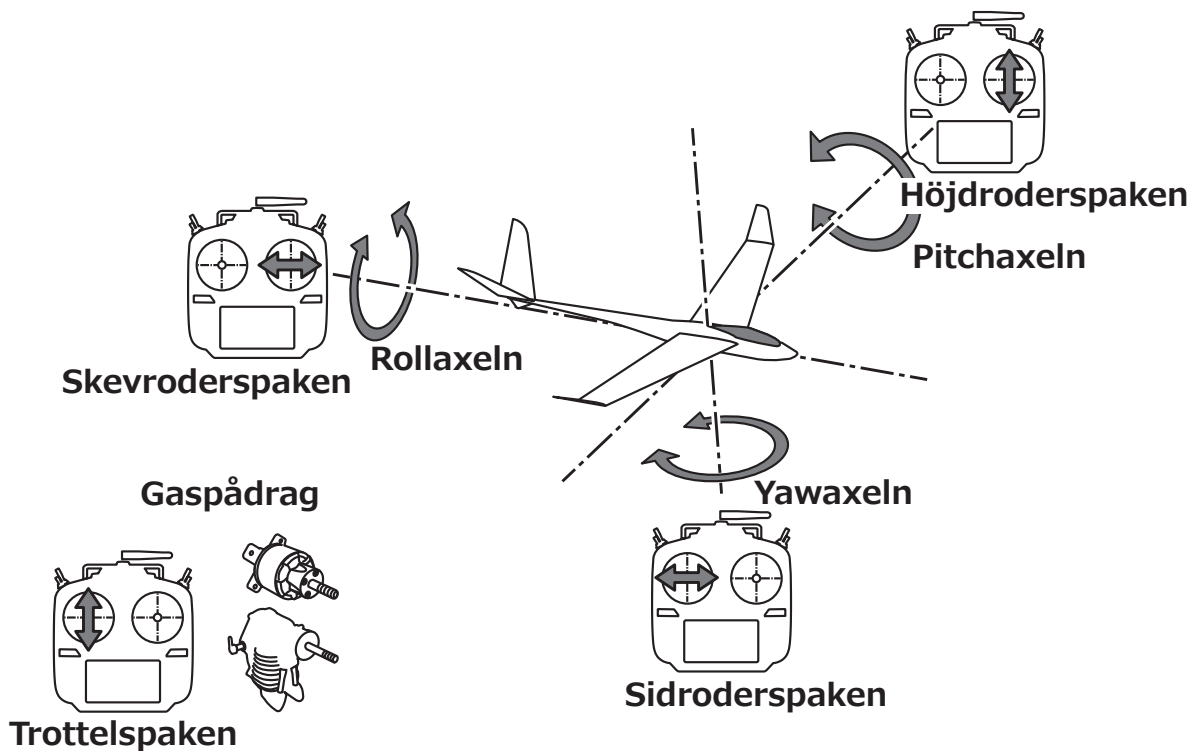
Sändarens status visas av LED i den övre delen av sändarens framsida.



- ✧ FASSTest mod → Ljusblått sken
- ✧ FASST mod → Grönt ljus
- ✧ FHSS mod → Gult-Grönt sken
- ✧ RF-OFF → Violet sken
- ✧ Starting → Rött sken
- ✧ Lärare/elev elev → Blått sken
- ✧ Räckviddtest → Blinkar långsamt
- ✧ Länkning till mottagare → blinkar snabbt

Spakfunktion

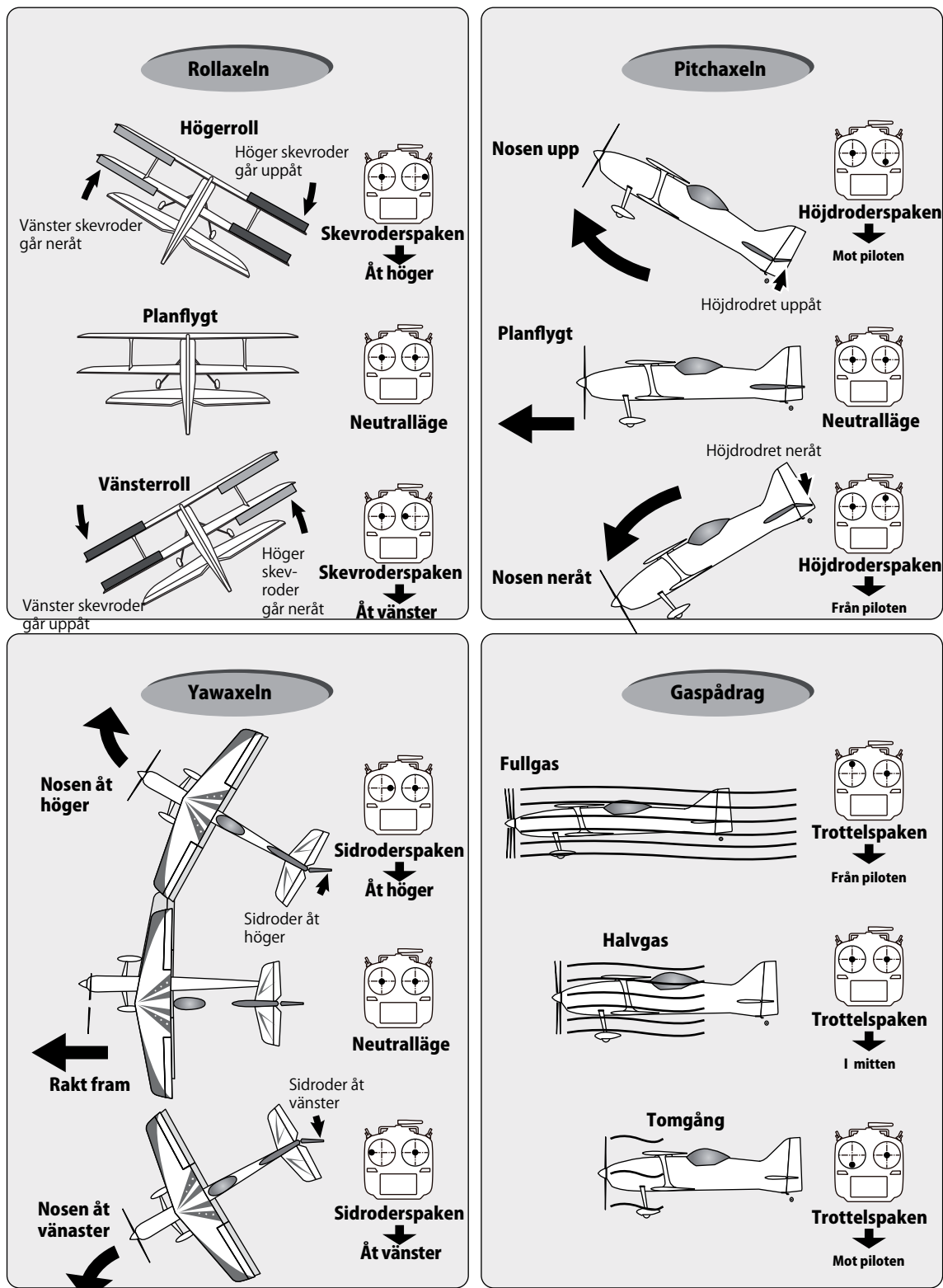
*Exemplet visar sändaren i spakmod2



Spakfunktion : Exempel för flygplan

*Exemplet visar sändaren i spakmod2

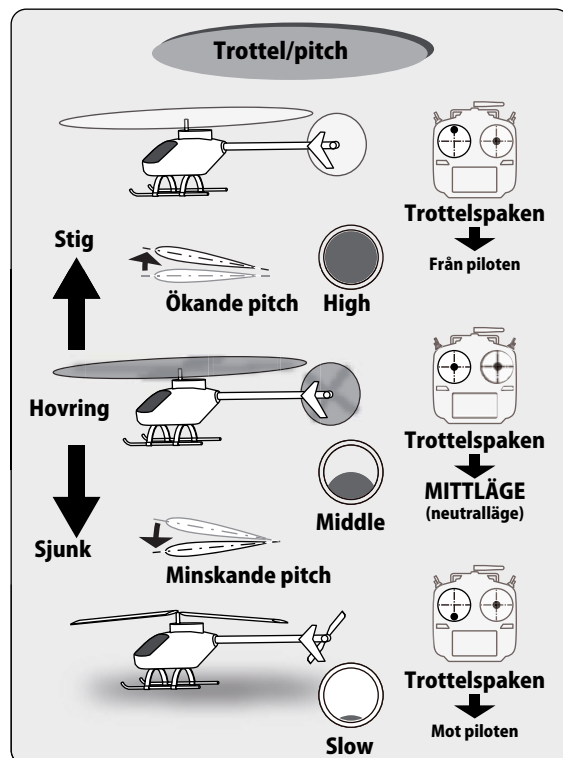
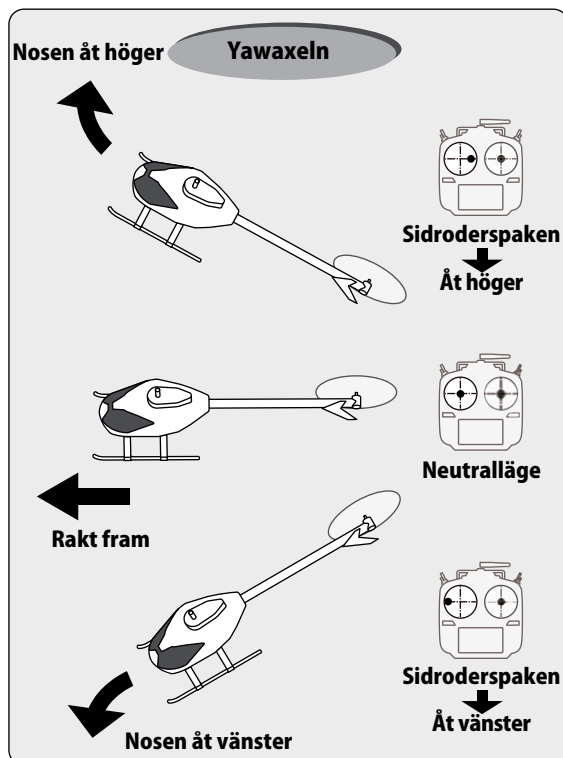
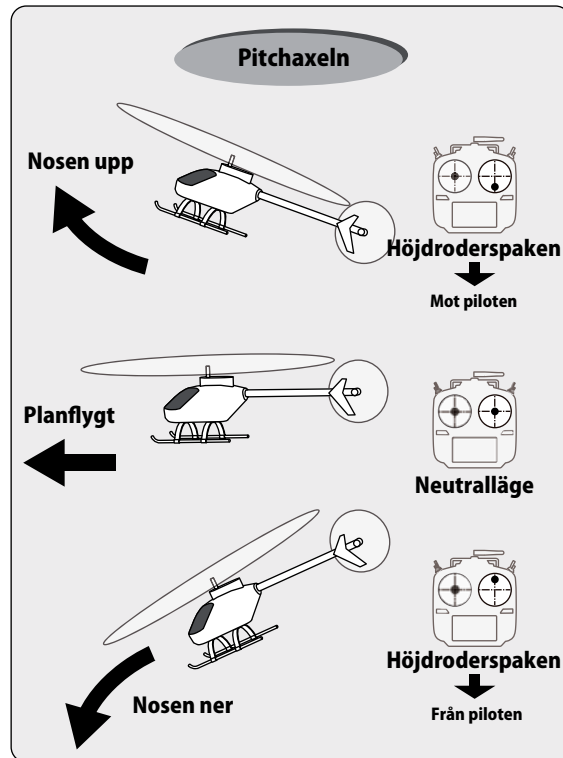
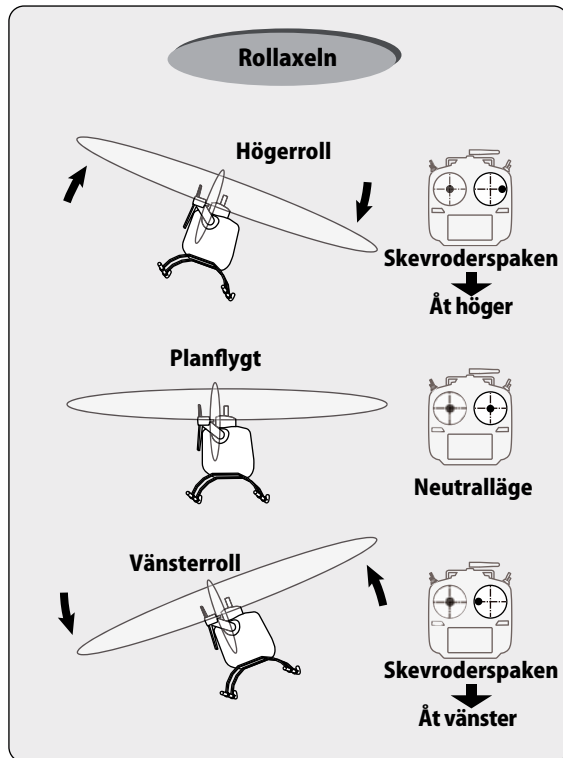
Exemplet gäller en generell modell



Spakfunktion : Exempel för helikopter

*Exemplet visar sändaren i spakmod2

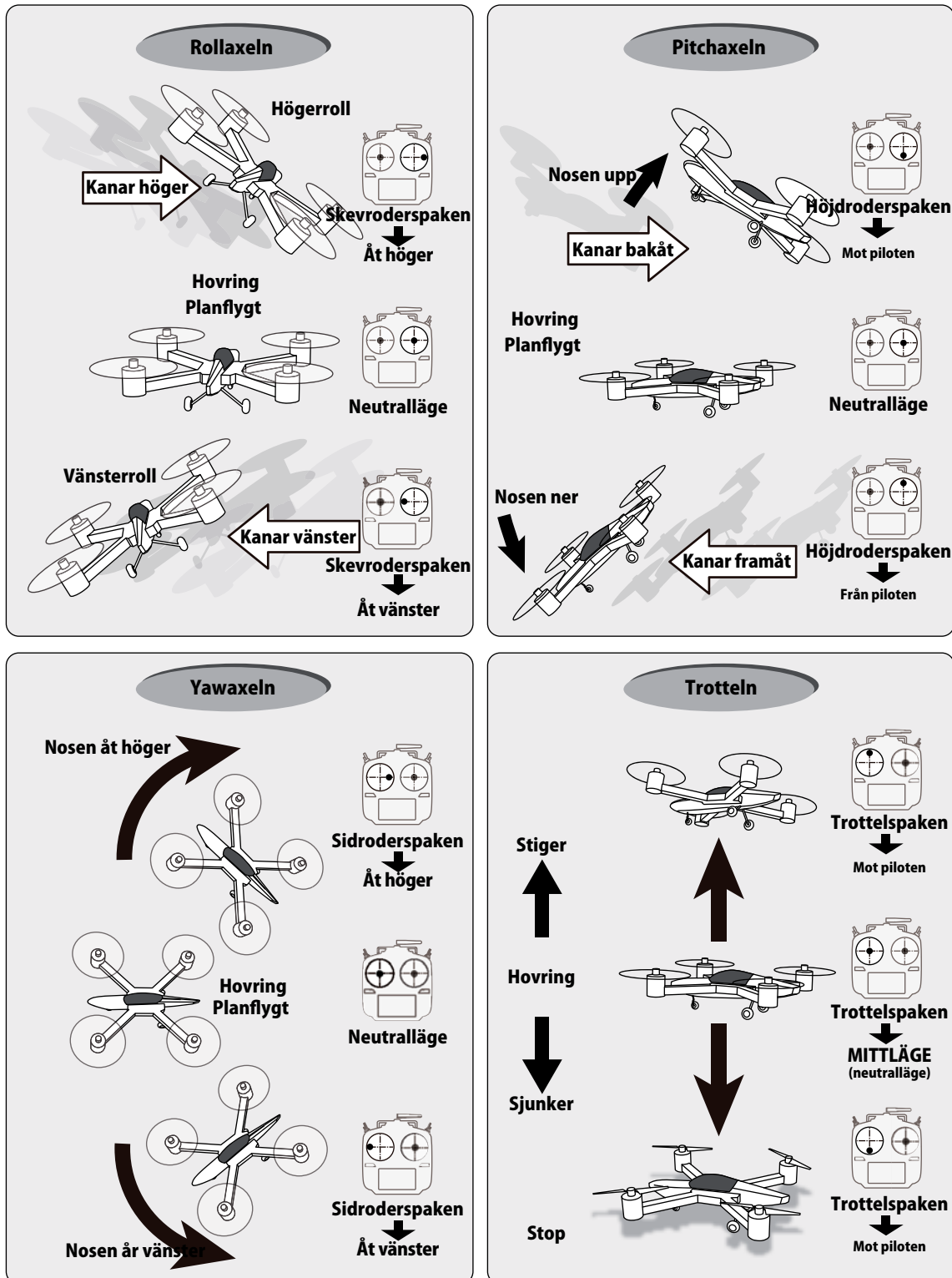
Exemplet gäller en generell modell



Spakfunktion : Exempel för multikopter

*Exemplet visar sändaren i spakmod2

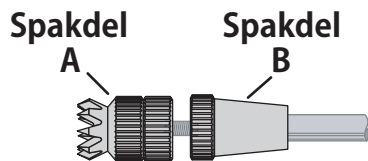
Exemplet gäller en generell modell



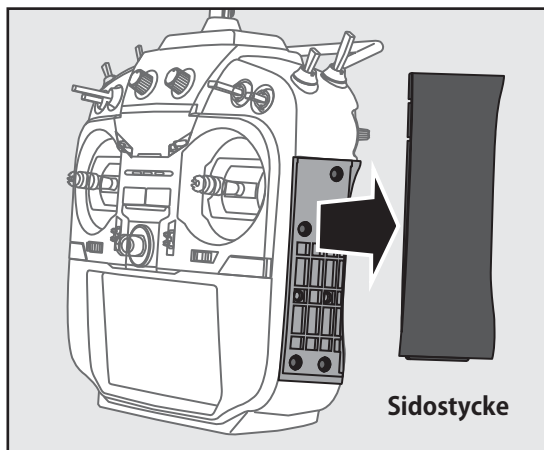
Inställning av spakar

Inställning av spaklängd

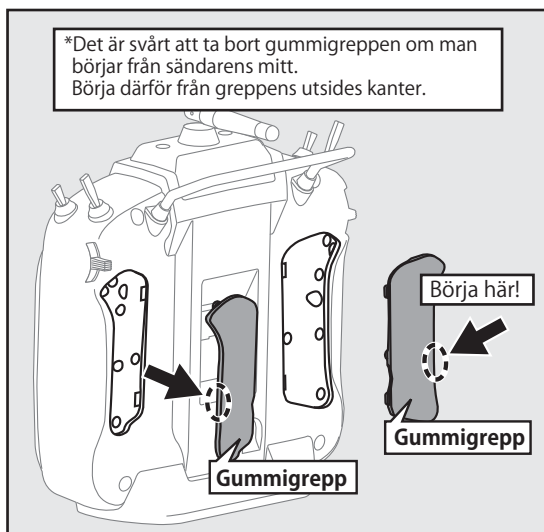
Spakarnas längd kan ställas in så den passar storleken på Dina händer.



1. Vrid spaktoppen (del A) moturs samtidigt som den undre delen (del B) hålls fast. Nu låses spaktoppen upp och kan justeras.
2. Skruva A-delen till önskad längd erhålls.
3. Lås fast spaktoppen genom att hålla fast den och skruva B-delen mot A-delen.



3. Ta sedan för hand bort gummigreppen på sändarens baksida.

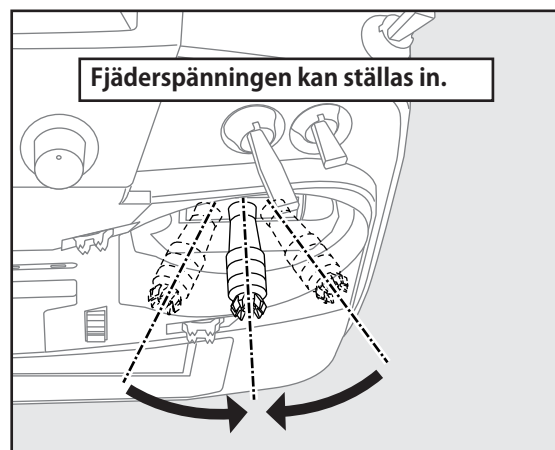


4. Använd en 1,5mm insexnyckel för att ställa in fjäderspänningen på önskad spak.

*Medurs vridning ger ökad fjäderspänning.

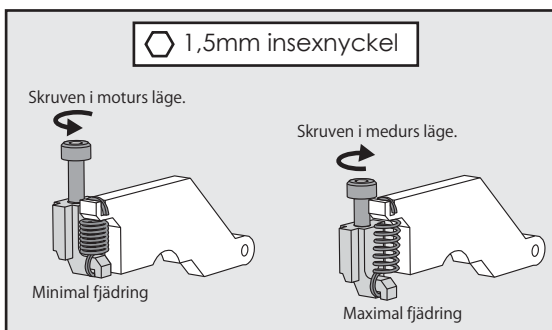
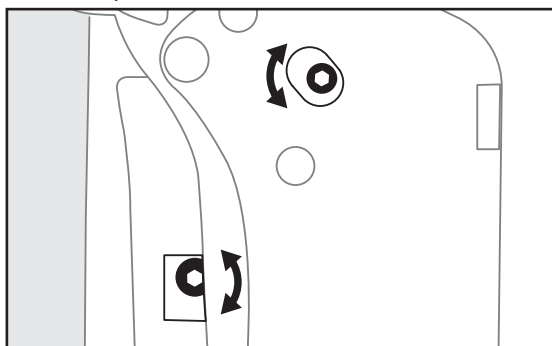
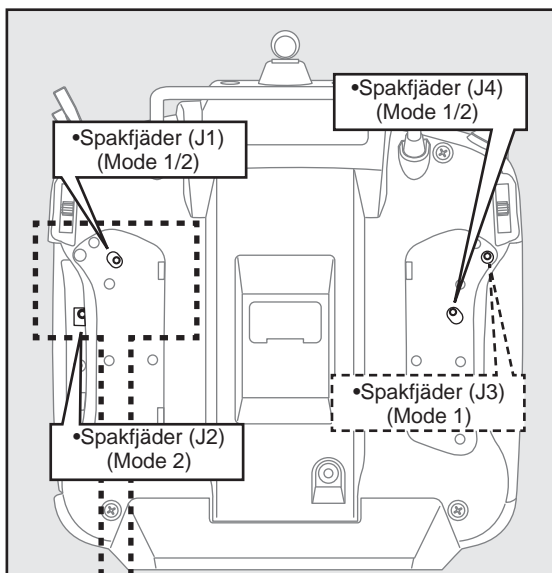
OBS: Om skruvarna lossas för mycket kan de fastna i detaljer inuti sändaren.

Inställning av spakfjädring



Fjädringen för de självcentrerande spakarna kan ställas in.

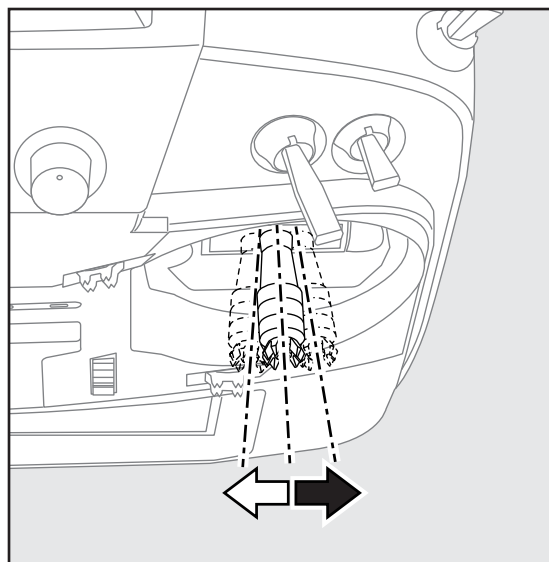
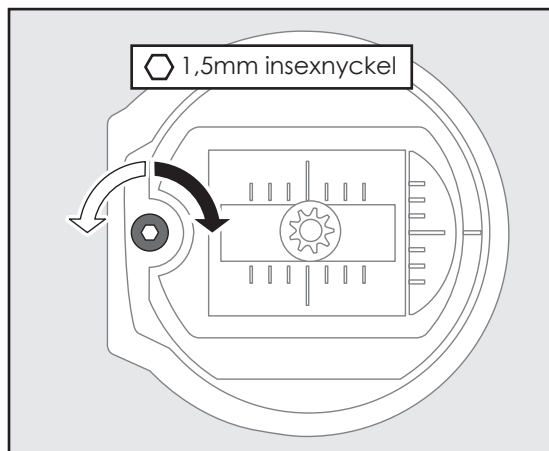
1. Ta först bort sändarens batterilucka. Koppla ur batteriet och ta ur det ur sändaren.
2. Ta sedan för hand bort sändarens sidostycken (gummi) Med sändaren i "Mode 2", måste sidostyckena tas bort för att kunna nå inställningsskruvarna.



5. När inställningen är klar, sätt tillbaka sidostyckena och baksidans gummigrepp.

Inställning av spakvinkel

Inställning av spakens vinkel (utåt/inåt) i neutralläget kan ställas in.

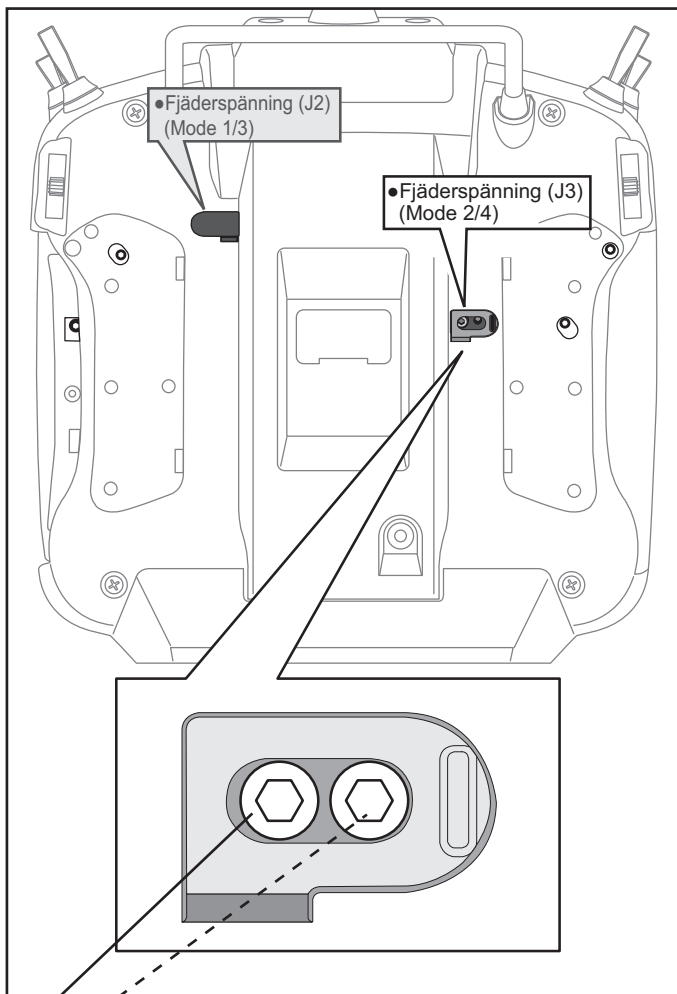


Använd en 1,5mm insexnyckel för att justera vinkeln. Skruva medurs för att luta spaken utåt och moturs för att luta den inåt.

OBS: Skruva inte skruven för mycket moturs då den då kan lossna.

Inställning av trottelspaken (med raster)

Det går att välja mellan: raster för flygplan eller utan raster för helikopter.



*För mod 1/3 sitter skruvarna spegelvänt.

[Inställning av fjäderspänning]

1. Ta bort gummioproppen för hålet (på baksidan av sändaren) som är till för justeringen av rastret.
2. Använd 1,5mm insexnyckeln för att ställa in önskat raster. Skruva medurs för hårdare raster.

För flygplan: Justera den vänstra skruven.

För helikopter: Justera den högra skruven.

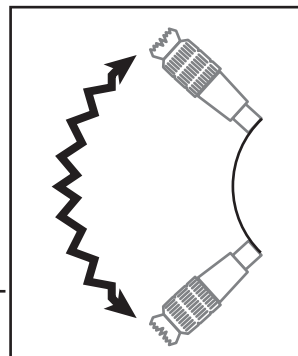
För att ändra inställning från flygplan till helikopter (eller vice versa);

1. Skruva skruven moturs tills spaken går fritt. Skruva den andra skruven medurs till önskad hårdhet.

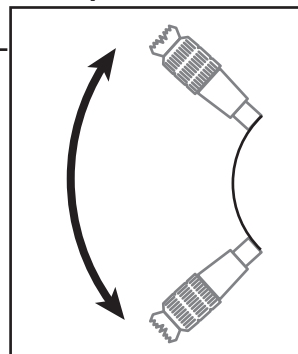
*Sändaren har två rasterplattor, en för flygplan och en för helikopter. Om båda skruvarna skruvas medurs, går det inte att ställa in önskat raster pga att de båda justeringarna överlappar varandra.

*Om inställningen skall ändras från flygplan till helikopter (eller vice versa), skruva skruven medurs tills trottelspaken rör sig fritt. Skruva sedan skruven för helikopter tills önskad tröghet.

Flygplan

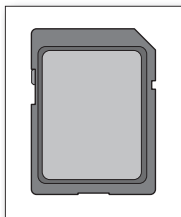


Helikopter



SD-kort (secure digital memory card) (ingår ej)

T18SZ sändaren kan spara modelldata på ett vanligt SD-kort. När programuppdateringar finns för T18SZ sändaren, sker uppdatering via SD kortet. T18SZ sändaren kan använda SD-kort i storlekar mellan 32MB och 2GB. (SDHC 4-32GB)



Läsare för SD kort

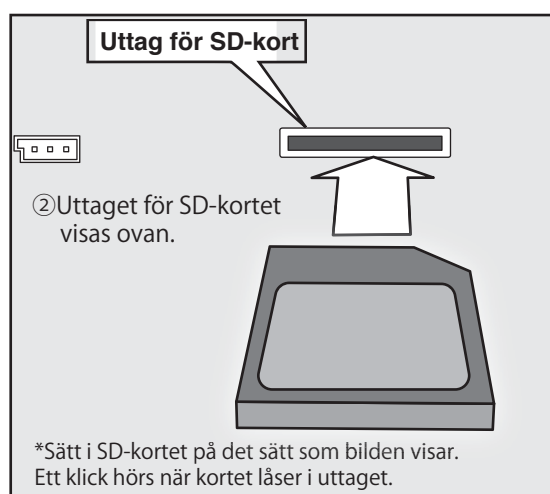
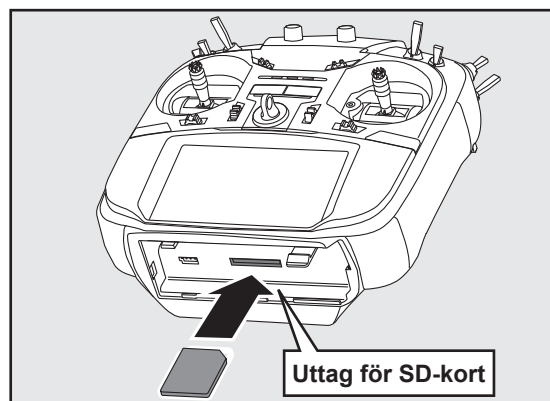
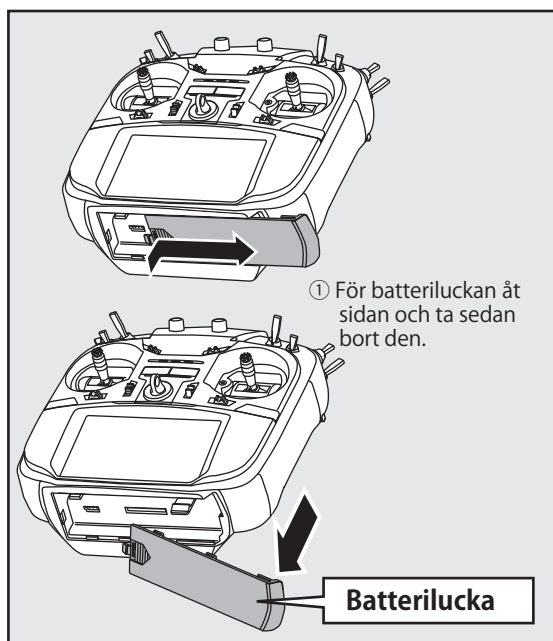
Modelldata som sparas på SD-kortet kan användas som backup och uppdatering av sändarens programvara sker via filer på SD-kortet. Läsare för SD kort finns i de flesta elektronikbutiker.

Lagrade data

Om det efter lång tid blir problem med att läsa/skriva på SD kortet, skaffa ett nytt kort.

*Futaba åtar sig inget ansvar för data lagrade på SD-kortet. Se till att ha värdefulla data lagrade också på annat ställe (t ex i PC:n)

Isättning/urtagning av SD kortet

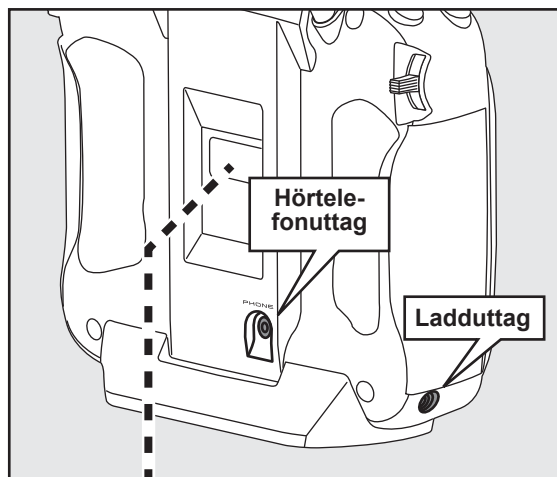


OBS!

Se till att sändaren är avslagen när SD-kortet sätts i/tas ur.

Använd aldrig våld när SD-kortet sätts i/tas ur.

Anslutningar



S.BUS uttag (S.I/F)

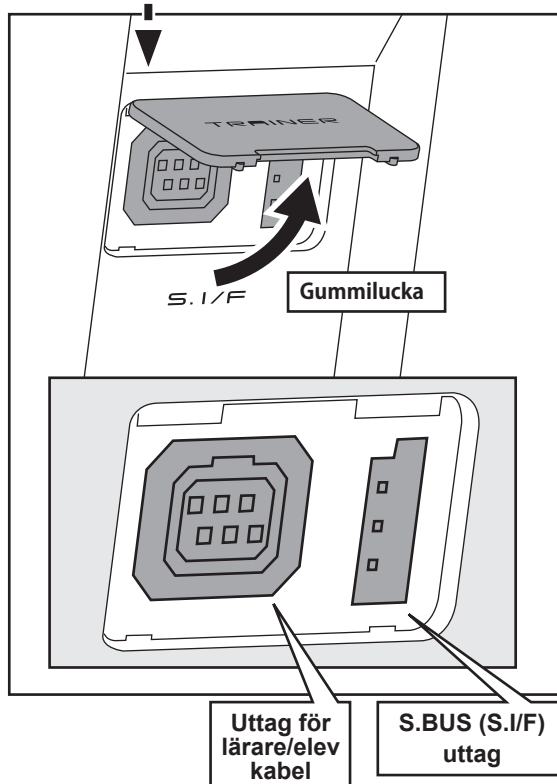
Vid inställning av S.BUS servon och telemetri-sensorer skall de anslutas här.

Hörtelefonuttag

Med anslutning av en hörtelefon till uttaget kan telemetridata avlyssnas.

Ladduttag

Här ansluts laddaren för sändarens LiFe batteri FT2F2100BV. Använd ingen annan laddare än den medföljande.



OBS!

Anslut aldrig någon annan laddare än den medföljande till sändarens ladduttag.

*Om LiFe batteriet FT2F2100BV2 tas ur sändaren, kan batteriet laddas med laddaren LBC-4E5.

Uttag för lärare/elev funktionen

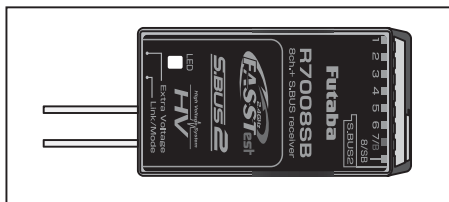
När funktionen för lärare/elev används, anslut kabeln mellan lärar- och elevsändaren här.

*Inställningar av lärar/elev funktionen sker under "Trainer-function" i systemmenyn.

Mottagaren

Innan mottagaren används, läs noga igenom följande sidor.

Mottagare R7008SB



Anslutningar

"1 till 6": utgångar för kanalerna 1 till 6.

"7/B": utgång för kanal 7 och batterianslutning.

"8/SB": utgång för kanal 8 eller S.BUS.

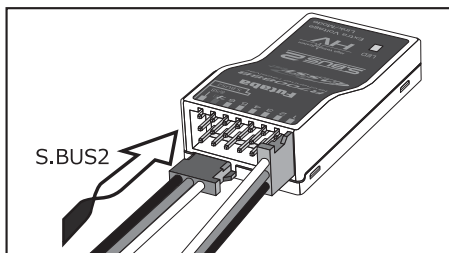
[S.BUS Servo S.BUS Gyro] →

*När uttaget 8/SB används för S.BUS, måste mottagaren ställas in för mod B eller mod D enligt nästa sida.

"S.BUS2": utgång för S.BUS2 ←

[S.BUS2 Servo S.BUS2 Gyro Telemetry Sensor] ←

*Om fler än 8 kanaler skall användas, använd S.BUS funktionen eller använd två mottagare som båda länkas till sändaren.

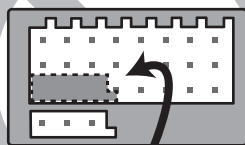


Kontakter

Tryck in kontakterna så de bottna ordentligt. Kontakten för S.BUS2 måste vändas 90°.

VIKTIGT!

Mottagaren



Anslut **aldrig** en kontakt på det sätt som visas ovan.

OBS!

Anslut **aldrig** en kontakt på det sätt som visas i föregående figur.

*Kortslutning inträffar och kablage och annan utrustning kan skadas.

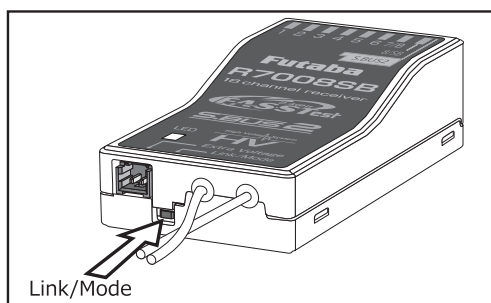
OBS!

S.BUS2 uttag

Anslut inte ett S.BUS servo / gyro till S.BUS2 uttaget.

LED Monitor

Används för att kontrollera i vilken mod mottagaren arbetar.

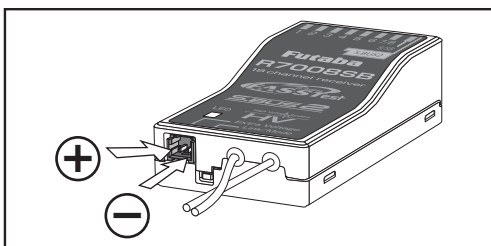


Link/Mode knapp

Använd den lilla skruvmejseln av plast som medföljer mottagaren.

Link/Mode knappen används för att ställa in i vilken mod mottagaren skall arbeta. (Se nästa sida)

(Knappen används **inte** för att länka mottagaren till sändaren. Länkning, se sid 41).



Anslutning för spänningsmätning av drivbatteri

Används för att mäta spänningen på ett drivbatteri (DC 0 ~ 70V) och skicka värdet till sändaren.

Använd en specialkabel (CA-RVIN-700, FUTM5551) som skall anslutas mellan mottagaren och drivbatteriet.

OBS!

Ta inte på öppna kontakter.

* Risk för att få en stöt.

Kortslut inte batterikontakterna.

* En kortslutning av batteriet kan orsaka överhettning av batteriet och eldsvåda.

Dubbelkontrollera att rätt polaritet erhålls (+ och -) när batteriets ansluts.

* Om + och - förväxlas, går någonting sönder eller brinner upp.

Anslut inte kontakten för drivbatteriet innan mottagaren fått sin matnings-spänning.

R7008SB arbetsmod

Mottagaren R7008SB är en mottagare med flera möjligheter Den har utgångar för 8 PWM (Pulse Width Modulation) kanaler. PWM utgångarna kan ställas om från kanal 1–8 till kanal 9–16. Om bara 8 kanaler skall användas (utan S.BUS) behöver inga särskilda inställningar göras.

T18SZ sändaren har möjlighet att länka två st mottagare. Den ena kan ha utgångar för kanalerna 1–8 och den andra för utgångarna 9–16 och ger alltså totalt 16 st PWM utgångar. I tabellen nedan och i texten till höger ges hur mottagaren skall ställas in.

[Ändring av arbetsmod för mottagaren R7008SB.]

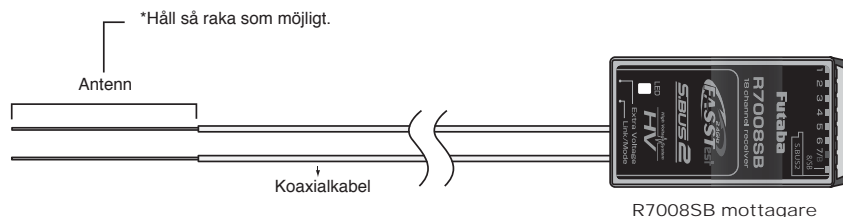
1. Tryck och håll inne Link/Mode knappen på R7008SB mottagaren.
2. Slå på mottagaren samtidigt som Link/Mode knappen hålls intryckt. När LED:en börjar blinka grönt/rött kan knappen släppas.
3. LED:en skall nu blinka i något av mönstren i tabellen nedan.
4. För varje tryck på Link/Mode knappen går mottagaren till nästa mod.
5. När önskad mod erhållits, tryck och håll inne Link/Mode knappen under mer än två sekunder.
6. När mottagaren låst på önskad mod slutar LED:en att blinka.
7. Slå av och på mottagaren/mottagarna efter ändring av arbetsmod.

Arbetsmoder för mottagaren R7008SB

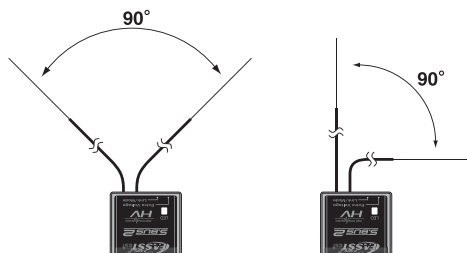
Anslutning i mottagaren	Inställning av kanaler			
	Mod A 1 ~ 8CH	Mod B 1 ~ 7CH	Mod C 9 ~ 14CH	Mod D 9 ~ 14CH
1	1	1	9	9
2	2	2	10	10
3	3	3	11	11
4	4	4	12	12
5	5	5	13	13
6	6	6	14	14
7/B	7	7	15	15
8/SB	8	S.BUS	16	S.BUS
Röd LED blinkar	1 gång	2 gånger	3 gånger	4 gånger

Mottagarantennen

Mottagaren R7008SB har två antenner. Antennerna arbetar i sk diversitet för att minska risken för fel i mottagningen. Mottagaren kan alltså ta emot RF signal på två antenner och därmed undvika avbrott.



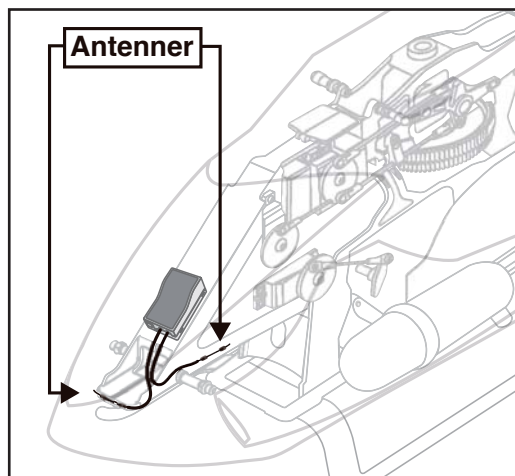
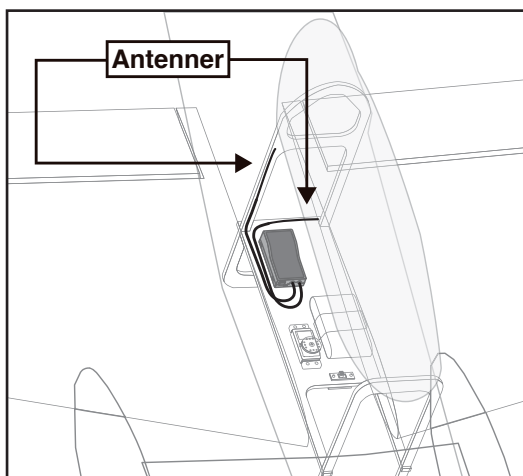
1. Antennerna måste hållas så raka som möjligt annars minskar räckvidden.
2. Antennerna skall bilda 90 graders vinkel mot varandra.



Vinkeln är inte kritisk utan syftet är att få de båda antennerna så långt ifrån varandra som möjligt.

Om modellen innehåller ledande metall delar som kan påverka mottagarens möjligheter att ta emot en ostörd signal, rekommenderar vi att antennerna dras ut på var sin sida av kroppen. På så sätt erhåller mottagaren den bästa signalen i alla lägen.

3. Se till att antennerna är minst 12 mm från ledande material såsom metall eller kolfiber. OBS: Gäller inte den del som är koaxialkabel. Den delen får emellertid inte böjas hur tvärt som helst.
4. Placera antennerna så långt som möjligt från motor, ESC eller andra störningsalstrande delar.

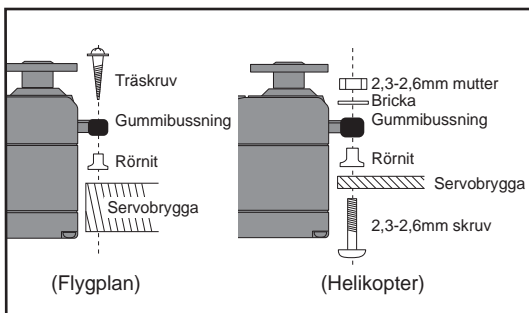


*De två antennerna skall placeras så att de bildar 90° vinkel mot varandra.

*Fotona ovan demonstrerar hur antennerna skall placeras. I en verklig installation skall mottagarna vara skyddade mot vibrationer.

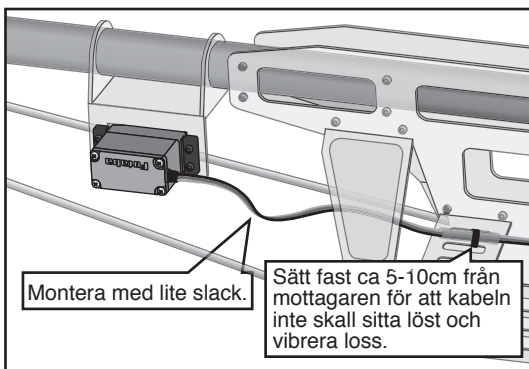
*Mottagaren innehåller känsliga elektroniska delar. Det är den känsligaste elektroniska komponenten i flygplanet och måste skyddas från vibrationer, stötar och extrema temperaturer. För att skydda mottagaren skall den monteras på ett vibrationsdämpande material. Om det behövs, skydda mottagaren mot fukt genom att först innesluta den i en plastpåse som sedan försluts med en gummisnodd. Om fukt tränger in i mottagaren kan den sluta att fungera med haveri som följd. Att skydda mottagaren med en plastpåse förhindrar också att avgaser, olja eller bränsle kan tränga in. Om fukt eller bränsle trängt in i mottagaren och funktionen känns osäker, skicka in mottagaren för service.

Monteringsanvisningar för Servon



Servokablar

För att förhindra att servokabeln inte vibrerar sönder under flygning, montera den med lite slack och fäst den på lämpliga punkter. Inspektera kablaget vid den dagliga tillsynen.



Montering av strömbrytare

Använd ”skylten” som mall för håltagningen när det är dags att installera strömbrytaren. Gör det fyrkantiga hålet något större än strömbrytarens ändlägen.

Sätt strömbrytaren på motsatt sida av motorns avgasrör och på en plats där den inte kan manövreras av misstag. Kontrollera att strömbrytaren utan hinder går att slå av och på med distinkta ändlägen.

Installation av mottagare och servon

Kontakter

Se till att kontakterna bottnar när de sätts in.

Skydda mottagaren från vibrationer och fukt

Montera mottagaren på ett stötskyddande underlag. Om det finns risk för att den blir våt, omslut mottagaren med en plastpåse el dyl.

Mottagarantennen

Kapa aldrig mottagarantennen. Linda inte heller in antennen med övrigt kablage. Placera antennerna så lång bort som möjligt från metalldelar, kolfiberkomponenter mm.

*Avkortning av antennen minskar räckvidden och kan medföra haveri.

Servoutslag

Ställ in servoutslagen så att inte servona stångar mot mekaniska ändlägen vid fulla utslag. Se också till att stötstänger inte blockerar eller hakar i varandra.

*Om servot får stå och jobba mot mekaniska stopp under längre tid kan dreven ta skada och batteriet kan tömmas i förtid.

Montering av servon

Använd **alltid** de medföljande gummibussningarna när servona monteras. Skruva inte fast skruvarna för hårt. Ingen del av servolådan skall ligga emot servobryggan, monteringslister eller annan del av modellens konstruktion.

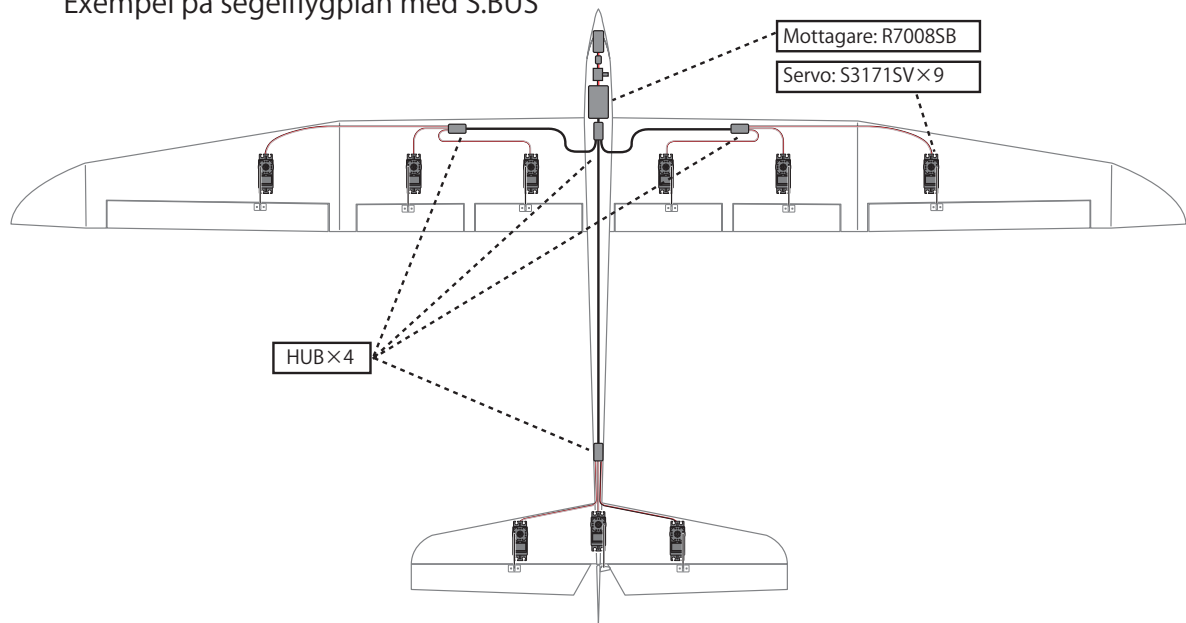
*Om ett servo har direktkontakt med modellen, fortplantar sig vibrationer direkt till servot som då kan skadas eller slitas ut i förtid.

S.BUS/S.BUS2 Installation

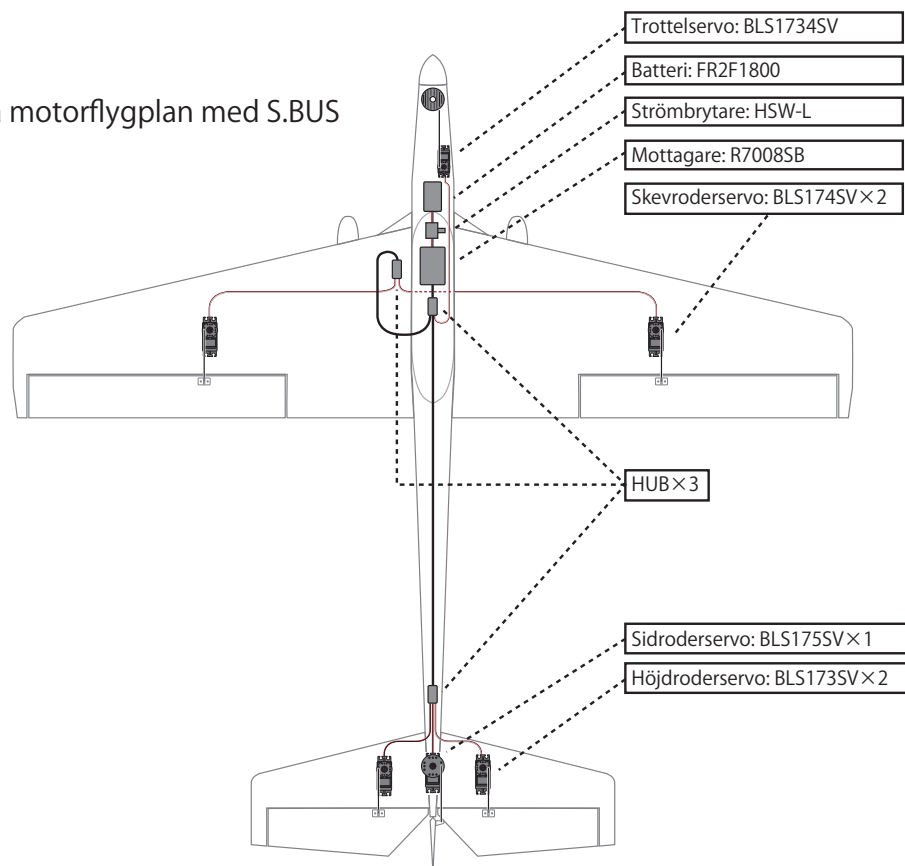
Anläggningen utnyttjar S.BUS systemet. Kabeldragningen förenklas och blir ren och snygg även med många servon. Ving-
en kan kopplas till kroppen med bara en kabel även om det finns många servon i vingen.

- Med S.BUS systemet minskar behovet av specialinställningar och mixningar i sändaren.
- S.BUS servon och S.BUS gyron kommer ihåg sitt kanalnummer. (Kanalnumret inställbart via T18SZ.)
- S.BUS systemet kan användas tillsammans med vanliga servon som då ansluts till mottagarens PWM utgångar.

Exempel på segelflygplan med S.BUS

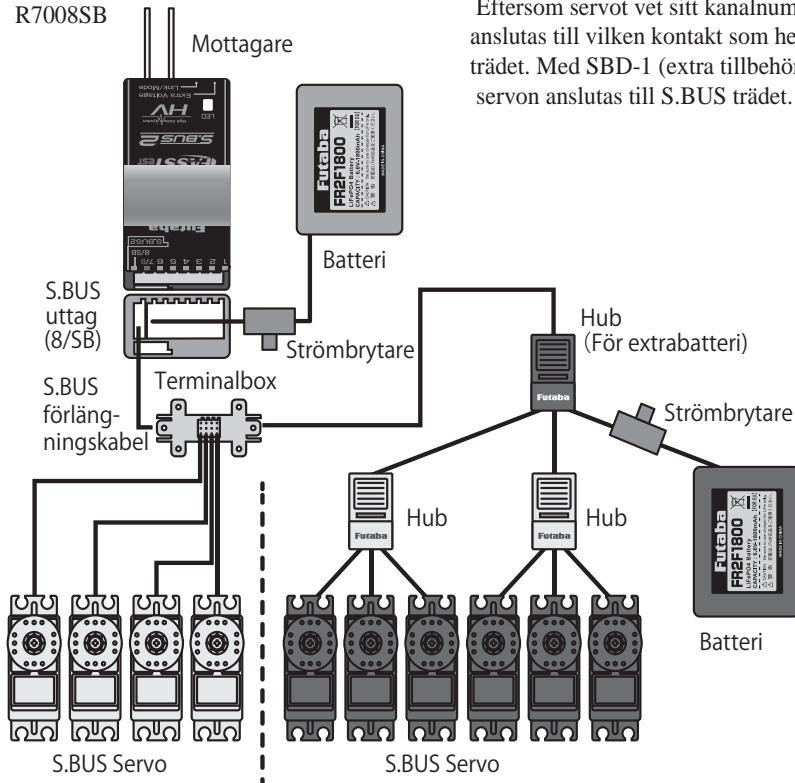


Exempel på motorflygplan med S.BUS



Exempel på kabeldragning med S.BUS

*När uttaget 8/SB används för S.BUS, måste mottagaren ställas in för Mode B eller Mode D. Se tabellen Arbetsmoder för mottagare R7008SB



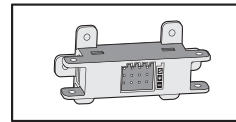
● S.BUS Servo

Eftersom servot vet sitt kanalnummer kan det anslutas till vilken kontakt som helst i S.BUS trädets. Med SBD-1 (extra tillbehör) kan vanliga servon anslutas till S.BUS trädets.

Tillbehör

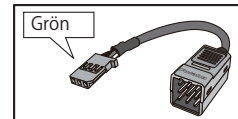
● 6-Terminal box (TB16PP)

Med plats för sex kontakter



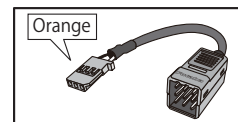
● Hub (För extrabatteri)

Används när ett extra batteri strömförsörjer vissa servon.



● Hub

Med plats för tre kontakter



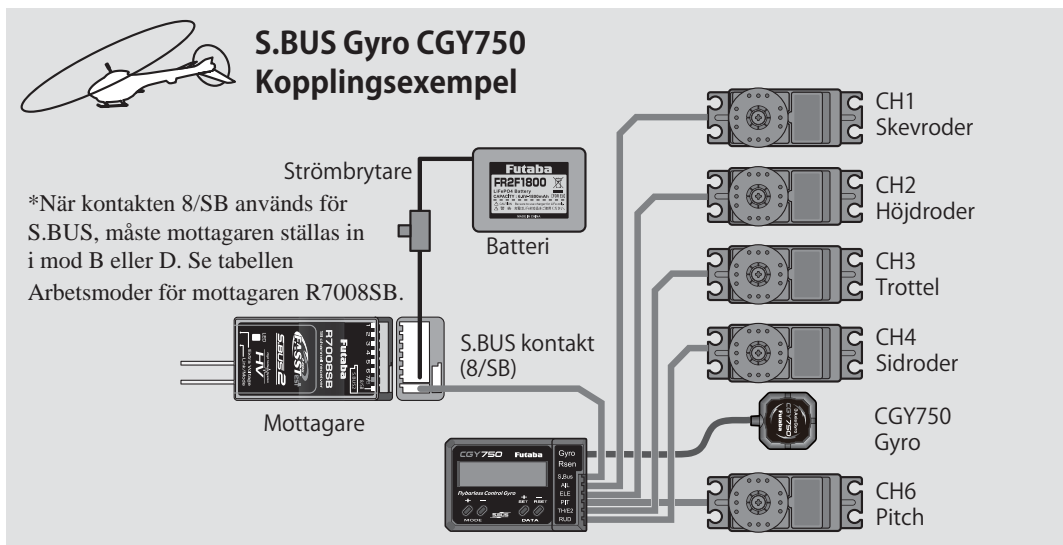
● Med extrabatteri

När många servon används eller om servona drar mycket ström, kan servona matas från ett eget batteri genom att använda den speciella HUB:en avsedd för detta.

OBS!

Strömförsörjning

Se till att batteriet som används kan ge tillräckligt med ström för de servon som används. Torr batterier skall *inte* användas.



*När kontakten 8/SB används för S.BUS, måste mottagaren ställas in i mod B eller D. Se tabellen Arbetsmoder för mottagaren R7008SB.

S.BUS Gyro CGY750 Kopplingsexempel

S.BUS2 System

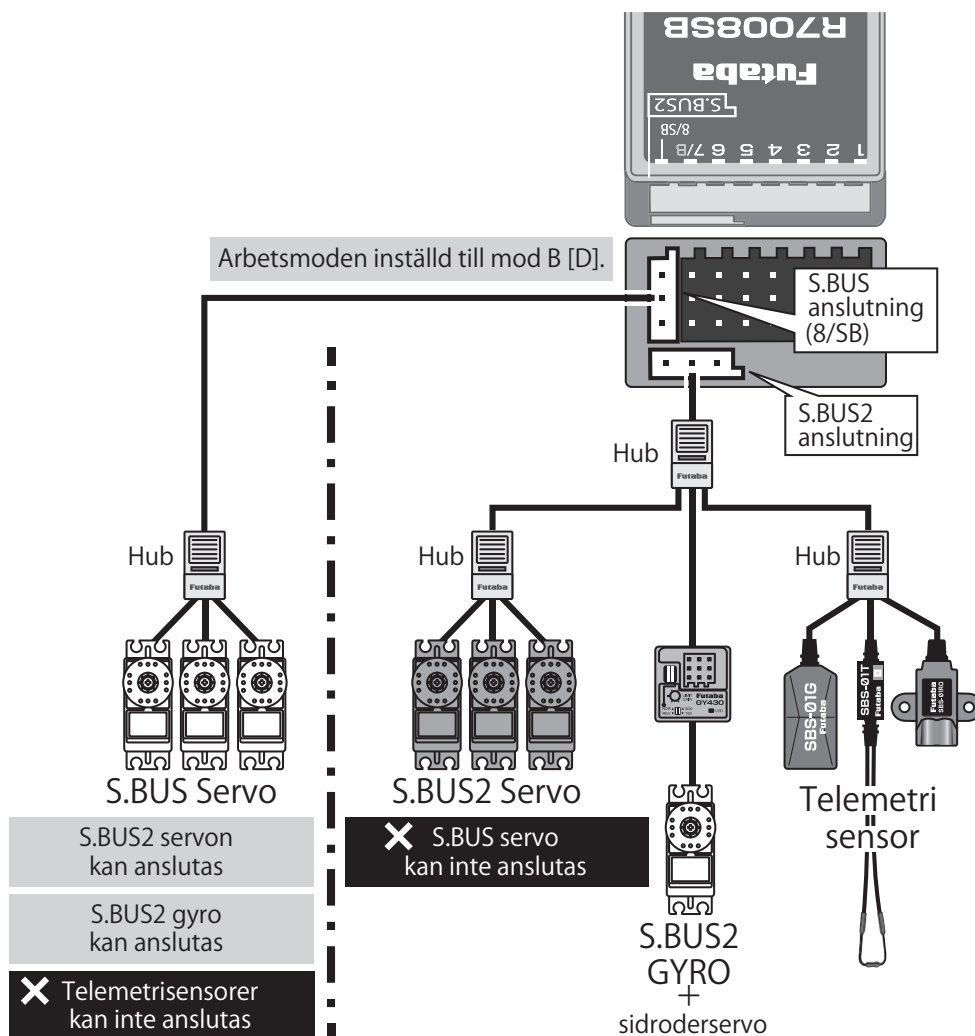
Till S.Bus2 anslutningen kan många olika telemetri sensorer anslutas.

S.BUS2 TABELL

Mottagaranslutning	S.BUS Servo S.BUS Gyro	S.BUS2 Servo S.BUS2 Gyro	Telemetrisensor
S.BUS	○	○	×
S.BUS2	×	○	○

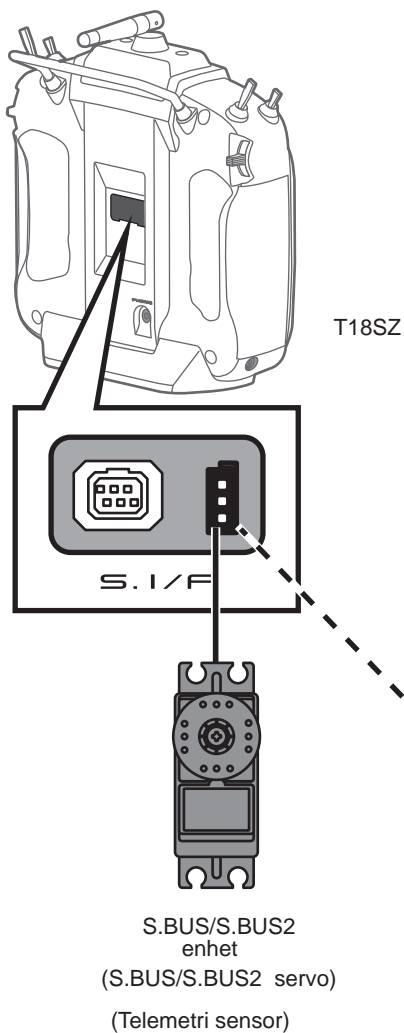
¹ Anslut inte S.BUS Servo, S.BUS Gyro till S.BUS2 kontakten

S.BUS servon/gyron samt S.BUS2 servon/gyron måste anslutas till korrekt mottagaranslutning. Se respektive enhets bruksanvisning.



Inställning av S.BUS/S.BUS2 enheter

S.BUS/S.BUS2 servon eller telemetri sensorer kan anslutas direkt till T18SZ sändaren. Kanalnummer och andra data kan programmeras i enheterna.

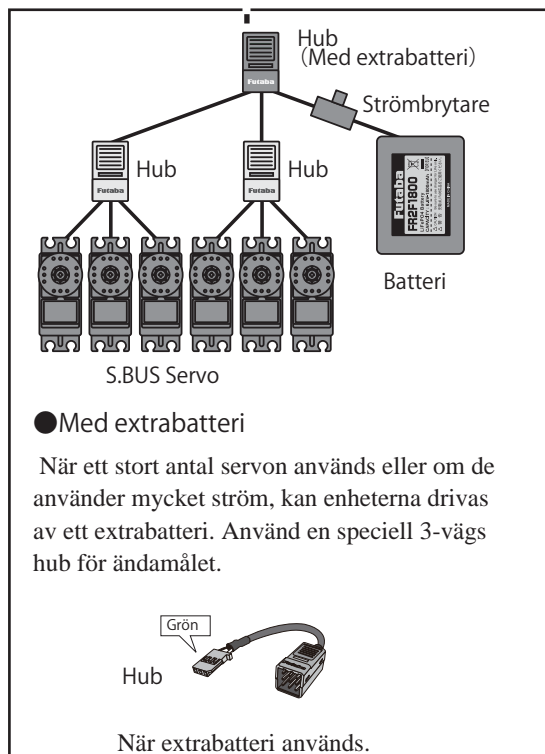


1. Anslut S.BUS enheten enligt bilden till vänster.
2. Slå på sändaren.
3. Kalla fram inställningsfönstret.
Servo: "System" meny → S.BUS Servo
Sensor: "Linkage" Meny → Sensor
4. Gör inställningar i enlighet med fönstren.
5. Kanalnummer och annan data programmeras på detta sätt till S.BUS servon och telemetri enheter.

*Ett extrabatteri med hub behöver inte användas som för sändarna T18MZ/T14SG.

*När många servon skall anslutas och de drar mycket ström, använd en speciell hub avsedd för det ändamålet.

Servona strömförsörjs nu av extrabatteriet.



OBS!

Stäng varken av sändaren eller koppla loss S.BUS enheterna innan data har sparats.

- Data för S.BUS servon och sensorer förloras med felfunktion som följd.

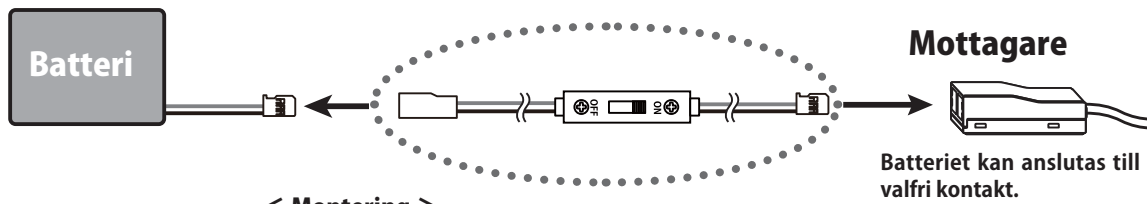
OBS!

Anslut inga andra enheter än de som klarar "High Voltage" till S.I/F kontakten (inställning av S.BUS enheter).

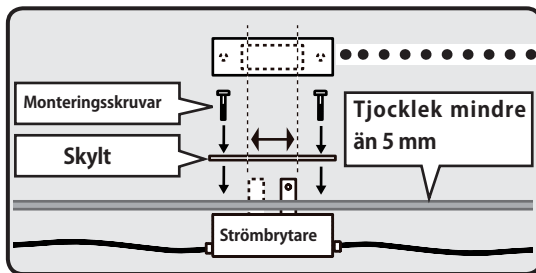
- Sändarens batterispänning (6.6V) finns i kontakten.
Anslutning av enheter som inte klarar "High Voltage" gör att de kan gå sönder.

Strömbrytare (ESW-1J, extra tillbehör)

Strömbrytaren ESW-1J ansluter mottagarbatteriet till mottagaren och slås på/av via en FET krets. Jämfört med vanliga mekaniska strömbrytare tillåter den elektroniska högre ström med mindre spänningsfall.



< Montering >



Använd ”skylten” som mall för håltagningen när det är dags att installera strömbrytaren. Gör det fyrkantiga hålet något större än strömbrytarens ändlagen.

Sätt strömbrytaren på motsatt sida av motorns avgasrör och på en plats där den inte kan manövreras av misstag. Kontrollera att strömbrytaren utan hinder går att slå av och på med distinkta ändlagen.

OBS!

När strömbrytaren står i sitt FRÅN-läge flyter en liten ström genom strömbrytaren. För att batteriet inte skall tömmas, koppla loss batteriet om modellen inte skall användas under en längre period.

OBS!

Ladda inte mottagarbatteriet genom strömbrytaren. Koppla loss batteriet och ladda det enligt tillverkarens föreskrifter.

Föreskrifter

OBS!

När inte modellen används, ta alltid ur batteriet.

■ När strömbrytaren står i sitt FRÅN-läge flyter en liten ström genom strömbrytaren. För att batteriet inte skall tömmas, koppla loss batteriet om modellen inte skall användas under en längre period.

Se till att strömbrytarens sladdar är fästa i modellen

■ Risk finns annars för att sladdarna kan gå sönder pga vibrationer.

Ladda inte mottagarbatteriet genom strömbrytaren. Koppla loss batteriet och ladda det enligt tillverkarens föreskrifter.

■ Strömbrytaren har inget ladduttag

Vänd aldrig polariteten

■ Om polariteten vänds förstörs mottagare, servon mm.

Set till att strömbrytaren är monterad på ett sätt som förhindrar att den utsätts för vatten, bränsle, vibrationer mm.

■ Som för alla komponenter ger en korrekt montering längre livslängd på alla enheter.

Tillåt lite slack på allt kablage och fäst kablagen på lämpliga ställen för att slippa glappkontakter under flygning.

Löd aldrig på strömbrytaren ESW-1J och försök inte att reparera eller demontera den.

Använd inte strömbrytaren ESW-1J till något annat än en R/C modell.

Futaba åtar sig inget ansvar för skador orsakade av kombinationer med delar av andra fabriker.

HANDHAVANDE

Startfönstret

Här beskrivs startfönstret och dess innehåll. Använd fingertoppen för att hantera pekskärmen.

Mottagarens batterispänning

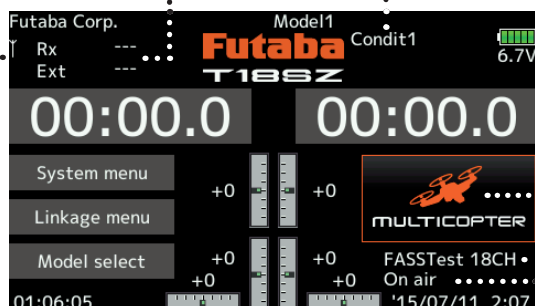
- I FASSTest/T-FHSS mod visas mottagarens batterispänning och Ext. spänning.

Condition (flygmod)

- Här visas aktuell flygmod.

Batteriindikator

- När sändarbatteriets spänning når 5,8V kommer sändaren att larma. Landa omedelbart!



→ (Menu)

- Model
Tryck på knappen för att kalla fram fönstret "Model Menu"

Systemmod

- I vilket system sändaren är inställd på visas här.(FASSTest-18CH etc.)

Mottagning av signalen från mottagaren visas här (telemetri).

- Påverkar inte manövreringen av modellen

Timer1, Timer2

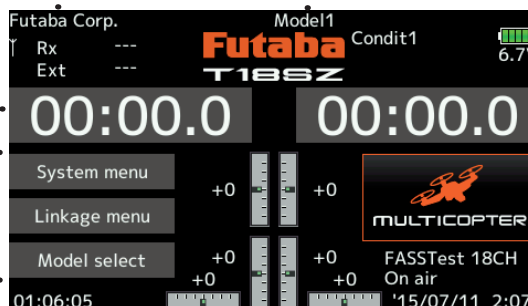
- Timer 1&2 visas här.
Tryck på en timer för att starta/stoppa en timer. (Tryck mer än en sekund och timern återgår till sitt startvärde.)

Datum & tid

Modellnamn

- Namnet på aktuell modell visas här

Användarens namn



→ (Menyer)

- System
- Linkage
- Model select
Tryck på för att kalla fram önskad meny.

System timer

- Timern visar ackumulerad tid sen senaste återställning. (Per modell / Totaltid)
(Timmar:(Minut):(Sekund))

Digital trim (T1 till T6)

- Trimrarnas lägen visas här.

OBS!

Kontrollera att rätt modell är invald innan motor startas och flygning sker.

Kontrollera batterispänningen så ofta som möjligt och ladda hellre för tidigt än för sent. Om batterilarmet ljuder, landa omedelbart!

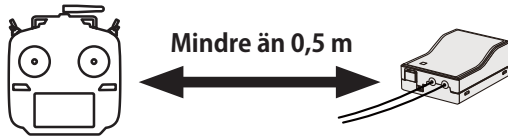
*I systemmenyn under "Display" kan parametrar för bästa synbarhet av fönstret ställas in.

Länkning (T18SZ/R7008SB)

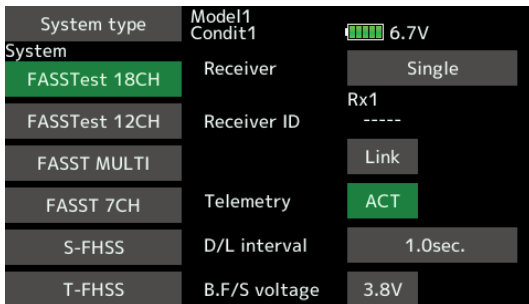
Varje sändare har en unik ID kod. För att en mottagare skall fungera mot en sändare måste först mottagaren länkas till sändaren. När mottagaren väl är länkad, sparas sändarens ID kod i mottagaren och behöver inte göras om, såvida inte mottagaren skall fungera tillsammans med en annan sändare. Om extra R7008SB mottagare införskaffas, måste dessa länkas till sändaren för att fungera.

Länkprocedur

1. Placera sändare och mottagare nära varandra (inom 0,5m).



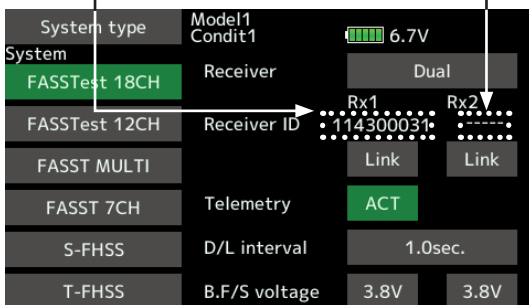
2. Slå på sändaren.
3. Välj [System type] i "Linkage" menyn genom att trycka på knappen och kalla fram fönstret nedan.



4. Om två mottagare skall användas i en modell, ändra från [Single] till [Dual].

*Högst två mottagare kan användas för en modell. För "Dual", kommer två inställningar att visas, en för varje mottagare.

Den primära mottagarens ID kod. Den sekundära mottagarens ID kod.

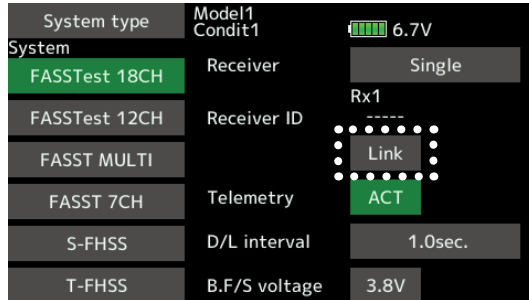


För Dual, är den primära mottagaren (Rx1) länkad. I nästa steg skall den sekundära mottagaren (Rx2) länkas.

5. Den förinställda larmspänningen, B.F/S, (3,8V) för mottagarna kan ändras här.

* Bara i FASSTest/T-FHSS Mod.

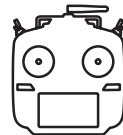
6. Tryck på [Link]. Sändaren piper och länkproceduren startar.



7. När sändaren börjar pipa, slå på mottagaren. Mottagaren länkas till sändaren på ca 1 sekund



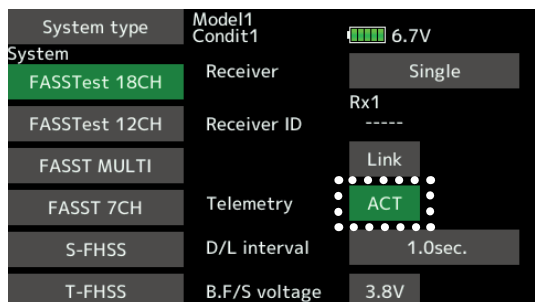
I "Link" mode



Slå på mottagaren

8. Om länkningen misslyckas, kommer ett felmeddelande att visas. För sändare och mottagare närmare varandra och upprepa proceduren från steg 2.

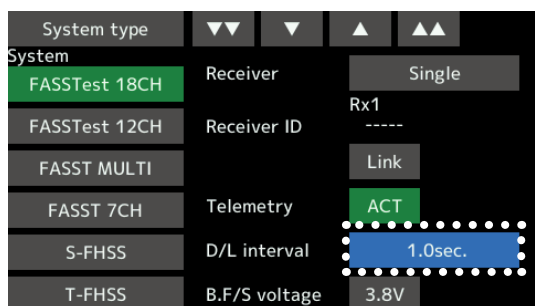
9. Om telemetry skall användas, tryck på "ACT" rutan. Med "INH" är telemetrin avstängd.



10. Med telemetrin aktiverad går D/L (down-link interval) (hur ofta sensordata överförs) att ställa in. Om värdet ökas blir uppdateringen av sensordata långsammare men styrsvaret blir bättre.

Startvärde: 1,0s

Inställningsområde: 0,1s~2,0s



*Om flera FASSTest (T-FHSS) system finns påslagna i omgivningen är det inte säkert att just Din mottagare är länkad till Din sändare, även fast mottagarens LED visar grönt sken. Mottagaren kan ha blivit länkad till en annan sändare. Det är en farligt situation om den inte uppmärksammas. För att kontrollera detta rekommenderar vi att noggrant iakttaga servonas respons när Du manövrerar sändarens spakar.

*Utför inte länkning med en motor igång eller med en inkopplad elmotor.

*Om två mottagare används, se till att "Rx1" och "Rx2" är inställt i "dual" mod.

*Telemetri funktionen kan inte användas på den sekundära mottagaren.

*Länka en mottagare i taget. Om båda mottagarna slås på samtidigt kommer sändaren att ta emot data på ett felaktigt sätt.

*Maximalt två mottagare kan länkas.

*Länkning måste utföras om typ av system ändras.

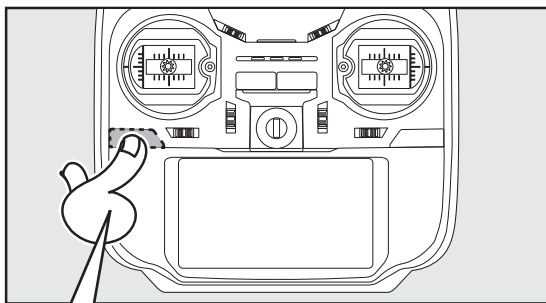
*Länkning måste utföras för varje ny modell som skapas.

OBS!

Efter lyckad länkning, slå av och på mottagaren och kontrollera att modellen styrs av Din sändare.

Utför inte länkning med en motor igång eller med inkopplad elmotor. Kan orsaka olyckor.

Efter inställning

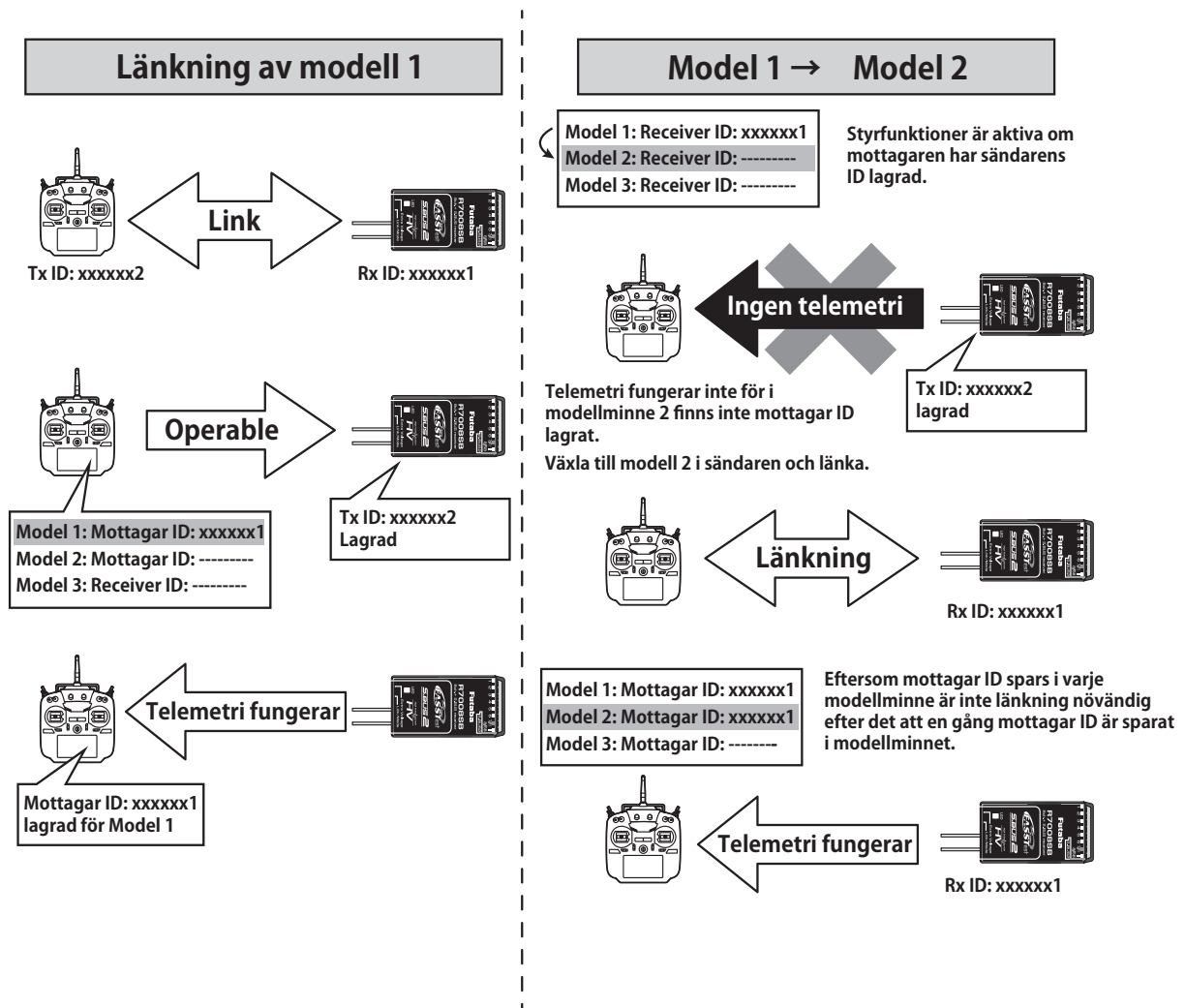


När inställningen är klar, tryck på HOME/EXIT knappen.

Om mottagarens spänning inte visas i sändarens fönster

- När mottagaren har sändarens ID sparad är länken etablerad och modellen går att styra.
- När sändaren har sparad mottagarens ID, kan telemetri funktionen användas.

Sändaren sparar mottagar ID per modellminne. Av den anledningen fungerar inte telemetrin om samma mottagare används för ett annat modellminne. Däremot fungerar styrningen eftersom mottagaren har sändarens ID sparad.



När ett nytt modellminne tas i bruk, länka först den mottagare som skall användas tillsammans med modellminnet.

Räckviddskontroll

Det är väldigt viktigt att testa räckvidden före varje flygtillfälle. Då kan man upptäcka ev fel innan de orsakar ett haveri. T18SZ sändaren har en inbyggd funktion där man lätt kan utföra testen.

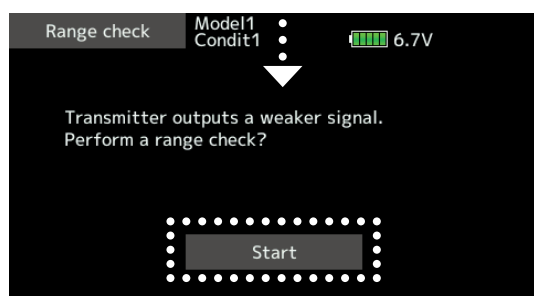
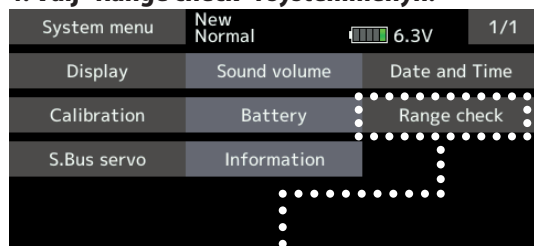
Initiering av testen

1. Sändaren avstängd. Håll "U.MENU/MON." intryckt och trottelspaken i tomgångsläge. Slå på sändaren.



3. Slå på sändaren.

4. Välj "Range check" i systemmenyn.



5. Tryck på "Start".



6. För att avsluta testen, tryck på HOME/EXIT knappen.

OBS!

Flyg aldrig med sändaren i "Range check" mod.

*Sändaren sänder med lägre uteffekt och därmed minskar räckvidden. Man fölörar kontroll över modellen med haveri som följd.

Under testperioden är sändarens uteffekt reducerad för att lätt kunna testa räckvidden. Sändaren ger också ifrån sig pip samt den högra LED:en på sändarens framsida blinkar.

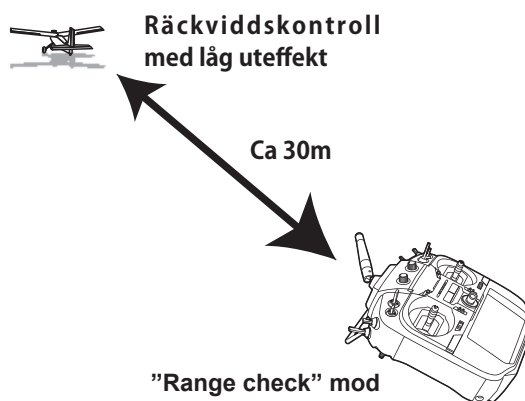
"Range check mode" varar i 60 sekunder och sedan går sändaren över att sända med normal uteffekt. För att i förväg avsluta "Range check mode", tryck på "HOME/EXIT" knappen.

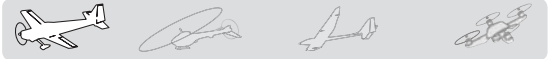
Flyg **aldrig** under tiden "Range check mode" är aktiverad.

Om ytterligare tid behövs för testen, tryck på "Restart" innan tiden gått ut.

Procedur för räckviddskontroll

1. Med sändaren i "Range check mode", gå iväg från modellen samtidigt som spakarna manövreras. Låt en medhjälpare kontrollera att rodren rör sig på rätt sätt. Du skall kunna gå iväg ca 30m med full kontroll av modellen.
2. Om allt fungerar som det skall, gå tillbaka till modellen. Placera sändaren så att den inte kan ramla omkull men inom räckhåll. Ställ trottelspaken i tomgångsläge och starta motorn. Låt en medhjälpare hålla fast modellen och utför ytterligare en räckviddskontroll med motorn i olika varvtal. Om servona fladdrar eller rör sig på felaktigt sätt finns det ett problem någonstans. Vi rekommenderar att inte flyga innan felet rättats till. Leta efter lösa kontakter eller stötstänger som stångar. Se också till att mottagarbatteriet är tillräckligt laddat.



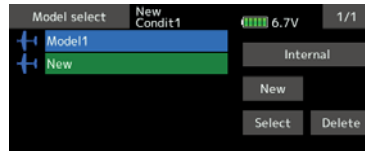


Grundläggande modellinställningar

Grundläggande inställningar för motor-/segelflygplan

1. Val och tillägg av modell

Vi leverans finns en modell i sändarens minne (Model1). Funktionen "Model Select" i menyn används för att lägga till nya modeller och för att välja bland redan sparade modeller.



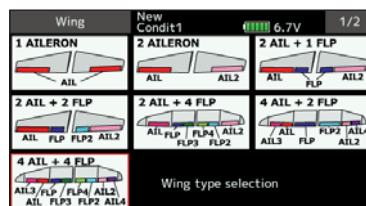
T18SZ sändaren kan spara data för 30 modeller i sitt interna minne. Modelldata kan också sparas på SD-kortet.

Namnet på vald modell visas i mitten av startfönstret. Innan start och förändring av inställningar, kontrollera alltid att rätt modell är invald.

2. Val av modelltyp

Välj typ av modell som passar med hjälp av funktionen "Model type" i "Linkage menyn". För flygplan, välj mellan två typer: "Airplane" och "Glider". När vingkonfiguration är vald skall slutligen typ av stjärt väljas.

För "Airplane" och "Glider" går det att välja mellan 13 typer av vinge och 3 typer av stjärt.



3. Servon/länkage

Anslut skevroder, höjdroder, trottelt, sidroder mm enligt modellens bruksanvisning. För anslutning till mottagaren, se sid 50.

OBS: Kanalnumreringen är helt annorlunda i T18SZ anläggningen än hos tidigare Futaba system. Även för samma typ av modell (t ex "Airplane") men med olika typer av vinge och stjärt kan kanalordningen vara olika. (Kanalnumreringen kan kontrolleras under "Function" i "Linkage" menyn.)

Ch	Function	New Condit1	Control	Trim
1	Aileron	J1	T1	
2	Elevator	J3	T3	
3	Throttle	J2	T2	
4	Rudder	J4	T4	
5	Gear	SG	--	
6	Aileron2	--	--	

- Om rodren går åt fel håll ändras det under "Servo Reverse" i "Linkage" menyn

Ch	Function	New Condit1	Ch	Function	New Condit1
1	Aileron	Normal	7	Aileron2	Normal
2	Elevator	Normal	8	Aileron4	Normal
3	Throttle	Reverse	9	Flap	Normal
4	Rudder	Normal	10	Flap2	Normal
5	Gear	Normal	11	Flap3	Normal
6	Aileron2	Normal	12	Flap4	Normal

- Ställ först in rodrens neutrallägen och utslag med länkaget och finjustera sedan med "Sub Trim" och "End Point" (utslagsvinkel) funktionen. Utslagen kan ställas in oberoende för upp/ner eller höger/vänster. För att spara länkage och servon kan också en "Limit" ställas in i "End Point" funktionen. Gäller alla kanaler.

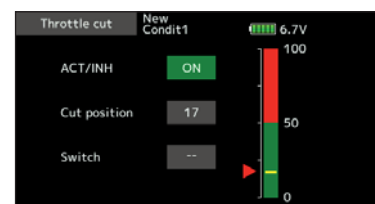
Ch	Function	New Condit1	Ch	Function	New Condit1
1	Aileron	+0	7	Aileron2	+0
2	Elevator	+0	8	Aileron4	+0
3	Throttle	+0	9	Flap	+0
4	Rudder	+0	10	Flap2	+0
5	Gear	+0	11	Flap3	+0
6	Aileron2	+0	12	Flap4	+0

Ch	Function	Limit	Travel	Travel	Limit
1	Aileron	135	100	100	135
2	Elevator	135	100	100	135
3	Throttle	135	100	100	135
4	Rudder	135	100	100	135
5	Gear	135	100	100	135

4. Inställning av "Throttle Cut" (Flygplan)

Motorn kan stängas av ("Throttle Cut") med hjälp av en omkopplare utan att behöva röra trottelttrimmern.

Ställ in "Throttle Cut" funktionen i "Linkage" menyn. Efter det att funktionen aktiverats och omkopplare valts, justera trotteln så att den stänger helt. Som säkerhet fungerar bara "Throttle Cut" funktionen om trottelspaken befinner sig under 1/3 av spakutslaget (tomgångssidan).

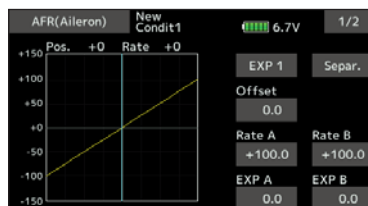




5. Inställning av lägre tomgång ("Idle Down")(Airplane)

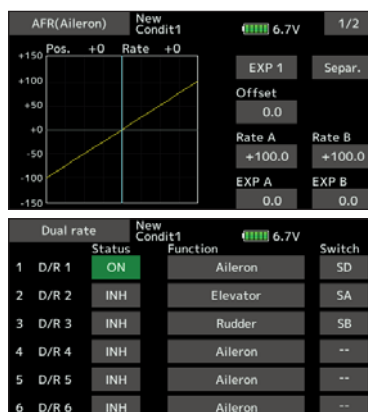
Tomgången kan sänkas med hjälp av en omkopplare utan att ändra på trottelttrimmern. Funktionen ställs in under "Idle Down" i "Linkage" menyn. Efter det att funktionen aktiverats och omkopplare valts, justera trotteln till önskat läge. Som säkerhet fungerar bara "Idle Down" funktionen om trottelspaken befinner sig under 1/3 av spakutslaget (tomgångssidan).

*Om "Throttle Cut" funktionen aktiverats är "Idle Down" funktionen satt ur spel.



6. AFR (D/R)

AFRR funktionen används för att ställa in utslag och kurvor för spakar (skev-, höjd-, sidroder och trotteln) och omkopplarlägen för olika flygmoder. Används efter det att maximala utslag ställts in under "End Point".



7. Luftbromsar

"Airbrake" funktionen används när farten inte får öka t ex vid branta dykningar inför landning mm.

Förinställda värden för skevroder, höjdroder och flaps kan aktiveras med hjälp av en omkopplare.

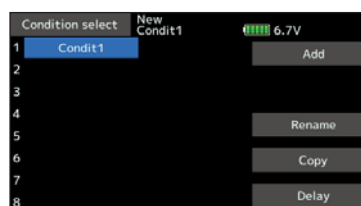
Det förinställda värdet för skevroder, höjdroder och flaps kan ställas in efter behov. Även hastigheten med vilket servona ställer in sig kan ställas in. En fördröjning kan ställas in för varje flygmod och en omkopplare (Cut switch) kan väljas för att koppla bort fördröjningen. Funktionen kan automatiskt aktiveras via ett läge på en spak, omkopplare eller vred. En omkopplare kan också väljas för att aktivera/deaktivera funktionen. Trim kan också fininställas genom att välja ett manöverdon.



8. Tillägg av flygmoder (Conditions)

Flygmod 1 finns alltid för varje ny modell och är alltid aktiv när en ny modell skapas.

Om fler flygmoder skall skapas, se funktionen "Condition select".



*Flygmod 1 är alltid aktiv och förblir så tills en annan flygmod aktiveras via omkopplare.

*När en ny flygmod skapas, kopieras alla inställningar till den nya flygmoden.

*Ny inställningar kan skapas för den nya flygmoden när omkopplaren är aktiverad. Om gruppmod (Gr) är inställt, kommer samma data att ställas in i alla flygmoder. Välj "single mode" (Sngl) och ställ in för önskad flygmod. För beskrivning av "Group/Single mode" se sid 165.

*"Condition delay" kan ställas in för varje kanal. "Condition delay" används för att få en mjuk övergång från en flygmod till ett annan.

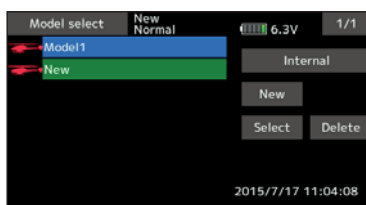


Grundläggande inställningar för helikopter

Avsnittet behandlar T18SZ anläggningens helikopterfunktioner. Ställ in aktuella värden mm för att passa den egna modellen.

1. Val och tillägg av modell

Vi leverans finns en modell i sändarens minn. Funktionen ”Model Select” används för att lägga till nya modeller och för att välja bland redan sparade modeller.

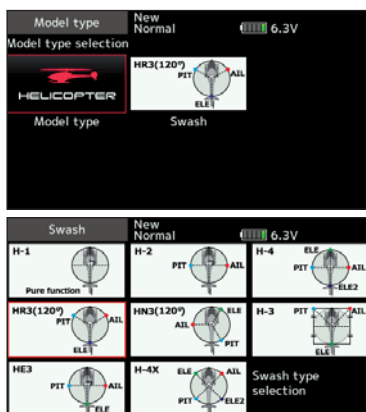


Funktionen gör det mycket enkelt att kalla fram data för en modell som redan finns i minnet. T8SZ sändaren kan spara data för 30 modeller i sitt interna minne. Modelldata kan också sparas på SD-kortet.

Namnet på vald modell visas överst i fönstret. Innan start och förändring av inställningar, kontrollera alltid att rätt modell är invald.

2. Val av modelltyp och typ av swash-platta

Välj helikopter under funktionen ”Model Type” i ”Linkage” meny och välj också typ av swashplatta som motsvarar helikoptern.



*Funktionen ”Model type” väljer automatiskt bästa kanal-sammansättningen och mixningar för vald typ. Åtta typer av swashplatta kan väljas för helikopter.

*För en mer detaljerad beskrivning av swashplattor, se funktionen ”Model type” sid 70.

3. Tillägg av flygmoder (Conditions)

Sändaren kan ha upp till åtta olika flygmoder per modell.



Funktionen sätter automatiskt upp 5 flygmoder för helikopter.

- NORMAL
- IDLE UP1
- IDLE UP2
- IDLE UP3
- HOLD

OBS: Det går att oavsiktligt aktivera flygmoder som inte är programmerade och detta kan orsaka ett haveri! Ta därför bort de flygmoder som inte används.

*För en mera detaljerad beskrivning av flygmoder, se funktionen ”Condition select” sid 117.

Flygmoden ”Normal” är alltid aktiverad om inte andra flygmoder aktiverats med omkopplare.

Prioriteten är: ”Throttle Hold”, ”Idle Up 3”, ”Idle Up 2”, ”Idle Up 1” och ”Normal”. ”Throttle Hold” har högsta prioritet.

”Condition delay” kan ställas in separat för varje kanal. Fördröjningen ger en mjuk övergång från en flygmod till en annan.

Exempel på inställning av flygmoder

- Normal: (Startläge med omkopplaren i läge OFF) Används vid start av motor och hovring.
- Idle up 1: (Omkopplarläge: Aktivt med omkopplare SW-E i mittläget.) Används vid 540° stallturns, looping, rullande stall-turns och andra manövrar.
- Idle up 2: (Omkopplarläge: Aktivt med omkopplare SW-E i andra ändläget.) Används för rollar.
- Throttle hold: (Omkopplarläge: Aktivt med omkopplare SW-G i ena ändläget.) Används vid autorotation.



4. Servon/länkage

Anslut skevroder, höjdroder, trottelt, pitch mm enligt modellens bruksanvisning. För anslutning till mottagaren, se sid 50

OBS: Kanalnumreringen är helt annorlunda i T18SZ anläggningen än hos tidigare Futaba system. Även för samma typ av modell (t ex "Airplane") men med olika typer av vinge och stjärt kan kanalordningen vara olika. (Kanalnumreringen kan kontrolleras under "Function" i "Linkage" menyn.)

Ch	Function	New Idleup1	Control	Trim
1	Aileron	J1	T1	
2	Elevator	J3	T3	
3	Throttle	J2	T2	
4	Rudder	J4	T4	
5	Gyro	--	--	
6	Pitch	J2	--	

- Om rodren går åt fel håll ändras det under "Servo Reverse" i "Linkage" menyn. Använd också funktionen "Swash AFR" för swashplattor andra än H-1.

Ch	Function	Servo reverse	Ch	Function
1	Aileron	Normal	7	Governor
2	Elevator	Normal	8	Governor2
3	Throttle	Reverse	9	Gyro2
4	Rudder	Normal	10	Gyro3
5	Gyro	Normal	11	Needle
6	Pitch	Normal	12	Auxiliary5

Swash	New Idleup1	Swash AFR
100		
50	Neutral point	Aileron +50
0	Enter	Elevator +50
		Pitch +50

- Ställ in gyrots riktning.
- Anslut länkaget för trotteln så att den är fullt öppen med spaken i sitt övre läge och att trotteln går att stänga helt med spaken i sitt nedre läge.
- Ställ först in rodrens neutrallägen och utslag med länkaget och finjustera sedan med "Sub Trim" och "End Point" funktionen. Utslagen kan ställas in oberoende för upp/ner eller höger/vänster. För att spara länkage och servon kan också en "Limit" ställas in i "End Point" funktionen.

Ch	Function	Sub-trim	Ch	Function
1	Aileron	+0	7	Aileron2
2	Elevator	+0	8	Aileron4
3	Throttle	+0	9	Flap
4	Rudder	+0	10	Flap2
5	Gear	+0	11	Flap3
6	Aileron2	+0	12	Flap4

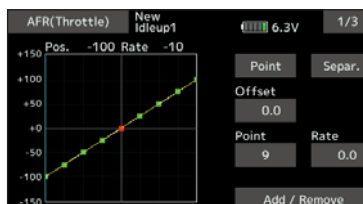
Ch	Function	End point Limit	New Condit1 Travel	6.7V Travel	Limit
1	Aileron	135	100	100	135
2	Elevator	135	100	100	135
3	Throttle	135	100	100	135
4	Rudder	135	100	100	135
5	Gear	135	100	100	135
6	Aileron2	135	100	100	135

- Korrektioner för swashplattan (Gäller ej H-1 mod)

*Om några avvikelser noteras, se beskrivningen av korrektioner under SWASH funktionen.

5. Inställning av trottelt- och Pitchkurvor

Med funktionen kan trottelt- och pitchkurvor ställas in i förhållande till trotteltspakens rörelse. Går att ställa in separat för varje flygmod.



<Exempel på inställning av trotteltkurva>

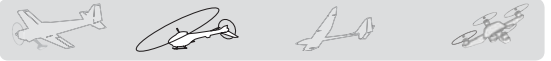
Välj med omkopplaren upp "Throttle Curve" för alla flygmoder.

- Trotteltkurva Normal**
Ställ in varje punkt och kontrollera i hovringsläget (spaken i 50% position) modellens beteende. Beträkta trottelt- och pitchkurvorna tillsammans eftersom de påverkar varandra. Motorns varvtal skall hållas så konstant som möjligt vid stig/sjunk.
- Trotteltkurva "Idle up"**
Kurvan för trotteltspakens undre del anpassas för aerobatik (loop, roll, 3D, mm.).
- Trotteltkurva "Throttle hold"**
Kurvan används inte under autorotation. Kontrollera att kurvan är ställd till (0%) i spakens nedre läge (fabriksinställning).

<Exempel på inställning av pitchkurva>

Välj med omkopplaren upp "Pitch Curve" för alla flygmoder.

- Pitchkurva (Normal)**
Ställ in pitchen i hovringsläget till ca +5°~6°. Sätt som standard in hovringsläget till 50% utslag på trotteltspaken.
*Stabiliteten i hovringsläget kan påverkas av trotteltkurvan. Finjustering går lätt genom att använda sig av funktionerna "Hovering Throttle" och "Hovering Pitch".
- Pitchkurva (Idle up 1)**
Pitchkurva "Idle up 1" anpassas för flygning. Ställ in mellan ca -7°~+12° som standard.



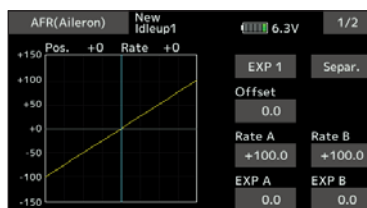
- Pitchkurva (Idle up 2)
Maxpitch ställs in lägre än för "Idle up 1".
Ställ in till ca +8°.
- Pitchkurva (Hold)
Vid autorotation använd maximala utslag åt båda hållen.
[Exempel på pitchvärde]
Hold: -7°~+12°

6. AFR (D/R)

AFR (D/R) funktionen används för att ställa in utslagen för skev-, höjd- och sidroder i varje flygmod.

*För inställning av trottels- och pitchkurvor, se föregående punkt.

Används efter det att inställning av "End point" skett.



D/R	Status	Function	Switch
1 D/R 1	ON	Aileron	SD
2 D/R 2	INH	Elevator	SA
3 D/R 3	INH	Rudder	SB
4 D/R 4	INH	Aileron	--
5 D/R 5	INH	Aileron	--
6 D/R 6	INH	Aileron	--

7. Inställning av gyrokänslighet och arbetssätt

Gyrokänsligheten och arbetssätt kan ställas in under "Gyro" i "Model" menyn, och separat för varje flygmod.

Rate	Gyro(RUD)		Gyro2(AIL)		Gyro3(ELE)	
	AVCS	50	AVCS	50	AVCS	50
Rate 1	ON	50	ON	50	ON	50
Rate 2	AVCS	50	AVCS	50	AVCS	50
	INH	50	INH	50	INH	50
Rate 3	AVCS	50	AVCS	50	AVCS	50
	INH	50	INH	50	INH	50

- Flygläge Normal (hovring): Maximal känslighet
- Idle up 1/Idle up 2/Throttle hold: Minimal känslighet
- Med en helikopter som har drivning av stjärtnorn under autorotationen, kan denna funktion vara utan betydelse vid hög känslighet hos gyrot.

8. Inställning av "Throttle hold"

*Om funktionen önskas, se funktionen "Throttle hold", sid 156.

9. Inställning av "Throttle cut"

Avstängning av motorn efter avslutad flygning kan göras med en omkopplare och utan att behöva ändra inställningen av trottelstrimmern. Av säkerhetsskäl fungerar inte avstängningen vid högt gaspådrag.

Funktionen ställs in under "Throttle cut" i "Linkage" menyn. Välj omkopplare och läge för aktivering (fabriksinställning "INH").



*Med trottelspaken i tomgångsläget, ställ in värdet så att motorn stannar utan att länket stänger.

10. "Swash mixing" korrigerar för påverkan från skev-,höjdroder och pitch

Funktionen "swash mixing" används för att korrigera oönskad påverkan på swashplattan vid manövrering av skev-, höjdroder och pitch. Ställs in separat för varje flygmod.

Mixing	Status	Switch	Trim
Aileron → Elevator	INH	--	OFF
Elevator → Aileron	INH	--	OFF
Pitch → Aileron	INH	--	---
Pitch → Elevator	INH	--	---

11. Inställning av "Throttle mixing"

*Om trottelmixning är nödvändig pga att motorn går ner i varv vid manövrering av swashplattan, se funktionen "Throttle mixing".

12. Andra specialmixningar

- Pitch till nålmixning
Mixningen används om motorn är försedd med ett reglage för att förändra inställningen av förgasarnålen under flygning. En kurva kan ställas in. Kurvans karaktäristik vid hastiga gaspådrag (gasavdrag) kan ställas in. (Acceleration funktionen)
- Governor mixning
Mixningen används när en Governor är monterad i helikoptern. Upp till 3 värden (varvtal) kan ställas in för varje flygmod.



Anslutning av servon för olika typer av modeller

Kanalerna hos T18SZ sändaren är ordnade på ett optimalt sätt för varje typ av modell som väljs. Fabriksinställningen för kanalernas användning visas på följande sidor. Anslut servona till mottagaren för att passa vald modelltyp.

*Kanalernas användning kan kontrolleras under "Function" i "Linkage" menyn. Kanalernas användning kan också ställas om. Se vidare beskrivningen av "Function" i "Linkage" menyn.

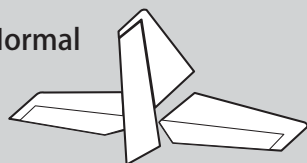
Motorflygplan / segelflygplan

• Normal stjärt och V-tail

RX CH	1AIL		2AIL		2AIL+1FLAP		2AIL+2FLAP		2AIL+4FLAP		4AIL+2FLAP		4AIL+4FLAP	
	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron
2	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator
3	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Rudder	Throttle	Rudder	Throttle	Rudder
4	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Aileron2	Rudder	Aileron2	Rudder	Aileron2
5	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Aileron2	Aileron2	Gear	Flap	Gear	Aileron3	Gear	Aileron3
6	Airbrake	Airbrake	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Flap	Flap	Aileron2	Flap2	Aileron2	Aileron4	Aileron2	Aileron4
7	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	Flap	Flap	Flap2	Flap2	Flap	Flap3	Aileron3	Flap	Aileron3	Flap
8	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	AUX5	AUX5	Gear	AUX6	Flap2	Flap4	Aileron4	Flap2	Aileron4	Flap2
9	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	AUX4	AUX4	AUX5	AUX5	Flap3	Motor	Flap	Motor	Flap	Flap3
10	AUX2	AUX2	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX4	AUX4	Flap4	AUX6	Flap2	AUX6	Flap2	Flap4
11	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	Flap3	Motor
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	Flap4	AUX6
13	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5
14	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX2	AUX2	AUX4	AUX4
15	AUX1	AUX1	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX3	Butterfly
16	AUX1	AUX1	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW

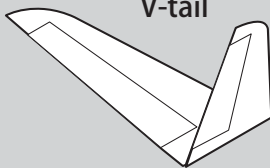
De olika systemens kanaldisposition
 FASSTest 18CH FASST MULT T-FHSS
 FASSTest 12CH
 S-FHSS
 FASSTZCH

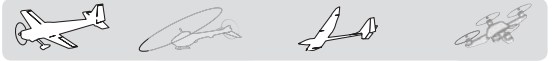
Normal



1 höjdroderservo

V-tail



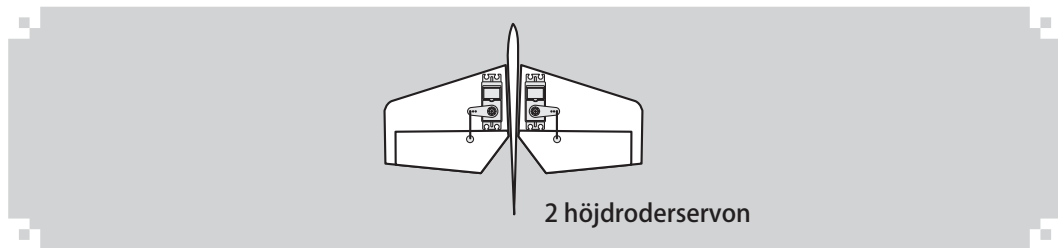


Motorflygplan / segelflygplan

• Ailevator (kombinerade höjd- och skevroder)

RX CH	1AIL		2AIL		2AIL+1FLAP		2AIL+2FLAP		2AIL+4FLAP		4AIL+2FLAP		4AIL+4FLAP	
	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron
2	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator
3	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor
4	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder
5	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2
6	Airbrake	Airbrake	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2
7	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Flap	Flap	Flap	Flap	Flap	Flap	Aileron3	Aileron3	Aileron3	Aileron3
8	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	Gear	AUX6	Flap2	Flap2	Flap2	Flap2	Aileron4	Aileron4	Aileron4	Aileron4
9	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	AUX5	AUX5	Gear	AUX6	Flap3	Flap3	Flap	Flap	Flap	Flap
10	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	AUX4	AUX4	AUX5	AUX5	Flap4	Flap4	Flap2	Flap2	Flap2	Flap2
11	AUX2	AUX2	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX4	AUX4	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Flap3	Flap3
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	Flap4	Flap4
13	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	Gear	AUX6
14	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5
15	AUX1	AUX1	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX2	Butterfly	AUX2	Butterfly	AUX4	Butterfly
16	AUX1	AUX1	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW

De olika systemens kanaldisposition
 FASSTest 18CH FASSTMULT T-HSS
 FASSTest 12CH
 S-FHSS
 FASST7CH



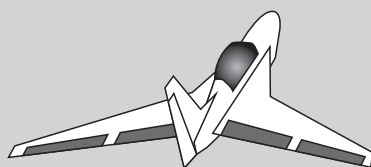


Motorflygplan / segelflygplan

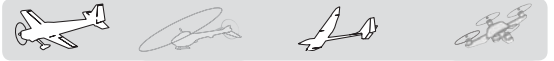
• Flygande vinge

RX CH	2AIL		2AIL+1FLAP		2AIL+2FLAP		2AIL+4FLAP		4AIL+2FLAP		4AIL+4FLAP	
	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron
2	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2
3	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor
4	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder
5	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Aileron2	Aileron2	Flap	Flap	Aileron3	Aileron3	Aileron3	Aileron3
6	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Flap	Flap	Flap2	Flap2	Aileron4	Aileron4	Aileron4	Aileron4
7	AUX5	AUX5	Flap	Flap	Flap2	Flap2	Flap3	Flap3	Flap	Flap	Flap	Flap
8	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	Gear	AUX6	Flap4	Flap4	Flap2	Flap2	Flap2	Flap2
9	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	Flap3	Flap3
10	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Flap4	Flap4
11	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	AUX4	AUX4
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	Gear	AUX6
13	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX2	AUX2	AUX5	AUX5
14	AUX1	AUX1	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX3	Butterfly
15	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber
16	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW

De olika systemens kanaldisposition
 FASSTest 18CH FASSTest 12CH FASSTest 11CH
 FASSTest 7CH



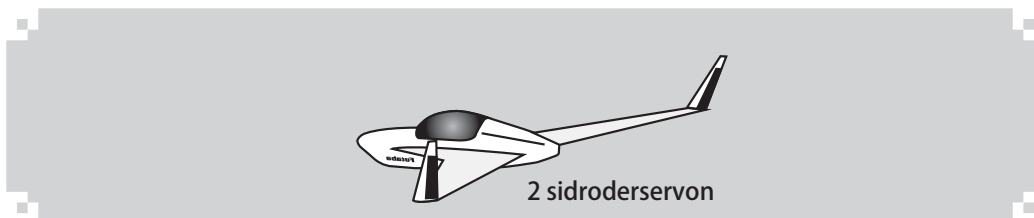
Flygande vinge



Motorflygplan/segelflygplan

• Flygande ving med två "winglet" roder

RX CH	2AIL		2AIL+1FLAP		2AIL+2FLAP		2AIL+4FLAP		4AIL+2FLAP		4AIL+4FLAP		De olika systemens kanaldisposi- tion FASTest S-FHSS FASTZCH
	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	FASTest 18CH
2	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	FASTest 12CH
3	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	FAST MULT
4	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	T-FHSS
5	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Aileron2	Aileron2	Flap	Flap	Aileron3	Aileron3	Aileron3	Aileron3	
6	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Flap	Flap	Flap2	Flap2	Aileron4	Aileron4	Aileron4	Aileron4	
7	AUX5	AUX5	Flap	Flap	Flap2	Flap2	Flap3	Flap3	Flap	Flap	Flap	Flap	
8	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	Gear	AUX6	Flap4	Flap4	Flap2	Flap2	Flap2	Flap2	
9	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Flap3	Flap3	
10	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Flap4	Flap4	
11	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	Rudder2	Rudder2	
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	Gear	AUX6	
13	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX2	AUX2	AUX5	AUX5	
14	AUX1	AUX1	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX3	Butterfly	
15	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	
16	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	



* Kanalerna skiljer sig mellan de olika typerna av ving- och stjärtkonfigureringar. Om en mottagare med färre kanaler används och en viss vingkonfigurering kräver fler kanaler, går den vingkonfigureringen ej att använda. Se pilarna till höger vad som passar de olika mottagarsystemen



Helikopter

•FASSTest 18CH / FASST MULTI / FASST 7CH / S-FHSS

CH	H-4/H-4X Swash	Alla övriga
1	Aileron	Aileron
2	Elevator	Elevator
3	Throttle	Throttle
4	Rudder	Rudder
5	Gyro	Gyro
6	Pitch	Pitch
7	Governor	Governor
8	Elevator2	Governor2
9	Gyro2	Gyro2
10	Gyro3	Gyro3
11	Governor2	Needle
12	Needle	AUX5
13	AUX4	
14	AUX3	
15	AUX2	
16	AUX1	
DG1	SW	
DG2		

De olika systemens kanaldisposition

FASSTest 18CH FASST MULTI T-FHSS

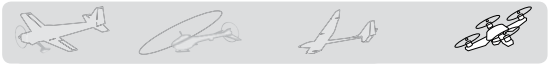
S-FHSS FASST 7CH

•FASSTest 12CH

CH	H-4/H-4X Swash	Alla övriga
1	Aileron	Aileron
2	Elevator	Elevator
3	Throttle	Throttle
4	Elevator2	Rudder
5	Pitch	Pitch
6	Gyro	Gyro
7	Governor	Governor
8	Rudder	Governor2
9	Gyro2	Gyro2
10	Gyro3	Gyro3
DG1	SW	
DG2		

De olika systemens kanaldisposition

FASSTest 12CH



Multikopter

CH	Multikopter
1	Aileron
2	Elevator
3	Throttle
4	Rudder
5	Gyro
6	Gyro2
7	Gyro3
8	Camera TILT
9	Camera PAN
10	Camera REC
11	Mode
12	AUX5
13	AUX4
14	AUX3
15	AUX2
16	AUX1
DG1	SW SH
DG2	SW SA

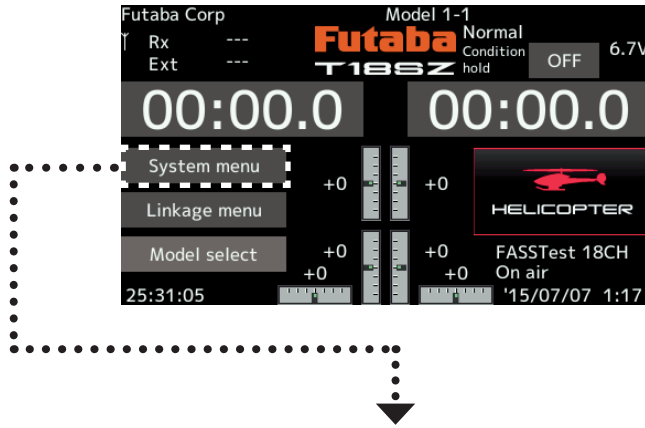
De olika systemens kanalsposition
 FASSTest 18CH FASSTMULT 1-FHSS
 FASSTest 12CH
 S-FHSS
 FASST 7CH



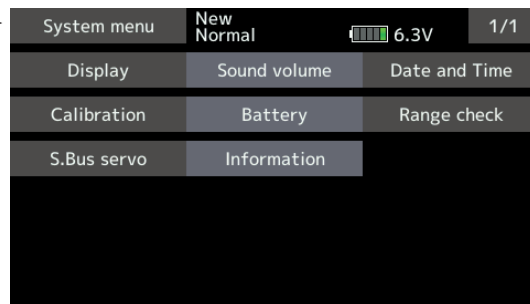
SYSTEM MENU

I systemmenyn ställs sändarens egenskaper in. Inga modelldata programmeras.

- När knappen för "System menu" aktiveras, kommer fönstret nedan att visas. Välj funktion som skall ställas in.



- Åter till startfönstret →



Tabell över Systemmenyns funktioner

[Display]:	Inställningar av pekskärmen.
[Sound volume]:	Inställning av volym för: Diverse ljud, larm, telemetri
[Date and Time]:	Inställning av datum och tid för systemklockan samt återställning av systemtimern.
[Calibration]:	Kalibreng av spakarna J1-J4.
[Battery]:	Batterilarm. Inställning av tid för automatisk avstängning av sändaren.
[Range check]:	Sändarens uteffekt kan dras ner för att kunna utföra räckviddstest.
[S.Bus servo]:	Inställning av S.Bus servo.
[Information]:	Inställning av ägarens namn, språk och måttssystem. Visar sändarens programversion och information om SD-kortet.

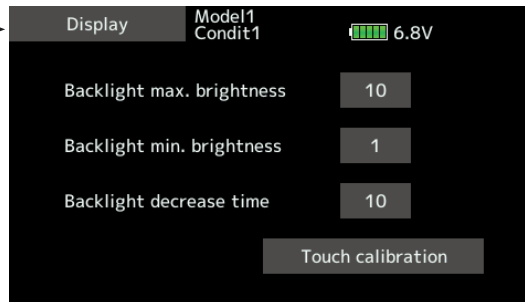


Display (Pekskärm)

Inställning kan göras av följande:

- Bakgrundsbelysningens ljusstyrka
 - Tiden för bakgrundsbelysningens nedtoning
 - Kalibrering av pekskärmen
- Tryck på [Display] knappen i "System menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till →
"System menu"



Inställning av bakgrundsbelysningens max ljusstyrka

1. Ställ in önskad max bakgrundsbelysning med inställningsknapparna.

*Med tryck på ▲ knappen blir bakgrundsbelysningen ljusare.
Med tryck på ▼ knappen blir bakgrundsbelysningen mörkare.

Inställning av bakgrundsbelysningens min ljusstyrka

1. Ställ in önskad min bakgrundsbelysning med inställningsknapparna.

*Med tryck på ▲ knappen blir bakgrundsbelysningen ljusare.
Med tryck på ▼ knappen blir bakgrundsbelysningen mörkare.

*Går inte att göra ljusare än inställningen av max ljusstyrka.

Tid för bakgrundsbelysningens nedtoning

1. Om inte pekskärmen berörts under en viss tid kan bakgrundsljuset reduceras. Tiden kan ställas in i steg om 10 sekunder. Funktionen kan också stängas av.

*Bakgrundsljuset drar ganska mycket ström. Vi rekommenderar att funktionen används och att tiden ställs in till ca 1 minut.

Kalibrering av pekskärm

Med denna funktion kalibreras pekskärmen. Tryck på "Touch calibration" och kalibreringsfönstret framträder. Tryck i mitten på korset under ca två sekunder. När systemet har detekterat positionen flyttas korset till nästa position. Fortsätt så länge korset flyttar sig. Proceduren görs fem gånger. Efter det att korsen försvunnit är kalibreringen avslutad. Tryck var som helst på skärmen för att återgå till föregående fönster.

*Normalt behövs ingen kalibrering av skärmen. Gör kalibreringen om pekskärmen inte stämmer efter lång tids användning.



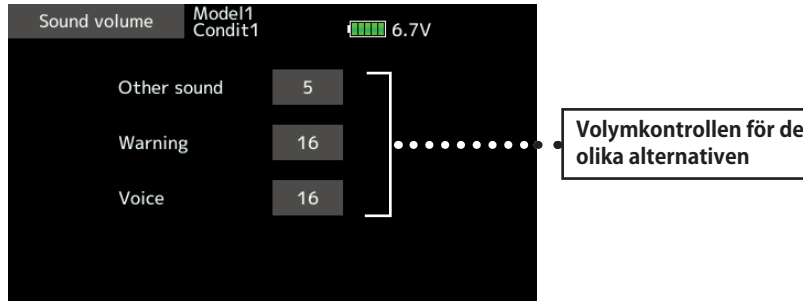
Sound volume

Inställning av ljudvolym

Med funktionen kan ljudvolymen för "Other sound", "Warning" och "Voice" ställas in var för sig.

- Tryck på [Sound volume] knappen i "System menu" för att kalla fram inställningsfönstret nedan.

•Åter till →
"System menu"



Inställning

1. Vid tryck på respektive ljudvolym framträder inställningsknapparna.

2. Volymen ändras genom att trycka på "▲▲" "▲" "▼" "▼▼" knapparna.

*Tryck på "▲", volymen ökar. Tryck på "▼", volymen minskar.

Datum och tid

Inställning av datum och tid (systemklockan) och nollställning av timers.

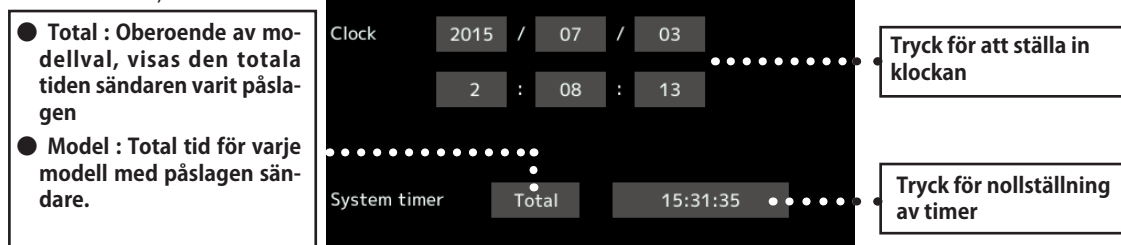
Med denna funktion ställs sändarens klocka in. Ställs in när sändaren är ny och när justering behövs.

Systemklockan kan nollställas.

*Systemklockan visas i startfönstret.

- Tryck på [Date and Time] knappen i systemmenyn för att kalla fram inställningsfönstret nedan.

•Åter till →
"System menu"



Inställning av datum

1. Tryck på "Year", "Month" eller "Day" knappen och ställ in med "▲▲" "▲" "▼▼" "▼" knapparna.
2. Tryck på "Time adjust" och datumet ändras.

Inställning av klockan

1. Tryck på "Hour", "Minute" eller "Second" och ställ in tiden med "▲▲" "▲" "▼▼" "▼" knapparna.
2. Tryck på "Time adjust" och klockan ändras.

Nollställning av systemklockan

Systemklockan visar den totala tid som sändaren varit påslagen sedan den senaste nollställningen

1. Tryck på "Total" eller "Model" för val.
2. Tryck på tidsknappen för [System timer].
3. Tryck på "Yes" i nästa fönster och timern nollställs.



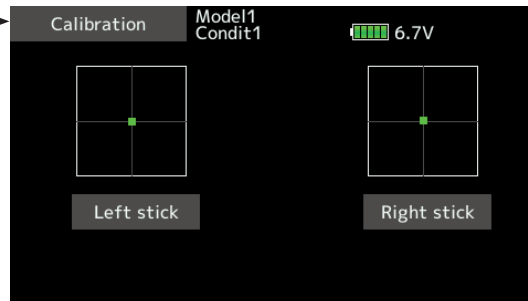
Calibration

Vanligtvis behövs inte kalibrering utföras.

Utför bara kalibrering om mittläget för en spak förändrats efter lång tids användning.

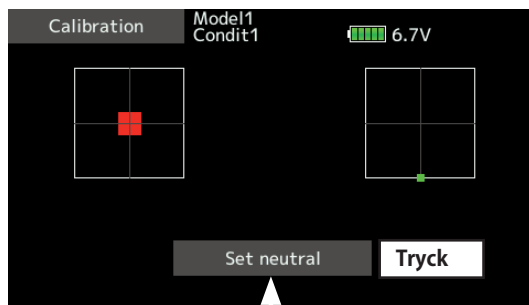
- Tryck på [Calibration] i "System menu" för att kalla fram inställningsfönstret nedan.

• Åter till "System menu"



Kalibrering

1. Välj vilken spak som skall kalibreras.
2. Ställ spaken i mittläget och tryck på [Set neutral] knappen.

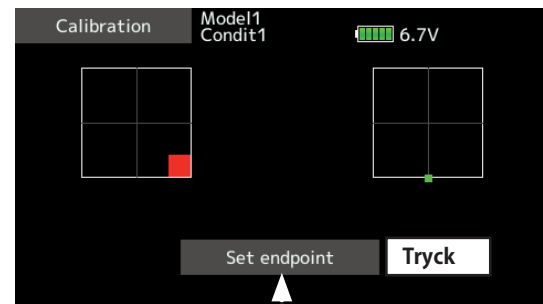


Neutralläget ställs in

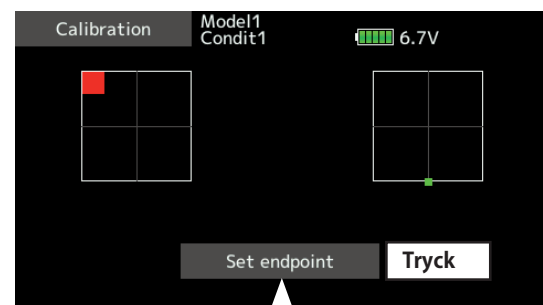
3. Spaken hålls fullt ut samtidigt åt höger och nedåt (diagonalt) och tryck på [Set endpoint] knappen.
4. Spaken hålls fullt ut samtidigt åt vänster och uppåt (diagonalt) och tryck på [Set endpoint] knappen.

*För inte spaken för hårt åt något håll när kalibreringen utförs.

*Kontrollera efter kalibreringen att neutralläget är 0%, nedre läget åt höger är +100% och övre läget åt vänster -100%.



Fullt utslag åt höger och nedåt



Fullt utslag åt vänster och uppåt



Battery

Inställning av larmspänning för sändarbatteriet

Ställ in larmnivån med avseende på den typ av batteri som används.

•Åter till "System menu" →

Visas inte vid manuell inställning av batterityp

Batterityper:
LiFe(2celler) → NiMH(5celler) → Manuell inställning

Vi manuell inställning kan larmvärdet ställas in här
OBS! Det är vanskligt att ställa in larmvärdet manuellt

Inställning av automatiskt fråslag av sändaren

Funktionen är till för att förhindra att batteriet laddas ur om man glömmet bort sändaren.

1. Ställ in önskad tid med inställningsknapparna.

*När sändarens manöverdon inte rörts under inställd tid kommer sändaren automatiskt att stängas av. Tiden går att ställa in upp till 1 timme i inkrement om 10 minuter. Funktionen går också att stänga av.

*Ett larmljud ges 3 minuter innan avstängning. Om något manöverdon aktiveras återställs nedräkningen till inställd tid.

Typen av vibrering

Type 1		→
Type 2		→ →
Type 3		→ → → →

*Batterilarmet är lika för alla modeller i sändaren.

Range Check (räckviddskontroll)

Utför före varje dags flygpass.

I "Range check" mod' är uteffekten reducerad för att lättare kunna utföra kontrollen.

*Sändaren befinner sig i "Range check" mod under 60 sekunder. När tiden löpt ut eller om kontrollen avslutas i förväg, återgår uteffekten till normal nivå.

OBS!

Flyg inte med sändaren i "Range check" mod.

*Med lägre uteffekt blir räckvidden mindre med haveri som följd.



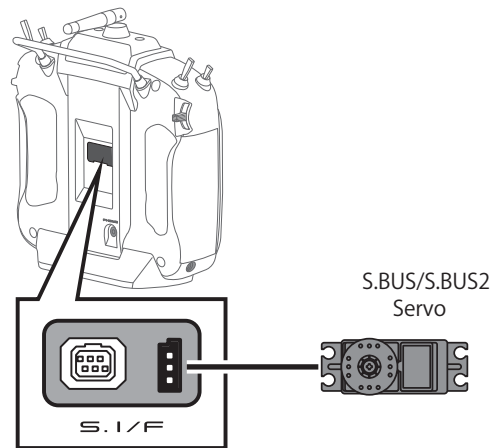


S.Bus servo

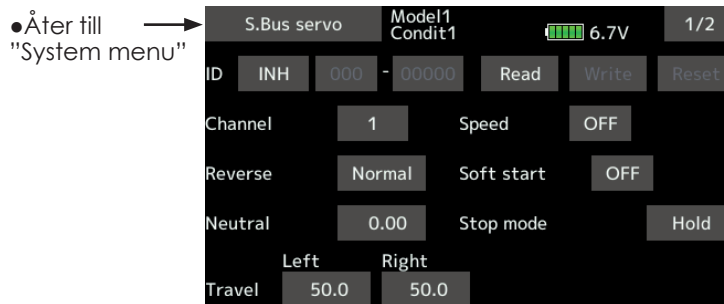
Inställning av S.BUS servon

Ett S.BUS/S.BUS2 servo sparar kanalnummer och andra inställningar som ställts in. Inställningarna kan utföras i T18SZ fönster genom att koppla ett eller flera servon enligt schemat nedan.

- * En del funktioner kan inte ställas in i vissa S.BUS/S.BUS2 servon. Fönstret ändrar utseende beroende på typ av servo. (Bara funktioner som kan ställas in visas.)
- * När sändaren läst in servots parametrar kan servot manövreras och testas från sändaren



- Kalla fram inställningsfönstret nedan genom att trycka på [S.Bus Servo] i "System menu".



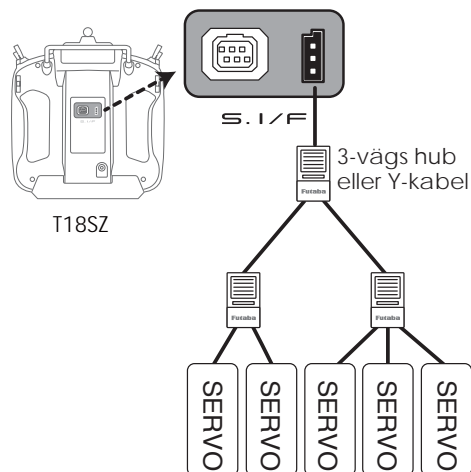
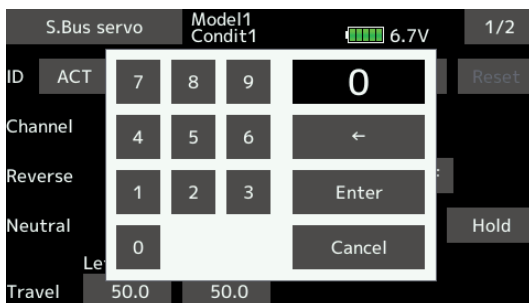
Ändring av parametrar i ett S.BUS/S.BUS2 servo

1. Tryck på [S.Bus servo] i systemmenyn.
2. Anslut servon som figuren visar.
3. Tryck på [Read]. Servots ID nummer och andra parametrar visas.

4. Om flera servon är anslutna, ändra på [INH] till höger om ID till [ACT] och mata in ID numret på det servo som skall ställas in.
5. Ställ in enligt eget önskemål. (Se parametrar på efterföljande sidor.)
6. Tryck på [Write]. Inställningarna sparas i servot.

•Servo ID nummer

Om flera servon är anslutna kan man bara ändra parametrar i ett servo åt gången och det på det servo vars ID nummer matats in.





Beskrivning av S.BUS servonas olika parametervärden

*Beroende på typ av servo finns det olika typer av parametrar som kan ställas in.

- **ID**

Visar servots ID-nummer. Servots ID-nummer kan inte ändras.

- **Channel**

Visar vilken S-BUS kanal servot reagerar på.

- **Reverse**

Servots rotationsriktning kan ställas om.

- **Servo type**

Om "Retractable" är valt och servot stått stilla i mer än 30 sekunder, kommer "Dead Band" värdet att bli större och förhindrar därmed att servot drar för mycket ström om det stängar mot ett mekaniskt stopp. När en ny order kommer till servot, återtar det sin normala funktion. När servot används för landställ, välj typen "Retractable". Ställ också in servoutslaget ("Travel Adjust") så det passar mekaniken.

- **Soft Start**

Förhindrar att servot rycker till när spänningen slås på. Servot intar lugnt sitt läge vid påslag.

- **Stop Mode**

Servots läge vid bortfall av signal kan ställas in. Inställningen "Hold" håller kvar servots senaste läge med godkänd signal. Fungerar med system som inte har "Fail Safe"

- **Smoother**

Inställningen påverkar servots följsamhet mot spakens rörelse. Inställningen "Smooth" används för normal flygning. Ställ in till "OFF" mod när snabb respons krävs som t ex 3D flygning.

- **Neutral Offset**

Servots neutralläge kan förändras. Vid stora värden begränsas servots utslag åt endera hållet.

- **Speed Control**

Hastigheten på ett servo kan ställas in. Om en funktion styrs av flera servon kan hastigheten hos dessa servon matchas till varandra. Fungerar om belastningen på servot underskrider max vridmoment.

Hastigheten hos servot kan aldrig bli högre än vad servot är konstruerat för, även om drivspänningen ökas.

- **Dead band**

Vinkeln för "Dead band" när servot står stilla kan ställas in.

[Förhållandet mellan inställningen av värdet för "Dead band" och servots funktion]

Small → "Dead band" vinkeln är liten och servot reagerar för små signalförändringar.

Large → "Dead band" vinkeln är stor och servot reagerar inte för små signalförändringar.

OBS! Om "Dead band" vinkeln är för liten, kommer servot att arbeta hela tiden och dra mycket ström. Servots livslängd minskar också.

- **Travel Adjust**

Servoutslaget åt båda hållen från neutralläget kan ställas in oberoende av varandra.

- **Boost**

Den minsta ström som kan ges till servomotorn vid start kan ställas in. Ytterst små spakutslag startar inte alltid servot. Stora värden på "Boost" kan ge intrycket av att "Dead band" är ökat. Servomotorn kan startas omedelbart genom att ange minsta värdet för start av servomotorn.

[Förhållandet mellan inställningen av värdet för "Boost" och servots funktion]

Small → Servomotorn startar direkt och ger servot en mjuk gång.

Large → Servot är starkt från början och vid minsta utslag. Om belastningen är hög kan servorörelsen bli grov



• Boost ON/OFF

OFF : Boost är "ON" vid små och långsamma servoutslag (normalinställning).

ON : Alltid "ON" (ger snabba servosvar).

• Damper

Servot beteende när servot skall stoppas kan ställas in.

När värdet ställs in lägre än standardvärdet kommer servot först att gå för långt för att sedan backa till rätt position (overshot). Om värdet ställs in högre än standardvärdet kommer servot att bromsa in före det nått sin rätta position.

Det kan vid vissa tillfällen vid hög belastning hända att servot oscillerar. Även om parametrarna "Dead band", "Stretcher", "Boost" mm kan fungera, ändra värdet på "Damper" till ett högre värde.

[Förhållandet mellan inställningen av värdet för "Damper" och servots funktion]

Small → Om "overshot" önskas, ställ in värdet så att servot inte oscillerar.

Large → Om servot skall bromsa in mjukt till sitt rätta läge. Servosvaret kan upplevas som slött.

OBS! Vid låga värden kommer servot att dra mera ström och livslängden minskar.

• Stretcher

Servots hållfunktion kan ställas in. Vridmomentet med vilket servot försöker att återta sin hållposition när det förts ur läge kan ställas in.

Kan ställas in för att stoppa ev oscillering mm.

[Förhållandet mellan inställningen av värdet för "Stretcher" och servots funktion]

Small → Servots hållkraft minskar.

Large → Servots hållkraft ökar.

OBS! Med höga värden drar servot mer ström.

• Buzzer

Om servot får ström innan det fått signal från mottagaren (med sändaren igång), kommer servot att surra med ca 2,5 Hz.

Om sändaren stängs av innan servot stängs av → Servot kommer att surra med 1,25 Hz till spänningsmätningen till servot stängs av.

(Anslut inte eller ta bort servot från en spänningssatt mottagare. Servot kan surra pga fel startsekvens)

* Ljudet genereras genom att vibrera servomotorn.

Servona drar ström och genererar värme. Låt inte servona generera ljudet för länge.

OBS!

När data överförs till ett S.BUS servo, avlägsna inte servot och stäng inte av sändaren.

■ Data kan förvanskas i servot och orsaka att servot går sönder.

OBS!

Anslut inga andra komponenter till S.I/F (inställning av S.BUS servo) kontakten än de som klarar "High Voltage".

■ Sändarens batteri matar utgången på kontakten. Anslutning av servon som inte är av "High Voltage" typ kan orsaka att servona går sönder.



Information

Sändarens programversion och info om SD-kortet visas här. Menyspråk, användarnamn och måttenhet kan också ändras.

Med funktionen kan ägarens namn skrivas in i T18SZ sändaren. Språket i menyerna kan också ställas in

Måttenheten för telemetrivärden kan väljas: Metriska eller "yard-pound" värden.

Fönstret visar T18SZ sändarens programversion och information om SD kortet (storlek och ledigt minne).

*Ingen information visas om SD kort saknas.

- Tryck på [Information] knappen i "System menu" för att kalla fram fönstret nedan.

- Åter till "System menu" →

Telemetrivärden

[Metric]

Distance --- m (meter)
 Speed --- km/h (kilometers per timme)
 Variometer --- m/s (meter per sekund)
 Temperature --- °C (Celsius)

[Yard]

Distance --- yard
 Altitude --- feet
 Speed --- mph (mile per hour)
 Variometer --- fpm (ft per min)
 Temperature --- F (fahrenheit)

Information	Model1 Normal	6.7V
User name	Futaba Corp	
Language	English	
Unit system	Metric	
Version	0.2.443J	
Memory card size	122MB	
Card free size	121MB	

Förflyttning av markören i en inmatningsruta

Backstegning

Nästa sida (Teckenlista 2/4 - 4/4)

Radering av inmatning

Ändra och återgå till "Information" fönstret

Inmatningsruta

User name	Model1 Normal	6.7V	1/4
F u t a b a C o r p			
←	→	BS	Undo
0	1	2	3
4	5	6	7
8	9		
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J		
K	L	M	N
O	P	Q	R
S	T		
U	V	W	X
Y	Z	a	b
c	d		
e	f	g	h
i	j	k	l
m	n		

Inmatning av ägarens namn

Ägarens namn kan matas in i T18SZ sändaren.

Inmatning av ägarens namn

1. Slå på sändaren
2. Tryck på "User's name" i "Information" fönstret. Nu visas ett tangentbord.
3. Användarnamnet kan bestå av upp till 15 tecken. Använd tangentbordet för inmatning.

Language	Model1 Normal	6.7V
English	French	
Japanese	Spanish	
German	Czech	
Dutch	Italian	

Språket som visas i menyerna kan ändras. Fabriksinställningen är Engelska men går att välja mellan 8 språk.



LINKAGE MENU

Linkage” menyn är uppbyggd av funktioner som att lägga till modeller, välja modelltyp, inställning av ändutslag och andra grundinställningar för en modell.

- Tryck på [Linkage menu] knappen i startfönstret för att kalla fram fönstret nedan.
- Åter till startfönstret →
- Tryck på knapp för önskad funktion och fönstret för den funktionen kallas fram.

Linkage menu	New Normal	6.7V	1/2
Servo monitor	Model select	Model type	
Servo reverse	End point	Servo speed	
Sub-trim	Function	Fail safe	
System type	T1-T6 setting	Throttle cut	
Idle down	Swash ring	Swash	
Stick alarm	Timer	Function name	

”Linkage” menyns funktioner

[Servo monitor]:	Visar servonas lägen och start av servotest
[Model select]:	Tilllägg av modell, val av modell, radering av modell, kopiering av modell och namngivning av modell
[Model type]:	Inställning: typ av modell, typ av vinge, typ av stjärt, typ av swashplatta
[Servo reverse]:	Vändning av servonas rotationsriktning
[End point]:	Inställning av servoutslag och begränsningar
[Servo speed]:	Inställning av servohastighet
[Sub-trim]:	Inställning av servonas neutrallägen
[Function]:	Funktioner kan läggas på valfri kanal
[Fail safe]:	Inställning av ”Fail safe” och ”Battery fail safe” funktionen
[System type]:	Val av systemtyp, länkning av mottagare och aktivering av telemetri
[T1-T6 setting (Trim)]:	Inställning av stegvärden och mod för de digitala trimrarna
[Throttle cut]:	Stopp av motor
[Idle down]:	Sänkning av motorns tomgång
[Swash ring]:	Begränsar swashplattans rörelse inom en viss gräns. (Bara för helikopter)
[Swash]:	Inställning av swashplattans utslag och korrigeringar (Swash AFR) (gäller bara för helikopter)
[Stick alarm]:	Ett larm kan ställas in för ett speciellt läge på trottelspaken.
[Timer]:	Inställning av timers
[Function name]:	Namnet på en funktion kan ändras
[Sensor]:	Inställning av olika telemetrisensorer
[Telemetry]:	Visar olika data som sänts från mottagaren
[Tele.setting]:	Telemetri data log
[Trainer]:	Inställning av lärare/elev funktionen.
[Warning setting]:	Varning för mixningar och trottelspakens läge vid start av sändaren.
[User menu setting]:	Egna menyer för ofta använda funktioner
[Date reset]:	Radering av inprogrammerade inställningar helt eller delvis



Servo monitor

Visar servonas lägen och kan initiera test av servona

Två typer av servotest finns. I "Moving Test" roterar servona kontinuerligt mellan inställda ändlägen. I "Neutral Test" ställer sig servona i sina neutrallägen. Det senare användbart när roderhornen skall monteras i sina neutrallägen.

För att undvika potentiella faror, är testen avstängd eller inte når under vissa omständigheter. "Servo Test" funktion fungerar inte om "Throttle cut" är i läge "ON" för både flygplan och helikopter eller om "Throttle hold" är i läge "ON" i helikoptermod.

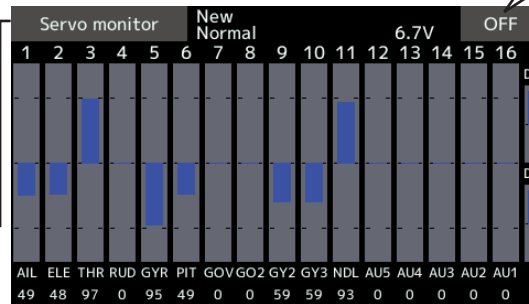
- Välj [Servo monitor] i "Linkage menu" och kalla fram fönstret nedan.

< eller >

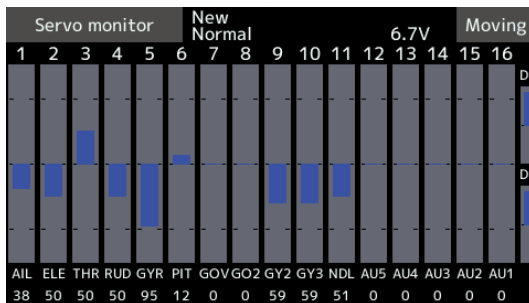
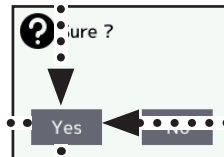
- Håll knappen [U.MENU/MON.] intryckt under längre tid med startfönstret framme.

- Åter till startfönstret eller till "Linkage menu"!

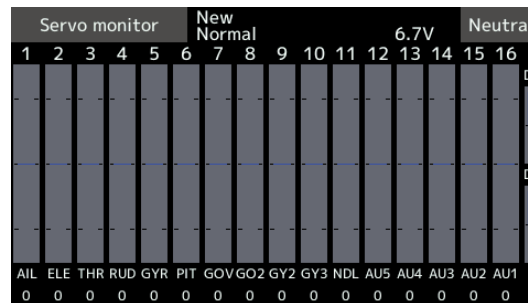
Växling av testmoder :
OFF → Neutral → Moving



Servorörelsen för varje kanal kan kontrolleras.



[Moving]: Manövrerar alla servon repetitivt mellan sina inställda ändlägen



[Neutral]: Ställer alla servon i sina neutrallägen

Välj [OFF] eller tryck på HOME/EXIT knappen → Testen avslutas

OBS!

Starta aldrig en servotest med en motor igång eller med en ansluten elmotor.

- Plötsliga uppvarvningar av en elmotor eller förbränningsmotor är farligt!



Model select

Med funktionen "Model Sselect" kan modeller adderas, tas bort, kopieras, namnges och redan programmerade modeller väljas upp.

Funktionen laddar modelldata till T18SZ sändarens interna arbetsminne. Både modelldata som är sparad i T18SZ sändarens interna minne eller på SD-kort (32MB-2GB) (SDHC 4-32GB) kan manipuleras. I sändarens interna minne finns plats för 30 modeller.

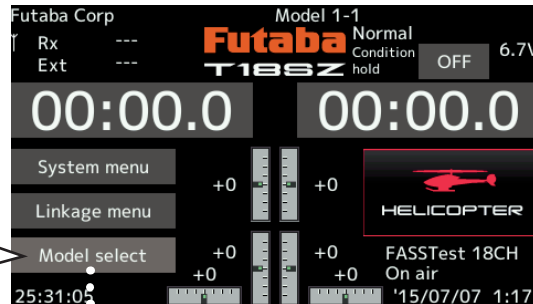
Genom att ge varje modell ett namn är det enkelt att senare välja upp rätt modell. Namnet kan bestå av upp till 15 tecken. Modellens namn visas alltid i startfönstret.

Kopieringsfunktionen används när en ny modell skall programmeras och om den är av samma typ (bara data som skiljer dem åt behöver sedan ändras) eller om en backup skall tas innan förändring av data skall göras. Backup av modelldata kan med fördel sparas på SD kortet.

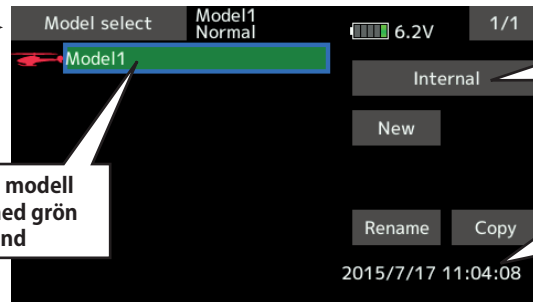
- Tryck på [Model select] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

< eller >

- Tryck på [Model select] knappen i startfönstret för att kalla fram fönstret nedan.



- Åter till "Linkage menu"



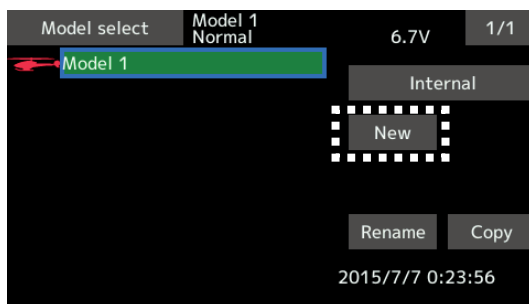
Aktuell modell visas med grön bakgrund

- "Spara till" [Internal]: Sändarens interna minne [SD card]: SD kortet

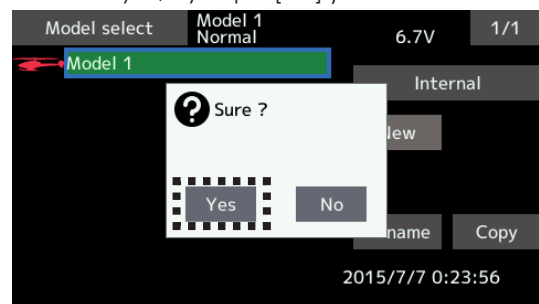
Datum när modellen skapades. Om modellen finns på SD kortet visas filnamnet. (Filnamnet kan inte ändras.)

Lägga till en ny modell

1. Tryck på [New] knappen.



2. Tryck på [Yes] för att lägga till en modell. (För att avbryta, tryck på [No].)



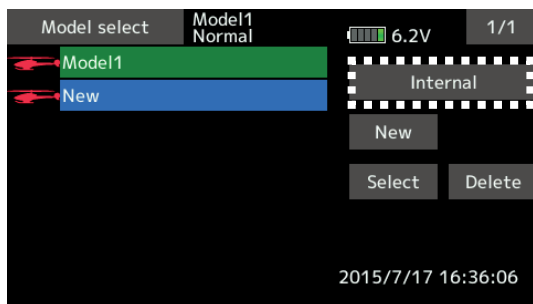
*Den nya modellen visas i listan.

*För en ny modell måste länkning ske.

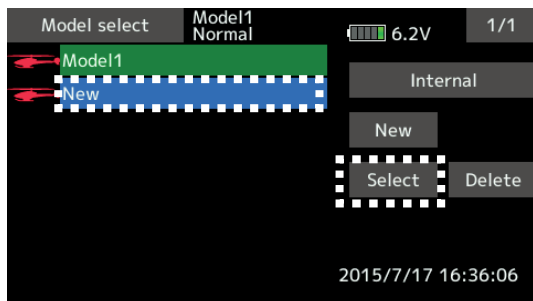


Val av redan inprogrammerad modell

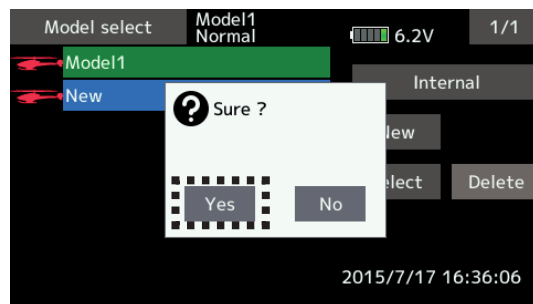
1. Tryck på [Internal] eller [SD card] och välj plats där modellen är sparad



2. Tryck på önskad modell i listan.
3. Tryck på [Select] knappen.

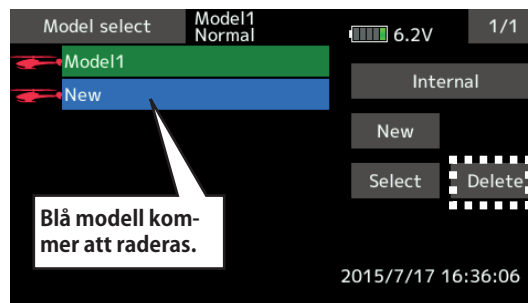


4. Tryck på [Yes] för att aktivera det nya valet. (För att avbryta, tryck på [No].)

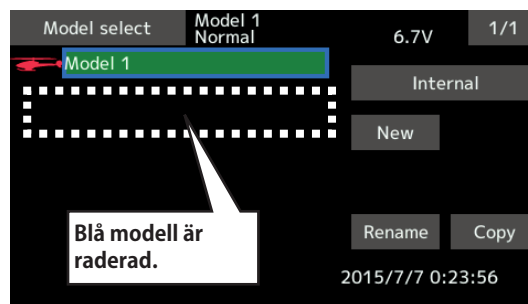
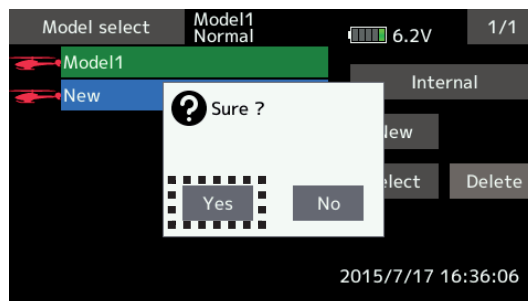


Ta bort en modell ur minne

1. Tryck på den modell i listan som skall raderas
(*Aktiv modell kan inte raderas.*)
2. Tryck på [Delete] knappen.



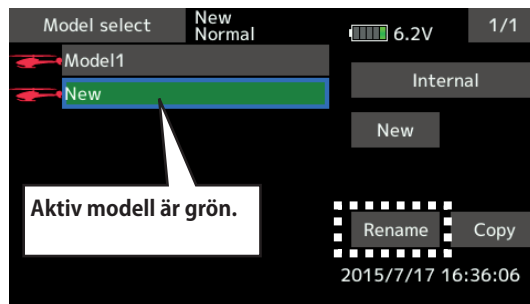
3. Tryck på [Yes]. (För att avbryta, tryck på [No].)





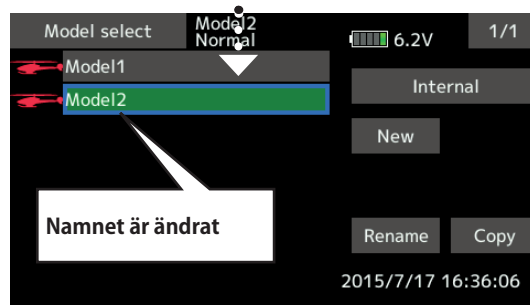
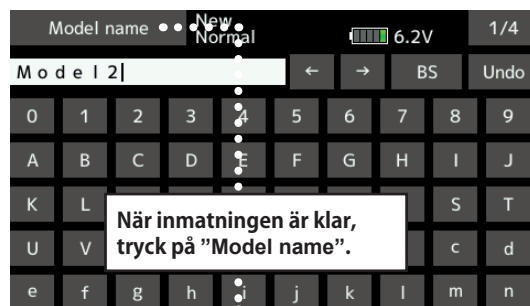
Ändring av namn på modell

1. All modelldata kan förändras för aktiv modell.
2. Tryck på [Rename] och ett tangentbord framträder i fönstret.



3. Skriv in det nya namnet med hjälp av tangentbordet.

*Namnet kan bestå av upp till 15 tecken.



OBS!

Välj aldrig en annan modell med en motor igång eller med en ansluten elmotor.

- Plötsliga uppvarningar av en elmotor eller förbränningsmotor är farligt!

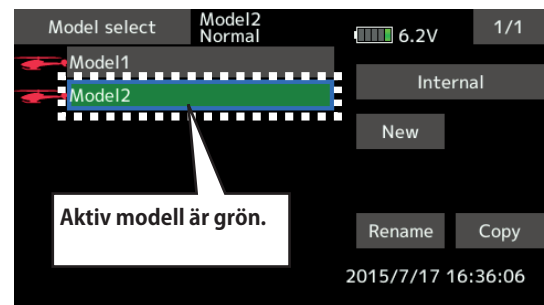
OBS!

Kontrollera noga att vald modell stämmer med modellen som skall användas.

- Att starta med modell där invald modell inte stämmer med modellen som skall användas resultera i ett haveri. Genomför alltid en noggrann roderkontroll före start.

Kopiering av modelldata

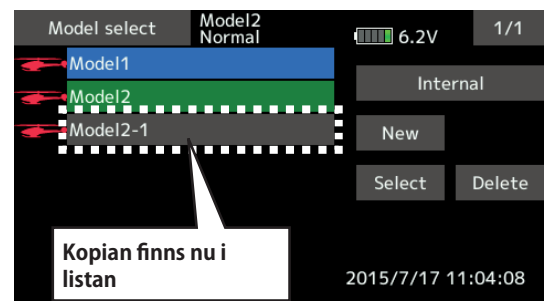
1. Data för aktiv modell kan kopieras



2. Tryck på [Copy] knappen och välj sedan till vilket minne kopieringen skall ske. [Internal] eller [SD card]



3. När val av plats sker [Internal] eller [SD card], exekveras kopieringen.



* Om ingen modell med samma namn finns på lagringsplatsen kommer namnet också att kopieras. Om det finns en modell med samma namn läggs en siffra till efter namnet vid kopieringen. Namnet kan ändras senare

*Datumindikeringen : Vid kopiering får kopian samma datum som originalet.



Model type

Med denna funktion väljs bl a om modellen är ett flygplan, helikopter, segelflygplan eller multikopter.

Genom att välja typ av modell ställs de nödvändiga funktionerna och mixningarna in.

Typ av modell måste alltid anges innan man börjar programmera in data.

För flyg- och segelflygplan finns det 7 olika vingkonfigureringar att välja mellan, 6 olika flygande vingar och tre typer av stjärt.

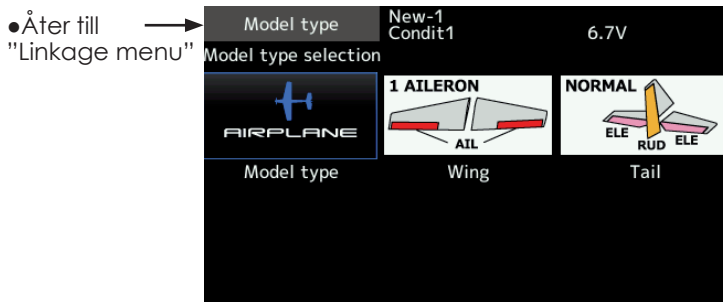
För helikopter finns det 8 typer av swashplattor att välja mellan.

- Välj [Model type] i "Linkage menu" för att kalla fram inställningsfönstret nedan.

OBS: Funktionen ställer in nödvändiga funktioner och mixningar för vald modelltyp.

När ny typ av modell väljs, raderas alla inställningar för aktiv modell. Var säker på att inget behöver sparas vid val av ny modelltyp eller gör en backup av modellen innan.

(Fönstret visar ett exempel. Fönstrets utseende varierar map på modelltyp.)



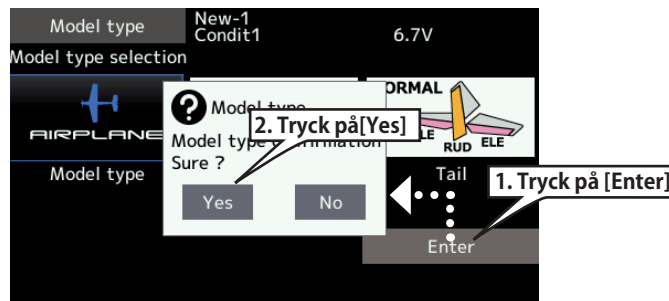
Val av modelltyp

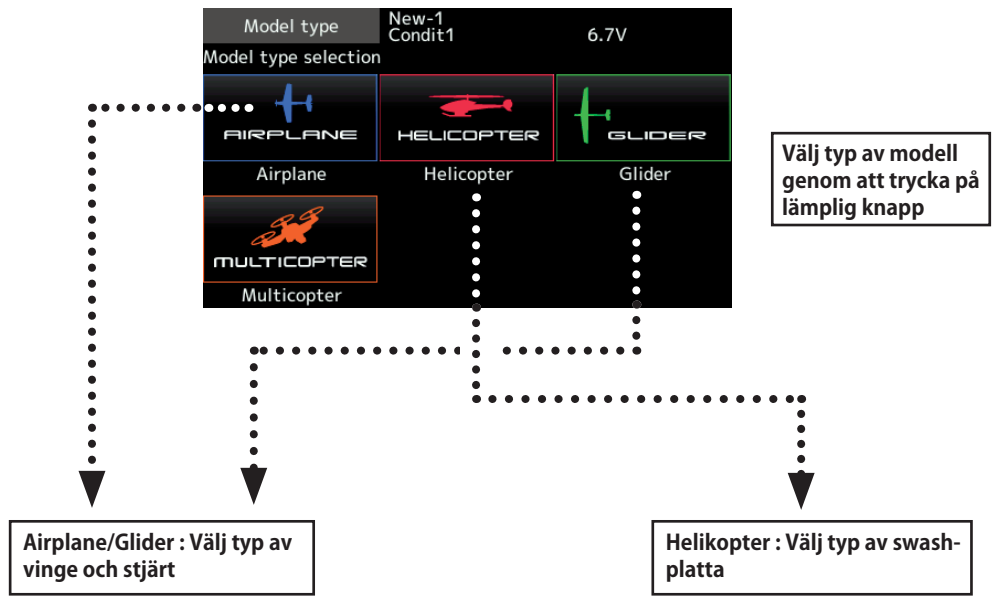
1. Tryck på knappen [Model type]
2. Ställ in typ av modell, typ av vinge (Airplane/Glider), typ av stjärt (Airplane/Glider) eller typ av swashplatta för helikopter genom att trycka på lämpliga knappar.
3. Verkställ valet genom att trycka på [Enter] → [Yes] när frågan visas i fönstret. (För att avbryta, tryck på [No].)

- När data skall förändras visas ett fönster med fråga om OK?

Med tryck på [yes] sker förändringen.

Med tryck på [no] avbryts förloppet.





Model type selection screen for Airplane/Glider. Options: 1 AILERON (Wing) and NORMAL (Tail). Labels: Wing, Tail.

Swash type selection screen for Helicopter. Options include H-1 (Pure function), HR3(120°), HE3, H-2 (PIT, AIL), HN3(120°), H-4X, H-4 (ELE, PIT, AIL, ELE2), and H-3 (PIT, AIL, ELE1). Label: Swash type selection.

Wing type selection screen for Airplane/Glider. Options include 1 AILERON, 2 AILERON, 2 AIL + 1 FLP, 2 AIL + 2 FLP, 2 AIL + 4 FLP, 4 AIL + 2 FLP, and 4 AIL + 4 FLP. Label: Wing type selection.

Tail type selection screen for Helicopter. Options include NORMAL and V-TAIL. Label: Tail type selection.

Wing type selection screen for Airplane/Glider. Options include Flying Wing configurations: 2AIL, 2AIL+1FLP, 2AIL+2FLP, 2AIL+4FLP, 4AIL+2FLP, and 4AIL+4FLP. Label: Wing type selection.

Tail type selection screen for Helicopter. Options include Normal Rudder and Winglet (2RUD). Label: Tail type selection.



Servo Reverse Används för att ställa om servonas rotationsriktning

Med denna funktion kan servonas rotationsriktning ställas om separat för varje kanal.

För inställning av en helikopter med en CCPM swashplatta, läs först igenom avsnittet ”Swash AFR” innan någon reversering av servona sker. Gör alltid färdigt alla reverseringar innan annan programmering tar vid. Om modellen är ett färdigbyggt motorflygplan/segelflygplan som använder funktioner som styr flera servon, kan det vara svårt att veta om servot eller funktionen skall reverseras. Se vidare beskrivningen av de specifika funktionerna.

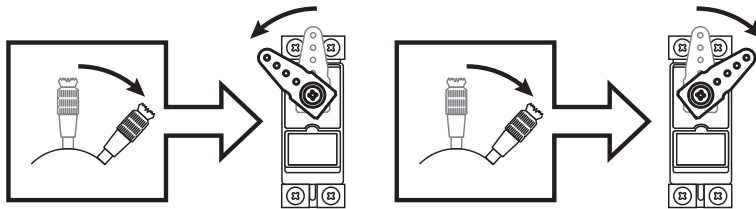
Kontrollera sedan **alltid** roderfunktionerna inför

varje flygning för att kontrollera att rätt modell är vald och att radion fungerar som den skall.

OBS!

Inför varje flygning, kontrollera att roderen går åt rätt håll och alla omkopplare står i rätt läge.

Fabriksinställningen för trottelkanalen är alltid ”revrese”.



- Tryck på [Servo reverse] knappen i ”Linkage menu” för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till → ”Linkage menu”

Servo reverse		New-1	6.7V	1/2
Ch	Function	Condit1	Ch	Function
1	Aileron	Normal	7	Auxiliary5
2	Elevator	Normal	8	Auxiliary4
3	Throttle	Reverse	9	Auxiliary3
4	Rudder	Normal	10	Auxiliary2
5	Gear	Normal	11	Auxiliary1
6	Air brake	Normal	12	Auxiliary1

Tryck på knappen för önskad kanal

Sure ?

Yes No

Tryck på ”Yes” → kanalen ställs om

(Fönstret är ett exempel. Fönstrets utseende varierar map på modelltyp.)

Inställning av servoriktning

När länket är monterat, kontrollera att servona är anslutna till rätt kanal på mottagaren. Manövrera sedan spakar mm och avgör för vilka funktioner servona skall ställas om.

1. Tryck på knappen för den funktion som skall ställas om.
 2. Tryck på ”Yes” knappen i fönstret som visas. Servoriktningen är omkastad. (För att avbryta, tryck på ”No“.)
 3. Upprepa för alla funktioner som skall ställas om.
- När allt är klart, tryck på ”Servo reverse” för att återgå till Linkage menyn.

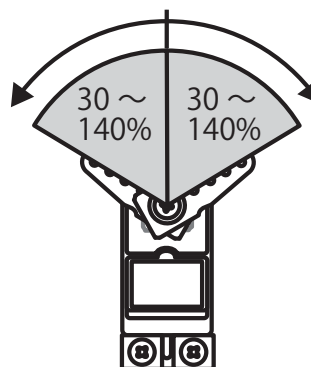


End point

Inställning av servoutslag och begränsning för varje servo

Med denna funktion kan servots utslag åt båda hållen ställas in och på så sätt bli erhållna differentiella roderutslag.

Utslagens storlek kan varieras från 30% till 140% åt varje håll för kanalerna 1 till 16. Samtidigt kan också en begränsning (servot kan aldrig röra sig mer än till detta läge vid t ex olika mixningar) ställas in mellan 0% till 155%.



- Tryck på [End point] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Linkage menu" →

Ch	Function	Limit	Travel	Travel	Limit
1	Aileron	135	100	100	135
2	Elevator	135	100	100	135
3	Throttle	135	100	100	135
4	Rudder	135	100	100	135
5	Gear	135	100	100	135
6	Air brake	135	100	100	135

Utslag Begränsning

Nästa sida kanalerna 7-16

Tryck på de värden som skall förändras och fönster med inställningsknappar visar sig.

Vänster/uppåt Höger/neråt

Indikerar riktningen på spak mm

(Fönstret är ett exempel. Fönstrets utseende varierar beroende på modelltyp.)

Inställning av servoutslag

1. Tryck på Travel knappen för önskad kanal. Inställningsknappar visar sig i fönstret.
2. Använd knapparna för att ställa in önskade värden.
 - Startvärde: 100%
 - Inställningsområde: 30%~140%
3. Upprepa ovanstående för de utslag som skall ändras.

Inställning av begränsning ("Limit")

1. Tryck på Limit knappen för önskad kanal. Inställningsknappar visar sig i fönstret.
2. Använd knapparna för att ställa in önskade värden.
 - Startvärde: 135%
 - Inställningsområde: 0%~155%
3. Upprepa ovanstående för de begränsningar som skall ändras.



Servo speed

Inställning av hastigheten för varje servo

Med inställningen kan servots hastighet minskas för kanalerna 1 till 16. Systemet använder inställt värde för att minska servots hastighet. Hastigheten kan varieras från 0 till 27 separat för varje kanal.

- Tryck på [Servo speed] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu" →

Servo speed		New-1 Condit1	6.7V	1/2
Ch Function			Ch Function	
1 Aileron	0		7 Auxiliary5	0
2 Elevator	0		8 Auxiliary4	0
3 Throttle	0		9 Auxiliary3	0
4 Rudder	0		10 Auxiliary2	0
5 Gear	0		11 Auxiliary1	0
6 Air brake	0		12 Auxiliary1	0

(Snabbt) 0 ~ 27 (långsamt)



Inställning av hastighet

1. Tryck på knappen för önskat servo
2. Använd knapparna för att ställa in önskade värden.
 - Startvärde: 0
 - Inställningsområde: 0~27 steg

3. Upprepa ovanstående för de servon som skall ändras.
För att avsluta, tryck på [Servo speed] knappen.

Sub-trim

Inställning av servonas neutrallägen

Med "Sub-Trim" funktionen ställs servonas/roderytornas neutrallägen in med allt länkage anslutet. Ställ alltid först in de digitala trimrarna till sina

mittlägen innan inställning av "Sub-Trim".

Länkaget skall alltid vara inställt mekaniskt för bästa läge innan finjustering görs med "Sub-Trim".

- Tryck på [Sub-trim] knappen i Linkage menyn för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu" →

Sub-trim		New-1 Condit1	6.7V	1/2
Ch Function			Ch Function	
1 Aileron	+0		7 Auxiliary5	+0
2 Elevator	+0		8 Auxiliary4	+0
3 Throttle	+0		9 Auxiliary3	+0
4 Rudder	+0		10 Auxiliary2	+0
5 Gear	+0		11 Auxiliary1	+0
6 Air brake	+0		12 Auxiliary1	+0

Inställning av Sub-trim

1. Tryck på värdet för den kanal som skall ställas in.
Inställningsknappar visar sig i fönstret.

2. Använd inställningsknapparna för att ställa in önskat värde.
 - Startvärde: 0
 - Inställningsområde: -240~+240 (steg)
3. Upprepa för varje kanal.



Function

Kopplingen kanal/funktion för varje kanal kan ändras efter eget önskemål

Kanalerna som styr servona (skevroder, höjdroder, sidroder mm) och manöverdonen för kanalerna ställs automatiskt in för bästa kombination beroende på vald typ av modell, vingtyp mm.

Vi rekommenderar för det mesta den automatiska inställningen men kombinationen kan fritt ändras efter eget önskemål i denna meny. Samma funktion kan också styra flera kanaler, t ex kan höjdroderfunktionen styra både kanal 2 och 3

DG1, DG2 (switchkanaler)

Dessa två kanaler används som switch- (till/från) kanaler. Kopplingen mellan mottagarens utgångar och sändarens manöverdon (spakar, omkopplare, trimrar mm) kan fritt ställas om efter eget önskemål.

Möjliga kanaler beroende på "System Type"

FASSTest 18CH---16 CH+2 Switch
 FASSTest 12CH---10 CH+2 Switch
 FASST MULTI ---16 CH+2 Switch
 FASST 7CH --- 7 CH
 S-FHSS --- 8 CH
 T-FHSS ---16 CH+2 Switch

- Tryck på [Function] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu" →

Ch	Function	New-1 Condit1	Control	6.7V	Trim	1/3
1	Aileron		J1	Gr.	T1	Gr.
2	Elevator		J3	Gr.	T3	Gr.
3	Throttle		J2	Gr.	T2	Gr.
4	Rudder		J4	Gr.	T4	Gr.
5	Gear		SG	Gr.	--	Gr.
6	Air brake		RS	Gr.	--	Gr.

Ändring av funktion för en kanal

1. Tryck på funktionsknappen för den kanal som skall ändras och fönstret "Function select" framträder.

Function select	New-1 Condit1	6.7V	1/2
Aileron	Aileron2	Fuel mix	
Elevator	Aileron2	Gyro	
Throttle	Aileron4	Gyro2	
Rudder	Elevator2	Gyro3	
Gear	Flap2	Throttle2	
Flap	Air brake	Throttle3	

2. Välj funktion för kanalen.

Val av manöverdon

1. Tryck på "Control" knappen för önskad kanal. Ett fönster för val av manöverdon visas (spak, omkopplare, trimspak mm).

Hardware select	New-1 Condit1	6.7V			
--	J1	SA	SG	T1	
	J2	SB	SH	T2	
	J3	SC		T3	
	J4	SD		T4	
	RD	SE	RS	T5	
	LD	SF	LS	T6	

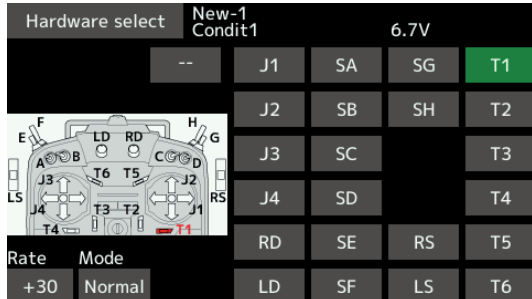
2. Välj önskat manöverdon.

*Samma manöverdon kan styra flera kanaler



Ändring av trim

- Tryck på Trim knappen i inställningsfönstret för att kalla fram nedanstående fönster



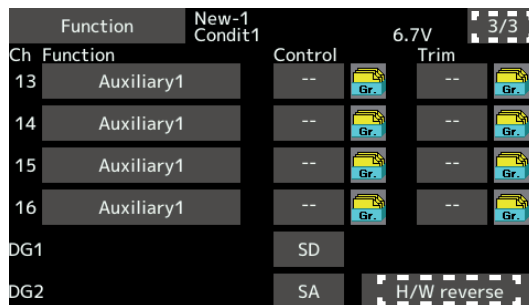
- Följande går att ställa in.
 - "Hardware select" (Val av manöverdon för trimfunktionen.)
 - Trimområde
 - Inställning av trimmod
 Normal mod: Normal trim, linjär funktion
 ATL mod: ATL operation mode. Används vanligtvis för trottelfunktionen. (Verkar bar i funktionens ändläge. Går att välja vilket ändläge ("Reverse").
 Center mode: Maximal trimpåverkan nära mittläget för trimrar som påverkar funktioner med normalläget i mitten. (Trimmern påverkar inte utslaget i ändlägena.)

Motor funktionen används till ON/OFF av en elmotor (oftast för motorseglare). För de flesta EP plan kan trotteln lämnas så som den är och styra motorn via trottelspaken. På så sätt kan alla trottrel relaterade funktioner användas.

H/W reverse

Med denna funktion kan man kasta om signalfunktionen hos spakar, omkopplare, trimrar och rattar.

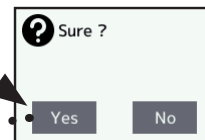
OBS: Även om signalriktningen är omställd för ett manöverorgan visas inte detta i det grafiska fönstret. Använd läge Normal om det inte av speciella skäl krävs att en funktion vänds.

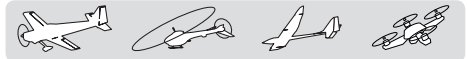


H/W reverse		New-1 Condit1		6.7V	
J1	Normal	SC	Normal	T1	Normal
J2	Normal	SD	Normal	T2	Normal
J3	Normal	SE	Normal	LD	Normal
J4	Normal	SF	Normal	LS	Normal
SA	Normal	SG	Normal	RD	Normal
SB	Normal	SH	Normal	RS	Normal
				T3	Normal
				T4	Normal
				T5	Normal
				T6	Normal

Tryck på den kanal som skall ställas om

Tryck på "Yes"
→ Kanalen ställs om





Fail safe

Bestämning av servonas läge om signalstyrkan blir för låg eller om spänningen på mottagarbatteriet blir för låg.

Funktionen ställer servona i ett förutbestämt läge i fall av radiostörning eller vid för låg spänning på mottagaren. För varje kanal kan servot ställas i ett av två lägen: "Hold", där servot ställer sig senaste läget med godkänd signal eller "F/S", där servot ställer sig i en förutbestämd position. Går att välja separat för varje kanal.

T18SZ anläggningen inkluderar också ett avancerat system för monitorering av mottagarbatteriet. Systemet varnar när batteriet har låg kapacitet kvar. När varning inträffar, ställer sig utvalt servo i en förutbestämd "F/S" position. Situationen låses upp genom att manövrera ett utvalt manöverdon (vanligtvis trotteln). **Landa omedelbart.** Om utvald funktion plötsligt under flygning ställer sig i ett läge Du inte avsett, **landa omedelbart** och kontrollera mottagarbatteriet.

- Tryck på [Fail safe] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till →
"Linkage menu"

Fail safe		New-1 Condit1	6.7V		1/3
Ch	Function	Mode	B.F/S	F/S-POS	Release battery F/S
1	Aileron	Hold	OFF	+0	
2	Elevator	Hold	OFF	+0	--
3	Throttle	Hold	OFF	+0	
4	Rudder	Hold	OFF	+0	
5	Gear	Hold	OFF	+0	
6	Air brake	Hold	OFF	+0	

Inställning av "Fail safe"

Bestäm vilka kanaler som skall ställas i ett bestämt läge och vilka som skall behålla sitt senaste läge. Tryck på knappen "F/S" för aktuell kanal och texten växlar mellan de två moderna "HOLD" och "F/S"

Inställning av F/S mod:

1. Tryck på Mode knappen för den kanal som skall ställas in och välj [F/S] mod.
2. Håll kanalens manöverdon i det läge servot skall flytta sig till och tryck på "F/S POS" knappen. Värdet visar sig i procent.

*Om kanalen skall återgå till "Hold" mod, tryck på "Mode" knappen en gång till.

Inställning av "Battery fail safe"

För att ställa en kanal i "B.F/S" mod, tryck på knappen "B.F/S". Varje gång knappen aktiveras, växlar texten mellan "OFF" och "B.F/S".

VIKTIGT!

För säkerhets skull, programmera alltid in värden

- Särskilt viktigt är att ställa trotteln till tomgångsläget (flygplan) eller under hovringsläget (helikopter). Att haverera med motorn på fullgas pga radiostörning/batterifel är farligt!
- Om B.F/S funktionen återställs med trottelspaken kan händelsen tolkas som en motorstörning och återställas med trottelspaken i tomgångsläget och flygningen fortsätter. Om tveksamhet råder, landa omedelbart!

Inställning av "B.F/S"

1. Tryck på "B.F/S" knappen för önskad kanal för att ställa kanalen i "B.F/S" mod.
2. Håll kanalens manöverdon i det läge servot skall flytta sig till och tryck på "F/S POS" knappen. Värdet visar sig i procent.

*Om kanalen skall återgå till "OFF" mod, tryck på "B.F/S" knappen en gång till.

Återställning av "Battery Fail safe"

Med denna funktion kan man välja med vilket manöverdon återställning av "Battery Fail Safe" skall ske.

1. Tryck på "Release battery F/S" knappen för att kalla fram fönstret för val av manöverdon
2. Nu kan man välja att t ex trottelspaken skall återställa läget eller med en annan spak, omkopplare mm. För att ställa in önskat läge på trottelspaken där återställning skall ske, ställ spaken i önskat läge och spar läget.



System type

Val av systemtyp och länkning av mottagare

Val av systemtyp

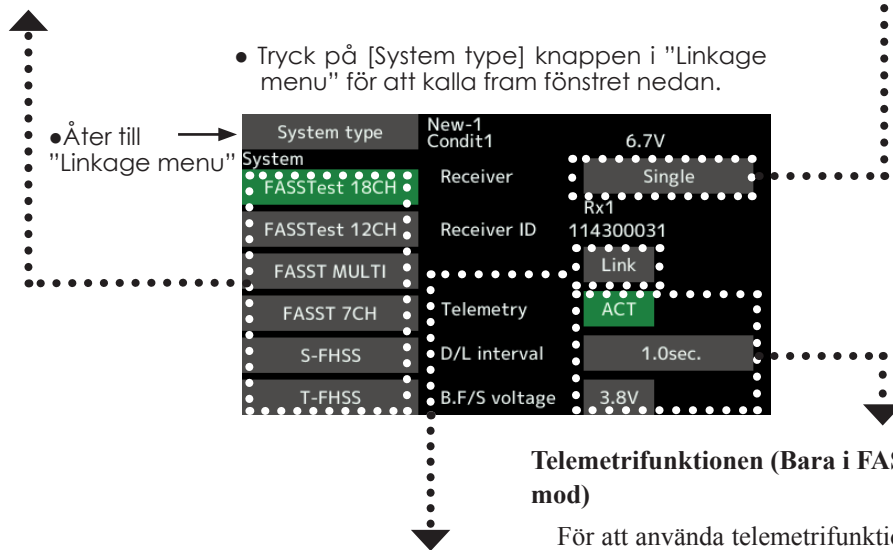
T18SZ sändaren är bara ämnad för 2,4GHz. Sändaren går att ställa in i 6 olika moder: FASSTest 18CH, FASSTest 12CH, FASST MULTI, FASST 7CH, T-FHSS och S-FHSS. För mottagaren R7008SB passar bara FASSTest 18CH och FASSTest 12CH

- *Vid ändring av sändarmod ändras ingen modelldata.
- *Efter det att sändarmoden ändrats, gör en fullständig kontroll av att alla servon och utslag fungerar som tänkt.
- *Analoga servon kan inte användas tillsammans med mottagaren R7008SB i FASSTest 12CH mod.

Dubbla mottagare (bata i FASSTest 18CH / T-FHSS mod)

Till T18MZ sändaren kan man länka två mottagare. Tex kan den ena av R7008SB mottagarna ställas in för kanal 1-8 och den andra för kanal 9-16. På så sätt erhålls 16 PWM kanaler utan användning av S.BUS. "Battery Fail-Safe" spänningen kan ställas in separat för varje mottagare.

Telemetri kan inte användas för den sekundära mottagaren.



Länkning av mottagare

Mottagaren styrs bara av den sändare mottagaren länkats till. Om en ny mottagare som inte köpts tillsammans med sändaren skall användas, måste den nya mottagaren länkas till sändaren.

Länkning måste också ske vid tillägg av ny modell och vid ändring av systemtyp.

Telemetrifunktionen (Bara i FASSTest /T-FHSS mod)

För att använda telemetrifunktionen, ställ in "Telemetry" till "ACT".

DL Intervall (Bara i FASSTest/T-FHSS mod)

När telemetrifunktionen är aktiverad, kan man ställa in intervallet (Down Link intervall) för mottagning av sensordata.

Om värdet för D/L ökas, kommer inte telemetridata att överföras så ofta men spaksvaret blir snabbare.

Inställning av värden för "Battery fail-safe" (Bara i FASSTest /T-FHSS mod)

Spänningen när "battery fail-safe" aktiveras kan ställas in. (3,5-8,4V) Mottagaren kommer ihåg värdet när den länkas.

Ställ in värdet grundat på hur många servon som är installerade och strömuttag. Även typ av batteri påverkar.

Länkning

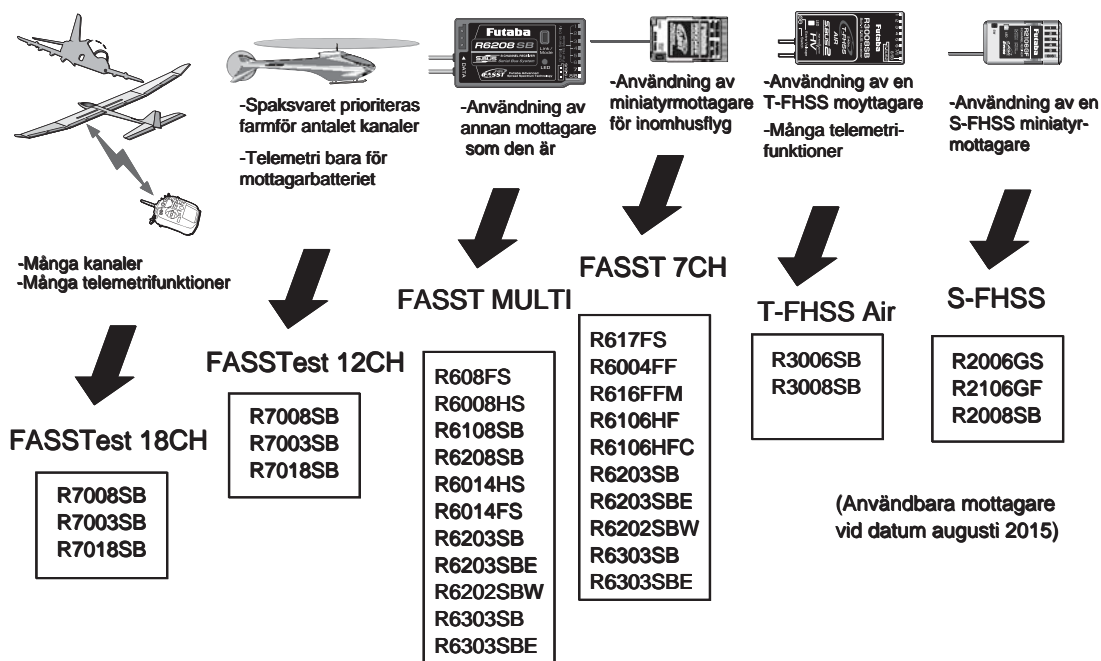
Sid 41

Situationer där länkning är nödvändig:

- När en ny mottagare tas i bruk.
- När en ändring av systemtyp sker.(FASSTest-18CH ↔ FASSTest12CH mm.)
- När en ny modell skapas i modellminnet.



Exempel på val av "System Type"



System type

- **FASSTest 18CH** --- FASSTest system mottagarmod. Används tillsammans med telemetrisensorer. Upp till 18 kanaler (16 linjära+2 ON/OFF) kan användas.
- **FASSTest 12CH** --- FASSTest system mottagarmod. Används när bara mottagarens spänning skall visas. Upp till 12 kanaler (10 linjära+2 ON/OFF) kan användas. Inga telemetrisensorer kan användas men spaksvaret är snabbare än i 18CH mod.
 - **Analoga servon kan inte användas tillsammans med mottagare R7008SB i FASSTest 12CH mod.**
- **FASST MULTI** --- FASST-MULTI system mottagarmod. Upp till 18 kanaler (16 linjära+2 ON/OFF) kan användas.
- **FASST 7CH** --- FASST-7CH system mottagarmod. Upp till 7 kanaler kan användas.
- **T-FHSS Air** --- T-FHSS system mottagarmod. Används tillsammans med telemetrisensorer. Upp till 18 kanaler (16 linjära+2 ON/OFF) kan användas.
- **S-FHSS** --- S-FHSS system mottagarmod. Upp till 8 kanaler kan användas.



T1-T6 Setting (Trim)

Inställning av digitala trimrar

Med funktionen ställs arbetssättet in för de digitala trimrarna (T1-T6.)

Om flygmoder används, kan arbetssättet för de digitala trimrarna vara olika i de olika flygmoderna.

- Välj [T1-T6 setting] i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

- Åter till "Linkage menu"

T1-T6 setting		New-1 Condit1	6.7V	
Step	Mode	Step	Mode	
T1	4 Comb.	T4	4 Comb.	
T2	4 Comb.	T5	4 Comb.	
T3	4 Comb.	T6	4 Comb.	

Inställning av stegning

1. Tryck på [Step] objektet för önskad trim och inställningsknappar framträder.
Ställ in trimsteget genom att trycka på "▲▲" "▲" "▼▼" "▼" knapparna.
Startvärde: 4
Inställningsområde: 1~200
(Tryck på värdet och inställningen återgår till fabriksinställningen.)
*Med stora värden kommer förändringen per steg att bli stor.

Val av Separate/combinatıon mod

- [Comb.]: Combination mod. Inställningen gäller i alla flygmoder.
[Separ.]: Separate mod. Inställningen gäller per flygmod.



Throttle cut Stannar motorn på ett enkelt och säkert sätt

Med hjälp av denna funktion kan motorn stoppas på ett enkelt sätt bara genom att slå om en omkopplare när trottelspaken står i tomgångsläget. Funktionen är inte aktiverad så länge trottelspaken befinner sig över tomgångsläget och detta för att inte av misstag få motorstopp. Val av omkopplare och till-läge måste väljas. Fabriksinställningen är "_ _"

- Tryck på [Throttle cut] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram inställningsfönstret nedan.

•Åter till → "Linkage menu"

Tryck här för att aktivera funktionen (visar då antingen OFF eller ON).

Den gula linjen är trottels "CUT" läge. När funktionen aktiveras med vald omkopplare, ställer sig trotteln i detta läge.

Visar trottelspositionen i "CUT" läge. Tryck på värdet och inställningsknappar visas i fönstret. Ställ in önskat läge.

Tryck här för att kalla fram fönstret för val av omkopplare och läge. Välj omkopplare och till/från läge.

Visar trottelspakens aktuella läge. "Throttle cut" fungerar bara med trottelspaken i under 1/3 gaspådrag.

Inställning av "Throttle cut"

1. Tryck på "INH" knappen.
2. Val av omkopplare:
Tryck på "--" knappen för att kalla fram fönstret (Hardware select) för val av omkopplare och dess till-läge.
(För en mer detaljerad beskrivning för val av omkopplare se, sid 171.)
3. Inställning av "CUT" läge:
Tryck på "Cut position" knappen. Knappar för inställning av värde visas.
Ställ in önskat värde med hjälp av knapparna.

•Startvärde: 17%

•Inställningsområde: (LOW) 0%~50% (Middle)

*Med trottelspaken i tomgångsläge, ställ in så att motorn stannar.

För att avsluta, tryck på [Throttle cut] knappen.



Idle down

Sänker tomgången på motorn.

Funktionen sänker motorens tomgång med hjälp av en omkopplare. Funktionen är inte aktiverad så länge trottelspaken befinner sig över tomgångsläget och detta för att inte av misstag få motorstopp. Val av omkopplare och till-läge måste väljas. Fabriksinställningen är "--".

- Välj [Idle down] i "Linkage menu" för att kalla fram inställningsfönstret nedan.

Tryck här för att aktivera funktionen (visar då antingen OFF eller ON)

•Åter till "Linkage menu"

Värdet för trottels position under "Idle down". Tryck på värdet för att kalla fram inställningsknappar. Ställ in önskat trottelvärde. Inställningsområde: (↑) -100 ~ +100 (↓) Tryck och håll inne för att återgå till fabriksinställningen (0).

Tryck här för att kalla fram fönstret för val av omkopplare och läge. Välj omkopplare och till/från läge.

Visar trottelspakens aktuella värde. "Throttle cut" fungerar bara med trottelspaken under halvgasläget.

Inställning av "Idle down"

1. Tryck på "INH" knappen för att aktivera funktionen.
 2. Val av omkopplare:
Tryck på "--" knappen för att kalla fram fönstret (Hardware select) för val av omkopplare och dess till-läge.
(För en mer detaljerad beskrivning för val av omkopplare se, sid 171.)
 3. Inställning av värde:
Tryck på värdet för "Offset". Knappar för inställning av värde visas i fönstret.
Ställ in önskat offsetvärde med hjälp av knapparna.
 - Startvärde: 0%
 - Inställningsområde: -100%~100%
 - *(-) medför "Idle up".
- För att avsluta, tryck på [Idle down] knappen.

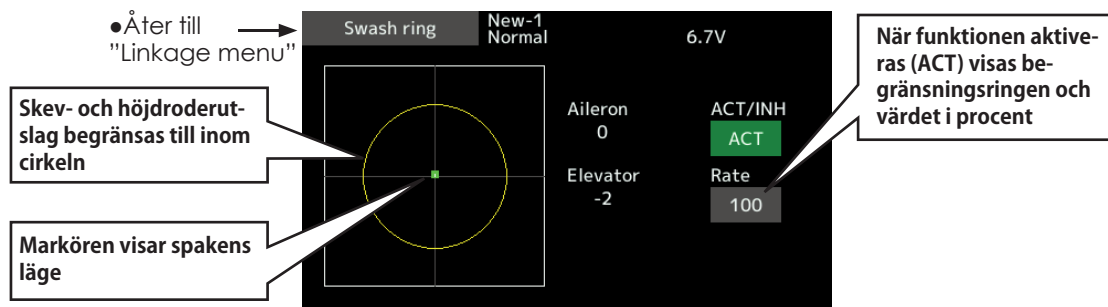


Swash ring

Begränsar swashplattans utslag inom fasta gränser.
Förhindrar skador på länkaget mm. (Bara för helikopter)

Med denna funktion kan swashplattans rörelse begränsas inom fasta gränser för att förhindra skador på länkaget när samtidigt stora utslag ges på både höjd- och skevroder. Mest användbart för 3D-flygning där stora utslag används.

- Tryck på [Swash ring] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram inställningsfönstret nedan.



Inställning

1. Tryck på "Swash ring" knappen i Linkage meny.
2. Tryck på ACT/INH knappen för att aktivera funktionen.

*Skev- och höjdrodrets aktuella värden visas samtidigt som den gula begränsningscirkeln.

3. Ställ in värdet för maximal vinkling av swashplattan.

*Swashplattans lutning begränsas av området innanför cirkeln.

Inställningsområde: 50 - 200%.



Swash

Inställning av korrektioner för swashplattans länkage (gäller inte för swash typ H-1)

Neutralpunkt

Om länkagets anslutning till servoarmarna inte är i 90° med swashplattan i neutralläget, kommer inte korrigeringen i denna meny att fungera tillfredsställande. Denna justering läser bara in referenspunkten för korrigeringarna i denna meny och påverkar inte neutralläget i andra funktioner

Swash AFR

Med funktionen ”Swash AFR” kan man öka/minska/vända utslaget för skevroder, höjdroder och pitch funktionen samt ställa om riktningen för de ingående servona.

Mixing Rate

Denna kompensationsmixning används för att korrigera tendenser hos swashplattan omkring hovringsläget. Följande mixningar för kompensation finns tillgängliga: PIT till AIL, PIT till ELE, AIL till PIT, ELE till AIL och ELE till PIT. (HR3 mod) Mixningarna ser till att swashplattan rör sig på rätt sätt i varje kontrollplan.

Linkage Compensation

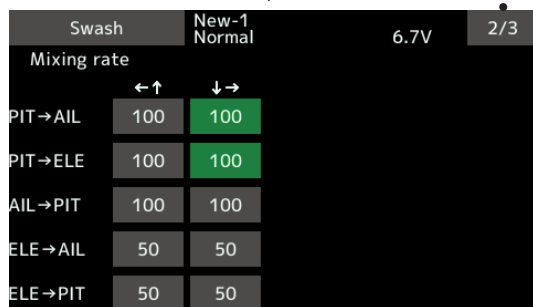
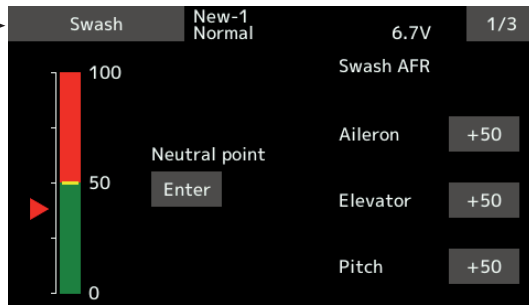
Denna kompensering ser till att swashplattan rör sig horisontellt vid låga och höga pitchvärden.

Speed Compensation

Med denna kompensering förhindras att swashplattan rör sig på fel sätt pga olika hastighet hos de ingående servona.

- Välj [Swash] i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu"





Inställning av neutralpunkten

*Blir referenspunkten för efterföljande kompensationer.

*Inställning av länkaget så att neutralpunkten hamnar så nära 50% utslaget som möjligt ger små kompensationsvärden.

1. Placera servooket så att det är i 90° mot länkaget och tryck på "Enter" knappen för att registrera läget.

*Neutralpunkten visas i fönstret.

Efter det att neutralpunkten registrerats, fortsätt med övriga korrigeringar.

För att avsluta inställningen, tryck på "Swash" knappen.

Inställning av "Swash AFR"

Med funktionen ställer man in värdet så att swashplattan rör sig på önskat sätt för "AILERON", "ELEVATOR", och "PITCH".

1. Tryck på knappen för det "AFR" värde som skall ställas in. Fönster för inställning av värdet visas till höger.
2. Ställ in önskat värde med hjälp av knapparna.
Startvärde: +50%
Inställningsområde: -100%~+100%
+ eller - ställer om riktningen på funktionen.
För att avsluta, tryck på "Swash" knappen.

Inställning av "Mixing rate"

Som exempel visas inställningen av mixvärdet för swashplatta HR-3. Mixning för andra typer av swashplatta är annorlunda men görs på samma sätt.

1. Ställ trottelspaken i det läge som motsvarar neutralpunkten. Justera alla stötstänger så att swashplattan är horisontell.
*Subtrim funktionen kan användas för att göra små justeringar.
*Justera pitchkurvan till en rät linje med maximala pitchutslag.
2. Korrigering vid skevroderutslag "AIL to PIT"
Ställ in "AIL to PIT" värdet så att inte swashplattan rör sig i elevation eller pitch när skevroderspaken flyttas fullt åt höger och vänster.
*Höger och vänster kan ställas in separat.
3. Korrigering vid höjdroderutslag "ELE to AIL"/"ELE to PIT"
Ställ in "ELE to AIL" och "ELE to PIT" värdena så att inte swashplattan påverkas i skevroderplanet eller pitch när höjdroderspaken förs fullt framåt och bakåt.
*Framåt och bakåt kan ställas in separat.
4. Korrigering vid pitchutslag "PIT to AIL"/"PIT to ELE"
Ställ in "PIT to AIL" och "PIT to ELE" värdena så att swashplattan rör sig horisontellt när pitchen går från min- till maxvärdet
*Värdena för max- och minpitch kan ställas in separat.
För att avsluta, tryck på "Swash" knappen.

Inställning av "Linkage correction"

*Gör denna inställning efter det att "Mixing rate" ställts in.

*Funktionen "Linkage compensation" kompenserar för påverkan av skevroder till höjdroder eller höjdroder till skevroder vid höga och låga värden på collective pitch (HR3 mm).

1. Korrigering vid skevroderutslag "AILERON"
Ställ trottelspaken i tomgångsläget. Rör skevroderspaken åt höger och vänster och ställ in värdena så att minsta påverkan sker i elevation eller pitch.
*Höger och vänster kan ställas in separat.
*Om påverkan ökar när värdet ökas, ändra tecknet på "DIR" till "-".
2. Korrigering vid höjdroderutslag "ELEVATOR"
Ställ in värdena så att minsta påverkan på aileron och pitch erhålls när höjdroderspaken förs framåt och bakåt.
3. För stegen i och 2 ovan, gör också kompenseringarna med trottelspaken i fullgasläge (high pitch).
För att avsluta, tryck på "Swash" knappen.

Inställning av "Speed compensation"

1. Ställ trottelspaken i neutralläget. Rör höjdroderspaken snabbt fram och tillbaka och ställ in värdet på "Speed Compensation" för minsta påverkan i pitch.
För att avsluta, tryck på "Swash" knappen.

OBS:

Om stötstängerna är för långa eller för korta går det inte att erhålla rätt kompensering. Rätta till och fortsätt sedan. Pitchvinkeln ändras vid varje kompensering. Återställ pitchvärdena efter kompensering och före riktig flygning.



Stick alarm

Ett larm (enkelt pip) kan ges vid ett speciellt läge på trottelspaken.

- Larmfunktionen kan slås av/på via en omkopplare.

•Åter till "Linkage menu"

Stick alarm New-1 Normal

6.7V

100

50

0

ACT/INH INH

Position 50

Switch --

Tryck här för att aktivera funktionen (ON)

När trottelspaken når den gula linjen ljuder larmet

Visar trottelspakens aktuella läge

Larpunkten fört trottelspaken. För trottelspaken till önskat larmläge och tryck på värdet.

Inställningsområde:
(Low) 0 ~ 100 (High)

Tryck här för att kalla fram fönstret för val av omkopplare. Välj omkopplare och läge om funktionen skall aktiveras via omkopplare.



Timer

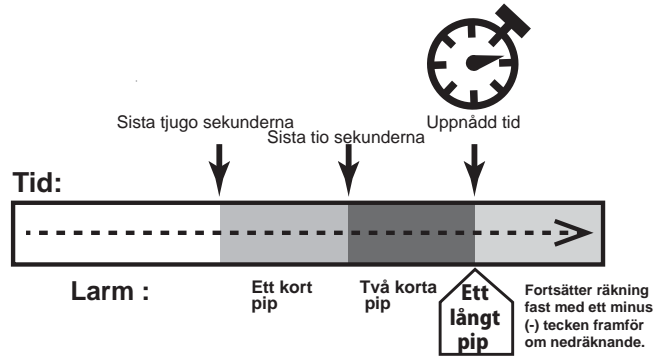
Inställning av timer

Med timerfunktionen kan olika tider mätas t ex motortid, tider för tävlingar mm. Två av varandra oberoende tidur finns att tillgå. Tiduren lagras tillsammans med modelldata och ställs in samtidigt som en modell väljs.

Start och stopp av tiduren kan skötas av valfri omkopplare eller spak. Läget för till eller från på omkopplare eller spak kan väljas fritt. Varje tidur kan räkna upp till 59 minuter och 59 sekunder.

Tiduren kan väljas att räkna upp eller ned med en sluttid.

När tiduret når en inställd sluttid hörs en signal. Vid nedräkning ljuder ett kort pip de sista tjugo sekunderna och under de sista tio sekunderna ett dubbelpip. När inställd sluttid nås hörs en lång signal.



- Välj [Timer] i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan

• Åter till "Linkage menu"

[Inhibit] → [Type1-4] Vibratorfunktionen avstängd

Elapsed: Larm minut för minut med start 00:00
Remainder : Larm minut för minut med start vid inställd tid

OFF: Timern nollställs när sändaren slås av och vid byte av modell.
ON: Timervärdet sparas när sändaren slås av återstartas där timern stängdes av.

[Start/Stop] → Startfönstret
Vid tryck på en timer i startfönstret, startas/stoppas timern.
Tryck och håll kvar, timern återställs.

Val av upp-/nedräknande timer

1. Tryck på Mode knappen och välj typ av timer.
2. Inställning av tid.
Tryck på minut- eller sekundvärdet för Alarm. Knappar för inställning av tid visas.
Ställ in önskad tid med hjälp av knapparna.

Omkopplare för Start/Stop/Reset

1. Tryck på någon av knapparna för Start/Stop/Reset SW "--" för att kalla fram fönstret för val av omkopplare och läge.
(För en mer detaljerad beskrivning för val av omkopplare se, sid 171. Omkopplare kan väljas separat för varje flygmod.)



Function name

Namnet på en funktion kan ändras

Namnet på extrafunktionerna (Auxiliary 1-8) kan ändras till ett namn med 10 tecken eller till ett förkortat namn med 4 tecken

- Tryck på [Function name] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu" →

Function name	New-1 Normal	6.7V	
AUX1	Auxiliary1	AUX1	
AUX2	Auxiliary2	AUX2	
AUX3	Auxiliary3	AUX3	Rename
AUX4	Auxiliary4	AUX4	
AUX5	Auxiliary5	AUX5	Reset
AUX6	Auxiliary6	AUX6	
AUX7	Auxiliary7	AUX7	
AUX8	Auxiliary8	AUX8	

Ändring av namnet för en funktion

1. Välj [Function name] i Linkage menyn.
2. Fönstret med funktioner visas.
3. Välj funktion och tryck på "Rename" knappen
4. Ett fönster för inmatning av tecken visas. Mata in önskade tecken

Function name	New-1 Normal	6.7V	1/4
	←	→	BS Undo
0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F
G	H	I	J
K	L	M	N
O	P	Q	R
S	T	U	V
W	X	Y	Z
a	b	c	d
e	f	g	h
i	j	k	l
m	n		

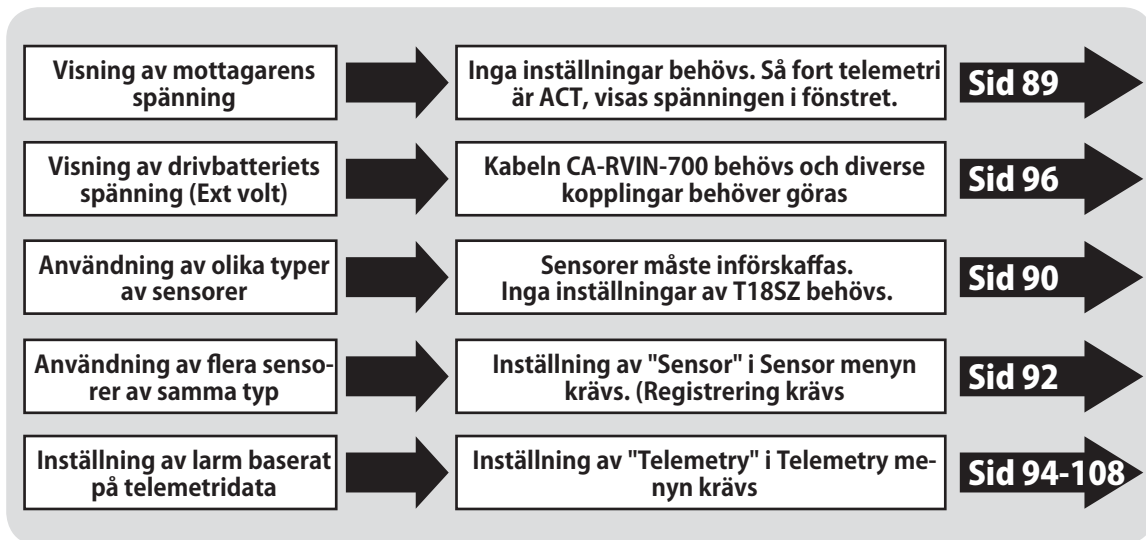
5. För att återställa namnet till sin fabriksinställning, tryck på "Reset" knappen
6. Namnet kan anges med tio eller fyra tecken beroende på inställningsfönster. För fyra tecken, tryck på det korta namnet.



Telemetry (Telemetrisystemet)

I telemetrifönstret visas telemetridata från mottagaren och inställningar kan också ske. Larm med vibrator kan ställas in beroende på mottagna telemetridata. Som ett exempel kan larm ges om mottagarspänningen sjunker under inställt värde.

- Telemetrifunktionen kan bara användas för FASSTest 18CH och T-FHSS mode. I FASST/S-FHSS mod kan inte telemetrifunktionen användas.
- I FASSTest 12CH mod kan bara spänningen för mottagaren visas.
- Telemetrisensorer av olika typer säljs som extra tillbehör och kan monteras i modellen. (För att avläsa mottagarens spänning behövs ingen sensor.)
- Telemetrifunktionen fungerar inte om funktionen inte är aktiverad (ACT).
- T-FHSS : Med två mottagare kan inte telemetrifunktionen användas.
- Om sändare och mottagare är sammanlänkade men mottagarens ID-kod finns inte i sändarens minne, fungerar inte telemetrifunktionen.
- När mottagaren slås av, kommer sändaren att fortstätta visa senast mottagna telemetridata. (Mottagarens spänning kommer inte att visa 0.0V.)



Visning av telemetridata

Mottagare → Sändare. Signalstyrkan på mottagen telemetrisignal visas. Påverkar inte flygningen .

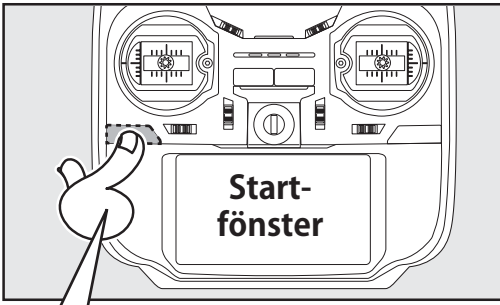
Mottagar- och drivbatteriets spänning



OBS!

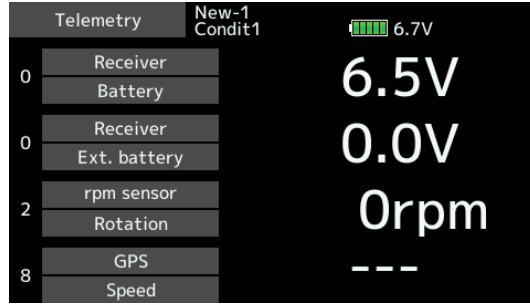
Stirra inte på telemetrivärden under flygning.

- Om man tappar ögonkontakten med modellen under flygning resulterar det ofta i ett haveri.
- Kalla fram fönstret för aktuella telemetridata innan start och låt en medhjälpare läsa värdena under flygningen.

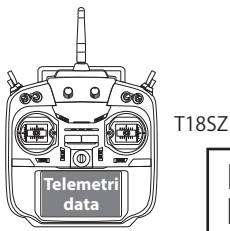
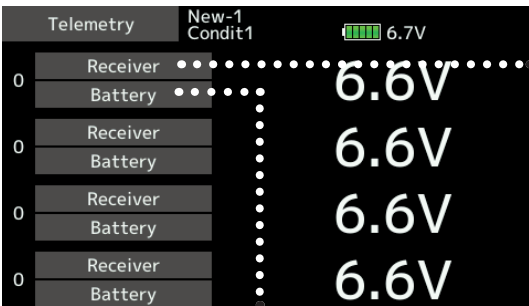


Tryck på HOME/EXIT knappen

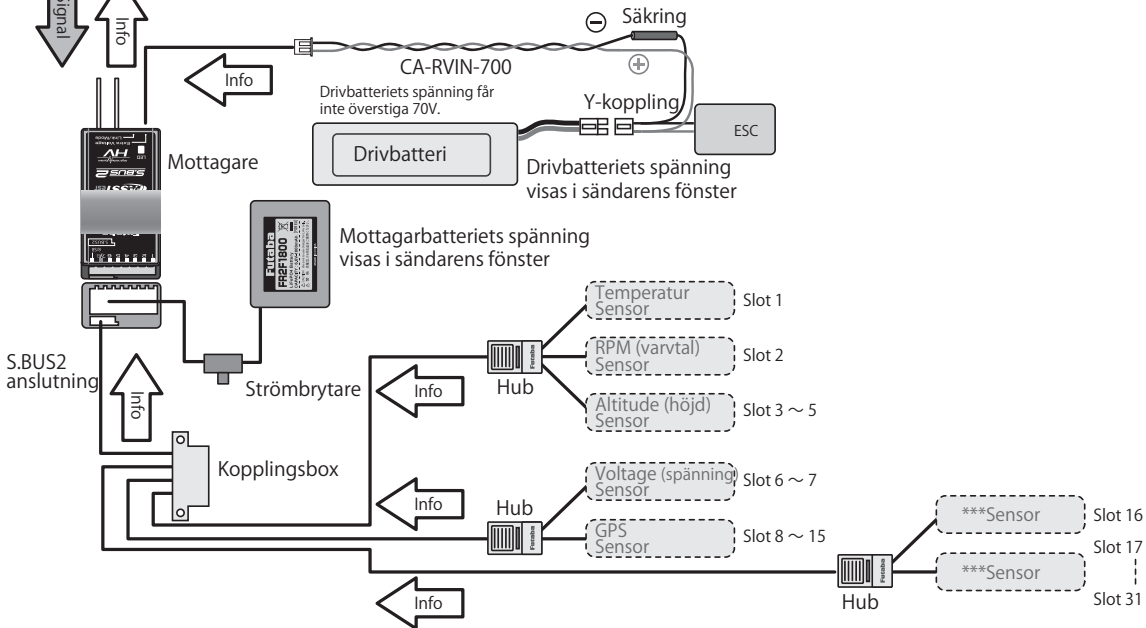
*Kom ihåg att ett långt tryck på knappen aktiverar knappläset.



4 telemetrivärden kan visas



Exempel på inkoppling av sensorer





Sensor

Inställning olika typer av sensorer

Med denna funktion registreras de sensorer som används tillsammans med sändaren. Om bara en sensor av en viss typ används, anslut den bara till sändarens S.BUS2 kontakt.

Om fler än en sensor av samma typ används, måste de registreras med denna funktion.

- Tryck på [Sensor] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

[Vad är ett slot?]

Servon arbetar med kanaler men sensorer kopplas till "slot". Slots numreras från **No. 1** till **No. 31**.

Höjdsensor, GPS sensor och andra sensorer med mycket data kan behöva använda **flera slots**.

En sensor som behöver flera slot, tilldelas flera slot automatisk bara man anger ett "start slot".

När två eller fler sensorer av samma typ används, måste sensorena själva välja oanvända slot och spara den inställningen.

Sensor	New-1 Condit1	6.7V	1/3
Sensor type	ID	Sensor type	ID
1 Temperature	0	7 Voltage	
2 rpm sensor	0	8 GPS	0
3 Altitude	0	9 GPS	
4 Altitude		10 GPS	
5 Altitude	11	11 GPS	
6 Voltage	0	12 GPS	

Sensor	New-1 Condit1	6.7V	2/3
Sensor type	ID	Sensor type	ID
13 GPS		19 -----	
14 GPS		20 -----	
15 GPS		21 -----	
16 -----		22 -----	
17 -----		23 -----	
18 -----		24 -----	

Slot nummer

Registerad sensor

Sensor ID : När flera sensorer av samma typ används,, måste ett ID-nummer anges. Tryck här för att manuellt kunna ange ID-numret. Se nästa sida för att automatiskt kunna utföra registrering av en sensor.

Tryck på slotnumret för att kunna se vilken typ av sensor som kan använda startslot. Tryck för att registrera sensorn.

Visas när ingen sensor är registrerad på ett slot. Tryck på ett slot och välj "-----". All tidigare användning av slottet raderas och frigör slottet.

- Som visas i tabellen nedan, använder höjdsensorn 3 konsekutiva slots och GPS sensorn 8 konsekutiva slots. Av den anledningen är användbara startslot för GPS sensorn (SBS-01G) 8, 16, och 24.

< Användbara slots > *Höjd-, GPS- och andra sensorer som visat mycket data kräver flera slots.
*Beroende på typ av sensor kan användbara slots vara begränsat.

Sensor	Antal slots	Slotnummer som kan användas för startslot	Tillgänglighet
TEMP (SBS-01T/TE)	1slot	1 ~ 31	Globalt
RPM (SBS01RM/RO/RB)	1slot	1 ~ 31	
Voltage (SBS-01V)	2slot	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30	
Altitude (SBS-01A)	3slot	1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 27, 28, 29	
S.BUS Servo sensor (SBS-01S)	6slot	1, 2, 8, 9, 10, 16, 17, 18, 24, 25, 26	
GPS(SBS-01G)	8slot	8, 16, 24	
TEMP125-F1713	1slot	1 ~ 31	Europa
VARIO-F1712	2slot	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30	
VARIO-F1672	2slot	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30	
CURR-F1678	3slot	1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 27, 28, 29	
GPS-F1675	8slot	8, 16, 24	



Sensor : Reload

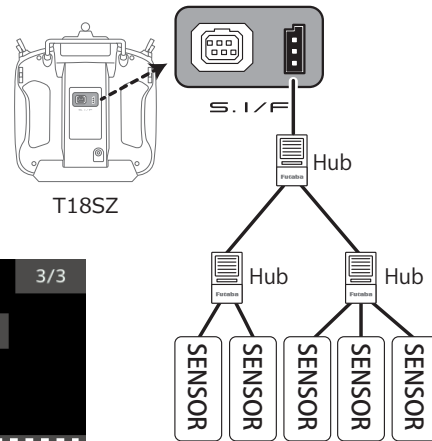
Funktionen används när flera sensorer av samma typ skall användas

När flera sensorer av samma typ skall användas, måste de först registreras i sändaren. Anslut alla sensorer som skall nyttjas på det sätt som visas i figuren till höger och registrera dem på följande sätt. ID koden för varje sensor registreras i sändaren.

- Kalla fram sidan 3/3 i [Sensor] menyn.

• Åter till "Linkage menu"

Sensor	New-1 Condit1 ID	6.7V	3/3
25	31		
26			
27			
28			Reload
29			Register
30			Change slot



*Det är inte nödvändigt att ansluta sensorerna med ett yttre batteri som för sändarna T18MZ/ T14SG.

Inläsning av alla sensorer som skall användas

1. Anslut sensorerna till T18SZ sändaren på det sätt som visas i figuren ovan.
2. Tryck på "Reload" knappen på sidan 3/3 i [Sensor] fönstret.
3. Tryck på "Reload".
Samtliga sensorer registreras och kan nu användas.

Sensor : Register

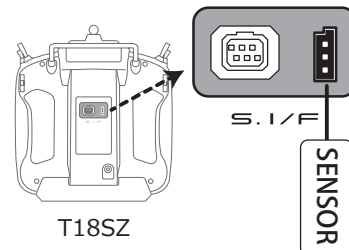
Funktionen används när flera sensorer av samma typ skall användas

Funktionen används när ytterligare en sensor skall registreras. Anslut sensorn enligt bilden till höger. Utför proceduren nedan. Sensor ID registreras i sändaren.

- Kalla fram sidan 3/3 i [Sensor] menyn.

• Åter till "Linkage menu"

Sensor	New-1 Condit1 ID	6.7V	3/3
25	31		
26			
27			
28			Reload
29			Register
30			Change slot



*Det är inte nödvändigt att ansluta sensorerna med ett yttre batteri som för sändarna T18MZ/ T14SG.

Tilllägg av ytterligare en sensor

1. Anslut sensorn till T18SZ sändaren på det sätt som visas i figuren ovan.
2. Tryck på "Register" knappen på sidan 3/3 i <Sensor> fönstret.
3. Sensorn registreras och kan användas.

*Om antalet slots som behövs för att kunna registrera en sensor inte räcker till, visas ett felmeddelande och registrering kan inte ske. Frigör oanvända slot eller gör en reload.



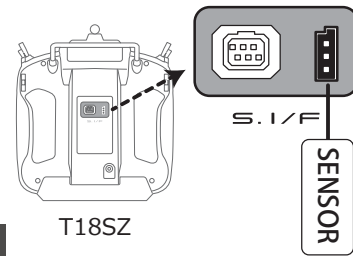
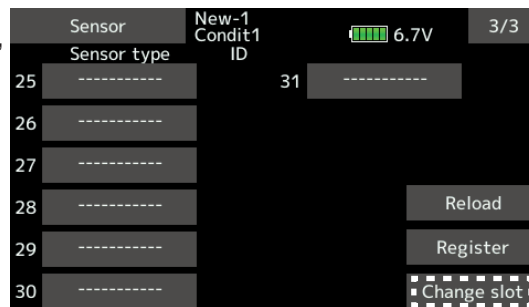
Sensor : Change slot

Funktionen används när flera sensorer av samma typ skall användas

Med funktionen ändras slotnummer för en registrerad sensor

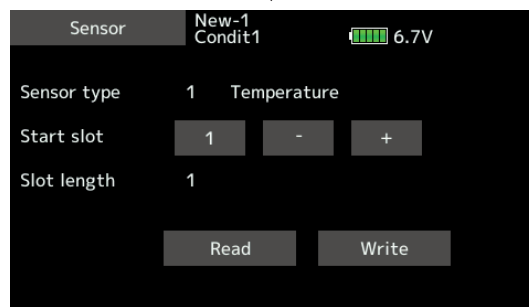
- Kalla fram sidan 3/3 i [Sensor] meny.

• Åter till "Linkage menu"



*Det är inte nödvändigt att ansluta sensorerna med ett yttre batteri som för sändarna T18MZ/T14SG.

- Tryck på [Change slot] knappen i sensorfönstret för att kalla fram inställningsfönstret nedan.



*För vissa sändare (t ex T6K), kan inte sensorn användas om slotnumret ändras.

Ändring av slotnummer

1. Anslut sensorn på det sätt som visas i figuren ovan.
2. Tryck på "Change slot" knappen på sidan 3/3 i <Sensor> fönstret.
3. Tryck på "Read" knappen.
4. Senorns inställningar visas.
5. Aktuellt startslot visas. För att ändra, tryck på + eller - knappen. (Går inte att ställa in på ett ogiltigt nummer. Se sid 91)
6. Tryck på "Write" knappen.

OBS!

Koppla inte ur sensorn och stäng inte av sändaren under tiden sensorinställningar sparas.

■ Inställningar går förlorade med funktionsfel som följd.



Telemetry

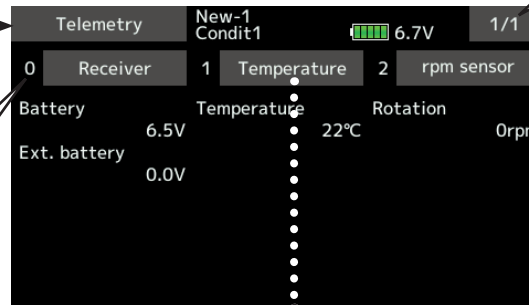
Visning av telemetridata från mottagaren

I fönstret visas utvalda mätvärden från mottagaren

Mottagna värden kan också aktivera larm. Om t ex mottagarens spänning sjunker under inställd nivå, larmar sändaren med ljud och/eller vibrering.

- Tryck på [Telemetry] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.
- Åter till "Linkage menu"

Start slot nummer

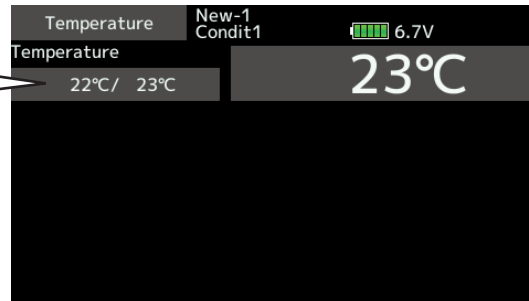


Tryck på sidindikeringen för att komma till nästa sida. (Antalet sidor varierar map hur många sensorer som registrerats.)

Diverse värden från sensorerna

Välj en sensor och tryck på knappen

Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas



Visning av sensorer

De sensorer som finns inlagda i fabriksinställningen kan visas direkt genom att bara ansluta sensorerna till mottagaren. För att visa andra typer av sensorer eller flera sensorer av samma typ, måste de först registreras under "Sensor" i "Linkage menu". Alternativt kan sensorn ges ett ledigt slot för att kunna visas i telemetriefönstret. Se vidare under "Sensor" på sid 91.



Telemetry: Mottagaren [Batteri]

Visar mottagarens batterispänning

I fönstret visas mottagarens och drivbatteriets spänning.

Om spänningen över- eller understiger inställt larmvärde så kan sändaren larma med ljud och/eller vibrering.


*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetryfunktioner användas.

- Tryck på [Receiver] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.


•Åter till "Linkage menu"



Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas

Mottagarens batterispänning

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när spänningen sjunker under inställt värde.



Inställning av larmspänning

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

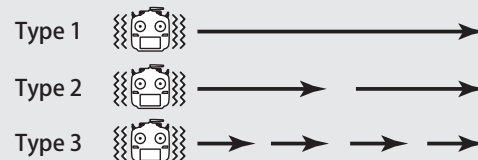
Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

Inställning av larm

1. Tryck på ↓Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
2. Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratorm skall användas.
3. Tryck på Limit objektet [4.0V].
4. Ställ in larmvärdet med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
Startvärde: 4,0V
Inställningsområde: 0,0V~100,0V
*Håll knappen intryck under en sekund för att återgå till startvärdet.
5. För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.

Typ av "Vibrator"

När sändaren skall vibrera vid larm finns följande tre typer av vibrering att välja mellan.





Telemetry: Mottagaren [Drivbatteriet]

Visning av data från "EXT battery" anslutningen

*Kabeln CA-RVIN-700 måste installeras i modellen.

Ext-battery visar den spänning som drivbatteriet har och som är anslutet till kontakten EXT-VOLT på R7008SB mottagaren. För att kunna använda funktionen måste en kabel CA-RVIN-700 (FUTM5551) eller en sensor SBS-01V anslutas till drivbatteriet.

Om spänningen underskrider inställd larmnivå,

kan sändaren larma med ljud och/eller genom att vibrera.

*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetryfunktioner användas.

- Tryck på [Receiver] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu" →

Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas

Drivbatteriets spänning

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när spänningen sjunker under inställt värde.

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

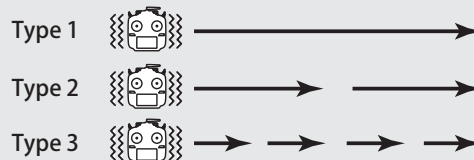
Inställning av larmspänning

Inställning av larm

1. Tryck på ↓Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
2. Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratorm skall användas.
3. Tryck på Limit objektet [4.0V].
4. Ställ in larmvärdet med "▼" "▲" knapparna.
Startvärde: 4,0V
Inställningsområde: 0,0V~100,0V
*Håll knappen intryckt under en sekund för att återgå till startvärdet.
5. För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.

Typ av "Vibrator"

När sändaren skall vibrera vid larm finns följande tre typer av vibrering att välja mellan.





Telemetry : Temperatur

Visning av värden från en temperatursensor

*En temperatursensor måste vara installerad i modellen.

I "Temperature" fönstret visas temperaturen som sensorn anger och inställningar av larm mm kan göras.

Om temperaturen över- underskrider inställd larmnivå, kan sändaren larma med ljud och/eller genom att vibrera.

*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetri-funktioner användas.

- Tryck på [Temperature] i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Linkage menu"

Temperatur

Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas

↑ En uppåtgående pil visar att larm ges när temperaturen stiger över inställt värde.

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när temperaturen sjunker under inställt värde.

Inställning av larmvärdet för temperatur

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

Inställning av temperaturlarm

1. Tryck på Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
2. Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratoren skall användas.
3. Tryck på Limit objektet [°C].
4. Ställ in larmvärdet med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
Startvärden: ↑100°C ↓0°C
Inställningsområde: -20°C~200°C
(↑Limit ≥ ↓Limit)
*Håll knappen intryckt under en sekund för att återgå till startvärdet.
5. För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.

Typ av "Vibrator"

När sändaren skall vibrera vid larm finns följande tre typer av vibrering att välja mellan.

Type 1

Type 2

Type 3



Telemetry : Varvtal (rpm)

I "rpm sensor" fönstret visas varvtalet som sensor registrerat.

Varvtalet för en modell (motor mm) underflygning kan visas.

Om varvtalet under- överskrider inställt värde kan sändaren larma med ljud och/eller genom att vibrera.

Visar varvtal från rpm-sensorn

*En varvtalsensor måste vara installerad i modellen.

*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetry-funktioner användas.

- Tryck på [rpm sensor] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu"

Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas

↑ En uppåtgående pil visar att larm ges när varvtalet stiger över inställt värde.

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när varvtalet sjunker under inställt värde.

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

Inställning av larmvärdet för varvtal

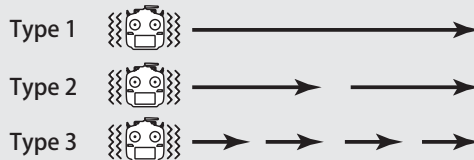
"Magnet"	SBS-01RM → Utväxling	1.00~99.00
"Optics"	SBS-01RO → Blad	2~10
"Brushless motor"	SBS-01RB → Poler	2~30

Inställning av larm för över (eller under) varv

1. Tryck på Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
2. Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratorn skall användas.
3. Tryck på Limit [xxx rpm] objektet.
4. Ställ in larmvärdet med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
Startvärden: ↑ 2,000rpm ↓ 0rpm
Inställningsområde: 0rpm~150,000rpm (↑Limit ≥ ↓Limit)
*Håll knappen intryck under en sekund för att återgå till startvärdet.
5. För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.

Typ av "Vibrator"

När sändaren skall vibrera vid larm finns följande tre typer av vibrering att välja mellan.





Telemetry : Höjdmätare (altitude)

Visar värden från höjd-sensorn

*En höjdmätare eller GPS måste vara installerad i modellen.

"Altitude" är ett fönster för att visa information från en höjd- eller GPS sensor i modellen. Larmgränser kan också ställas in. Om flyghöjden för en modell överstiger (eller understiger) ett inställt värde, kan sändaren larma med ljud och/eller genom att vibrera. Höjden när sändaren slås på skall visa 0m och höjdvärdet utgår från det. Även om flygfältet är högt beläget skall värdet vara 0m och höjdvärdet som visas blir höjden över flygfältet. Höjden

beräknas på skillnader i lufttryck. Lufttrycket sjunker ju högre upp man flyger och sensorn beräknar höjden efter det. Notera att höjden inte blir rätt om lufttrycket ändras under flygningen pga vädersituationen.

*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetriefunktioner användas.

- Tryck på [Altitude] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Linkage menu"

Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas

↑ En uppåtgående pil visar att larm ges när höjden stiger över inställt värde.

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när höjden sjunker under inställt värde.

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

Omkopplare för att stänga av/slå på melodi

Inställning av larmgränser där sändaren skall larma

Höjd

0.0m

0.0m/s

Altitude New-1 Condit1 6.7V

Altitude 0.0m/ 0.0m

Variometer 0.0m/s/ 0.0m/s

Alarm Vibrator Limit

Inhibit Inhibit 200.0m

Inhibit Inhibit -50.0m

Speech Reference Melody

OFF Preset Inhibit ON

• I Mode1-4 kommer stig och sjunk att indikeras av olika melodier.

Mode1: Små förändringar i höjdlid → Melodin förändras : känslig

Mode4: Stora förändringar i höjdlid → Melodin förändras : okänslig

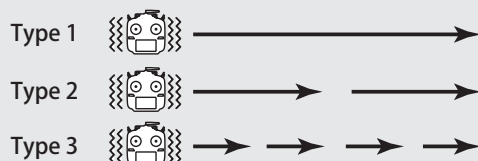
Först, inställning referensvärdet.

1. Slå på sändaren och modellens mottagare.
2. Tryck på [Preset] knappen under "Reference"

*Lufttrycken varierar under dagen på samma flygfält. Ställ in referensvärdet före varje flygning.

Typ av "Vibrator"

När sändaren skall vibrera vid larm finns följande tre typer av vibrering att välja mellan.



Inställning av höjdlarm

1. Tryck på Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
2. Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratorn skall användas.
3. Tryck på [xxx m] objektet .
4. Ställ in larmvärdet med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
Startvärde: ↑200m ↓-50m
Inställningsområde -500m~+3,000m (↑Limit ≥ ↓Limit)
*Håll knappen intryck under en sekund för att återgå till startvärdet.
5. För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.



Telemetry : Höjdmätare [Variometer]

Visar värden från VARIO-sensorn

*En höjdmätare eller GPS måste vara installerad i modellen.

”VARIO”är ett fönster för att visa variometerinformation från en höjd- eller GPS sensor i modellen. Larmgränser kan också ställas in.

Om modellen stiger eller sjunker med större hastighet än larmgränserna anger, kan sändaren larma med ljud och/eller genom att vibrera.

För att informera piloten om flygningen har T18SZ sändaren olika ljud för stig resp sjunk.

Dessutom varierar tonen med avseende på hur fort modellen stiger/sjunker.

*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetri-funktioner användas.

- Tryck på [Variometer] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu"

Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas

↑ En uppåtgående pil visar att larm ges när höjdförändringen stiger över inställt värde.

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när höjdförändringen sjunker under inställt värde.

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

Omkopplare för att stänga av/slå på melodi

Inställning av larmgränser där sändaren skall larma

Variometer

• I Mode1-4 kommer stig och sjunk att indikeras av olika melodier
Mode1: Små förändringar i höjddled
 → Melodin förändras : känslig
 ...
Mode4: Stora förändringar i höjddled
 → Melodin förändras : okänslig




Först, inställning referensvärdet

1. Slå på sändaren och modellens mottagare.
2. Tryck på [Preset] knappen under "Reference"

*Luftrycken varierar under dagen på samma flygfält. Ställ in referensvärdet före varje flygning.

Typ av "Vibrator"

När sändaren skall vibrera vid larm finns följande tre typer av vibrering att välja mellan.

- Type 1  →
- Type 2  →
- Type 3  →

Inställning av variometerlarm

1. Tryck på Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
2. Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratorm skall användas.
3. Tryck på [m/s] objektet.
4. Ställ in larmvärdet med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
 Startvärde: +1m
 Inställningsområde -50m/s~+50m/s
 (↑Limit ≥ ↓Limit)
 *Håll knappen intryck under en sekund för att återgå till startvärdet.
5. För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.



Telemetry: Voltage [Battery]

Funktionen kräver att EXT.Volt anslutningen på mottagaren R7008SB ⇔ Drivbatteri 1. Drivbatteri 2 ⇔ SBS-01V ⇔ extrabatteri. Se exempel nedan.

Sensorn SBS-01V kan mäta två spänningar. Drivbatteriet som är anslutet till EXT-Line visas under "Ext. Battery" och spänningen som finns på S.BUS2 kontakten visas under "Battery".

- Tryck på [Voltage] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Linkage menu"

Batterispänning

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när spänningen sjunker under inställt värde.

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på rörlarmet

Inställning av larmspänning

Val mellan 3 typer av vibrering och avstängt

Inställning av larm

- Tryck på ↓Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
- Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratoren skall användas.
- Tryck på Limit objektet [4.0V].
- Ställ in larmvärdet med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.

Startvärde: 4,0V

Inställningsområde: 0,0V~100,0V

*Håll knappen intryckt under en sekund för att återgå till startvärdet.

- För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.

*Se bruksanvisningen för SBS-01V hur sensorn skall kopplas in.

Visar mottagarens batterispänning.

*En SBS-01V sensor måste vara installerad i modellen. I fönstret visas olika batterispänningar.

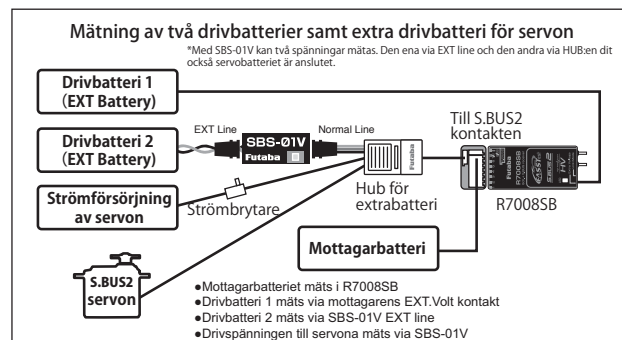
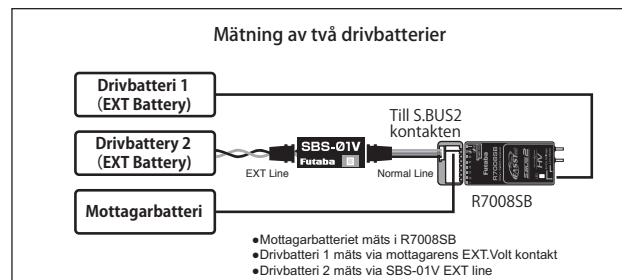
Om en spänning underskrider inställd larmnivå, kan sändaren larma med ljud och/eller genom att vibrera.

*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetri-funktioner användas.

< Två exempel på inkoppling visas nedan >





Telemetry: Voltage [Ext. battery]

Visning av data från "EXT battery" anslutningen

Funktionen kräver att EXT.Volt anslutningen på mottagaren R7008SB ⇔ Drivbatteri 1. Drivbatteri 2 ⇔ SBS-01V ⇔ extrabatteri.

Sensorn SBS-01V kan mäta två spänningar. Drivbatteriet som är anslutet till EXT-Line visas under "Ext. Battery" och spänningen som finns på S.BUS2 kontakten visas under "Battery".

*En SBS-01V sensor måste vara installerad i modellen

*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetri-funktioner användas.

- Tryck på [Voltage] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu"

Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas

Drivbatteriets spänning

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när spänningen sjunker under inställt värde.

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

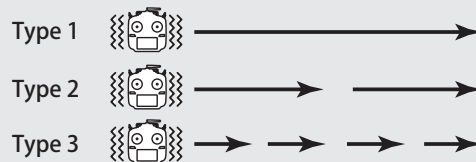
Inställning av larm-spänning

Inställning av larm

1. Tryck på ↓Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
2. Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratorm skall användas.
3. Tryck på Limit objektet [4.0V].
4. Ställ in larmvärdet med "▼" "▲" knapparna.
Startvärde: 4,0V
Inställningsområde: 0,0V~100,0V
*Håll knappen intryckt under en sekund för att återgå till startvärdet.
5. För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.

Typ av "Vibrator"

När sändaren skall vibrera vid larm finns följande tre typer av vibrering att välja mellan.





Telemetry : GPS [Avstånd]

I "Distance" fönstret visas data från en SBS-01G GPS sensor (tillbehör) och kan visa t ex avståndet till modellen. Om modellen flyger för långt bort eller för nära kan sändaren larma med ljud och/eller genom att vibrera. Larmgränserna ställs in i fönstret.

Visning av avståndsvärden

*En GPS sensor måste installeras i modellen.

*GPS sensor krävs och säljs som tillbehör. Montera och anslut enligt sensorns bruksanvisning.

*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetri-funktioner användas.

- Tryck på [GPS] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu"

Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas

Avstånd

↑ En uppåtgående pil visar att larm ges när avståndet överstiger inställt värde.

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när avståndet understiger inställt värde.

Inställning av larmgräns

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röslarmet

Tryck på [Preset] under "Reference" objektet för att spara aktuell position som startposition.

Typ av "Vibrator"

När sändaren skall vibrera vid larm finns följande tre typer av vibrering att välja mellan.

Type 1

Type 2

Type 3

Avståndet kan antingen visas som en rät linje (Slant) till flygplanet eller som linjens projektion på marken (Surface).

Välj <Slant> eller <Surface> under "Distance mode" genom att trycka på knappen



Först, inställning referenspunkt

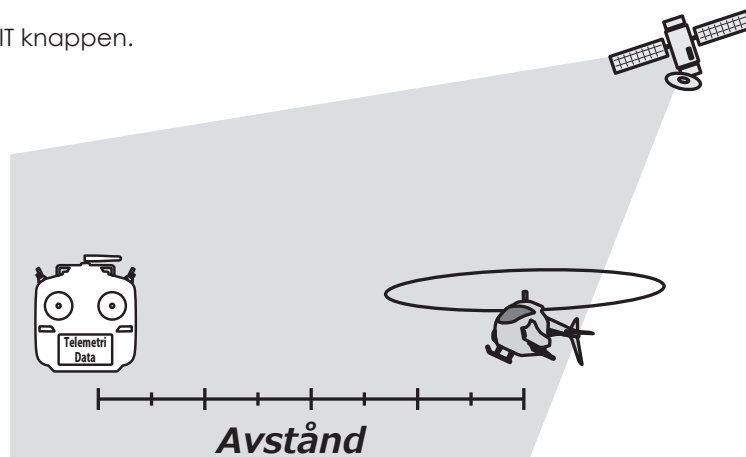
1. Slå på sändare och mottagare med GPS sensor.
 2. Tryck på [Preset] under "Reference" objektet.
- *Nu ställs positionen in till 0 m och blir modellens referenspunkt.

Inställning av "för lång bort" larmet

1. Tryck på ↑Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
2. Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratorm skall användas.
3. Tryck på Limit [m] objektet .
4. Ställ in larmvärdet med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
Startvärde: 1,000m
Inställningsområde 0m~3000m
(↑Limit ≥ ↓Limit)
*Håll knappen intryck under en sekund för att återgå till startvärdet.
5. För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.

Inställning av "för nära" larmet

1. Tryck på ↑Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
2. Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratorm skall användas.
3. Tryck på Limit [m] objektet .
4. Ställ in larmvärdet med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
Startvärde: 0m
Inställningsområde 0m~3000m
(↑Limit ≥ ↓Limit)
*Håll knappen intryck under en sekund för att återgå till startvärdet.
5. För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.



***Uppstartstid för GPS sensorn**

Det kan ta en liten stund innan GPS sensorn SBS-01G har hittat tillräckligt många satelliter (GPS sensorns LED blinkar). Flytta inte på modellen i detta läge. Vänta tills GPS sensorns LED visar fast grönt sken. Om den blinkar grönt håller den fortfarande på att leta efter satelliter.



Telemetry : GPS [Hastighet]

I "Speed" fönstret visas data från en SBS-01G GPS sensor (tillbehör) och visar modellens hastighet. Efter flygningen kan modellens högsta hastighet avläsas i fönstret. Eftersom data tas från satellit visas hastigheten i förhållande till marken och inte "air speed". Även om modellen flyger lika fort i båda fallen, kommer hastigheten att visa lägre siffror i motvind och högre siffror i medvind.

- Tryck på [GPS] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu" →

Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas

↑ En uppåtgående pil visar att larm ges när hastigheten överstiger inställt värde.

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när hastigheten understiger inställt värde.

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

"Reference" och "Distance mode" beskrivs på de två föregående sidorna.

Hastighet

Inställning av larm

Inställning av högfartslarm

1. Tryck på ↓Alarm objektet och välj mellan Buzzer, Voice och Inhibit.
2. Om inte vibrator skall användas, ställ in "Vibrator" till Inhibit. Välj mellan Type1-3 om vibratoren skall användas.
3. Tryck på Limit [xxx km/h] objektet.
4. Ställ in larmvärdet med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
Startvärdet: ↑200km/h ↓0km/h
Inställningsområde 0km/h~500km/h
(↑Limit ≥ ↓Limit)
*Håll knappen intryck under en sekund för att återgå till startvärdet.
5. För att avsluta, tryck på HOME/EXIT knappen.

Visning av hastighetsvärden

*En GPS sensor måste installeras i modellen.

*GPS sensor krävs och säljs som tillbehör. Montera och anslut enligt sensorns bruksanvisning.

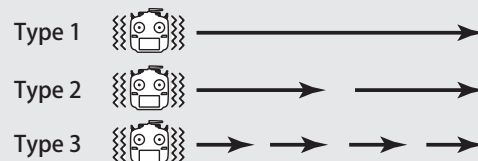
*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetriefunktioner användas.

Typ av "Vibrator"

När sändaren skall vibrera vid larm finns följande tre typer av vibrering att välja mellan.



*OBS! Larm för hastighet

Eftersom GPS:en visar modellens hastighet i förhållande till marken, kan hastigheten inte användas för stallvarning. Som exempel: En modell som stallar vid 50km/t, kommer att stalla om medvinden är 5km/t eller mer även om 55km/t visas i fönstret.

En modell som går sönder i luften om hastigheten överskrider 400km/t, kommer att gå sönder om motvinden är 30km/t även om bara 370km/t visas i fönstret.



Telemetry : GPS [Höjd, Variometer, Position]

*En GPS sensor måste installeras i modellen.

I fönstret visas data för höjd, variometer och position från SBS-01G sensorn (tillbehör). Sändaren kan larma med ljud och/eller genom att vibrera om någon av larmgränserna över-/underskrids. Larmgränserna ställs in i fönstret.

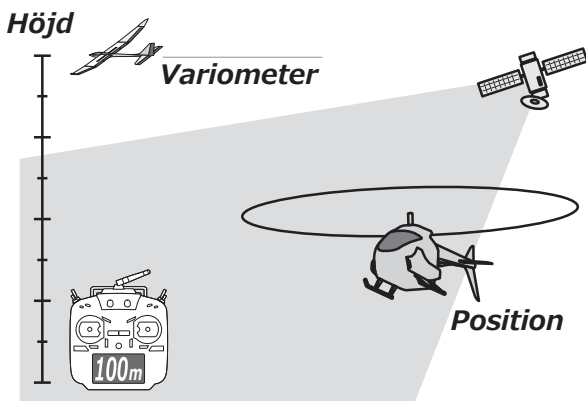
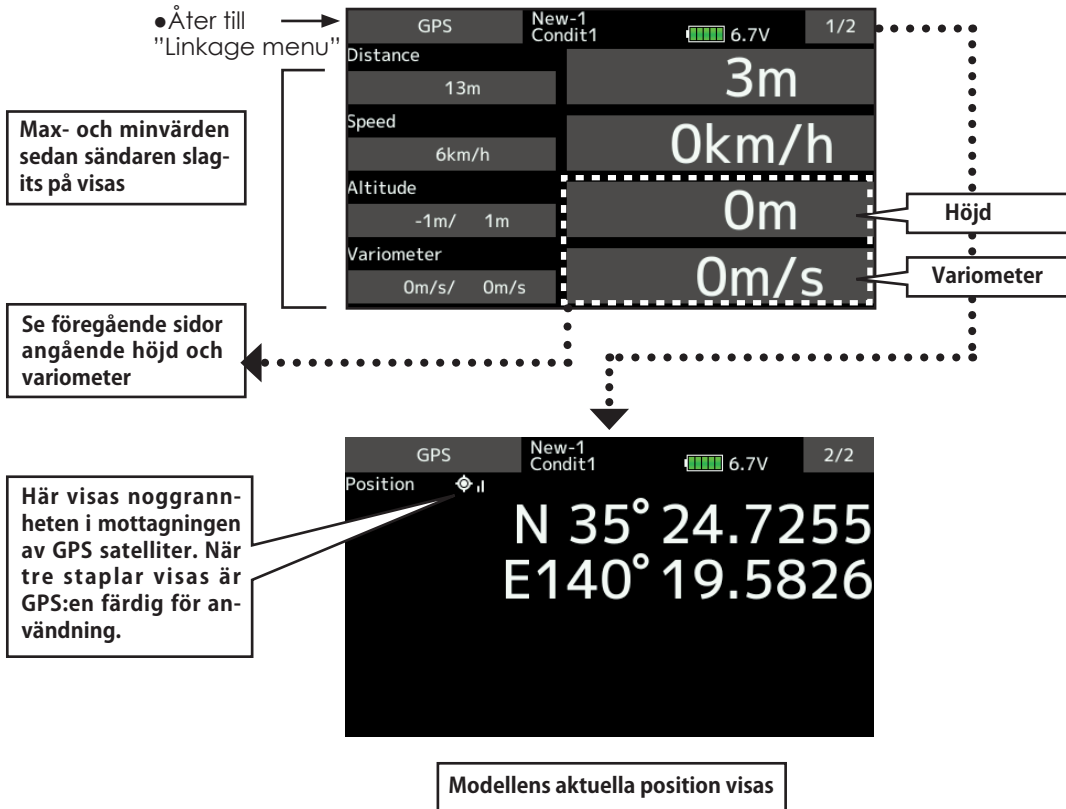
*GPS sensor krävs och säljs som tillbehör. Montera och anslut enligt sensorns bruksanvisning.

*Kan inte användas i FASST mod och S-FHSS mod.

*Bara mottagarens och drivbatteriets spänningar kan visas i FASSTest12CH mod.

*I moderna FASSTest18CH och T-FHSS kan alla telemetri-funktioner användas.

- Tryck på [GPS] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.





Telemetry : Servo sensor [Ström]

Sensorn SBS-01S man monitorera och visa värden för ström, servoutslag och intern temperatur för upp till två S.BUS2 servon.

*En Servo sensor (SBS-01S) måste installeras i modellen.

Om man glömmer att koppla in ett servo när modellen sätts ihop eller om ett servo kopplas ur, kan sändaren larma med ljud och/eller genom att vibrera. Larmgränserna ställs in i fönstret.

- Tryck på [Servo sensor] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Linkage menu"

Tryck här för att ställa in för servo 2 (på samma sätt som för servo 1)

Tryck här för att ställa in larmet för ström

Max- och minvärden sedan sändaren slagits på visas

Tryck här och välj mellan "Avstängt", "Vibrering" och "Röst" för att sändaren skall larma.

Tryck här och välj "Each type" och sändaren vibrerar om servot inte är anslutet.

Med "Alarm" eller "Vibrator" aktiverade, kommer texten till höger att visas.

Connection Alarm 1	Connected
Connection Alarm 1	Not Connected

*Larmet fungerar bara med de S.BUS servon som är anslutna till servosensorn.

↑ En uppåtgående pil visar att larm ges när strömmen överstiger inställt värde.

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när strömmen understiger inställt värde.

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

Vibrering kan vara av tre typer eller "Inhibit"

Inställning av larmgränser för ström

Startvärden: ↑10.0A ↓0.0A
Inställningsområde 0.0A~10.0A
(↑Limit ≥ ↓Limit)

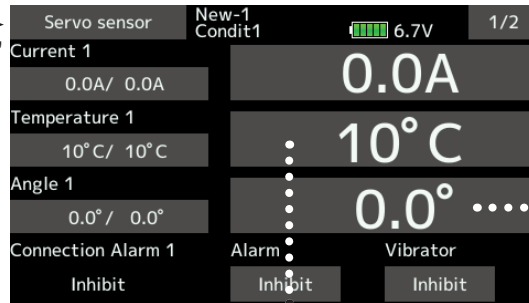


Telemetry : Servo sensor [Temperatur] [Servoutslag]

*En Servo sensor (SBS-01S) måste installeras i modellen.

- Tryck på [Servo sensor] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu"



● Temperatur

↑ En uppåtgående pil visar att larm ges när temperaturen överstiger inställt värde.

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när temperaturen understiger inställt värde.

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

Vibrering kan vara av tre typer eller "Inhibit"

Startvärden: ↑ 115°C ↓ -10°C
Inställningsområde -10°C ~115°C
(↑ Limit ≥ ↓ Limit)

Inställning av temperaturlarm

● Servoutslag

↑ En uppåtgående pil visar att larm ges när servoutslaget överstiger inställt värde.

↓ En nedåtgående pil visar att larm ges när servoutslaget understiger inställt värde.

Larmet kan vara avstängt, vibrera eller med röst

Välj omkopplare för att stänga av/sätta på röstlarmet

Vibrering kan vara av tre typer eller "Inhibit"

Startvärden: ↑ +180.0° ↓ -180.0°
Inställningsområde -180.0° ~+180.0
(↑ Limit ≥ ↓ Limit)

Inställning av larm för servoutslag



Tele. setting

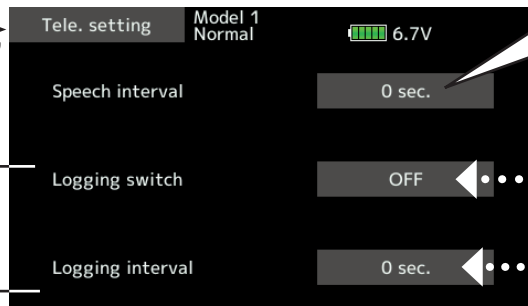
Inställning av röstintervall och loggning av telemetridata

Inställning av röstintervall och val av omkopplare för loggning av telemetridata till ett SD kort samt inställning av loggintervall.

Telemetridata kan kontrolleras på en PC efter flygning.

- Tryck på [Tele. setting] knappen i "Telemetry" fönstret för att kalla fram fönstret nedan.

- Åter till "Linkage menu"



Inställning av röstintervall
Startvärde: 0 sec.
Inställningsområde 0~30 sek

Loggfunktionen av telemetridata

Telemetridata har anpassats för att kunna sparas på SD kortet.

(Inställning)

- ① Från Linkage meny, kalla fram "Tele. setting" fönstret.
- ② Inspelning av loggdata kan startas och stoppas via en omkopplare. Välj omkopplare
- ③ Loggintervallet kan ställas in.

* Telemetridata överförs med intervallet som är inställt i "Linkage menu → System Type fönstret D/L interval". Om loggintervallet är en sekund och D/L intervallet är inställt till 2 sekunder, kommer samma data att sparas två gånger.

(Handhavande)

- ① Sätt i SD kortet i sändarens uttag.
- ② Ställ loggdataomkopplaren i läge ON. Ett pip hörs, loggfilen skapas och telemetridata börjar att spelas in.

Tag aldrig ur SD kortet under tiden loggdata sparas!.

- ③ Ställ loggdataomkopplaren i läge OFF. Ett pip hörs och telemetridata slutar att spelas in.
- ④ Slå av sändaren och ta ur SD kortet.

■ Log fil

En logg skapas i SD kortets LOG mapp. Två loggfiler skapas med samma namn med olika suffix. (Exempel: 00001234.FLI, 00001234.FLD)

■ Suffix FLI: Slotnummer

■ Suffix FLD: Log data fil

*Om loggfiler flyttas eller kopieras, ta alltid med båda filerna (.FLI och .FLD)

Loggfiler kan konverteras till CSV format genom att använda "telemetry log converter" programmet som finns att hämta på Futabas website.

■ OBS

- ◇ Data från höjdmätare och data från GPS (höjd och avstånd) refererar till den position där loggningen startar (0m). Om sändarens "Preset" position och loggdatas startläge inte är lika, kommer loggdata och data i sändarens fönster att vara olika. Höjd och avstånd från lättning kan åstadkommas genom att starta loggningen direkt efter lättning.
- ◇ De värden som är inställda i sändaren för utväxling och antal blad återspeglas inte i loggdatat för varvtal. Multiplicera med utväxling resp antal blad.
- ◇ När SD kortet är fullt stoppas inspelningen och kan inte återstartas även om loggningen återstartas.



Trainer (Lärare/elev) Inställning av "Trainer" funktionen

Med T18SZ anläggningen kan utvalda kanaler överföras från elevsändaren till modellen. På så sätt kan svårighetsgraden anpassas till elevens kunskaper. Funktionen kräver en elevsändare och en sladd för dubbelkommando mellan de båda sändarna och lärarens sändare måste ställas in enligt tabellen nedan.

När omkopplaren för lärare/elev slås om på lärarsändaren, kommer signalerna för de kanaler som har "Func", "Normal" eller "Mix" mod valt att styra modellen. I "Func" och "mix" mod kan lärarsändaren påverka signalen. Så fort omkopplaren är tillbaka i "lärarläget", har läraren omedelbart full kontroll över modellen. Mycket användbart om eleven styrt modellen in i en svår situation.

- Inställda värden sparas med modelldata.
- Elevsändarens påverkan kan ställas in i MIX/FUNC/NORM mod.
- Vilka kanaler som eleven tillåts styra kan ställas in med omkopplare.

OBS: Kontrollera Lärare/elev funktionen enligt nedan;

1. Med T18SZ sändaren tillsammans med en vanligt sändare med annan kanalordning, måste kanalerna ställas om så de matchar varandra.

Man kan välja vilken kanal på elevsidan som motsvarar lärarens kanal i "FUNC" eller "MIX" mod.

2. Med T18SZ som lärarsändare, ställ in modulationen på elevsändaren till PPM.

Med T18SZ som elevsändare, kan sändaren alltid anslutas till lärarsändaren. T18SZ sändaren har alltid PPM modulation som utsignal i Lärare/elev uttaget.

(I fallet om elevsändaren inte använder 2.4 GHz)

3. Kontrollera att alla kanaler fungerar på rätt sätt i båda sändarna innan flygning.

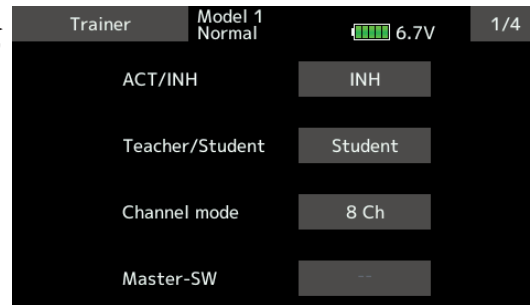
Kombinationen av sändare och inställningar:

Typer av sändare		Inställningar av lärarsändaren		Inställningar av elevsändaren			Kabeltyp
Lärare	Elev	System type Mod. mode	Trainer setting CH mode	System type Mod. mode	Trainer setting CH mode Mod. mode		
T18SZ,FX-32 T14SG,T18MZ	T18SZ,FX-32 T14SG,T18MZ	Valfri	16CH	Valfri	16CH	-	T12FG (FUTM4405) och 9C (FUTM4415) kablar
T18SZ	T14MZ, FX-40, T12Z, T12FG, FX-30	Valfri	12CH	PCM-G3 2.4G	12CH	PPM	
T18SZ	T8FG, FX-20	Valfri	12CH 8CH	FASST-MLT2 FASST-MULT	-	-	
T18SZ	T10C, T9C, T7C, T6EX, T4EX	Valfri	8CH	PPM	-	-	T12FG (FUTM4405)
T18SZ	T10CG, T7C	Valfri	8CH	Valfri	-	-	T12FG (FUTM4405)
T18SZ	T10J, T8J, T6K, T6J,	Valfri	8CH	Valfri	-	-	T12FG (FUTM4405) och 9C (FUTM4415) kablar
T14MZ, FX-40, T12Z, T12FG, FX-30	T18SZ	Valfri	12CH	Valfri	12CH	-	
T8FG, FX-20	T18SZ	Valfri	12CH	Valfri	12CH	-	
T10C, T10CG, T10J, T9C, T7C T7C, T8J, T6K T6J	T18SZ	Valfri	-	Valfri	8CH	-	



- Tryck på [Trainer] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

- Åter till "Linkage menu" →



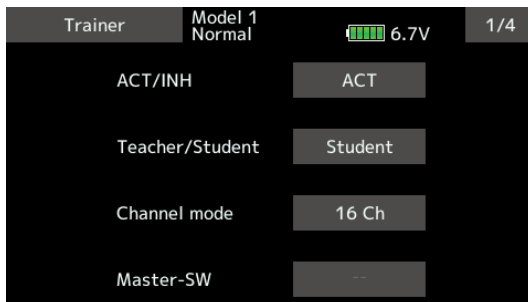
Användning av sändaren i elevläge

1. Välj mod.

"Teacher/Student": Välj [Student].

"ACT/INH": För att aktivera funktionen, välj [ACT].

"16/12/8 CH": Om elevsändaren är en av T18SZ, T14SG, T18MZ, välj [16CH]. Om elevsändaren är en av T14MZ, T12Z, T12FG eller FX-40, välj [12CH]. I övriga fall, välj [8CH].



OBS: Med sändaren i elevläget kan bara lärarsändaren slå av/på elevsändaren. Ha alltid elevsändaren i läge frånslagen.

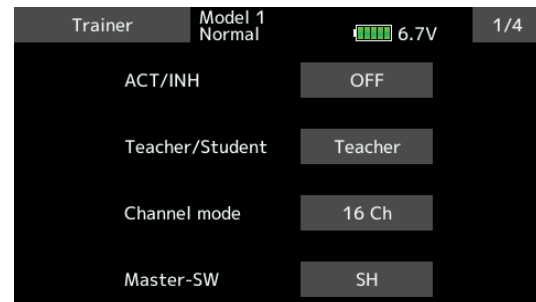
Användning av sändaren i lärarläge

1. Välj mod.

"Teacher/Student": Välj [Teacher].

"ACT/INH": För att aktivera funktionen, välj [OFF] eller [ON].

"16/12/8 CHANNEL": Om elevsändaren är en av T18SZ, T18MZ, T14SG, välj [16CH]. I övriga fall, välj [12CH] eller [8CH].



2. Välj omkopplare för funktionen.

*För val av omkopplare, tryck på "Master-SW" objektet och fönstret för val av omkopplare och dess till/från läge visas (Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)

*Välj mod för omkopplaren. Med valet "Normal", kommer funktionen att slås till/från med läget på omkopplaren. Om "Alternate" väljs, växlar funktionen mellan till och från varje gång omkopplaren aktiveras. Med omkopplaren i "ALT" läget behöver inte omkopplaren aktiveras hela tiden eleven flyger även när omkopplaren är av typen återfjädrande.

OBS: Med sändaren i "Teacher" mod kan inte "ACT/INH" visa "ON" innan elevsändaren är ansluten och ger signal via lärare/elev kabeln. Kontrollera detta efter anslutning av lärare/elev kabeln.



3. Ställ in önskad mod för de kanaler som skall användas.

Trainer	Model 1 Normal	Mode	Switch	Rate	Stu.Ch
1 Aileron	FUNC	--	100	Ch 1	
2 Elevator	OFF				
3 Throttle	OFF				
4 Rudder	OFF				
5 Gyro	OFF				
6 Pitch	OFF				

"NORM": Modellen styrs från elevsändaren.

"MIX" mod: Modellen styrs av både lärarens och elevens sändare. (Återställ modelldata i elevsändaren till sina fabriksinställningar.)

"FUNC" mode (function mode):

Modellen styrs av elevsändaren med lärarsändarens AFR inställningar. (Återställ modelldata i elevsändaren till sina fabriksinställningar.)

"OFF": Modellen styrs bara av lärarsändaren.

*I moderna [MIX] och [FUNC] går det att ställa in hur mycket elevsändaren skall påverka kanalen.

Tryck på kanalens [Rate] objekt för att ändra elevsändarens påverkan. Använd sedan knapparna "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" för att ställa in önskat värde.

Inställningsområde: -100~+100

Startvärde: +100

*Tryck på värdet under en sekund för att återställa värdet till fabriksinställningen.

4. Välj omkopplare för varje kanal.

*För att välja omkopplare, tryck på "Switch" objektet och fönstret för val av omkopplare och dess till- frånläge visas.

"--" : Alltid ON.

"SA"~"SH": Omkopplare för att kunna styra modellen från elevsändaren. (Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)

Inställning av elevsändarens kanal för styrning av lärarsändarens kanal

Vilken kanal i elevsändaren som skall styra lärarsändarens kanal kan väljas i moderna "FUNC" "NORM" och "MIX". Förenklar hopkoppling av sändare där kanalordningen är olika.

Trainer	Model 1 Normal	Mode	Switch	Rate	Stu.Ch
1 Aileron	FUNC	--	100	Ch 1	
2 Elevator	OFF				
3 Throttle	OFF				
4 Rudder	OFF				
5 Gyro	OFF				
6 Pitch	OFF				

Trainer	Model 1 Normal	Mode	Switch	Rate	Stu.Ch
1 Aileron	FUNC	--	100	Ch 1	
2 Elevator	OFF				
3 Throttle	OFF				
4 Rudder	OFF				
5 Gyro	OFF				
6 Pitch	OFF				



Warning setting

Mixervarning

Den varning som visas i startfönstret vid tillslag av sändaren kan stängas av individuellt för varje typ av varning. Använd för de mixfunktioner som kan vara olämpliga att ha i läge "ON" vid tillslag av sändaren. Fabriksinställning (Buzzer).

- Tryck på [Warning setting] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

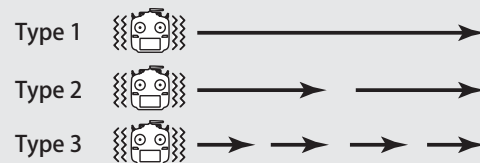
•Åter till →
"Linkage menu"

Warning setting	Model 1 Normal	Alarm	Vibrator
Condition		Buzzer	Inhibit
Throttle cut		Buzzer	Inhibit
Idle down		Buzzer	Inhibit
Throttle position		Buzzer	Inhibit
Motor		Buzzer	Inhibit
Throttle hold		Buzzer	Inhibit

Inställningarna kan ändras var för sig. Med inställningen "Inhibit" visas inte varningen vid tillslag av sändaren.

Typ av "Vibrator"

När sändaren skall vibrera vid larm finns följande tre typer av vibrering att välja mellan.



OBS!

Det kan vara farligt att ta bort varningar.

- Om en motor eller rotor plötsligt rusar när mottagaren slås på kan orsaka skador.



User menu setting

T18SZ har menyer för följande: System, Linkage, och Model. Det går också att skapa egna menyer för de funktioner som ofta används.

Egna menyer

*Alla förändringar som sker av modelldata är oberoende av om de sker via de egna menyerna eller standardmenyerna. De förändringar som sker sparas i modellminnet oberoende av inmatningsväg.

- Tryck på [User menu setting] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Linkage menu"



Vid tryck visas 3 sidor med funktioner.

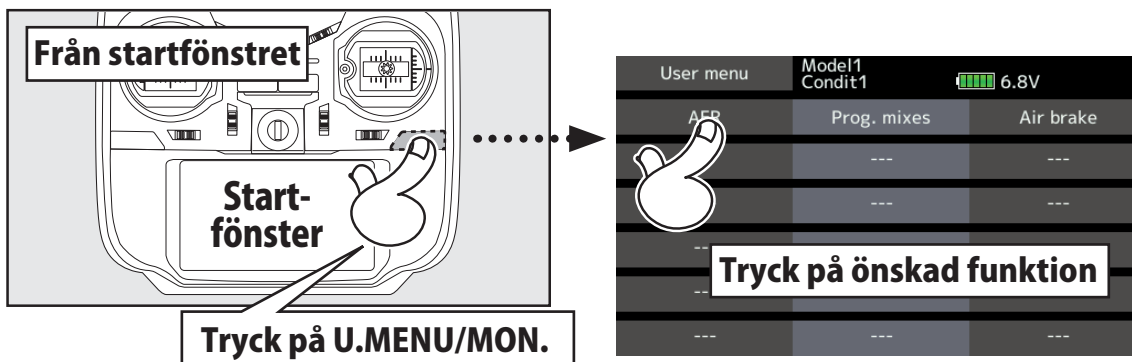
User menu select	Model 1 Normal	6.7V	1/3
Display	Sound volume	Date and Time	
Calibration	Battery	Range check	
S.Bus servo	Information	Servo monitor	
Model select	Model type	Servo reverse	
End point	Servo speed	Sub-trim	
Function	Fail safe	System type	

Vid val av "---" sker en radering

Välj önskad menyfunktion och den första egna meny är skapad.

Hur man kallar fram "User menu"

1. I startfönstret, tryck på U.MENU/MON. knappen.





Data reset

Radering helt eller delvis av modelldata

Funktionen medger radering av data för valda delar av aktiv modell som sparats i modellminnet;

T1~T6 (Alla flyglägen):

Återställning av de digitala trimrarna.

*Trimsteg och påverkan återställs *inte*.

T1~T6 (Aktuellt flygläge och grupp):

Återställning av de digitala trimrarna.

*Trimsteg och påverkan återställs *inte*.

Model menu setting:

Återställer alla funktioner under "Model" menyn utom val av flygmoder

All model setting:

Återställer alla funktioner under "Linkage" och "Model" menyerna utom "System type", modellval och modelltyp.

Function Name:

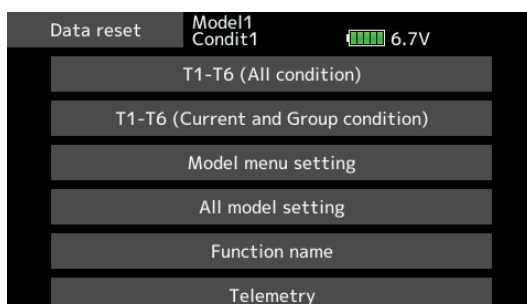
Funktionsnamnet återställs till sin fabriksinställning

Telemetry:

Återställer alla inställningar för telemetrin.

- Tryck på [Data reset] knappen i "Linkage menu" för att kalla fram fönstret nedan.

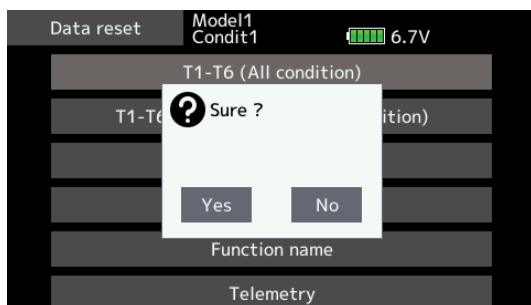
•Åter till →
"Linkage menu"



Radering av modelldata

1. Välj vilken typ av radering som skall utföras.

*En fråga om visas.



2. Utför raderingen genom att trycka på "Yes".

[T1-T6 (All condition)]: Återställer de digitala trimrarna T1-T6 (för alla flyglägen)

[T1-T6(Current and Group condition)]: Återställer de digitala trimrarna T1-T6 (för aktuell flygmod och de flygmoder som ingår i "Group mode")

[Model menu setting]: Återställer alla funktioner under "Model" menyn utom val av flygmod.

[All model setting]: Återställer alla funktioner under "Linkage" och "Model" menyerna utom "System type", "Model select" och "Model type".

[Function name]: Återställer namnet på en funktion.

[Telemetry]: Återställer inställningarna för telemetri.

OBS!

Aktivera aldrig "Data reset" funktionen med mottagare igång och med en elmotor inkopplad eller motor igång.

- Propeller eller rotor kan plötsligt börja snurra med skador som följd.

OBS!

Throttle Reverse

- Bara för trottelnkanalen (CH3) är fabriksinställningen REV (reverse). Kontrollera noga att trottelnkanalen fungerar på rätt sätt efter en radering. Även efter radering är trottelnkanalen i läge "reverse".



MODEL MENU (Gemensamma funktioner)

I detta avsnitt beskrivs AFR, programmerbara mixningar mm som är gemensamma för alla typer av modeller.

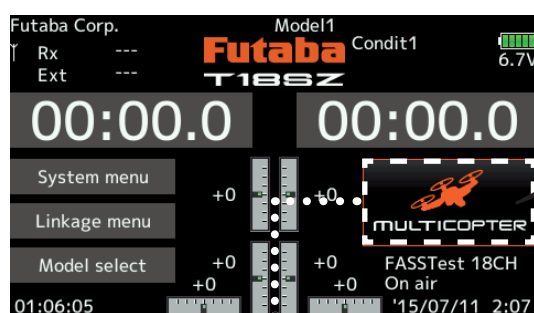
Innan data programmeras, välj först typ av modell med tillhörande typ av vinge och stjärt i "Linkage" menyn. Om sedan annan typ av modell väljs, raderas inställningarna av AFR, programmerbara mixningar mm.

Inställningarna i "Model" menyn kan ställas in separat för varje flygmod. För tillägg av flygmoder, aktivering av dessa med en omkopplare, spak mm,

använd funktionen "Condition Select" för detta.

Upp till 8 flygmoder per modell kan programmeras
OBS: T18SZ sändaren är konstruerad på så sätt att modelltyperna för motorflyg och segelflyg (även EP) överensstämmer med varandra om de har samma typ av vinge och stjärt. I detta avsnitt beskrivs de funktioner som är gemensamma för alla typer av motorflygplan och segelflygplan utom för vissa speciella funktioner och modelltyper.

Inställningsmöjligheterna beror på antalet servon, vinkonfigurering samt andra olikheter. I bruksanvisningen visas fönstren för typiska exempel.



Tryck här för att kalla fram Model menu

- Tryck här eller tryck på HOME/EXIT knappen för att komma till startfönstret.



(Exempel på fönster)

*Fönstrets utseende beror på typ av modell.

"Model" menyns funktioner (Gemensamma funktioner)

- [Servo monitor]: Visar servonas lägen och start av servotest → Se beskrivningen i "Linkage menu"
- [Condition select]: Tillägg, kopiering, borttagning och namnbyte av flygmoder (conditions) samt fördröjningar.
- [AFR]: Inställning av utslag och kurvor för alla funktioner.
- [Dual rate]: Utslag och kurvor kan ställas om via omkopplare.
- [Prog. mixes]: Helt fria programmerbara mixningar kan göras. Upp till 10 mixningar kan programmeras för varje flygmod.



Condition select

Tillägg, borttagning, kopiering, namngivning och fördröjning av flygmoder kan utföras. [Alla typer av modeller]

Funktionerna i "Model" menyn kan ställas in för upp till 8 olika flygmoder per modell. Använd "Condition Select" för att lägga till ytterligare flygmoder och val av omkopplare för de olika modererna.

Om inte funktionen med olika flygmoder skall användas, behöver dessa inställningar inte utföras. I fabriksinställningen är alltid "Condition 1" aktiv.

- Val av flygmod kan ske via ett läge på en spak utöver växling via omkopplare och kan på så sätt länkas till andra förutsättningar.
- En fördröjning vid växling av flygmod kan ställas in. När växling av flygmod sker kan förändringar av flygläget inträffa pga snab-

ba omställningar av servona eller olika tid för servona att ställa in sig. Övergången mellan olika flygmoder kan göras mjuk med denna inställning. Fördröjningen kan ställas in separat för varje kanal.

Omställningen av ett servoläge till läget i nästa flygmod tar tid beroende på inställt värde.

- Om flera flygmoder programmerats kan prioriteten för dessa fritt väljas.
- Namnet på flygmoden kan ändras. Namnet på aktuell flygmod visas i startfönstret. Att ge namn åt de olika flygmoderna är praktiskt om många moder är inprogrammerade.

- Tryck på [Condition select] knappen i "Model" menu" för att kalla fram fönstret nedan.

Aktuell flygmod

Condition select Model1 Condit1 6.7V

1 Condit1 Add

2

3

4

5 Rename

6 Copy

7

8 Delay

Lista på flygmoder

Ändring av namn på flygmod

1. Tryck på namnet i listan på den flygmod som skall ändras.
2. Tryck på [Rename] knappen.
3. Knappa in det nya namnet via det tangentord som visas i fönstret.
4. Det nya namnet ändras när inmatningsfönstret lämnas, antingen genom att trycka på menynamnet överst till vänster eller genom att trycka på HOME/EXIT knappen.

Tillägg av flygmod

1. Vid tryck på [Add] knappen, visas fönstret för tillägg av en flygmod.
*Bara antalet knappar för flygmoder som kan läggas till visas.
2. Lägg till önskad flygmod genom att trycka på knappen.
*Den valda flygmoden läggs till i listan på flygmoder.
3. Tryck på [-] knappen för att kalla fram "Switch" fönstret.
4. Välj omkopplare för val av flygmod.
(Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)
5. Datat för "Condition 1" kopieras över till den nya flygmoden.



Aktiv flygmod

Condition select Model1 Condit1 6.7V

1	Condit1	---	Add
2	Condit2	---	Remove
3			Rename
4			Copy
5			Delay
6			
7			
8			

Lista på flygmoder

Omkopplare för flygmod väljs här.

Kopiering av flygmod

1. Tryck på [Copy] knappen. Fönstret för kopiering visas.
2. Välj den flygmod som skall kopieras (source).
3. Välj sedan till vilken flygmod kopiering skall ske (Destination).
4. Tryck på [Copy] knappen och ett fråga visas.
5. Tryck på [Yes] knappen och data kopieras. (För att avbryta, tryck på [No] knappen.)

Radering av flygmod

1. Tryck på önskad flygmod i listan.
2. Tryck på [Remove] knappen och en fråga visas.
3. Tryck på [Yes] knappen och flygmoden raderas. (För att avbryta, tryck på [No] knappen.)

Condition select Model1 Condit1 6.8V

1	Condit1	---	Add
2	Condit2	---	Remove
3	Condit3	---	Rename
4	Condit4	---	Copy
5			Delay
6			
7			
8			

Den sista flygmoden har högst prioritet

● **Ändring av Group/single mod (Gr./Sngl)**
(För beskrivning av Group(single mod, se sid 165 i slutet på bruksanvisningen.)

Ändring av prioritet

1. Tryck på den flygmod i listan som skall förändras.
2. Ändra prioritet med [Δ] eller [∇] knappen. (Den sista flygmoden har högst prioritet.)

*Condit1 kan inte ändras. Den har alltid lägst prioritet.

Condition select Model1 Condit1 6.7V 1/3

Ch	Function	Delay	
1	Aileron	0	Gr.
2	Elevator	0	Gr.
3	Throttle	0	Gr.
4	Rudder	0	Gr.
5	Gyro	0	Gr.
6	Gyro2	0	Gr.

Inställning av fördröjning

1. Välj det flygläge som skall ändras.
2. Tryck på "Delay" knappen för den kanal som skall ställas in.
3. Ställ in fördröjningen med knapparna överst i fönstret.
 - Startvärde: 0
 - Inställningsområde: 0~27 (längst fördröjning)



AFR

Utslag och kurvor för alla funktioner kan ställas in. [Alla typer av modeller]

AFR funktionen används för att ställa in roderutslag och kurvtyper för alla funktioner (CH1 till CH16) i varje flygmod. AFR ställs in efter det att maximala utslag ställts in under "End Point" funktionen i "Linkage" menyn. ("End point" verkar på **alla** flygmoder.) När en kanal mixas till en annan kanal, kan båda kanalerna justeras samtidigt genom att justera funktionens utslag via inställning av AFR.

- Inställning av kurva: Det går att välja mellan tre typer av kurva (EXP1, EXP2, och Point). Maximalt 17 punkter kan användas i "Point" kurvan. (Starvärde: 9 punkter.) Antal punkter kan ökas eller minskas och bli kurvor av komplex typ eller väldigt enkla.
- Inställning av hastighet: Hastigheten med vilken funktionen arbetar kan ställas in (inkluderat hastigheten vid byte av flygmod). Funktionen arbetar mjukt med konstant hastighet motsvarande inställt värde.

- Tryck på [AFR] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

När D/R är i läge "ON", kommer fönstret att visa "D/R----" och roderutslag (rate) och EXP kan ställas in med D/R i läge "ON".

- Åter till "Model menu"

● **Inställning av kurvor**
(Se beskrivning på sid 168 i slutet på bruksanvisningen)

Val av funktion

1. Kalla fram sidan 2 av fönstret och tryck på "Function" knappen.
2. Välj sedan den funktion som skall ställas in.

● **Inställning av servohastighet**
(För beskrivning av funktionen, se sid 167 i slutet på bruksanvisningen.)



Dual rate

D/R kurvor och utslag kan ställas om via en omkopplare. Kurva och utslag kan ställas in med AFR funktionen.

- Upp till 6 olika inställningar kan finnas för varje flygmod.
- D/R ställs in separat för varje flygmod och påverkar inte andra flygmoder.
- D/R överst i listan har högst prioritet.
- Tryck på [Dual rate] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

- Åter till "Model menu"

	Dual rate	Status	Function	Switch
1	D/R 1	INH	Aileron	SD
2	D/R 2	INH	Elevator	SA
3	D/R 3	INH	Rudder	SB
4	D/R 4	INH	Aileron	--
5	D/R 5	INH	Aileron	--
6	D/R 6	INH	Aileron	--

Omkopplare för D/R

Aktivera D/R funktionen genom att trycka på [INH]

Tryck på "Function" objektet och ett fönster för val av funktion visas. Välj sedan önskad funktion.

Värden, Inställning av EXP mm, sker med AFR funktionen.

- Inställning av roderutslag, EXP mm. I D/R fönstret kan omkopplare väljas för olika D/R inställningar, roderutslag (rate) och inställningar av EXP utförs i AFR fönstret med omkopplaren för D/R i läge ON.



Prog. mixes

Helt fria programmerbara mixningar kan göras. Upp till 10 mixningar kan programmeras för varje flygmod.

Den programmerbara mixningen kan användas för att korrigera oönskade egenskaper hos en modell eller för att åstadkomma komplicerade funktioner. Med mixning menas att signalen från en huvudfunktion, kallad "Master" adderas till signalen för en annan funktion, kallad "Slave".

Masterkanalens trim kan också adderas till slavkanalen och det valet ställs in under "Trim". Olika kurvor för mixningen kan väljas. Valet kan göras mellan: EXP1/EXP2/Punktkurva.

Offset" mixning adderar ett fast eller förinställt värde till vald kanal och kan styra fyra kanaler samtidigt. Den programmerbara mixningen har också en kraftfull "Link" funktion som medger att mixningen länkas ihop med de förinställda mixfunktionerna eller annan programmerbar mixning. "Link" funktionen kan ställas in oberoende för master- eller slavkanalen.

- Tryck på [Prog. mixes] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Model menu"

• Ändring av Group/single mod (Gr./Sngl) (För beskrivning av Group/single mod, se sid 165 i slutet på bruksanvisningen.)

Efter aktivering av funktionen visas namnet på master- och slavkanal (eller Offset mix).

Val av mod Mixing/Offset

• Inställning av mixkurva. (För beskrivning av kurvinställning, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Aktivera funktionen genom att trycka på [INH]

Välj omkopplare ("ON/OFF") för mixningen

Välj masterfunktion (spak, omkopplare eller vred).

Välj slavfunktion

Inställning av servohastighet

Inställning av Trim mod ON/OFF

Fininställning

Tilltiden (start/stop time) kan ställas in upp till 4 sekunder. Användbart för landställ på jetflygplan och stora skalamodeller mm.



Inställning

● Val av "Group/single" mod

Aktivering av funktioner bara i vald flygmod:

1. Tryck på "Group" knappen och växla till "Sngl" mod.

*Varje gång knappen aktiveras växlar moden mellan "Gr" och "Sngl".

● Växling av mixmod

För användning av "offset" mod:

1. Tryck på "Mode" och växla till "Offset" mod.

*Varje gång knappen aktiveras växlar moden mellan "Mix" och "Offset".

● Val av mix

1. Tryck på knappen för den mixer som skall ställas in. Fönstret för inställning visas.
2. Aktivera mixern genom att trycka på "INH" knappen.

*Varje gång knappen aktiveras växlar inställningen mellan "INH" och "ON/OFF".

● Val av omkopplare och dess till-läge

*Även om mixningen aktiverats finns ingen omkopplare vald för att styra mixningen.

1. När mixningen skall styras av en omkopplare, tryck på [-] knappen och fönstret för val av omkopplare framträder.

*(Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)

● Val av "Master" kanal (utom vid Offset-mixning)

1. Tryck på "Master" knappen för att kalla up fönstret för val av masterkanal.
2. För att länka mixningen ihop med annan mixning, tryck på "Link" knappen.

*Varje gång knappen aktiveras, växlar indikeringen mellan mixriktning, (+ eller -) och "No", ingen länkning.

*Som givare för masterkanalen kan en funktion, spak, vred eller annat manöverdon, som inte har inställning för "End point", AFR, D/R, mm väljas. Tryck på "Function, HW" och välj sedan om en funktion eller manöverdon skall styra mixningen.

● Val av "Slave" kanal

1. Tryck på "Slave" knappen för att kalla up fönstret för val av slavkanal.
2. För att länka mixningen ihop med annan mixning, tryck på "Link" knappen.

*Varje gång knappen aktiveras, växlar indikeringen mellan mixriktning, (+ eller -) och "No", ingen länkning

● Inställning av "Trim" mod

1. Trimmoden växlar mellan "ON" och "OFF" varje gång "Trim" knappen aktiveras.

*När mixningen skall inkludera masterkanalens trim, ställ läget i "ON". När mixningen inte skall inkludera masterkanalens trim, ställ läget i "OFF".

*Varje gång knappen aktiveras, växlar indikeringen mellan "ON" och "OFF".

*Fungerar bara när masterkanalen är en funktion

● Val typ av mixkurva

1. Tryck på knappen där typen av kurva visas och fönstret för val av kurvtyp framträder. Välj önskad kurvtyp

*För en mer detaljerad beskrivning, se sid 168.

● Fininställning av kurvor

1. För att välja med vilket manöverdon fintrimningen skall göras, tryck på [-] knappen och "Switch" fönstret visas. Välj reglage.

*För en mer detaljerad beskrivning, se sid 166.

● Inställning av servohastighet

1. För att ställa in hastigheten på servona, tryck på "Speed" knappen och inställningsfönstret visas.

*För en mer detaljerad beskrivning, se sid 167.

**"Offset" mixning förändrar hastigheten. Använd "Speed In" "Speed Out" för att ställa in hastigheten.

Mixningen kan ha en fördröjning som är olika för aktivering resp. deaktivering.

*Funktionen inaktiv om ingen mixning är programmerad



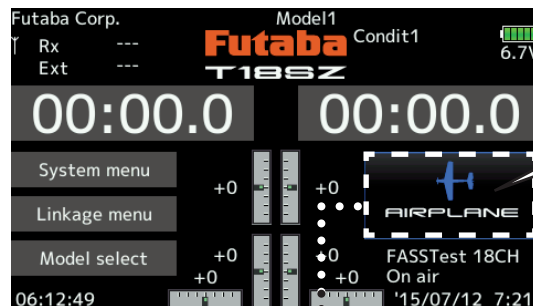
MODEL MENU (Funktioner för flyg- segelflygplan och multikopter)

Mixningar, speciellt framtagna för motorflygplan och segelflygplan (med eller utan elmotor), visas i detta "Model menu" fönster. Välj först typ av modell i "Linkage Menu" så att den passar aktuell modell med avseende på typ av vinge och stjärt. Byte av modelltyp senare raderar ev gjorda inställningar av mixning mm.

Mixningar kan ställas in efter behov separat för varje flygmod. För att ändra flygmod med hjälp av spakläge eller en omkopplare, måste först yt-

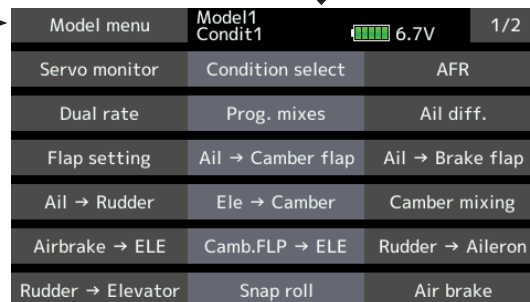
terligare flygmoder adderas och detta görs med "Condition Select" funktionen. Upp till 8 flygmoder kan användas per modell.

OBS: Programvaran i T18SZ sändaren är så utformad att den inte gör skillnad på motorflygplan eller segelflygplan (inklusive elseglare) bara de har samma typ av vingkonfiguration. Funktionerna, utom några specialfunktioner, som är gemensamma för ovanstående typer av modeller behandlas utan åtskillnad med avseende på modelltyp. Beroende på antal servon, typ av vinge mm, visas olika inställningsmöjligheter. De fönster som visas i bruksanvisningen är typiska exempel.



Tryck här för att kalla fram "Model menu"

- Tryck här eller tryck på HOME/EXIT knappen för att komma till startfönstret.



(Exempel på fönster)
*Fönstrets utseende beror på typ av modell.

"Model" menyns funktioner (Flyg- segelflygplan och multikopter)

• Differentiella skevroder (AIL Differential)

Med denna funktion kan utslagen upp/ner ställas in separat för servona på vänster resp. höger sida. Funktionen kan också fintrimmas under flygning med hjälp av utvalt manöverdon.

(Motorflygplan/seglare med 2 eller fler skevroderservon)

• Inställning av Flaps (Flap Setting)

Flapsen kan justeras oberoende av varandra. För en modell med 4 flaps, kan "Camber" flapsen mixas med bromsklaffarna. (Motorflygplan/seglare med 2 eller fler flapservon)

• Mixning skevroder till Camber FLP (AIL to Camber FLP)

Mixningen manövrerar "Camber" flapsen tillsammans med skevrodren. Förbättrar prestandan i rollaxeln. (Motorflygplan/seglare med 2 skevroderservon + 2 flapservon eller fler)

• Mixning skevroder till luftbromsar (AIL to Brake FLP)

Mixningen manövrerar bromsklaffarna tillsammans med skevrodren. Förbättrar prestandan i rollaxeln. (Motorflygplan/seglare med 4 eller fler flaps)

• Mixning skevroder till sidroder (AIL to RUD)

Mixningen används då sidrodret skall manövreras tillsammans med skevrodren. (Motorflygplan/seglare med 2 skevroderservon + 2 flapservon eller fler)

• Mixning höjdroder till Camber (ELE to Camber FLP)

Mixningen används när höjdrodren skall påverka Camber flapsen. Ökad lyftkraft kan erhållas vid höjdroderutslag. (Motorflygplan/seglare med 2 eller fler skevroderservon)



- **Camber Mix**

Mixningen påverkar skevroderen och höjdroden. [Motorflygplan/seglare med 2 eller fler skevroderservon]

- **Mixning luftbromsar till höjdroder (Airbrake to ELE)**

Används för att korrigera attityden när luftbromsarna (spoilers) används vid t ex landning. [Motorflygplan/seglare, alla typer]

- **Mixning camber till höjdroder (Camber FLP to ELE)**

Mixningen används för att korrigera attitydförändring när Camberflapsen används. [Motorflygplan/seglare, 2 skevroderservon + 1 flap eller mer]

- **Mixning sidroder till skevroder (RUD to AIL)**

Mixningen används vid konstflygning för korrigering av rollar, kniveggsflygning mm. [Motorflygplan/seglare, alla typer]

- **Mixning sidroder till höjdroder (RUD to ELE)**

Mixningen används vid konstflygning för korrigering av rollar, kniveggsflygning mm. [Flygplan alla typer]

- **Butterfly (Crow)**

Funktionen används när stort luftmotstånd skall skapas. [Seglare, 2 eller fler skevroderservon]

- **Trim mix 1/2**

Offsetvärdet för skevroder, höjdroder och flaps kan varieras med en omkopplare eller flygmod. [Seglare, alla typer]

- **Kvickroll (Snap roll)**

Med denna funktion väljs vilken omkopplare som skall aktivera kvickrollfunktionen. Servoutslag och hastighet kan ställas in. [Flygplan alla typer]

- **Luftbromsar (Air brake)**

Funktionen används när luftbromsar krävs för landning eller branta dykningar. [Flygplan alla typer]

- **Gyro**

Speciell mixning när gyron används. [Flygplan, seglare, multikopter, alla typer]

- **Ailevator**

Med denna funktion programmeras höjd- och skevroderfunktionerna in. [Motorflygplan/seglare med ailevator]

- **Acceleration**

Tillåter viss ökning av utslag vid plötslig manövrering av Elevator, Ele→Camber, och Ail→Rudder. [Seglare, alla typer]

- **Motor**

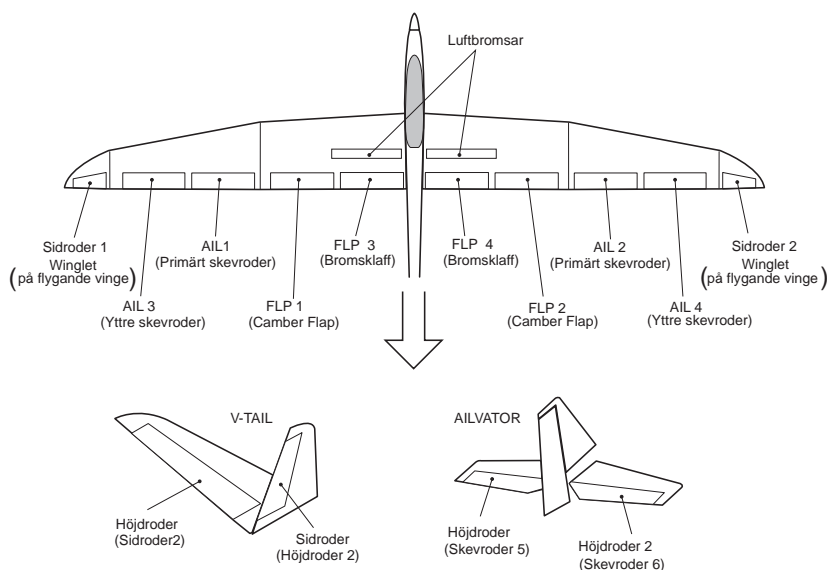
När motorn på elseglare startas med en omkopplare, kan motorns varvtal ställas in. [Flygplan, seglare, alla typer]

- **V-Tail**

Med denna funktion programmeras höjd- och sidroderfunktionerna in. [Motorflygplan/seglare med V-tail]

- **Winglet**

Med denna funktion ställs höger och vänster sidroder in på vingar med winglets. [Motorflygplan/seglare med winglets]

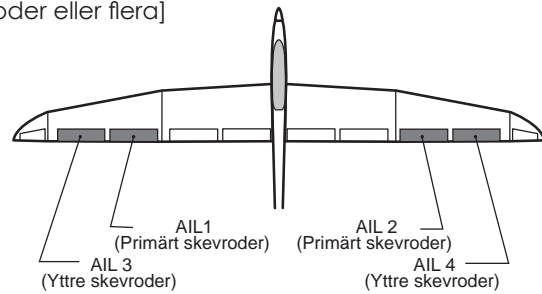




Ail diff.

[Fygplan, seglare, 2 skevroder eller flera]

Vänster och höger skevroder kan ställas in var för sig. Graden av "differential" kan fintrimmas under flygning med hjälp av ett reglage.



- Tryck på [Ail diff.] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Model menu"

Aktuell flygmod

Ail diff. Model1 Condit1 6.7V

	Left	Right	Group
Aileron	100	100	Gr.
Aileron2	100	100	---
Aileron2	100	100	---
Aileron4	100	100	Curve

Ändring av Group/single mod (Gr./Sngl)
(För beskrivning av Group/single mod, se sid 165 i slutet på bruksanvisningen.)

*Fönstret är ett exempel.
Fönstrets utseende beror på vald modelltyp.

Manöverdon för fininställning.
*Kurvan kan förändras genom att ange ett manöverdon.

Ail diff. Model1 Condit1 6.7V

Pos. +0 Rate +0

EXP 1 Separ.

Offset 0.0

Rate A +100.0 Rate B +100.0

EXP A 0.0 EXP B 0.0

● **Fininställning av kurva.**
(För en beskrivning av fininställning, se sid 166 i slutet av bruksanvisningen.)

Inställning

- Tryck på knapparna Aileron 1~4(2) Left (eller Right).
Ställ in värden för skevroderutslagen med knapparna som visas i fönstrets övre del.
- För att välja manöverdon för fininställning, tryck på "--" objektet och välj manöverdon i fönstret som visas.
- Fininställningen kan ske via en kurva.



Flap setting

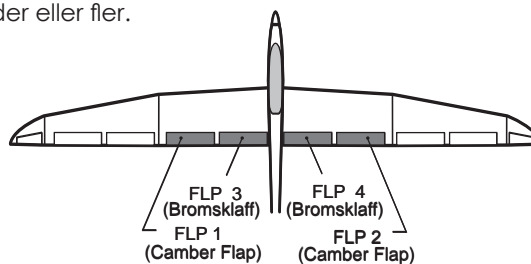
Flygplan, seglare, 2 skevroder eller fler.

Flapsens rörelse upp/ner för varje individuellt servo kan ställas in. (Camber flaps: FLP1/2, bromsklaffar: FLP3/4)

- Offsetvärdet kan justeras för varje flap.

Camber flapsen på en modell med 4 flaps kan mixas med bromsklaffarna. ("Brake FLP to camber FLP")

- En omkopplare för mixningen kan väljas



- Tryck på [Flap setting] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

Aktuell flygmod

Flap setting Model1 Condit1 6.7V 1/2

Group Camber flap Brake flap

Up	Flap +100	Flap2 +100	Flap3 +100	Flap4 +100
Down	+100	+100	+100	+100
Offset	+0	+0	+0	+0

Inställning av utslag uppåt/neråt

Inställning av referenspunkt

Inställning av Camber flaps

Inställning av Brake flaps

Ändring av Group/single mod (Gr./Sngl) (För beskrivning av Group/single mod, se sid 165 i slutet på bruksanvisningen.)

Funktionen manövreras med manöverdon för funktionerna och väljs under "Function" i Linkage menyen.

Utslagens storlek ställs in genom att trycka på värdena för önskad roderyta.

Flap setting Model1 Condit1 6.7V 2/2

Group Brake flap → Camber flap

Up	+100	Status INH	Mixning INH ↔ ON
Down	+100	Switch --	Val av omkopplare
Offset	+0		

Inställning av utslag uppåt/neråt

Inställning av referenspunkt

Inställning av mixning Brake flap till Camber flap

* Fönstret är ett exempel. Fönstrets utseende beror på vald modelltyp.

Inställning

- Tryck på objektet för (FLP) 1~4 upp eller ner enligt typ av vinge. Ställ in roderutslagen individuellt.
- Ställ in önskad referenspunkt för vare flap genom att trycka på Offset objektet. Använd sedan "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna för att ställa in önskat värde.

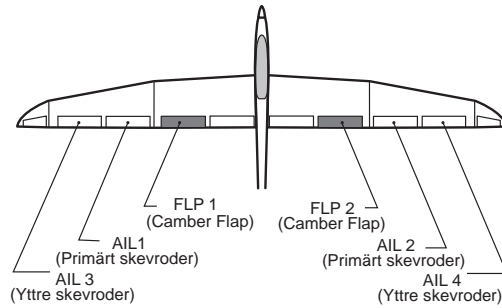
- Om mixningen "Brake FLP to camber FLP" skall användas, tryck på [INH] objektet. (ON visas.) För att välja omkopplare, tryck på [--] objektet och fönstret för val av omkopplare visas. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--".) (Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)



Ail → Camber flap Flygplan, seglare, 2 skevroder + 2 flaps eller fler.

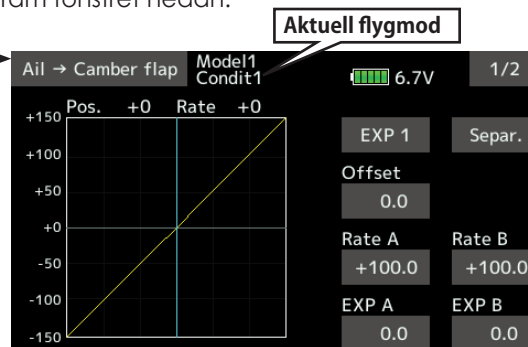
Med denna mixning styrs Camberflapsen (FLP1/2) som skevroder. När skevroderspaken manövreras rör sig skevroder och camberflaps samtidigt och modellens rollprestanda förbättras.

- Mixvärdet för skevroderutslagen till varje flapservo kan fininställas.
 - En mixkurva kan ställas in.
 - En omkopplare för till/från kan väljas.
 - Länkning är möjlig: Länka mixningen till andra mixningar.
- Tryck på [Ail→Camber flap] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.



- Åter till "Model menu"

● **Inställning av mixkurva**
(För beskrivning av hur en mixkurva ställs in, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)



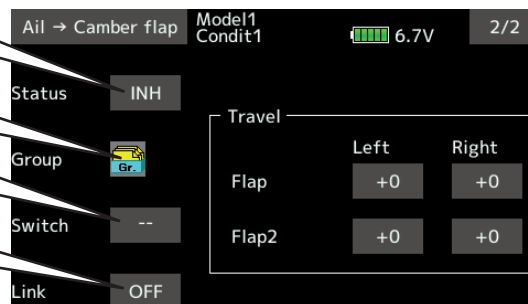
Inställning av A och B värdet för höger/vänster

Aktivera funktionen genom att trycka på [INH]

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för mixningen

För att länka till annan mixning, tryck på [OFF] knappen



Individuell inställning av varje flapservo

Inställning

- Tryck på [INH] knappen. (ON visas.)
- För att välja omkopplare, tryck på [--] objektet och fönstret för val av omkopplare visas. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--".)
(Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)
- Tryck på objekten "Left" och "Right" för varje flapservo. Ställ in önskat mixvärde.
*Om mixningen verkar åt fel håll, ändra tecken på mixvärdet (+ eller -).
- En mixkurva kan ställas in. (På sidan 1/2) (För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)
- För att länka mixningen, tryck på [Link] objektet. "ON" visas.

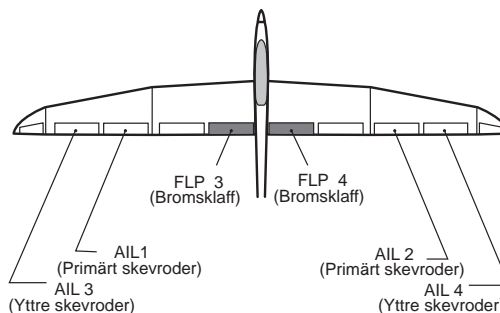


Ail → Brake flap

Flygplan, seglare, 4 flaps eller fler

Med denna mixning styrs bromsklaffarna (FLP3/4) som skevroder. När skevroderspaken manövreras rör sig skevroder och bromsklaffar samtidigt och modellens rollprestanda förbättras.

- Mixvärdet för skevroderutslagen till varje flapservo kan ställas in.
- En mixkurva kan ställas in.
- Mixningen kan väljs till/från under flygning med hjälp av en omkopplare. (Alltid ON med inställningen "--")
- Länkning är möjlig: Länka mixningen till andra mixningar.



- Tryck på [Ail→ Brake flap] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

● Åter till "Model menu"

Aktuell flygmod

Ail → Brake flap Model1 Condit1 6.7V 1/2

Pos. +0 Rate +0

EXP 1 Separ.

Offset 0.0

Rate A +100.0 Rate B +100.0

EXP A 0.0 EXP B 0.0

Inställning av A och B värdet för höger/vänster

● **Inställning av mixkurva**
(För beskrivning av hur en mixkurva ställs in, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Aktivera funktionen genom att trycka på [INH]

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för mixningen

För att länka till annan mixning, tryck på [OFF] knappen

Ail → Brake flap Model1 Condit1 6.7V 2/2

Status INH

Group Gr.

Switch --

Link OFF

Travel

	Left	Right
Flap3	+0	+0
Flap4	+0	+0

Individuell inställning av varje flapservo

● Inställning

- Tryck på [INH] knappen. (ON visas.)
- För att välja omkopplare, tryck på [--] objektet och fönstret för val av omkopplare visas. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--".) (Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)
- Tryck på objekten "Left" och "Right" för varje flapservo. Ställ in önskat mixvärde. *Om mixningen verkar åt fel håll, ändra tecken på mixvärdet (+ eller -).
- En mixkurva kan ställas in (i fönster 1/. (För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)
- För att länka mixningen, tryck på [Link] objektet. "ON" visas.

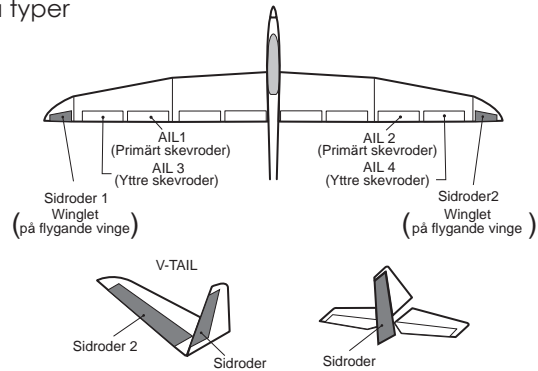


Ail → Rudder

Flygplan, seglare alla typer

Mixningen används då sidrodret skall manövreras tillsammans med skevroden.

- En mixkurva kan ställas in.
- Mixningen kan väljas till/från under flygning med hjälp av en omkopplare. (Alltid ON med inställningen "--")
- Mixningen kan finjusteras genom val av ett manöverdon



- Tryck på [Ail→ Rudder] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

Aktiv flygmod

• Åter till "Model menu"

● **Inställning av mixkurva**
(För beskrivning av hur en mixkurva ställs in, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Aktivera funktionen genom att trycka på [INH]

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för mixningen

Inställning av A och B värdet för höger/vänster

Manöverdon för fininställning

Arbetsmod

Värde för påverkan

Inställning

- Tryck på [INH] knappen. (ON visas.)
- För att välja omkopplare, tryck på [--] objektet och fönstret för val av omkopplare visas. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--".)
(Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)
- För att välja manöverdon för fininställning, tryck på "--" objektet och välj manöverdon i fönstret som visas. Graden av påverkan kan ställas in (Rate).
Arbetsmod kan också väljas.
- Fininställningen kan ske via en kurva.
(För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

[Arbetsmoder för fininställning]

- [LIN.] Mixvärdet 0% med manöverdonet i mittläge. När manöverdonet vrid med resp moturs, ökar resp minskar mixgraden.
- [ATL+] Mixvärdet 0% i manöverdonets vänstra ändläge. Mixvärdet ökar när manöverdonet flyttas åt andra hållet.
- [ATL-] Mixvärdet 0% i manöverdonets högra ändläge. Mixvärdet ökar när manöverdonet flyttas åt andra hållet.
- [SYM.] När manöverdonet flyttas åt något håll från sitt mittläge, ökar mixvärdet.



Ele → Camber

[Flygplan, seglare, 2 skevroder eller fler

Mixningen används när camber flapsen skall påverkas av höjdrodret. Om flapsen sänks när höjdroder ges, ökar lyftkraften.

OBS: Höjdroderfunktionen på en flygande vinge påverkas om mixningen är aktiv.

- En mixkurva kan ställas in.
- Mixningen kan väljas till/från under flygning med hjälp av en omkopplare. (Alltid ON med inställningen "--" .)
- Mixningen kan finjusteras genom val av ett manöverdon.

- Tryck på [Ele→Camber] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

● Åter till "Model menu"

● Inställning av mixkurva
(För beskrivning av hur en mixkurva ställs in, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Inställning av värden för skevroder och flaps

Aktivera funktionen genom att trycka på [INH]

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för mixningen

Aktuell arbetsmod

Inställning av A och B värdet

Värdet inom parenteser visar rodrets aktuella läge

Manöverdon för fininställning

Arbetsmod

Värde för påverkan

The image shows three screenshots of the 'Ele → Camber' menu. The first screenshot shows a graph with a diagonal line and various settings like EXP 1, Offset, Rate A, Rate B, EXP A, and EXP B. The second screenshot shows a table of settings for Rate 1 and Rate 2 across different channels (AIL3, AIL, AIL2, AIL4, RUD, FLP3, FLAP, FLP2, FLP4, RUD2). The third screenshot shows the 'Fine tuning' section with options for Control, Mode, and Rate, along with a 'Status' indicator and a 'Group' selector.

Inställning

- Tryck på [INH] knappen. (ON visas.)
- För att välja omkopplare, tryck på [--] objektet och fönstret för val av omkopplare visas. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--".) (Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)

- För att välja manöverdon för fininställning, tryck på "--" objektet och välj manöverdon i fönstret som visas. Graden av påverkan kan ställas in (Rate). Arbetsmod kan också väljas. För en beskrivning av fininställning, se sid 166 i slutet av bruksanvisningen.
- Fininställningen kan ske via en kurva. (För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)



Camber mixing

[Flygplan, seglare, 2 skevroder eller fler]

Med denna funktion kan alla värden och riktning på funktionens ingående roder (skevroder, camber flaps, bromsklaffar mm) ställas in separat och för funktionen som helhet. Attitydförändringar som orsakas av camberfunktionen kan också lätt korrigeras med inställning av höjdrodret.

*Manöverdon för Camber är från fabrik inställt till "LS".

- Värden för skev- flaps- och höjdrodrens rörelse upp/ner kan ställas in med en kurva. Om länketet gör att mixningen går åt fel håll, kan detta korrigeras med tecknet (+ eller -) på mixvärdet.
- Mixningen kan väljas till/från under flygning med hjälp av en omkopplare. (Alltid ON med inställningen "--" .)
- En fördröjning kan ställas in för varje flygmod. En omkopplare ("Cut SW") kan väljas som kopplar bort fördröjningen
- Hastigheten på skev- flap- och höjdroderservona kan ställas in. (IN/OUT)

- Tryck på [Camber mixing] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

Aktivera funktionen genom att trycka på [INH]

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för mixningen

Val av omkopplare för fördröjning

Inställning av fördröjning

•Åter till Model menyen

Aktuell flygmod

Camber mixing Model1 Condit1
6.7V

Status	INH	Travel	Speed
Group	Gr.	Curve	
Switch	--	Aileron	
Cut switch	--	Flap	
Condition delay	0	Elevator	

Inställning av servohastighet (För beskrivning av inställning, se sid 167 i slutet på bruksanvisningen.)

	AIL3	AIL	AIL2	AIL4	ELE
Rate 1	+0	+0	+0	+0	+0
Rate 2	+0	+0	+0	+0	+0
	FLP3	FLAP	FLP2	FLP4	ELE2
Rate 1	+0	+0	+0	+0	+0
Rate 2	+0	+0	+0	+0	+0

Inställning av värden för skevroder och flaps

• Inställning av mixkurva (För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Inställning av A och B värdet

EXP 1	Separ.
Offset	0.0
Rate A	Rate B
+100.0	+100.0
EXP A	EXP B
0.0	0.0



Inställning

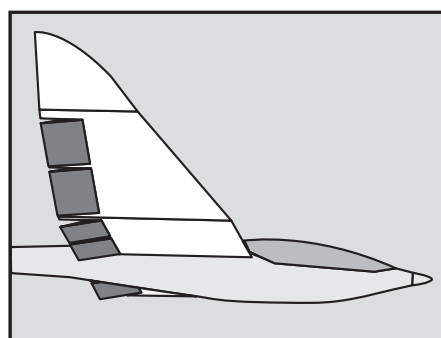
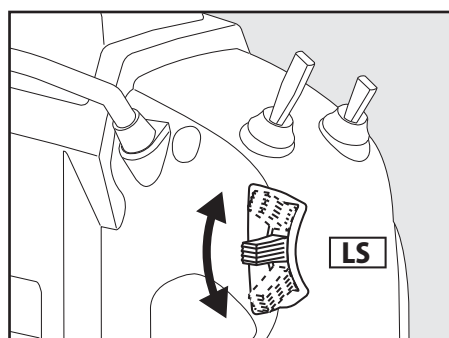
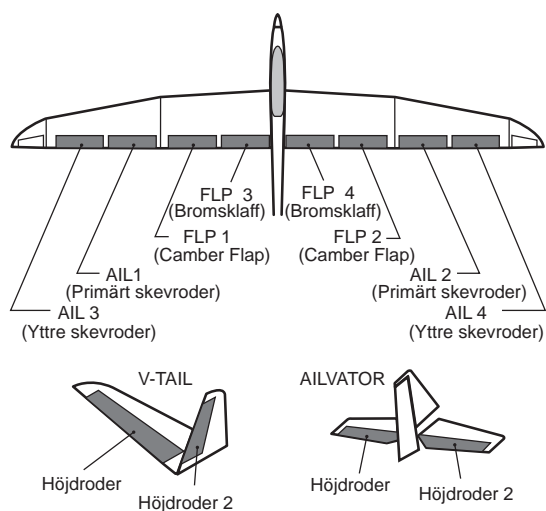
- Tryck på [INH] knappen.
(ON visas.)
- För att välja omkopplare, tryck på [--] objektet och fönstret för val av omkopplare visas. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--")
(Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)
- Om en fördröjning skall ställas in, tryck på [Condition delay] objektet.
Ställ in fördröjningen.

Vid bortkoppling av fördröjning, tryck på [Cut-switch] objektet för val av omkopplare. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--")

(För en beskrivning av funktionen fördröjning (flygmoder), se sid 166 i slutet av bruksanvisningen)

(Fönster för inställning av kurvor och värden)

- Inställning av kurva och värden sker genom att kalla upp inställningsfönstren för skevflaps och höjdrodren. Kurva och värden går att ställa in separat för varje servo. (För en detaljerad beskrivning av kurvinställning och inmatning av värden, se sid 168 i slutet av bruksanvisningen)
Servonas hastighet går också att ställa in.





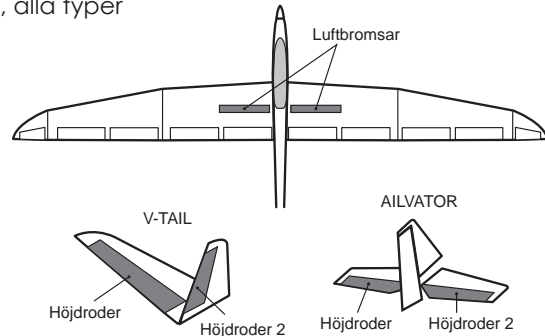
Airbrake → ELE

Flygplan, seglare, alla typer

Mixningen används för att påverka höjdrodren när airbrake (spoilers) aktiveras. Höjdroder ges för att kompensera att nosen sjunker när luftbromsarna aktiveras.

*Mixningen fungerar inte om inte Airbrake är lagt på en kanal under "Function" i "Linkage" menyn.

- Om höjdrodren har var sitt servo kan mixningen ställas in oberoende av varandra (Rate 1/Rate 2).
 - En mixkurva kan ställas in.
 - Mixningen kan väljas till/från under flygning med hjälp av en omkopplare. (Alltid ON med inställningen "--")
 - Mixningen kan finjusteras genom val av ett manöverdon.
- Tryck på [Airbrake→ ELE] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.



*Fönstret är bara ett exempel. Fönstrets utseende beror på typ av modell.

● Åter till "Model menu"

● **Inställning av mixkurva**
(För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Aktivera funktionen genom att trycka på [INH]

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för mixningen

Inställning av A och B värdet

Inställning av värde för höjdroderservo

Fininställning

Aktuell flygmod

Airbrake → ELE	Model1 Condit1	6.7V	1/2
Pos. +0	Rate +0	EXP 1	Separ.
Offset 0.0		Rate A +100.0	Rate B +100.0
EXP A 0.0		EXP B 0.0	

Airbrake → ELE	Model1 Condit1	6.7V	2/2
Status INH	Travel	Rate 1 +0	Rate 2 +0
Group Gr.	Elevator		
Switch --	Fine tuning	Rate +0	Mode (+0)

Inställning

- Tryck på [INH] knappen. (ON visas.)
- För att välja omkopplare, tryck på [--] objektet och fönstret för val av omkopplare visas. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--".) (Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)
- För att välja manöverdon för fininställning, tryck på "--" objektet och välj manöverdon i fönstret som visas. Graden av påverkan kan ställas in (Rate). Arbetsmod kan också väljas. För en beskrivning av fininställning, se sid 166 i slutet av bruksanvisningen.
- Fininställningen kan ske via en kurva. (För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

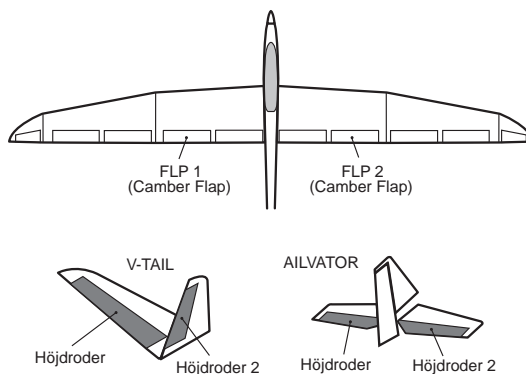


Camb.FLP → ELE

Flygplan, seglare, 2 skevroder + 1 flap eller fler

Mixningen används för att korrigera attityden (höjdroder) när camberflapsen (speed flaps) används.

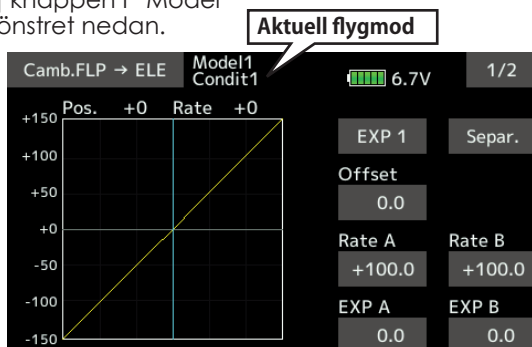
- Värden för höjdroders rörelse upp/ner kan ställas in med en kurva. Om länkaget gör att mixningen går åt fel håll, kan detta korrigeras med tecknet på mixvärdet (+ eller -).
- En mixkurva kan ställas in.
- Mixningen kan väljas till/från under flygning med hjälp av en omkopplare. (Alltid ON med inställningen "--")
- Mixningen kan finjusteras genom val av ett manöverdon.



- Tryck på [Camb.FLP→ELE] knappen i "Model Menu" för att falla fram fönstret nedan.

• Åter till →
"Model menu"

● **Inställning av mixkurva**
(För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

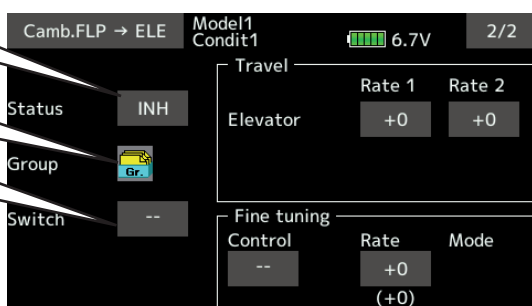


Inställning av A och B värdet

Aktivera funktionen genom att trycka på [INH]

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för mixningen



Inställning av höjdroderservon

Fininställning

Inställning

- Tryck på [INH] knappen. (ON visas.)
- För att välja omkopplare, tryck på [--] objektet och fönstret för val av omkopplare visas. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--".)
(Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)
- Tryck på de båda objekten för Elevator. Ställ in mixvärdet.

*Om länkaget orsakar att mixningen går åt fel håll går detta att ändra på genom att byta tecken på mixvärdet (+ eller -).

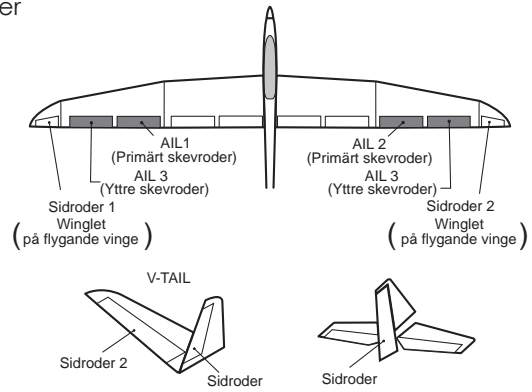
- För att välja manöverdon för fininställning, tryck på "--" objektet och välj manöverdon i fönstret som visas. Graden av påverkan kan ställas in (Rate).
Arbetsmod kan också väljas.
För en beskrivning av fininställning, se sid 166 i slutet av bruksanvisningen.
- Fininställningen kan ske via en kurva. (För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)



Rudder → Aileron Flygplan, seglare, alla typer

Funktionen är till för att mixa sidroder till skevroder. Mixningen används för skevroder-korrigerig när sidroder ges under rollar, kniv-eggflygning mm i samband med konstflygning. Mixningen kan också användas för att banka skalamodeller, stora modeller mm precis som med fullskala flygplan.

- En mixkurva kan ställas in.
 - Mixningen kan väljas till/från under flygning med hjälp av en omkopplare. (Alltid ON med inställningen "--".)
 - Länkning: Tryck på "Link" knappen och "INH" växlar till "ON".
 - Mixningen kan finjusteras genom val av ett manöverdon ("Fine Tuning").
- Tryck på [Rudder→Aileron] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.



• Åter till "Model menu"

● **Inställning av mixkurva**
(För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Aktuell flygmod

Rudder → Aileron Model1 Condit1 6.7V 1/2

Pos.	+0	Rate	+0
+150			
+100			
+50			
+0			
-50			
-100			
-150			

EXP 1 Separ. Offset 0.0 Rate A 0.0 Rate B 0.0 EXP A 0.0 EXP B 0.0

Inställning av A och B värdet för höger/vänster

- Aktivera funktionen genom att trycka på [INH]
- Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod
- Val av omkopplare för mixningen
- För att länka till annan mixning, tryck på [OFF] knappen

Rudder → Aileron Model1 Condit1 6.7V 2/2

Status INH

Group Gr.

Switch --

Link OFF

Fine tuning Control Rate Mode -- +0 (+0)

Fininställning

Inställning

- Tryck på [INH] knappen. (ON visas.)
- För att välja omkopplare, tryck på [--] objektet och fönstret för val av omkopplare visas. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--".) (Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)
- För att välja manöverdon för fininställning, tryck på "--" objektet och välj manöverdon i fönstret som visas. Graden av påverkan kan ställas in (Rate).

Arbetsmod kan också väljas.

För en beskrivning av fininställning, se sid 166 i slutet av bruksanvisningen.

- Fininställningen kan ske via en kurva. (För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)
- För att länka mixningen, tryck på [Link] objektet. "ON" visas.



Rudder → Elevator

Flygplan, alla typer

Funktionen är till för att mixa sidroder till höjdroder. Mixningen används för höjdroderkorrigering när sidroder ges under rollar, kniveggsflygning mm i samband med konstflygning.

- En mixkurva kan ställas in.
- Mixningen kan väljas till/från under flygning med hjälp av en omkopplare. (Alltid ON med inställningen "--".)

- Länkning: Tryck på "Link" knappen och "INH" växlar till "ON".
- Mixningen kan finjusteras genom val av ett manöverdon ("Fine Tuning").

- Tryck på [Rudder→Elevator] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Model menu"

● **Inställning av mixkurva**
(För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Aktuell flygmod

Inställning av A och B värdet för upp/ner

Aktivera funktionen genom att trycka på [INH]

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för mixningen

För att länka till annan mixning, tryck på [OFF] knappen

Fininställning

Inställning

- Tryck på [INH] knappen. (ON visas.)
- För att välja omkopplare, tryck på [--] objektet och fönstret för val av omkopplare visas. Välj omkopplare och dess till/från läge. (Alltid ON med inställningen "--".)
(Se funktionen Val av omkopplare på sid 171.)
- För att välja manöverdon för fininställning, tryck på "--" objektet och välj manöverdon i fönstret som visas. Graden av påverkan kan ställas in (Rate).

Arbetsmod kan också väljas.

För en beskrivning av fininställning, se sid 166 i slutet av bruksanvisningen.

- Fininställningen kan ske via en kurva. (För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)
- För att länka mixningen, tryck på [Link] objektet. "ON" visas.



Butterfly

Seglare, 2 skevroder eller fler

Denna funktion skapar en kraftfull bromsning genom att samtidigt höja båda skevrodröden och sänka flapsen (camber flaps, bromsklaffar).

Konfigurationen med höjda skevroder och sänkta flaps (Crow) ger optimala inställningar för landning genom följande:

1. Minskar modellens fart.
 2. Ger vingen en "washout" vilket minskar risken för "tipstall".
 3. Ger mer lyftkraft mot vingens mitt och tillåter flygning i lägre hastighet.
- Mixningen kan väljas till/från under flygning med hjälp av en omkopplare. (Alltid ON med inställningen "--".)

- När referenspunkten för Butterfly funktionen skall ställas in, ställ spaken i önskat läge och tryck på "Offset" värdet.
- Servohastigheten för skevroder, flaps och höjdroder kan ställas in. (IN/OUT)
- En fördröjning kan ställas in för varje flygmod. En omkopplare ("Cut SW.") kan väljas som kopplar bort fördröjningen.
- Graden av "differentiella" roder kan ställas in.

*Om länkaget stänger vid inställning av skevroder och flaps i "butterfly" mode, använd funktionen AFR för att ställa in roderutslagen.

*Fönstret är bara ett exempel. Fönstrets utseende beror på typ av modell.

För att aktivera mixningen, tryck på [INH]. (ON visas.)

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för mixningen

För att ställa in offsetpunkten för Butterfly-funktionen, för manövrer till önskat läge och tryck på knappen med värdet.

Inställning av fördröjning

• Tryck på [Butterfly] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

Butterfly		Model1	6.7V		1/2
		Condit1	Speed		
Status	INH		In	Out	
Group	Gr.		Aileron	0	0
Switch	--		Elevator	0	0
Offset	15		Flap	0	0
Delay	0		Air brake	0	0
Cut switch	--		Differential rate	+0	

Val av omkopplare för fördröjning

Graden av differentiella utslag kan ställas in

Till nästa sida

In speed

Out speed

(Snabbt) 0 ~ 27 (långsamt)

*Fönstret är bara ett exempel. Fönstrets utseende beror på typ av modell.

•Åter till "Model menu"

Butterfly		Model1	6.7V		2/2
		Condit1	Mixing rate		
	AIL3	AIL	AIL2	AIL4	
	+0	+0	+0	+0	
	FLP3	FLAP	FLP2	FLP4	ABK
	+0	+0	+0	+0	+0
ELE setting		ELE		ELE2	
	Curve	Rate 1	+0	+0	
		Rate 2	+0	+0	

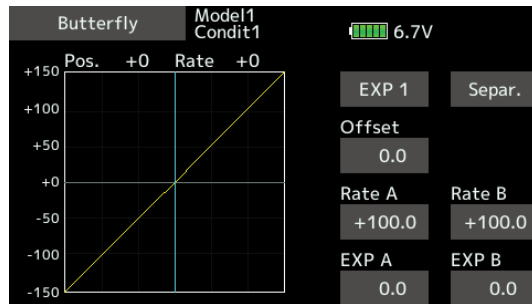
(Till fönstret för inställning av kurva för höjdrodet)

Välj värden för skevroder och flaps. Ställ in önskade värden

Inställning av värden för höjdrodet

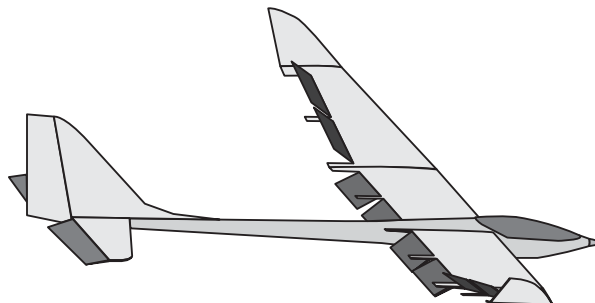
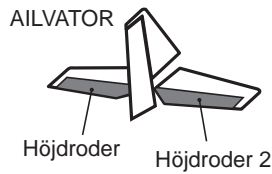
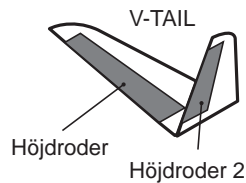
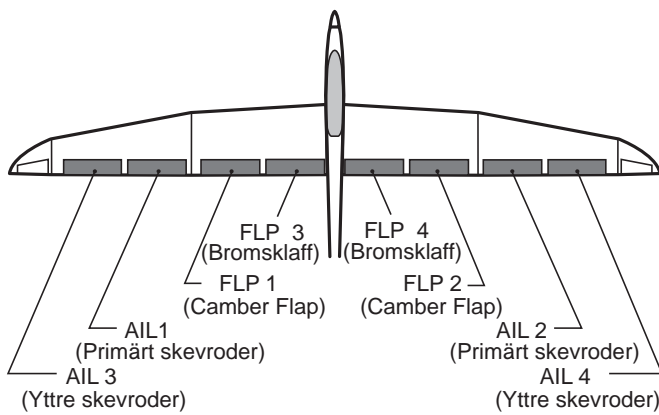


(Fönster för inställning av kurva för höjdroderkorrektion)



Inställning av A och B värdet

Inställning av mixkurva.
*För beskrivning av hur en mixkurva ställs in se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.





Trim mix 1/2

Glidare, alla typer

Dessa funktioner kallar upp de förinställda offsetvärdena för skevroder, höjdroder och flaps (camber flaps och bromsklaffar) beroende på inställning av omkopplare.

”Trim Mix 1” kan t ex ställas in för start med ”speed flaps” och skevroder neråt och en aning höjdroder. ”Trim Mix 2” kan användas för högfartsflygning med både skevroder och ”speed flaps” en aning uppåt och lite dykroder.

Trimfunktionerna kan aktiveras under flygning via en omkopplare. För att undvika plötsliga förändringar i attityd vid växling av flygmoder, kan en fördröjning läggas in vid övergång mellan de båda moderna. Trim mix 2 har prioritet över Trim mix 1.

Exempel

- Tryck på "ACT/INH" knappen för att aktivera funktionen och indikeringen växlar från "INH" till "ON".
 - *Vid separata inställningar för varje flygmod, tryck på "Group" (Gr.) och indikeringen växlar till "Sngl".
- Välj omkopplare.
- Välj "Manual" eller "Auto" mod.
 - I "Auto" mod, välj också omkopplare. Omkopplaren kan vara en spak.

<Speed>
In: Servohastigheten när mixningen aktiveras.
Out: Servohastigheten när mixningen deaktiveras.

<Fininställning, "Fine Tuning">
Inställningen av "offset" kan varieras med hjälp av valt manöverdon (fönster 1/2).

<Fördröjning, "Condition Delay">
När växling av flygmoder sker, kan tiden det tar att ställa om servona ställas in separat för varje flygmod. Fördröjningen kan avbrytas med en omkopplare ("Cut Switch").

*Fönstret är bara ett exempel. Fönstrets utseende beror på typ av modell.

För att aktivera mixningen, tryck på [INH]. (ON visas.)

Val av omkopplare för mixningen

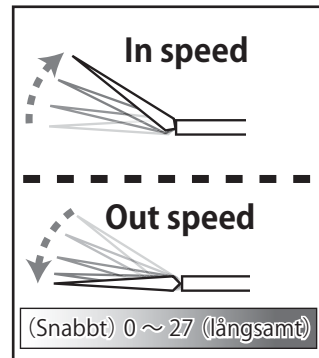
Val av mod: Manual/Auto
Manual: Slår på/av funktionen med en omkopplare
Auto: Trim mix funktionen kan t ex länkas till en spak mm. Välj ett manöverdon skilt från det som valts för att slå funktionen av/på.

Inställning av fördröjning

• Tryck på [Trim mix1 eller 2] knappen i Model menyn för att kalla fram fönstret nedan.

Till nästa sida

Trim mix 1	Model1 Condit1	Speed 6.7V	1/2
Status	INH	In	Out
Switch	--	Aileron 0	0
Mode	Manual	Flap 0	0
Auto switch	--	Elevator 0	0
Delay	0	Air brake 0	0
Cut switch	--	Fine tuning Control --	



Val av omkopplare för fördröjning

Med ett manöverdon valt för fintrimning, kan utslagen för skev-, höjdroder och flaps fintrimmas.

•Åter till "Model menu"

Trim mix 1	Model1 Condit1	6.7V	2/2		
Offset	AIL3 +0	AIL +0	AIL2 +0	AIL4 +0	ABK +0
Fine tuning	+0 (+0)	+0 (+0)	+0 (+0)	+0 (+0)	+0 (+0)
FLP3 +0	FLAP +0	FLP2 +0	FLP4 +0	ELE +0	ELE2 +0
+0 (+0)	+0 (+0)	+0 (+0)	+0 (+0)	+0 (+0)	+0 (+0)

Värdet inom parenteser visar rodrets aktuella läge

Offsetvärdena för skev-, höjdroder och flaps kan ställas in. Tryck på önskat objekt och ställ in värdet.



Snap roll

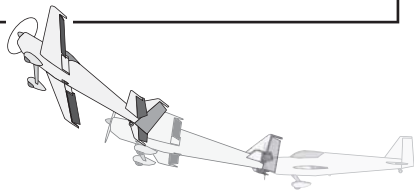
Flygplan, alla typer

Med denna funktion väljs omkopplare för utförande av kvickroll. Roderutslagen för alla roder (skev-, höjd- och sidroder) kan ställas in individuellt.

- Fyra riktningar på kvickrollen kan ställas in. (Right/up, right/down, left/up, left/down)
- Arbetsmod: Om "Master" mod valts, sker kvickrollen när omkopplaren "Master SW" manövreras och åt det håll som omkopplare för riktning är inställd på. I "Single" mod sker kvickrollen med enskilda omkopplare för varje riktning.
- En säkerhetsomkopplare kan väljas. Som en säkerhetsåtgärd kan kvickrollfunktionen sättas ur spel t ex när landningsställen är utfällda. Kvickrollen utförs bara när säkerhetsomkopplaren är i läge "ON".
- Servonas hastighet kan ställas in för varje riktning. ("In side/Out side") (Fönster 2/2)

(Exempel) Inställningsexempel för F3A

- Mode: "Master"
- Safety SW: [SW-G] (Säkerhetsomkopplare)
- Master SW: [SW-H] (Huvudomkopplare för funktionen)
- Riktningomkopplare:
 - *Här väljs vilka omkopplare som skall styra riktningen på kvickrollen.
 - Right/Up: [SW-D] OFF-OFF-ON
 - Right/Down: [SW-D] ON-OFF-OFF
 - Left/Up: [SW-A] OFF-OFF-ON
 - Left/Down: [SW-A] ON-OFF-OFF
- Servohastighet (Fönster 2/2)
Hastigheten för varje servo när funktionen aktiveras kan ställas in. Funktionen mixas med spakrörelserna.



- Tryck på [Snap roll] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Model menu"

Välj mellan Master och Single

Riktning på kvickrollen

Val av Masteromkopplare

Val av säkerhetsomkopplare

Till nästa sida

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

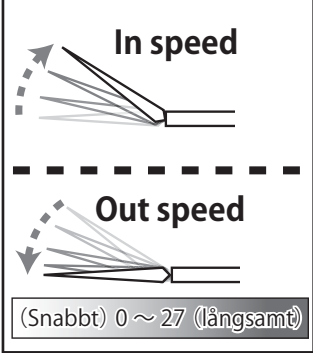
	ACT/INH	Switch	Aileron	Elevator	Rudder
Right/Up	OFF	--	+100	+100	+100
Right/Down	OFF	--	+100	-100	-100
Left/Up	OFF	--	-100	+100	-100
Left/Down	OFF	--	-100	-100	+100

Master mod : Riktningomkopplare
Single mod : Kvickrollomkopplare

Inställning av värden för skev-, höjd- och sidroder

Snap roll Model1 Condit1 6.7V 2/2

	Aileron		Elevator		Rudder	
	In	Out	In	Out	In	Out
Right/Up	0	0	0	0	0	0
Right/Down	0	0	0	0	0	0
Left/Up	0	0	0	0	0	0
Left/Down	0	0	0	0	0	0





Air brake

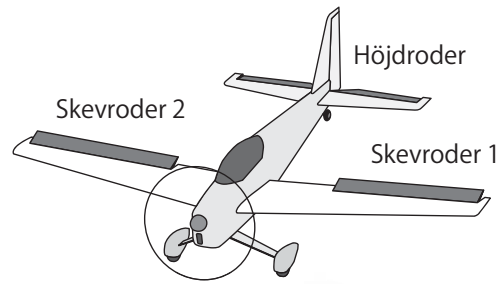
Funktionen används för att bromsa ner farten inför landning eller under dykning mm.

Offsetinställningen av höjdroder, skevroder och flaps (camber flaps och bromsklaffar) kan aktiveras med en omkopplare.

Offsetvärdena för skevroder, höjdroder och flaps kan ställas in var för sig efter behov. Servohastigheten kan också ställas in för i funktionen ingående servon (IN/OUT). En fördröjning mellan de olika flygmodernerna kan ställas in och med en omkopplare kan fördröjningen kopplas bort.

Ett manöverdon kan väljas för fininställning av funktionen.

Med funktionen i "AUTO" mod kan mixningen länkas till en spak, omkopplare eller ratt. Mixningen kan också slås på/av med en omkopplare.



- Tryck på [Air brake] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

*Fönstret är bara ett exempel. Fönstrets utseende beror på typ av modell.

För att aktivera funktionen, tryck på [INH]. (ON visas.)

Val av omkopplare för funktionen

Val av mod: Manual/Auto.
Manual: Slår på/av funktionen med en omkopplare
Auto: Air brake funktionen kan t ex länkas till en spak mm. Välj ett manöverdon skilt från det som valts för att slå funktionen av/på.

Inställning av fördröjning och val av omkopplare för fördröjning

Fininställning

Till nästa sida

In speed

Out speed

(Snabbt) 0 ~ 27 (långsamt)

Offset : Offsetvärdena för skev-, höjdroder och flaps kan ställas in var för sig. Tryck på önskat värde och ställ in efter önskemål.

Fininställning : När ett manöverdon för fininställning är valt, kan trimområdet för skev-, höjdroder och flaps ställas in. Tryck på önskat värde och ställ in efter önskemål.

Värdet inom parenteser visar rodrets aktuella läge

Åter till "Model menu"

Air brake		Model1		Condit1		Speed		6.7V		1/2	
Status	INH	Gr		Aileron	In	Out	0	0			
Switch	--			Flap	0	0					
Mode	Manual			Elevator	0	0					
Auto switch	--			Air brake	0	0					
Delay	0			Fine tuning							
Cut switch	--			Control							

Air brake		Model1		Condit1		6.7V		2/2		
Offset	AIL3	AIL	AIL2	AIL4	ABK					
	+0	+0	+0	+0	+0					
Fine tuning	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)					
FLP3	FLAP	FLP2	FLP4	ELE	ELE2					
	+0	+0	+0	+0	+0					
	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)	(+0)					



Gyro

Flygplan, seglare, multikopter alla typer

Denna funktion används för att stabilisera modellen med ett gyro. Gyrots känslighet/arbetsmod (Normal/GY) kan ställas in med en omkopplare.

- Tre olika känsligheter (Rate 1/Rate 2/Rate 3) kan ställas in och väljas emellan.
- Upp till 3 axlar (Gyro/Gyro 2/Gyro 3) kan kontrolleras samtidigt.

*I fabriksinställningen finns ingen kanal för känslighet inprogrammerad. Använd "Function" i "Linkage" menyn för att välja ledig kanal(er) för (Gyro/Gyro2/Gyro3) innan programmering sker.

Ställ in "Control" och "Trim" för Gyro i "Function" till [--]

- Tryck på [Gyro] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

Tryck här för att ändra från INH till antingen ON eller OFF och aktivera funktionen. Inställning av tre värden (känslighet) och växling mellan Normal och AVCS är möjligt.

Åter till "Model menu"

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för till/från

Arbetsmod (AVCS/NOR) och känsligheten för tre axlar Gyro/Gyro2/Gyro3 kan ställas in

Tre inställningar för känslighet

Gyro		Model1 Condit1		6.7V	
Rate 1	Rate 2	Rate 1	Rate 2	Rate 3	
INH	INH	INH	INH	INH	Gr.
Type	Type	Type	Type	Type	Switch
GY	GY	GY	GY	GY	--
Mode	Mode	Mode	Mode	Mode	Rate
Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	0
GYRO					
GYR2					
GYR3					

- Tre känsligheter (Rate 1/Rate 2/Rate 3) kan ställas in. Tryck på värdet och ställ in önskat värde.
- Tryck på "INH" knappen för den känslighet (Rate) som skall användas. Indikeringen växlar från "INH" till "ON" eller "OFF"
- Om gyrot är ett Futaba och typen väljs till "GY", används känslighetsvärdet i både mod "AVCS" och "Normal".
- För att välja omkopplare, tryck på Switch objektet för att kalla upp fönstret för val av omkopplare. Välj omkopplare och dess till-läge.
(För en mer detaljerad beskrivning av omkopplarval, se sid 171.)

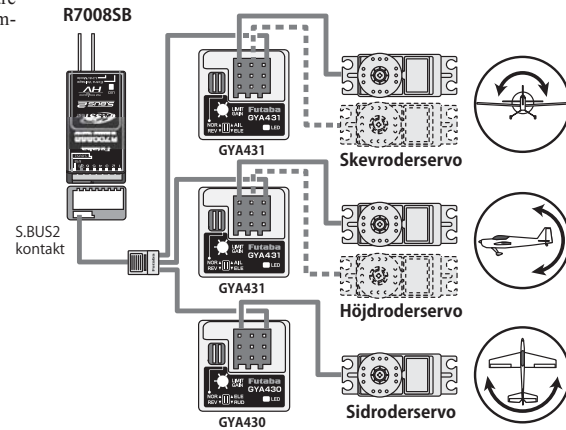
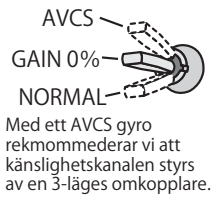


(Exempel) Inställning av tre axlar med gyrona GYA430 och GYA431 (2)

- Vingtyp: 2 skevroderservon och normal stjärt.
- Ställ in i Linkage menyn under "Function":
5CH→Gyro (GYA431AIL), 7CH→Gyro2 (GYA431ELE), 8CH→Gyro3 (GYA430RUD), Control och Trim→"--"
- Inställning av GYRO i Model menyn.

Rate	ACT	Type	Switch	Gyro	Gyro 2	Gyro 3
1	OFF/ON	GY	SE	AVCS : 60%	AVCS : 60%	AVCS : 60%
2	INH					
3	ON/OFF	GY	SE	Normal : 60%	Normal : 60%	Normal : 60%

*Ställ in så att Rate 1 aktiveras (ON) i bakre läget av omkopplare E och Rate 3 aktiveras (ON) i det främre läget. Eftersom omkopplare E har sitt OFF läge i mittläget, förblir Rate 2 [INH].





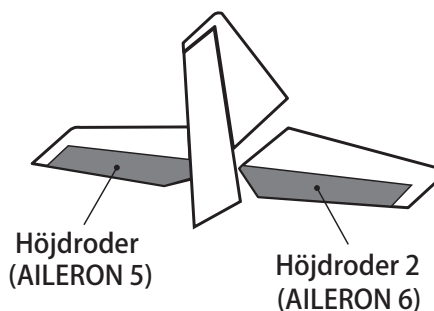
Ailevator

Flygplan, seglare. Typ av stjärt: Ailvator
(Fungerar bara med 2 höjdroderservon.)

Denna funktion förbättrar rollegenskaperna genom att också höjdrodren fungerar som skevroder. "Ailevator" är där varje höjdroder (inklusive V-tail) kan röra sig individuellt på samma sätt som skevrodren. Vid höjdroderfunktionen rör sig höjdrodren parallellt och vid skevroderfunktionen rör sig rodren åt motsatta håll. På en modell med V-tail kallas det för "Ruddervator".

"Ailevator" används för att förbättra rollprestandan speciellt på modeller med större spännvidd.

OBS: Välj "Ailevator" som typ av stjärt vid val av modelltyp. Detta ändrar på kanalernas funktion. Kontrollera via menyen "Function".



- Tryck på [Ailevator] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Model menu" →

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

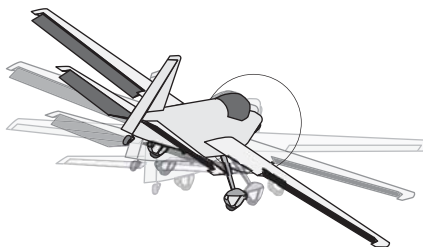
Group		Elevator		Aileron	
		Down	Up	Left	Right
Elevator (Aileron 5)	Gr.	+100	+100	+0	+0
Elevator2 (Aileron 6)		+100	+100	+0	+0

(Höjdroderfunktionen)
Utslag uppåt och neråt på roderyta 1 och roderyta 2 när höjdroderspaken manövreras kan ställas in individuellt.

(Skevroderfunktionen)
När höjdrodren används som skevroder, utslag på roderyta 1 och roderyta 2 när skevroderspaken manövreras kan ställas in individuellt.

- Inställning av roderutslag
Tryck på det värde som skall ställas in. Ställ in önskat värde med hjälp av "▼" "▲" knapparna.

*Om länket orsakar att mixningen går åt fel håll går detta att ändra på genom att byta tecken på mixvärdet (+ eller -).
*Om stora värden är inlagda och skev- och höjdroderspaken samtidigt manövreras till sin fulla utslag, kan det hända att länket stänger eller att servoutslagen bottnar. Minska utslagen tills felfri funktion erhålls.



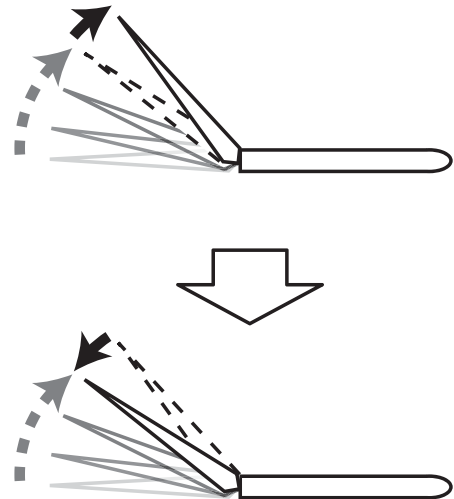


Acceleration

Seglare, alla typer

En acceleration kan ställas in för höjdroder, "Ele to Camber" och "Ail ro Rudder". (Bara för segelflygplan)

- Inställningen delas upp för höjdroder och camber. Inställningen sker på samma sätt.
 - Camber inställningen påverkar accelerationen för "ELE to Camber" mixning. För att fungera måste mixningen "ELE to Camber" vara aktiv
 - Accelerationen kan ställas in separat för uppåt och neråt.
 - Omkopplare för "ON/OFF" går bara att välja för "AIL to RUD" acceleration.
 - För att få inställningen för "AIL to RUD" att fungera måste mixningen "AIL to RUD" vara aktiv
- Tryck på [Acceleration] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.



För att aktivera funktionen, tryck på [INH]. (ON visas.)

• Åter till "Model menu"

Val mellan Group/sing-le (Gr./Sngl) mod

Till nästa sida
2/3 : Ele (Elevator) → Camber
3/3 : Ail (Aileron) → Rudder

Utslag över aktiveringspunkten initierar accelerationen

Aktiveringspunkt

Aktuellt utslag

Värdet med vilket utslaget ökar

Återgångstiden efter initiering (Damping) kan ställas in.
(Snabb återgång 1 ~ 100 Långsam återgång)
(Acceleration fungerar inte med värdet 0.)

Inställning

- Inställning av värde (Rate) för acceleration.
- Återgångstiden efter initiering (Damping) kan ställas in.
- En aktiveringspunkt för accelerationen kan ställas in. När ett utslag överskrider punkten initieras accelerationen.

OBS: Med användning av acceleration kan servoutslagen bli stora. Se till att länkaget inte kan stänga.



Motor

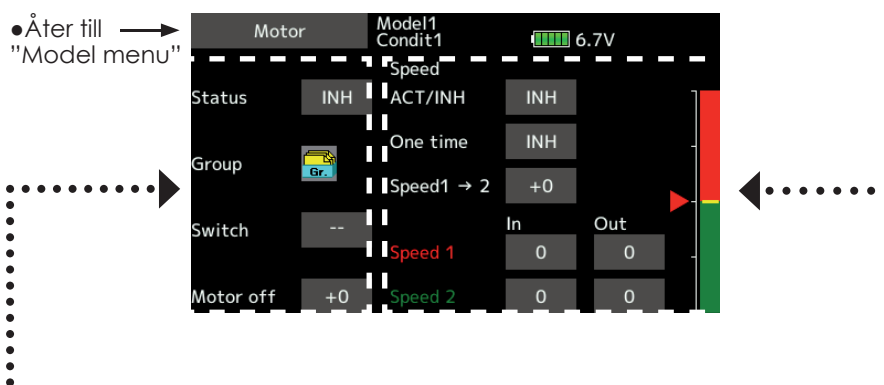
Flygplan, seglare, alla typer

Med denna funktion kan elmotorn med en omkopplare ges ett inställt varvtal när motorn på t ex en F5B modell eller EP seglare startas. Två värden kan ställas in, ett för sakta flygning och ett för högfart (Speed 1/Speed 2). Funktionen kan också användas som en säkerhetsfunktion genom att använda 2 omkopplare.

- Farten vid ingång resp. utgång från de båda lägena (Speed 1/Speed 2) kan ställas in oberoende av varandra.
- Gränsen mellan de två lägena kan ställas in. (Övergången mellan "Speed 1" och "Speed 2")
- Tryck på [Motor] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

- Övergångshastigheten kan ställas in att bara fungera en gång. ("One time operation") Sekvensen kan upprepas om omkopplaren ställs i "OFF" läget innan sekvensen är färdig. För att återställa "One time operation" tryck på "ACT/INH" knappen två gånger.
- Motorn (CH3) styrs av [SW-G]. (Fabriksinställning) Om annat manöverdon önskas, ställ först om under "Function" i "Linkage" menyn.

OBS: Om denna funktion används, kontrollera alltid motorfunktionen först med borttagen propeller.



- Aktivering
Tryck på "INH" och indikeringen växlar till "ON".
- Val av "Group/single" mod (Gr./Sngl)
(För en mer detaljerad beskrivning, se sid 165.)
- Switch
Funktionen kan slås till/från med en omkopplare.
- Motor off
Tryck på "Motor off" objektet med omkopplare [SW-G] i det "motor OFF" läge som önskas. Omkopplarens läge sparas. Den grafiska displayens "ON" resp. "OFF" sida kan växla.

- För aktivering av funktionen, tryck på [INH] objektet.
- Om funktionen "One time mode" skall användas, tryck på [One time] objektet.
- Speed 1 till 2
Övergången mellan speed 1 och speed 2 kan ställas in,
- Övergångstiden kan ställas in.

OBS!

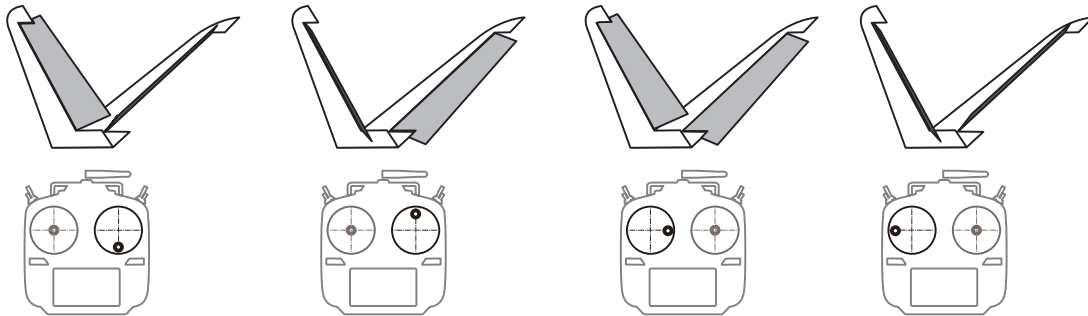
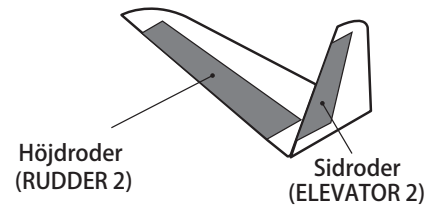
- Bestäm först motorns "OFF" läge och ställ sedan in farten. Om motorns "OFF" läge skall ändras, ställ in farten igen.
- Vi rekommenderar att "Motor Off" används tillsammans med F/S.
- Ställ in funktionens riktning med "Reverse" funktionen för att passa till fartreglaget.
- Ställ alltid in motorns "OFF" läge.



V-Tail

[Flygplan, seglare, Typ av stjärt: V-tail]

Med denna funktion kan de två roderytorna fungera både som höjd- och sidroder. När roderytorna rör sig åt samma håll fungerar de som höjdroder och om de rör sig åt motsatta håll fungerar de som sidroder. Varje roderyta har var sitt servo. Konfigurationen kallas också för "Ruddervator"



- Tryck på [V-Tail] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Model menu"

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

V-Tail		Model1	Condit1	6.7V																
Group	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Elevator</th> <th colspan="2">Rudder</th> </tr> <tr> <th>Down</th> <th>Up</th> <th>Left</th> <th>Right</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>+50</td> <td>+50</td> <td>+50</td> <td>+50</td> </tr> <tr> <td>+50</td> <td>+50</td> <td>+50</td> <td>+50</td> </tr> </tbody> </table>				Elevator		Rudder		Down	Up	Left	Right	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50
Elevator		Rudder																		
Down	Up	Left	Right																	
+50	+50	+50	+50																	
+50	+50	+50	+50																	
Elevator (Rudder 2)																				
Rudder (Elevator 2)																				

(Höjdroderfunktion) Utslag uppåt och neråt på roderyta 1 och roderyta 2 vid höjdrodermanöver.

(Sidroderfunktion) Höger och vänster utslag på roderyta 1 och roderyta 2 vid sidrodermanöver.

- Inställning av roderutslag
Tryck på det värde som skall ändras.
Ställ in önskat värde med hjälp av "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
- *Om länkaget orsakar att mixningen går åt fel håll går detta att ändra på genom att byta tecken på mixvärdet (+ eller -).
- *Om stora värden är inlagda och skev- och höjdroderspaken samtidigt manövreras till sin fulla utslag, kan det hända att länkaget stångar eller att servoutslagen bottnar. Minska utslagen tills felfri funktion erhålls.



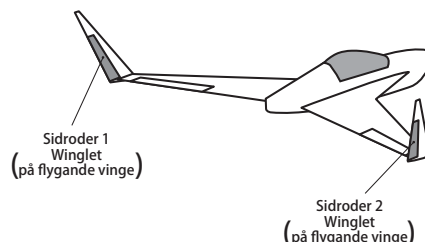
Winglet

Flygplan, seglare, winglet(2 sidroder)

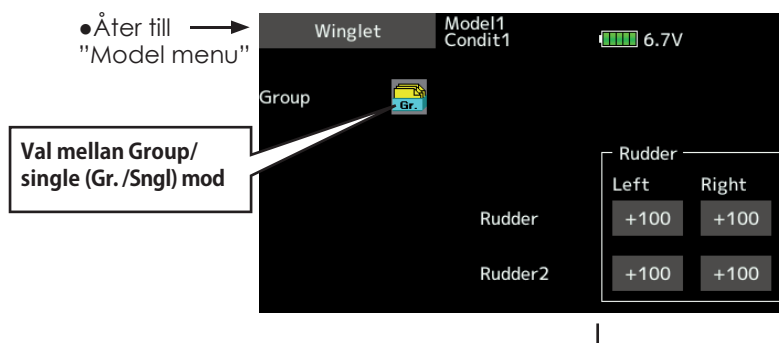
Med denna funktion ställs roderutslagen in på vingar med winglets.

Winglets används för att minska luftmotståndet som induceras av vortexvirvlarna vid vingspetsarna. Winglets är en vertikal eller vinklad förlängning av vingspetsarna.

Winglets ökar vingens effektiva sidoförhållande utan att för den skull öka påfrestningarna märkbart och ger därför minimal viktökning. En ökning av spännvidden ger också ökat sidoförhållande och mindre inducerat motstånd men ökat profilmotstånd. Ökad spännvidd och ökad belastning gör att vingen måste vara starkare och därmed tyngre. Man kommer till ett läge där ökad spännvidd inte tillför något. Winglets löser delvis det problemet genom att öka sidoförhållandet utan att öka spännvidden.



- Tryck på [Winglet] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.



- Inställning av utslag.
Tryck på det värde som skall ändras.
Ställ in önskat värde med hjälp av "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.

*Om länkaget orsakar att mixningen går åt fel håll går detta att ändra på genom att byta tecken på mixvärdet (+ eller -).



MODEL MENU (Helikopterfunktioner)

Detta avsnitt behandlar de funktioner som bara passar för helikoptrar. För andra typer av modeller hänvisas till de avsnitt som behandlar de typerna. Alla funktioner kan ställas in för olika flygmoder. Tryck på knappen för önskad funktion som skall programmeras.

Använd funktionen "Model Type" i "Linkage" menyn för att välja typ av swashplatta. Gör detta innan annan programmering tar vid. Om typ av swashplatta ändras senare, raderas alla inställningar.

Lägg också i "Condition Select" fönstret till de flygmoder som skall användas innan övrig programmering sker. Upp till 8 flygmoder kan användas.

AFR funktionen, Dual Rate och andra funktioner som är gemensamma för alla typer av modeller, beskrivs i avsnittet "Model" menyns funktioner (gemensamma)".

◆ Condition hold

När inställningar görs, som t ex "Idle Up" och med motorn igång, håll gaspådraget på en låg nivå genom användning av "Condition hold". När inställningarna är gjorda, glöm inte att återställa funktionen till sitt [OFF] läge.

OBS!

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att motorn stängs av och att en elmotor kopplas ur när inställningar utförs.

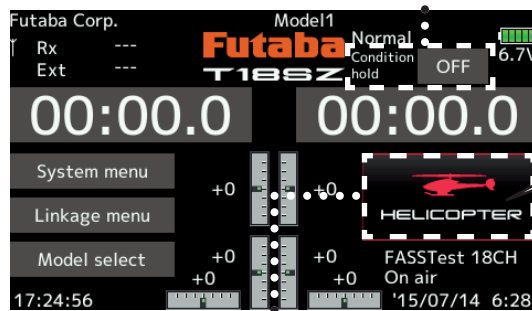
*Plötslig start av en elmotor eller uppvarvning av rotorn kan orsaka skador.

*Manövrering av Condition hold ON/OFF fungerar bara i flygmod Normal och med trottelspaken under 1/3 gaspådrag. Trottelservot håller sig i konstant läge så länge ON visas.

● ON/OFF inställning i startfönstret

Under de förutsättningar som beskrivits ovan, tryck på "Condition hold" [OFF] som visas i startfönstret.

I "Hold" läget visas [ON] och ett larm ljuder.



Tryck här för att kalla fram "Model menu"

- Tryck på funktionsnamnet för att återgå till startfönstret.



(Exempel på fönster)

*Fönstrets utseende beror på typ av modell.

"Model" menyns funktioner (Helikopter)

- Pitch curve:** Inställning av pitchkurvan i olika flygmoder
- Throttle curve:** Inställning av trottelskurvor och trim i hovringsläget
- Acceleration:** Motverkan av vridmomentsförändringar vid snabba ändringar av trottels och pitch
- Throttle hold:** Ställer trotteln i tomgång vid autorotation
- Swash mixing:** Kompensation av swashplattan för olika styrkommandon
- Throttle mixing:** Kompensation av trotteln när andra styrkommandon ges
- Pitch→Needle:** Bränsleblandningen kan via en kurva påverkas av pitchutslaget
- Pitch→Rudder:** Kompenserar för ändring av vridmoment vid pitchförändringar
- Gyro:** Används för att ställa in olika känsligheter och moder på gyrot
- Governor:** Används för att hålla konstant varvtal på huvudrotorn



Pitch curve / Pitch trim

Pitch curve

Med denna funktion anpassas pitchkurvan till trottelspakens rörelse på ett optimalt sätt för varje flygmod.

*Upp till 17 punkter kan användas i en punktkurva. Vid 3 eller 5 punkters kurvor, kan om färre punkter önskas, ett mjuk kurva erhållas genom att först ta bort överflödiga punkter och sedan mata in värden för de återstående punkterna.

- Tryck på [Pitch curve] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

- Åter till "Model menu"

Aktiv flygmod

AFR(Pitch) Model1 Normal 6.7V 1/3

Pos. -100 Rate -100

EXP 1 Separ.

Offset 0.0

Rate A Rate B

+100.0 +100.0

EXP A EXP B

0.0 0.0

EXP 1

EXP 2

Point

Close

AFR(Pitch) Model1 Normal 6.7V 1/3

Pos. -100 Rate -100

Point Separ.

Offset 0.0

Point Rate

9 0.0

Add / Remove

● **Inställning av mixkurva.**
(För beskrivning av kurvinställning, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Punktkurvan har 9 punkter (startvärde), men för enkla kurvor räcker 4-5 punkter.

Inställning av kurva Normal

- För normalkurvan används vanligtvis en kurva av typen "Point". Ställ in en kurva centrerad runt hovringsläget. Ställ in kurvan tillsammans med trottelspakens (normal) för att erhålla ett konstant varvtal vid stig/sjunk.

Inställning av kurva "Idle up"

- På kurvans övre del, ställ in maxpitchen så att inte motorn saktar pga belastningen. På kurvans undre del ställ in så att den passar för manövrar av typen roll, looping 3D eller andra önskemål.

Inställning av kurva "Throttle hold"

- Kurvan för "Throttle Hold" används vid autorotation.

Handhavande

OBS!

När motorn skall startas inför flygning, välj alltid in flygmod Normal och ha trottelspaken i tomgångsläget.



Inställning

- "Group/Single" knappen: Om inställningar skall gälla alla flygmoder, använd "Gr." mode. Alla inmatade värden påverkar de andra flygmoderna som är i "Gr." mode. Om inmatning bara skall gälla aktuell flygmod, ändra först mod till "Sngl" (fabriksinställning). Alla flygmoder kan ställas in separat.

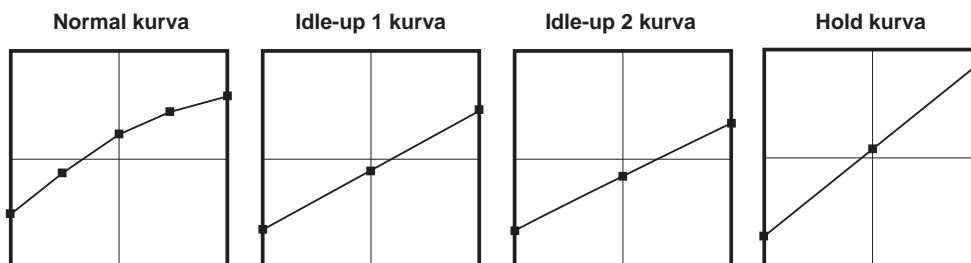
Exempel på kurvor

Kurvorna nedan är exempel på kurvor där pitchvinkeln matats in för lägena låg, center och hög med antingen 3 eller fem punkter i kurvan för de olika flygmoderna. Vid skapandet av kurvorna har punkter tagits bort. När en kurva skall skapas, utgå

från de värden som finns i modellens bruksanvisning eller andra referensvärden.

*För beskrivning av kurvinställning, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen

•Exempel på Pitchkurvor

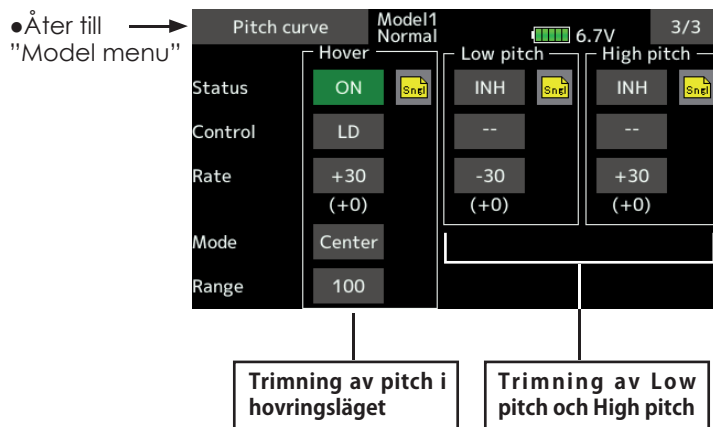


Inställning av hastighet på pitchservo
(För beskrivning, se sid 167 i slutet på bruksanvisningen.)



Pitch trim (Hovering pitch, high pitch, low pitch)

Fönstret för inställning av pitch i hovringsläget, "low pitch", och "high pitch" kan kallas upp från "Pitch curve" fönstret genom att gå till fönster 3/3



Hovering pitch trim

Med denna funktion kan pitchen fintrimmas runt hovringsläget. Används normalt bara i flygläget för hovring. Med fintrimningen kan effekter av små variationer av rotorvarvet pga temperatur, fuktighet eller andra orsaker justeras. Ställ in så att motorvarvet hålls konstant. Funktionen används tillsammans med funktionen "Hovering Throttle Trim" för att erhålla en så noggrann inställning som möjligt.

Inställning

- Om funktionen bara skall användas i flygmod "Normal", växla från "Gr." till "Sngl." innan programmeringen börjar.
- Aktivera funktionen. Tryck på [INH]. Växlar till "ON"
- Välj manöverdon, t ex LD.
- Välj trimmod (Mode: Center/Normal)
 - Center mod:** Största trimpåverkan nära mittläget (rekommenderas).
 - Normal mod:** Normal trim (parallell förflyttning av kurvan). Fördelen med denna mod är att pitch i hovringsläget kan ändras utan att ändra kurvans utseende.
- Inställning av trimområde (Range)
 - Om värdet sätts litet verkar bara trimmern runt mittläget.
- Hur mycket trimmern skall verka ("Rate") och åt vilket håll kan ställas in

High Pitch/Low Pitch Trim

Trimning av pitchen i pitchfunktionens ändlägen. Hur mycket trimmern skall verka ("Rate") och åt vilket håll kan ställas in samt om funktionen skall vara påslagen eller inte.

Inställning

- Om funktionen skall vara aktiv i alla flygmoder, ställ in till "Gr."
- Aktivera funktionen. Tryck på [INH]. Växlar till "ON"
- Välj manöverdon. T ex: LS (high side), RS (low side)
- Hur mycket trimmern skall verka ("Rate") och åt vilket håll kan ställas in.
- Trimmern verkar på "high side" och "low side" med referens till mittläget.



Throttle curve / Throttle Hover trim

Throttle curve

Med denna funktion anpassas trottelskurvan till trottelspakens rörelse på ett optimalt sätt för varje flygmod.

Upp till 17 punkter kan användas i en punkt-kurva. Vid 3 eller 5 punkters kurvor, kan om färre

punkter önskas, ett mjuk kurva erhållas genom att först ta bort överflödiga punkter och sedan mata in värden för de återstående punkterna.

- Tryck på [Throttle curve] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Model menu"

The screenshot shows the 'AFR(Throttle) Model1 Normal' menu. It features a graph with 'Pos.' on the x-axis (ranging from -100 to +100) and 'Rate' on the y-axis (ranging from -150 to +150). A yellow line represents the current throttle curve. To the right of the graph are several control fields: 'EXP 1' (0.0), 'Offset' (0.0), 'Rate A' (+100.0), 'Rate B' (+100.0), 'EXP A' (0.0), and 'EXP B' (0.0). A 'Close' button is visible at the bottom right. A callout box labeled 'Aktuell flygmod' points to the 'Normal' mode indicator. Another callout box points to the 'EXP 1' field, which is highlighted with a dotted box. A third callout box points to the 'Point' field, which is set to 9. A fourth callout box points to the 'Rate' field, which is set to 0.0. A fifth callout box points to the 'Add / Remove' button at the bottom.

● Inställning av mixkurva. (För beskrivning av kurvinställning, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Throttle hover trim kurvan (vit linje)

Punktcurvan har 9 punkter (startvärde), men för enkla kurvor räcker 4-5 punkter.

Inställning av kurva Normal

- Normalkurvan är en enkel kurva centrerad runt hovningsläget. Ställ in tillsammans med pitchkurvan för att erhålla konstant motorvarv under stig/sjunk.

Inställning av kurva Idle Up

- Ställ in en kurva som håller konstant motorvarv även när pitchen minskas under flygning. Ställ in kurvor som passar för looping, roll, 3D eller andra behov.

Inställning

- Group/single" knappen: Om inställningar skall gälla alla flygmoder, använd "Gr." mode. Alla inmatade värden påverkar de andra flygmoderna som är i "Gr." mode. Om inmatning bara skall gälla aktuell flygmod, ändra först mod till "Sngl" (fabriksinställning). Alla flygmoder kan ställas in separat.

Handhavande

OBS!

När motorn skall startas inför flygning, välj alltid in flygmod Normal och ha trottelspaken i tomgångsläget.



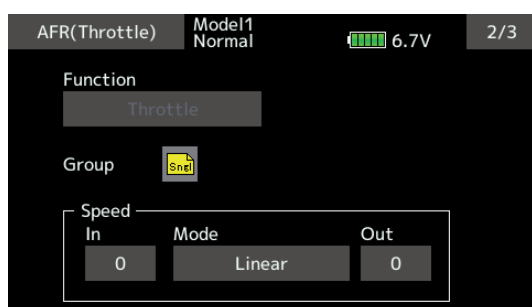
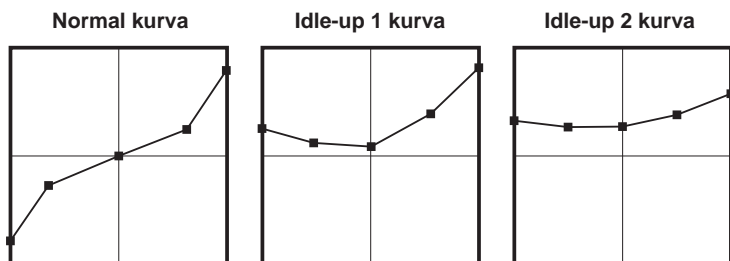
Exempel på kurvor

Kurvorna nedan skapades genom användning av "Point" kurva och inmatning av värden i 5 punkter. 0% (low side), 25%, 50% (center), 75%, 100% (high) för varje flygmod. Först minskades antalet

punkter till 5. När en kurva skall skapas, utgå från de värden som finns i modellens bruksanvisning eller andra referensvärden.

* För en mer detaljerad beskrivning av inställning av kurvor, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.

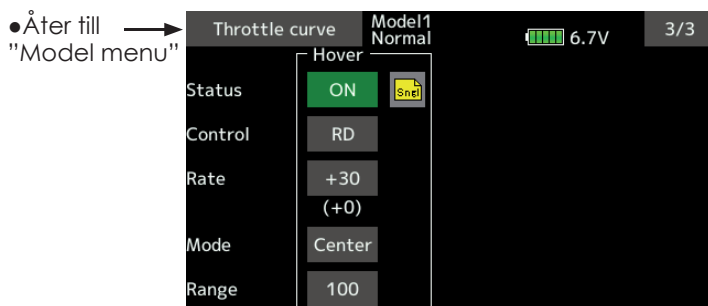
•Exempel på trottelskurvor



Inställning av hastighet på trottelservo
(För beskrivning, se sid 167 i slutet på bruksanvisningen.)

Throttle Hover trim

Inställningsfönstret för trottelservo i hovringsläget ("Throttle Hover") kan kallas upp från fönstret "THR Curve" genom att gå till fönster 3/3



Med denna funktion kan trotteln fintrimmas runt hovringsläget. Används normalt bara i flygläget för hovring. Med fintrimningen kan effekter av små variationer av rotorvarvet pga temperatur, fuktighet eller andra orsaker justeras. Ställ in så att motorvarvet hålls konstant. Funktionen används tillsammans med funktionen "Hovering Pitch Trim" för att er hålla en så noggrann inställning som möjligt.

Inställning

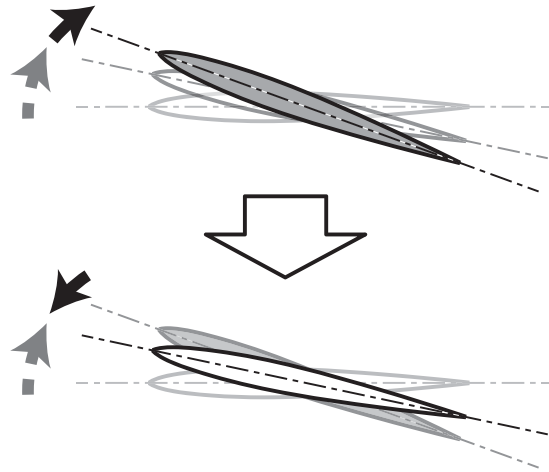
- Om funktionen bara skall användas i flygmod "Normal", växla från "Gr." till "Sngl." innan programmeringen börjar.
- Aktivera funktionen. Tryck på [INH]. Växlar till "ON"

- Välj manöverdon. Text RD
- Välj trimmod (Mode: Center/Normal)
Center mod: Största trimpåverkan nära mittläget (rekommenderas).
Normal mod: Normal trim (parallell förflyttning av kurvan).
- Inställning av trimområde (Range)
Om värdet sätts litet verkar bara trimmern runt mittläget.
- Hur mycket trimmern skall verka ("Rate") och åt vilket håll kan ställas in



Acceleration

Funktionen påverkar trotteln och pitch vid snabba förändringar av trottelspaken åt båda hållen.



Exempel på användning av "Acceleration"

- Vid användning för pitch är funktionen användbar för att snabba upp styrsvaret vid 3D manövrar mm.
När funktionen används överskrids max pitch läget momentant för att sedan snabbt återgå till max pitch.

- Tryck på [Acceleration] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

För att aktivera funktionen, tryck på [INH]. (ON visas.)

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

**Till nästa sida
1/2 : Pitch
2/2 : Throttle**

•Åter till "Model menu"

Värdet med vilken pitchen ökar

Utslag över aktiveringspunkten initierar accelerationen

Aktiveringspunkt

Aktuellt läge

**Återgångstiden efter initiering (Damping) kan ställas in.
(Snabb återgång 1 ~ 100 Långsam återgång)
(Acceleration fungerar inte med värdet 0.)**

Inställning

- Inställning av värde (Rate) för acceleration.
- Återgångstiden efter initiering (Damping) kan ställas in.
- En aktiveringspunkt för accelerationen kan ställas in. När ett utslag överskrider punkten initieras accelerationen.

OBS: Med användning av acceleration kan servoutslagen bli stora. Se till att länkaget inte kan stänga.



Throttle hold

Funktionen ställer trotteln så att motorn stannar vid autorotation. Trotteln kan också ställas så att motorn intar tomgångsläge. Val mellan de två lägena sker med omkopplare. Att inte stänga av motorn är praktiskt under träning av autorotation.

Exempel på användning
<ul style="list-style-type: none"> Funktionen har två moder "Cut" och "Idle". Använd "Idle" moden vid träning och "Cut" moden vid tävlingar.
<p>OBS: När "Throttle Hold" är aktiverat i flygmod "Normal" deaktiveras trottelservot. Ställ alltid "Throttle Hold" till "ON" i Flygmod "Hold"</p>

- Tryck på [Throttle hold] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

Inställning

- Val av aktiveringsmetod
 - Manual mod:** Funktionen aktiveras bara av omkopplare.
 - Auto mod:** Funktionen aktiveras av trottelspakens läge.
 - Auto position setting:** När "Auto" mod är valt kan triggpunkten väljas. Flytta spaken till önskat läge (inom gröna området) och tryck på "Auto Pos" knappen.
- Inställning av trottels läge
 - Throttle Hold (Cut)** Ställ in så att motorn stannar.
 - Throttle Hold (Idle):** Ställ in så att motorn går på tomgång. Justeringar kan göras som är baserade på trottelskurvas tomgångsdel.
- Trottelservots hastighet vid aktivering av funktionen kan ställas in. ("Speed")
- Val mellan "Cut" eller "Idle" kan väljas med en omkopplare

Handhavande

OBS!

När motorn startas, se till att "Throttle Hold" är i läge OFF.



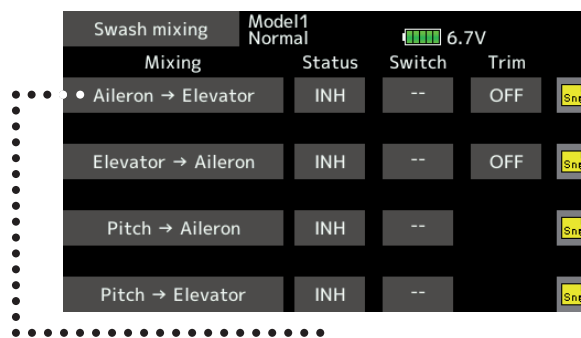
Swash mixing

Funktionen korrigerar swashplattans rörelse i skevroderplanet (roll) och höjdroderplanet (cyclic pitch) för alla manövrar och i alla flygmoder.

Inställningar kan göras oberoende av varandra med kurvor för skevroder höjdroder och pitch.

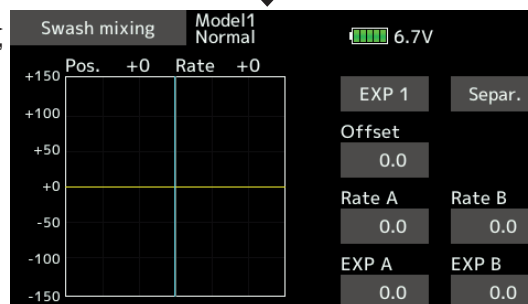
Mixningen är lätta att göra. Tryck på knappen för önskad korrigering och ett fönster med kurva för inställning visas.

- Tryck på [Swash mixing] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.



- Åter till "Model menu"

● **Inställning av mixkurva.**
(För beskrivning av kurvinställning, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)



Inställning

- När en korrigering skall aktiveras, tryck på motsvarande "INH" knapp som växlar till "ON" eller "OFF" beroende på hur vald omkopplare står.
- Om korrigeringen skall gälla alla flygmoder, välj "Gr.". Om bara aktuell flygmod skall ändras, välj "Sngl" (fabriksinställning).
- Korrigeringen kan ställas in via en kurva
- En omkopplare kan väljas för aktivering av korrigeringen.
Om [-] väljs, bestäms korrigeringen av vilken flygmod som aktiveras.
När omkopplare väljs, tryck på "Switch" objektet och fönstret för val av manöverdon och dess till-läge visas.
- Trim ON /OFF
Mixning kan ske med eller utan inverkan av trimmens läge.

Exempel på användning

- Som ett exempel, använd "swash mixing" för att korrigera oönskade tendenser under roll.
Slå på mixningen "Ail" to "ELE". "Om nosen pekar uppåt i högerroll: När B-sidans kurva ges ett negativt värde, mixas dykroder in när höger skevroder ges. Ställ in önskat värde.
Vid vänsterroll, ställ in A-sidan.



Throttle mixing

Med denna funktion kan belastningen på motorn vid stora utslag på swashplattan korrigeras med trotteln. Ändrad belastning på motorn vid piruetter finns också korrigerad för.

En accelerationsfunktion finns också inbyggd som tillfälligt ökar trottelslaget när trottelspaken rörs snabbt jämfört med små rörelser på trottelspaken.

- Välj [Throttle mixing] i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

När mixningen skall ställas in, tryck på motsvarande knapp och ett fönster för inställning visas. Ställ in kurvan.

Exempel på användning

- Vid stora utslag på skevroder belastas motorn som då kan gå ner i varv. Med korrektionen kan ökad trotteln mixas in från skevroderfunktionen. Mixningen kan ställas in oberoende för vänster resp. höger skevroderutslag. ("Rate A" resp. "Rate B")

•Åter till "Model menu"

Mixing	Status	Switch	Mode
Aileron → Throttle	INH	--	CTRM
Elevator → Throttle	INH	--	CTRM
Rudder → Throttle	INH	--	CTRM

"CTRM" : Maximal korrektion när trottelspaken är i sitt mittläge
 "Linear" : Korrektion utefter hela trottelskurvan

Throttle mixing Model1 Normal 6.7V 1/2

Pos. +0 Rate +0

EXP 1 Separ.

Offset 0.0

Rate A 0.0 Rate B 0.0

EXP A 0.0 EXP B 0.0

- **Inställning av mixkurva.**
(För beskrivning av kurvinställning, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Throttle mixing Model1 Normal 6.7V 2/2

Aileron → Throttle

Acceleration

Rate	Left 0	Right 0
Act position	50	50
Damping	0	

<Inställning av Acceleration>

- Accelerationen kan ställas in oberoende för spakrörelser åt båda hållen runt neutralläget. ("Left/Right, Up/Down")
- Accelerationens storlek (Rate)
- Återgångstiden ("Damping.") för servot till normalläge.
- Spakläget där accelerationen kan böja verka kan ställas in. Tryck på motsvarande "Act position" knapp.

Inställning

- För att aktivera mixningen, tryck på "INH" knappen som växlar till "ON" eller "OFF" beroende på omkopplarens läge.
- Om korrigeringen skall gälla alla flygmoder, välj "Gr.". Om bara aktuell flygmod skall ändras, välj "Sngl".
- Korrigeringen ställs in via en kurva.
- En omkopplare kan väljas för aktivering av korrigeringen.

Om "[--]" väljs, bestäms korrigeringen av vilken flygmod som aktiveras. När omkopplare väljs, tryck på Switch objektet [--] och fönstret för val av manöverdon och dess till-läge visas.



Pitch → Needle

Mixningen kan användas när motorn är försedd med anordning för att ställa in bränsleblandningen under flygning. Mixningen ställs in med en kurva.

En accelerationsfunktion kan ställas in som till-

fälligt ökar bränsleblandningen vid snabba utslag på trottelspaken. Graden av mixning och tiden för servots återgång till normalt utslag kan ställas in.

- Tryck på [Pitch→Needle] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till → "Model menu"

● **Inställning av mixkurva.** (För beskrivning av kurvinställning, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Vanligtvis används "Point"

<Inställning av Acceleration>

Inställning

- För att aktivera mixningen, tryck på "INH" knappen som växlar till "ON" eller "OFF" beroende på omkopplarens läge.
- Om korrigeringen skall gälla alla flygmoder, välj "Gr.". Om bara aktuell flygmod skall ändras, välj "Sngl".
- Korrigeringen ställs in via en kurva.
- En omkopplare kan väljas för aktivering av korrigeringen. Om "[--]" väljs, bestäms korrigeringen av vilken flygmod som aktiveras. När omkopplare väljs, tryck på Switch objektet [--] och fönstret för val av manöverdon och dess till-läge visas.

- <Inställning av Acceleration>
- Accelerationen kan ställas in för pitches båda ändlägen (High och Low).
 - Accelerationens storlek (Rate)
 - Återgångstiden ("Damping.") för servot till normalläge.
 - Spakläget där accelerationen kan böja verka kan ställas in. Tryck på motsvarande "Act position." knapp.



Pitch → Rudder (Revolution mixing)

Mixningen används när vridmomentsförändringar orsakade av pitchförändringar och gaspådrag skall korrigeras med sidroderutslag (stjärtrotor). Ställ in så att modellen inte vrider sig när trottelspaken manövreras.

En accelerationsfunktion kan också ställas in där mixningen tillfälligt kan öka vid snabba förändringar av trottelspaken.

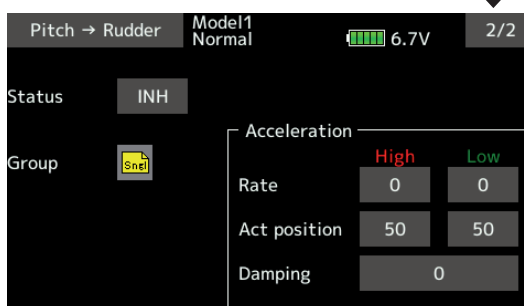
- Tryck på [Pitch→Rudder] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.



● **Inställning av mixkurva.**
(För beskrivning av kurvinställning, se sid 168 i slutet på bruksanvisningen.)

Inställning

- För att aktivera mixningen, tryck på "INH" knappen som växlar till "ON".
- Om korrigeringen skall gälla alla flygmoder, välj "Gr.". Om bara aktuell flygmod skall ändras, välj "Sngl".
- Korrigeringen ställs in via en kurva.



<Mixkurva i flygmod Normal>

Börja med små värden på mixkurvan
För en medurs roterande huvudrotor och pitchen manövreras på plussidan, ställ in mixningen för medurs rotation. Ställ först in hovringsläget och sedan neutralläget.

1. Inställning mellan start och hovringsläge
Upprepa start till hovringsläge och åter till landning med konstant fart och i lugn takt. Justera mixningen så att modellen inte roterar när trottelspaken manövreras.
2. Inställning från hovringsläge till stigning och åter till hovringsläge.

*Upprepa manövern att stiga med konstant hastighet från hovringsläget och sedan sjunka med konstant hastighet. Justera mixningen så att modellen inte roterar när trottelspaken manövreras.

<Mixkurva i flygmod Idle Up>

Ställ in mixningen så att modellen flyger rakt fram vid hög fart framåt. Ställ in för varje flygmod.

<Inställning av Acceleration>

- Accelerationen kan ställas in olika för trottelspakens olika lägen runt mittläget. ("Low" resp. "High")
- Accelerationens storlek (Rate)
- Återgångstiden ("Damping.") för servot till normalläge
- Spakläget där accelerationen kan böja verka kan ställas in. Tryck på motsvarande "Act position." knapp.



Gyro [Helikopter]

Med funktionen ställs känsligheten in på gyrona. Känslighet och arbetsmod (Normal mode/AVCS mode) kan ställas in för varje flygmod.

Känsligheten kan kopplas till flygmod eller ställas om via en omkopplare. (3 känsligheter)

*Kompatibelt med det 3 axliga gyrot (CGY750).

OBS: [Gyro] [Gyro2] [Gyro3] fabriksinställning
[Gyro]: CH6(FASSTest12CH) CH5 (andra systemtyper)

[Gyro2] : CH9

[Gyro3] : CH10

Ställ alltid in både (Control) och (Trim) till [--] för [Gyro] funktionen under "Function" i Linage menyn.

- Tryck på [Gyro] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

• Åter till "Model menu"

Arbetsmod (AVCS/NOR) och känslighet för ett 3 axligt gyro Gyro/Gyro2/Gyro3 kan ställas in.

	Gyro (RUD) inställning		Gyro2 (AIL) inställning		Gyro3 (ELE) inställning	
Gyro	Gyro(RUD)		Gyro2(AIL)		Gyro3(ELE)	
Rate 1	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	ON	(80)	ON	(50)	ON	(50)
Rate 2	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	INH	(80)	INH	(50)	INH	(50)
Rate 3	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	INH	(80)	INH	(50)	INH	(50)

Tryck här för att kalla fram ett detaljerat inställningsfönster för varje gyro

Rate1 Gyro arbetsmod och känslighet

Rate2 Gyro arbetsmod och känslighet

Rate3 Gyro arbetsmod och känslighet

När Rate2/Rate3 skall användas, tryck på INH → ON eller OFF

Använd för inställning med manöverdon istället för inmatning i fönster. Tryck på "--", välj manöverdon och tryck på värdet för påverkan. (Fungerar inte med värdet "0".)

	Gyro(RUD)		Gyro2(AIL)		Gyro3(ELE)	
Rate 1	ON	Sngl	INH	Sngl	INH	Sngl
Rate	GY	--	GY	--	GY	--
	Normal	80	Normal	80	Normal	80
		(80)		(80)		(80)
Fine tuning	--	+0	--	+0	--	+0
		(+0)		(+0)		(+0)

Val mellan Group/single (Gr./Sngl) mod

Val av omkopplare för till/från

3 rate (gyro gain) inställning

Inställning

- Tryck på "INH" knappen för önskat känslighetsläge (Rate 1, 2 eller 3). Indikeringen växlar till "ON" eller "OFF" beroende på i vilket läge omkopplaren står.
- Om korrigeringen skall gälla alla flygmoder, välj "Gr.". Om bara aktuell flygmod skall ändras, välj "Sngl" (fabriksinställning).
- Tre känslighetslägen kan ställas in för varje flygmod. ("Rate 1/Rate 2/Rate 3")
- Ett manöverdon för fininställning kan väljas.



Exempel 1: Användning av gyro för enbart sidroder och inställning av känslighet för alla flygmoder.

* Gyro kanal för känslighetsinställning

Gyro : CH5

För system FASSTest12CH, Gyro/RUD använder 6ch. Gyrots känslighetsanslutning kopplas till 6ch.

- Tryck på [Gyro] knappen i Model menyn för att kalla fram fönstret nedan.

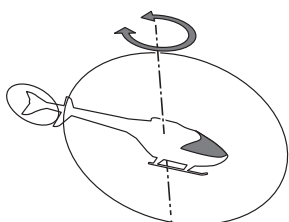
Tryck här för att välja mellan Normal eller AVCS

Det enda som behöver ställas in i detta fall

Sidroderkänslighet

Gyro		Mod1	6.7V			
Gyro(RUD)		Gyro2(AIL)	Gyro3(ELE)			
Rate 1	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	ON	(80)	ON	(50)	ON	(50)
		80	Normal	50	Normal	50
		(80)	INH	(50)	INH	(50)
Rate 3	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	INH	(80)	INH	(50)	INH	(50)

Eftersom känsligheten är kopplad till flygmod (Sngl) används inte Rate 2 och Rate 3



Eftersom känsligheten är olika för hovring och idleup, byt flygmod och ställ in känsligheten för de andra flygmoderna.

Exempel 2: Användning av 3-axligt gyro (CGY750) och inställning av känslighet för alla flygmoder.

* Gyro kanal för känslighetsinställning

Gyro RUD : CH5 För system FASSTest12CH, Gyro/RUD använder 6ch.

Gyro2 AIL : CH9

Gyro3 ELE : CH10 För gyro CGY750, anslut bara till S.BUS; funktioner behöver inte ändras.

(För system FASSTest12CH, ändra Gyron/RUD till 6ch.)

- Tryck på [Gyro] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

Tryck här för att välja mellan Normal eller AVCS för var och en av de 3 axlarna

Det enda som behöver ställas in i detta fall

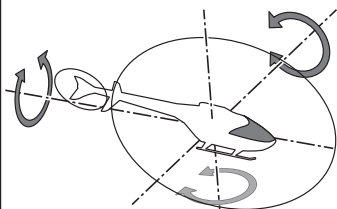
Sidroderkänslighet

Skevroderkänslighet

Höjdroderkänslighet

Gyro		Model1	6.7V			
Gyro(RUD)		Gyro2(AIL)	Gyro3(ELE)			
Rate 1	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	ON	(80)	ON	(50)	ON	(50)
		80	Normal	50	Normal	50
		(80)	INH	(50)	INH	(50)
Rate 3	Normal	80	Normal	50	Normal	50
	INH	(80)	INH	(50)	INH	(50)

Eftersom känsligheten är kopplad till flygmod (Sngl) används inte Rate 2 och Rate 3



Eftersom känsligheten är olika för hovring och idleup, byt flygmod och ställ in känsligheten för de andra flygmoderna.



Governor

Funktionen används för att ställa in varvtalet på huvudrotorn. Upp till 3 varvtal kan ställas in för varje flygmod

*Anslut guvernorns kanal för varvtalinställning till "Governor" funktionen. (Fabriksinställning: CH7.)

*Om en separat omkopplare för governor till/från skall användas, anslut guvernorns sladd för till/från till CH8. (Fabriksinställning: CH8.) Ställ också in i "Function" fönstret i "Linkage" menyn vilken omkopplare som skall styra CH8 (Governor 2).

- Tryck på [Governor] knappen i "Model menu" för att kalla fram fönstret nedan.

•Åter till "Model menu"

	Rate 1	Rate 2	Rate 3
INH	[INH]	[INH]	[INH]
Snd	[Snd]	[Snd]	[Snd]
Rate	-- 50.0 (50.0)	-- 50.0 (50.0)	-- 50.0 (50.0)
Tuning	-- +0 (+0)	-- +0 (+0)	-- +0 (+0)
Unit	% Mode 1000 - 2000 rpm		

Inställning av varvtal

Manöverdon för fininställning

Val av visning av data: [%] eller [rpm]

*Om "Fuel Mixture" funktionen används styrs blandnings-servot av guvernorn. När blandningskurvan överförs till guvernorn måste dess "AUX" anslutning vara ansluten till "Governor 2" och guvernorn vara inställd på rätt sätt. Se bruksanvisningen för guvernorn.

OBS: Ställ alltid in både (Control) och (Trim) till [--] för Governor och Governor2 funktionen under "Function" i Linkage menyn.

Inställning

•Aktivering funktionen

För att aktivera funktionen, tryck på [INH] knappen. (ON visas.)

*När funktionen ställs in till ON/OFF i fönstret för inställning av governor, initialiseras inställningarna för "servoutslag" och "limit" på rätt kanal.

*Vid växling från INH till ACT (ON), initialiseras servoutslag till 100 och limit till 135.

*Vid växling till INH för alla flygmoder, initialiseras servoutslag till 100 och limit till 135.

•Inställning av varvtal (rpm)

Tryck på [Rate] varvtalsobjektet .
Ställ in varvtalet med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲"

Startvärde: 50% (1500rpm)
Inställningsområde: OFF, 0~110% (OFF, 700~3500rpm)

*Tryck på knappen under en sekund för fabriksinställningen.

•Val av enhet för varvtal

Tryck på Unit objektet [%] [rpm]. Välj enhet.



● Val av enhet för varvtal

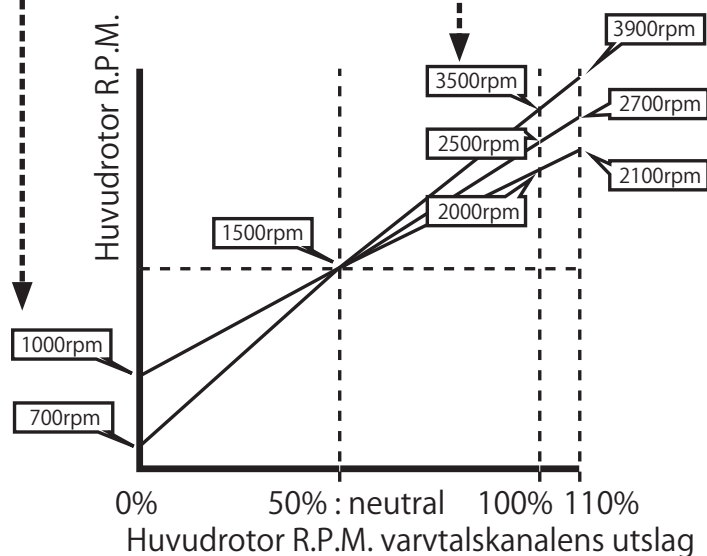
- *Om [rpm] mod är valt kan visningsmod väljas.
 - *Utsignalen från sändaren skiljer sig inte åt i de båda moderna. Kalibreringen skall göras i governorn
 - *För att använda T18SZ Governor funktion är det nödvändigt att ändra inställningarna i governor för 700 rpm mod.
- När moden ändras i Model fönstret för inställning av Governor, visas också ändringarna i fönstret.

● Fininställning

- Tryck på [--] knappen och välj manöverdon
- *(För en mer detaljerad beskrivning av omkopplarval, se sid 171.)
- Tryck på värdet.
- Ställ in önskat värde med "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
- Startvärde: 0% (0rpm)
- Inställningsområde: -20~+20%
- *Tryck på värdet under en sekund för att återgå till fabriksinställningen.

Governor		Model1 Normal		6.7V	
Rate 1		Rate 2		Rate 3	
INH	[Snel]	INH	[Snel]	INH	[Snel]
--	50.0 (50.0)	--	50.0 (50.0)	--	50.0 (50.0)
Tuning	-- (+0)	--	+0 (+0)	--	+0 (+0)
Unit	%	Mode	1000	-	2000 rpm

Tabellen nedan visar förhållandet mellan procent och varvtal.



Vanliga inställningar i samband med programmering av funktioner

Avsnittet beskriver inställningar som ofta används vid programmering av funktioner.

Inställning av värden

Genom att trycka på värdet framträder i fönstrets övre del knappar för att kunna förändra värdet.

Tryck och håll kvar för att återställa värdet till sin fabriksinställning

Knappar för att kunna förändra värden visas i fönstrets övre del

Stor förändring av värdet

Liten förändring av värdet

Stor förändring av värdet

Inställningar relaterade till flygmoder (Conditions)

Val av "GROUP/SINGLE" mod

När flera flygmoder används, kan inställningarna länkas till andra flygmoder ("Group") eller ställas in enskilt för varje flygmod ("Single"). Moden kan växlas i [Gr.] rutan i inställningsfönstren.

Växling mellan "Group/single" mod

Tryck

Tryck

- Group mode (Gr)
Inställningen gäller alla flygmoder där objektet är i [Gr] mod.
- Single mode (Sngl)
Inställningen gäller bara i aktuell flygmod.

Fördröjning vid omkoppling mellan flygmoder "Condition delay"

Om servona gör stora hopp vid växling av flygmoder pga stora skillnader i servoläge eller skillnad i hastighet mellan olika funktioner, kan dessa övergångar göras mjuka.

När fördröjningen ställs in i den **flygmod som växling sker till**, kommer servona att ta den tid som fördröjningen anger, att ställa in sig till sina nya lägen.

[Inställning]



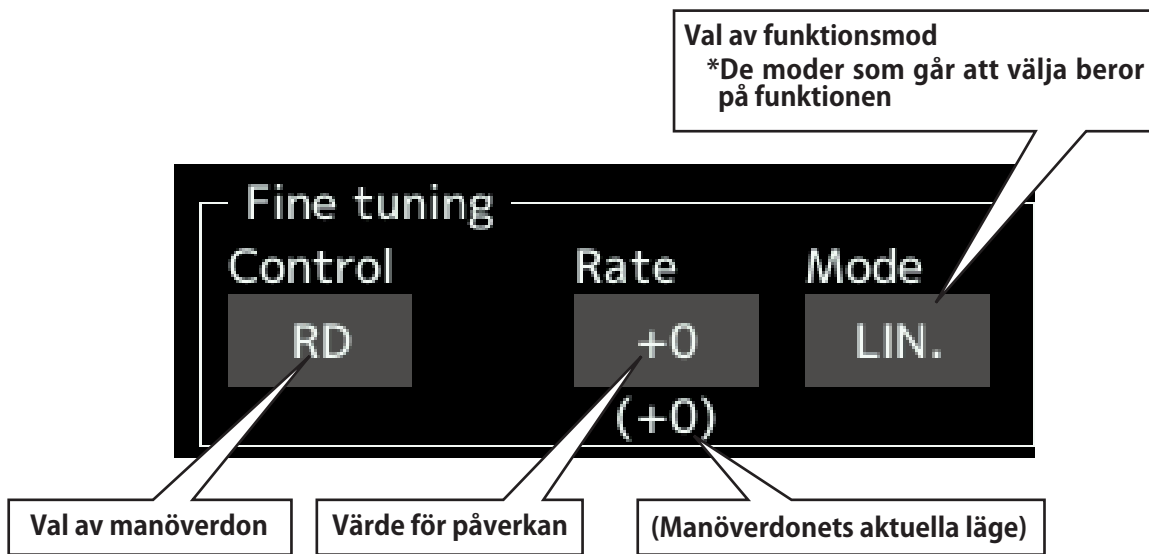
1. Växla till den flygmod som skall ställas in och tryck på "Delay"-värdet.
2. Ställ in till önskat värde med hjälp av "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.

Startvärde: 0

Inställningsområde: 0~27 (maximal fördröjning)

(Tryck och håll kvar för att återställa värdet till sin fabriksinställning.)

Inställningar relaterade till fininställning



[Inställning]

1. Manöverdon
Tryck på [Control] "--" knappen för att kalla fram fönstret för val av manöverdon. Väj och ställ in dess till.läge
2. Modval
Tryck på [Mode] objektet och välj mod ([LIN.], [ATL+], [ATL-], eller [SYM.]).
3. Inställning av värde
Tryck på knappen för värde [Rate] .
Ställ in till önskat värde med hjälp av "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
Startvärde: 0%
Inställningsområde: -100%~+100%
(Tryck och håll kvar för att återställa värdet till sin fabriksinställning.)

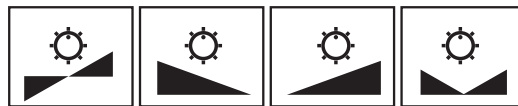
[Arbetsmoder för fininställning]

[LIN.] Mixvärdet 0% med manöverdonet i mittläge. När manöverdonet vrid med-resp moturs, ökar resp minskar mixgraden.

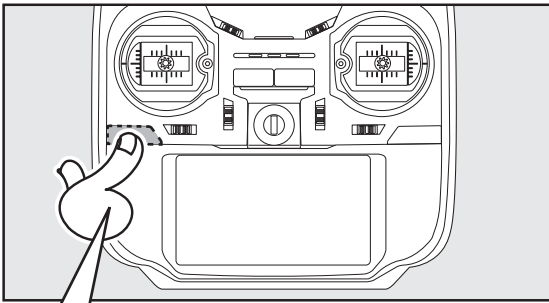
[ATL+] Mixvärdet 0% i manöverdonets vänstra ändläge. Mixvärdet ökar när manöverdonet flyttas åt andra hållet.

[ATL-] Mixvärdet 0% i manöverdonets högra ändläge. Mixvärdet ökar när manöverdonet flyttas åt andra hållet.

[SYM.] När manöverdonet flyttas åt något håll från sitt mittläge, ökar mixvärdet.

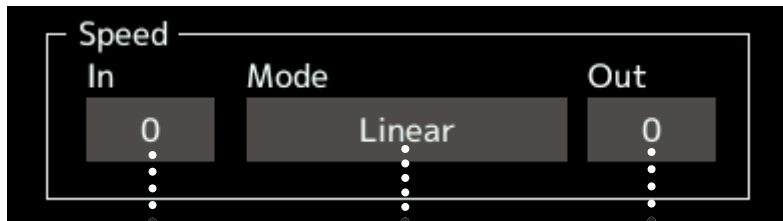


LIN. ATL+ ATL- SYM.



Efter inställning, tryck på HOME/EXIT knappen

Inställningar relaterade till servohastighet



(Snabb) 0 ~ 27 (Långsam)

Inställning av servohastighet

Servonas hastighet kan ställas in i varje funktion (inklusive växling mellan flygmoder). Servona rör sig med konstant hastighet beroende på inställt värde. Hastigheten vid ökning av utslag ("In Speed") och vid minskning av utslag ("Out Speed") kan ställas in var för sig.

Välj mod beroende på funktion. När knappen aktiveras sker växling mellan "LIN" och "SYM".

"Symmetry" mod: Används i funktioner med självneutraliserande funktioner. (T ex skev- och höjdroder.)

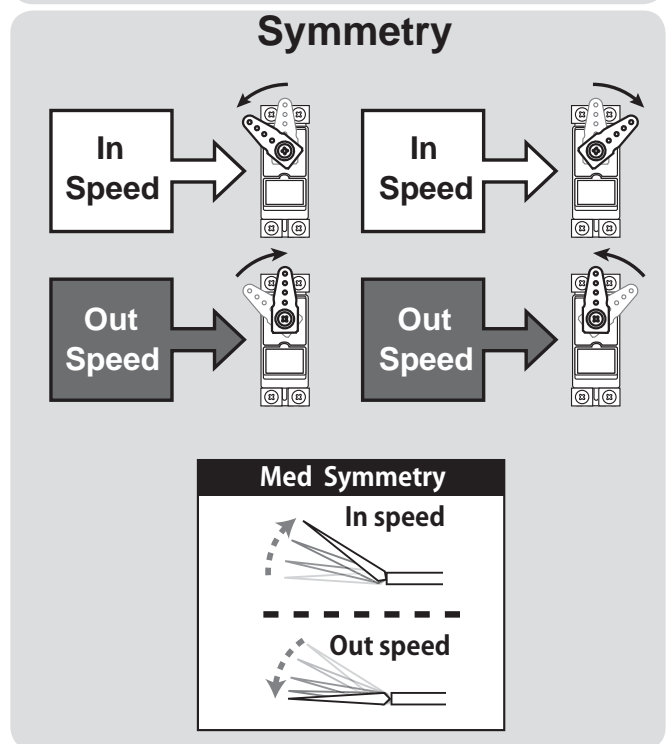
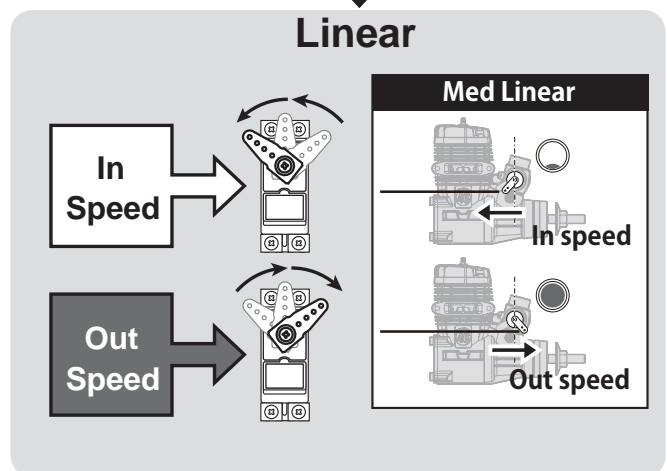
"Linear" mode: Används i funktioner där manöverdonet stannar i lämnat läge, t ex trottelspak, omkopplare mm.

[Inställning]

1. Välj mod ([Linear] eller [Symmetry]). För varje tryck på knappen växlar mode mellan [Linear] och [Symmetry].
2. Tryck på knappen för "In" eller "Out Speed" och ställ in önskat värde.

Startvärde: 0

Inställningsområde: 0~27

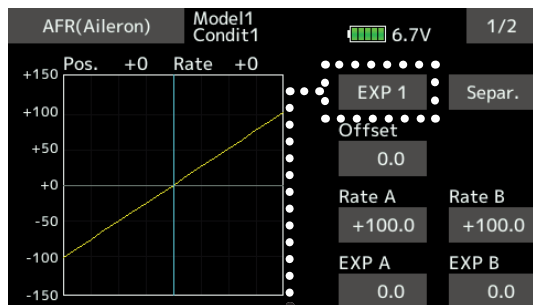


Inställning av kurvor

Avsnittet beskriver inställningen av kurvor som används av ”AFR” funktionen och i varje mixfunktion.

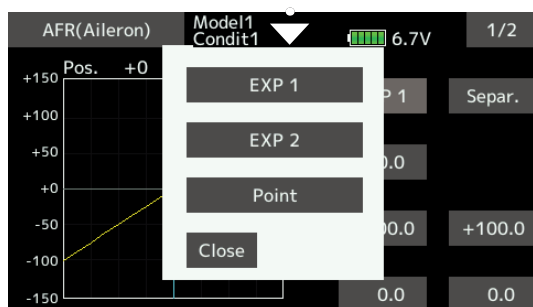
Val av kurvtyp

Det finns tre typer av kurvor att välja mellan (EXP1, EXP2 och Point).



Val av kurvtyp

1. Välj den kurvtyp som önskas.
*Typ av kurva ändras och föregående fönster visas.
[EXP1]: EXP1 kurva
[EXP2]: EXP2 kurva
[Point]: punkt kurva

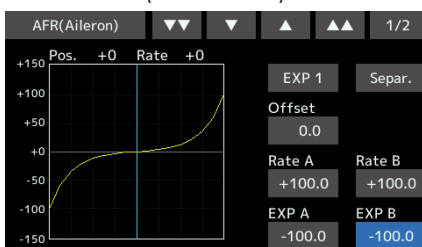


Inställning av de olika typerna av kurva

När typ av kurva valts enligt föregående sida, visas ett inställningsfönster för kurvan. Ställ in de olika kurvtyperna enligt nedan.

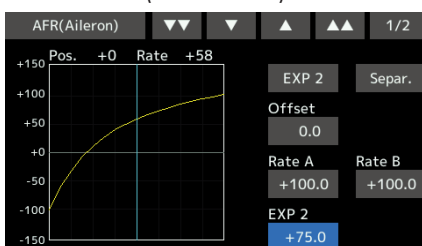
Inställning av EXP1/EXP2 kurva

(EXP1 kurva)



EXP1 kurvan används till att mjuka upp spaksvaret runt mittläget för t ex skevroder höjdroder och sidroder mm.

(EXP2 kurva)



EXP2 kurvan används med fördel vid motorstyrning mm.

Kurvans värden för höger och vänster ([Rate A], [Rate B]) och EXP värden ([EXP A], [EXP B]) kan ställas in var för sig. ([EXP] för EXP2)

Kurvan kan också parallellförflyttas ([Offset]) i vertikal led.

[Inställning av värden]

1. Tryck på värdena för [Rate A], [Rate B], [EXP A], eller [EXP B].
2. Ställ in önskade värden med hjälp av "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.

Startvärden: +100.0% (rate)/+0.0% (EXP rate)

*Startvärden beror på funktionen.

Inställningsområde: -200.0~+200.0% (rate)/-100.0~+100.0% (EXP rate)

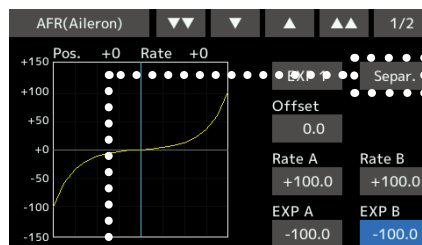
(Tryck och håll kvar för att återställa värdet till sin fabriksinställning.)

[Parallellförflyttning av kurvan i vertikal led]

1. Tryck på [Offset] värdet.
2. Flytta kurvan i vertikalled med hjälp av "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.

Startvärde: +0.0%

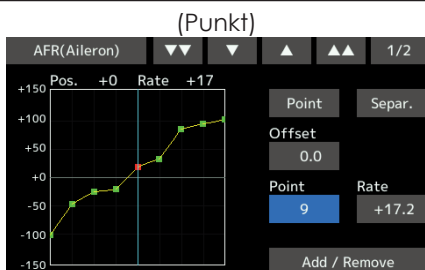
(Tryck och håll kvar för att återställa värdet till sin fabriksinställning.)



*[Separ.] mode: Kurvan kan ha olika utseende till höger och vänster runt mittlinjen.

*[Comb.] mode: Skapar en symmetrisk kurva runt mittläget.

Inställning av punktkurva (Point)



Kurvan kan bestå av 11 -17 punkter beroende på funktion

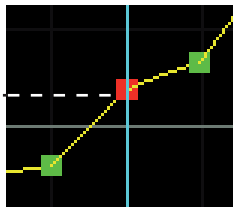
Antal punkter vid start: 9 punkter (17 punktskurva), 11 punkter (11 punktskurva)

*Punkter kan fritt tas bort eller läggas till.

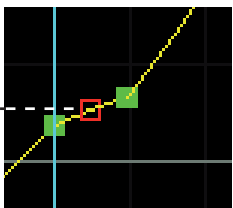
[Inställning av värde på en individuell punkt]

1. Tryck på [Point] eller [Rate] värdet.
- *Skifta mellan att trycka på [Point] och [Rate] värdet.
2. Tryck på [Point] värdet.
3. Tryck på "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna för att välja ut den punkt som skall ändras.

*Markören ■ på kurvan visar utvald punkt.



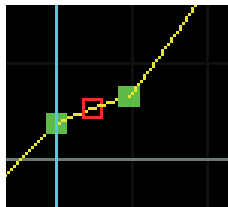
*Markören □ på kurvan visar nyss borttagen punkt.



4. Tryck på [Rate] värdet.
- Ställ in önskat värde med hjälp av "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.
- Upprepa stegen 2 till 4 för att ställa in kurvan.

[Tillägg av punkt]

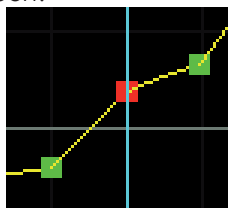
1. Tryck på [Point] värdet.
2. Använd "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna och placera markören (□) där en punkt skall adderas.



3. Tryck på "Add/Remove" knappen och punkten läggs till.

[Borttagning av punkt]

1. Tryck på [Point] värdet.
2. Använd "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna och placera markören (■) på den punkt som skall tas bort.



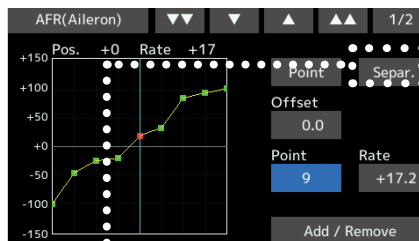
3. Tryck på "Add/Remove" knappen och punkten läggs till.

[Förflyttning av kurvan i vertikal ledd]

1. Tryck på [Offset] värdet.
2. Flytta kurvan i vertikalled med hjälp av "▼▼" "▼" "▲" "▲▲" knapparna.

Startvärde: +0.0%

(Tryck och håll kvar för att återställa värdet till sin fabriksinställning.)



*[Separ.] mode: Kurvan kan ha olika utseende till höger och vänster runt mittlinjen.

*[Comb.] mode: Skapar en symmetrisk kurva runt mittläget.

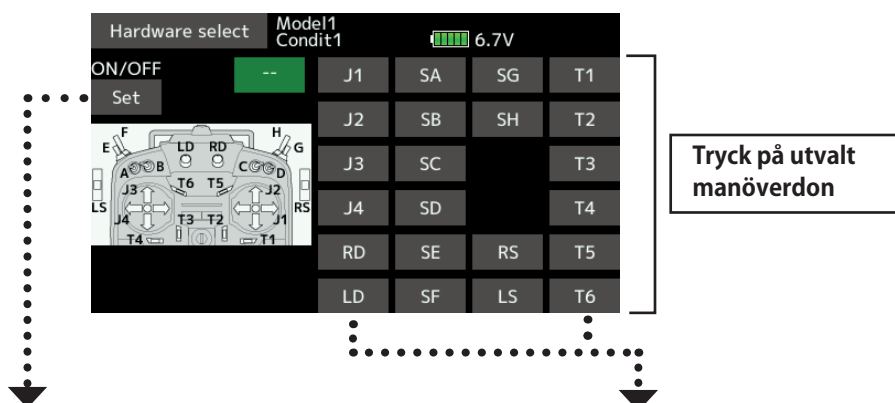
Metod för val av omkopplare

De många olika funktionerna som finns i T18SZ kan väljas med omkopplare. Metoden för att välja omkopplare (även när spakar, trimrar eller vred används som omkopplare) är densamma i alla funktioner.

Val av omkopplare

När knappen för val av omkopplare aktiveras i t ex ett fönster för inställning av mixning, visas fönstret nedan.

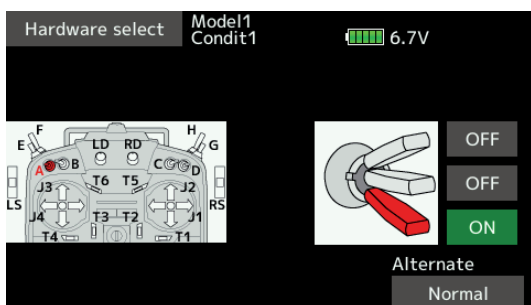
(Exempel på fönster för val av omkopplare)



När omkopplare är vald

En omkopplares till/från lägen kan väljas fritt.

1. När omkopplare är vald, tryck på ON/OFF "Set" knappen och fönstret nedan visas.



Normal eller Alternate: Alternate mod tillgänglig beroende på mixfunktion.

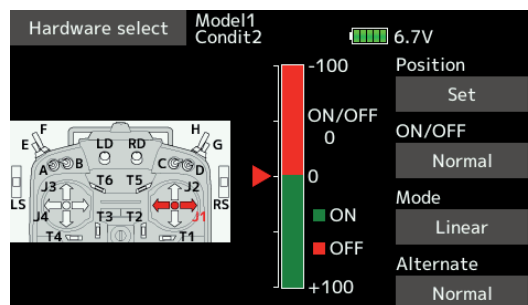
- *När knappen för varje läge trycks på, växlar indikeringen mellan ON och OFF.
2. Tryck på knappen för önskat läge och bestäm ON läget.
 3. Stäng fönstret genom att tryck på [Hardware select].

När spak, trimmer eller vred valts.

Om en spak trimmer eller vred valts som omkopplare, kan man välja mellan följande 2 moder.

●Mode: Linear/Symmetry

1. När knappen för "ON" läge aktiveras, visas nedanstående fönster.

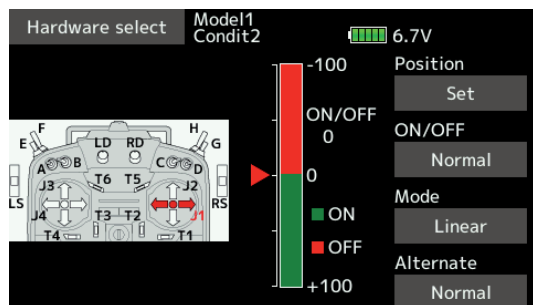


2. Välj i vilken mod funktionen skall arbeta och ställ in enligt nästa sida.
3. Stäng fönstret genom att tryck på [Hardware select].

Funktionsmoder

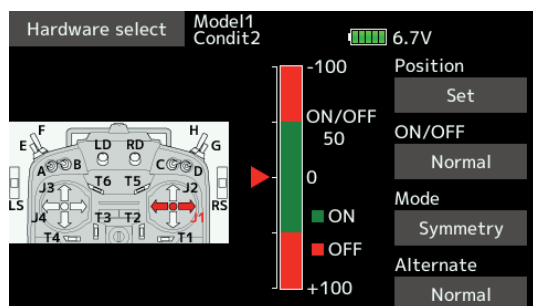
Funktionsmoderna när spak, trimmer eller vred valts som omkopplare beskrivs nedan.

Linear mode



Denna inställning ställer en funktion till/från baserad på inställd punkt.

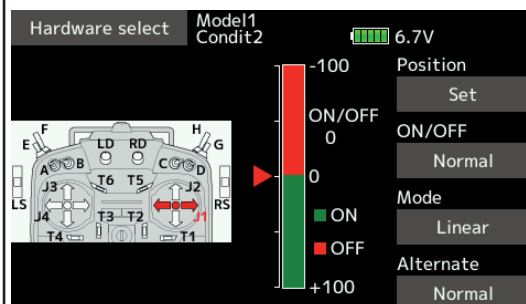
Symmetrical mode



Höger och vänster (upp eller ner) fungerar symmetriskt runt neutralläget. Som exempel kan DR1 aktiveras med samma höger/vänster läge på skevroderspaken.

Ändring av "ON/OFF" punkten

"ON/OFF" punkten kan växlas. "ON/OFF" punkten kan placeras valfritt.



- Grönt område: ON
- Rött område: OFF

[Inställning]

1. Flytta manöverdonet till önskat läge och tryck på [Set] knappen. Läget registreras.

Logisk omkopplare (Bara för val av flygmod)

Funktionen medger att en flygmod bara aktiveras vid rätt läge av två omkopplare.

Logic mode

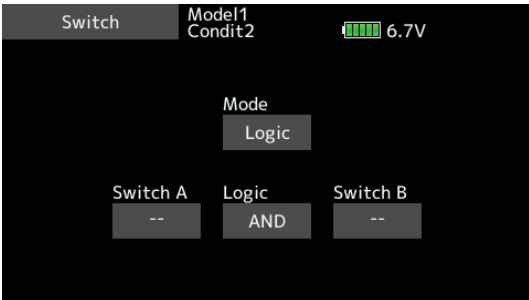
AND: När båda omkopplarna är i sitt till-läge: Flygmoden aktiverad.
OR: När någon av omkopplarna är i sitt till-läge: Flygmoden aktiverad.
EOR: När omkopplarna är i olika lägen: Flygmoden aktiverad.



↓

Val av omkopplarmod

1. Tryck på [Mode] objektet och växla till "Logic".
(Nedanstående fönster för "Logic" visas)



Val av omkopplare

1. Välj omkopplare A och B.

Val av logikmod

1. Tryck på [Logic] objektet.
2. Välj logikmod.

Uppdatering av sändarens programvara

Futaba T18SZ sändarens programvara kan lätt uppdateras via Internet. När funktioner läggs till eller förbättras, kan uppdateringsfilen hämtas från Minicars hemsida (www.minicars.se). Kopiera filen till ett SD kort och gör enligt nedanstående beskrivning.

Läs på Futabas (www.futaba-rc.com) FAQ för mer information eller på Minicars hemsida (www.minicars.se).

Uppdatering

OBS: Om batteriet tar slut under uppdateringen kommer uppdateringen att misslyckas. Om batteriet har mindre än 50% kapacitet kvar, ladda batteriet innan uppdatering.

OBS: Inga modelldata förändras under uppdateringen och sändaren kan användas som den är. För säkerhets skull, ta en kopia på modelldata innan uppdatering av sändaren.

1. Ladda hem ZIP filen från Minicars hemsida.

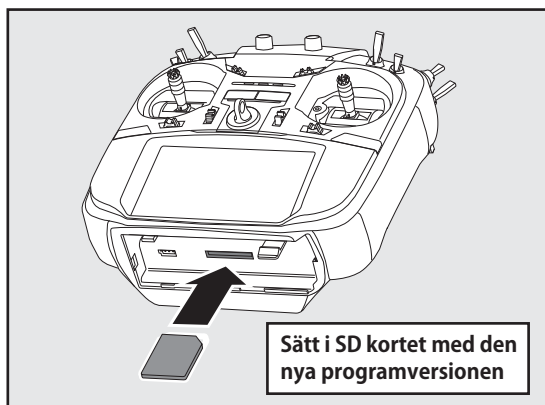


2. Extrahera ZIP filen på en dator.
3. Mappen "FUTABA" kommer att skapas på datorn.
4. Kopiera "FUTABA" mappen till SD kortet.

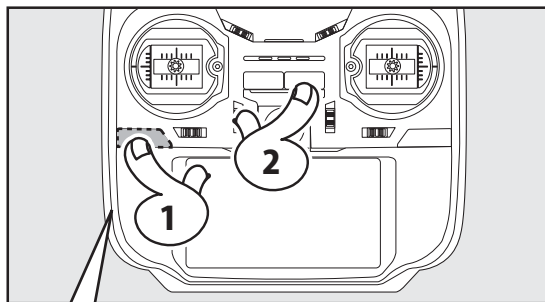


OBS: Om SD kortet redan har en mapp som heter FUTABA, kommer den gamla mappen att skrivas över!

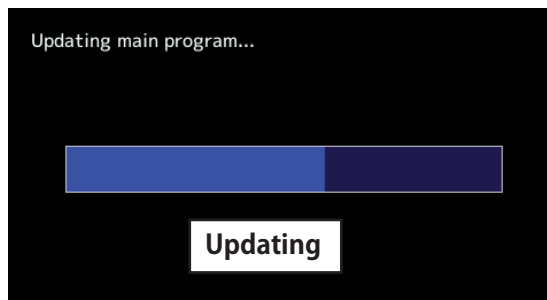
5. Sätt i SD kortet som innehåller FUTABA mappen med den nya programversionen i T18SZ sändarens uttag.



6. Slå på sändaren samtidigt som "HOME/EXIT" knappen hålls intryckt. Fönstret för uppdatering visas och uppdateringen startar.



Håll HOME/EXIT knappen intryckt samtidigt som sändaren slås på



7. När uppdateringen är klar, visas texten, "Completed" i LCD fönstret. (Se bilden nedan.)



8. Slå av sändaren och ta ur SD kortet.

Möjliga fel

Om något av nedanstående meddelanden visas i sändarens LCD fönster har inte uppdateringen av programvaran fungerat.

"Low battery."

Programuppdateringen har avbrutits för att batteriet har för låg laddnivå. Ladda batteriet och försök en gång till.

"Update file not found."

T18SZ sändaren hittar inte uppdateringsfilen på SD kortet. Kontrollera att filerna finns på SD kortet.

"Broken file."

T18SZ sändaren hittar fel på uppdateringsfilen. Filen kan vara trasig eller vara avsedd för en annan typ av sändare.

"Write error."

Programuppdateringen har stannat pga ett okänt fel. Kontakta återförsäljaren eller ett Futaba service center om meddelandet visas i T18SZ sändarens LCD fönster.

OBS! Ta *aldrig* ur sändarbatteriet och ta *aldrig* ur SD kortet under uppdatering av sändarprogramvaran.

Det finns en möjlighet att sändaren tar skada.

Om inte uppdateringen fungerar

Om uppdateringen av någon orsak inte fungerar, prova igen efter att ha utfört nedanstående procedur.

1. Ta ur sändarbatteriet.
2. Sätt i SD kortet som innehåller den nya programvaran.
3. Anslut batteriet i sändaren samtidigt som "HOME/EXIT" knappen hålls intryckt.
4. Uppdateringen startar.

Om inte ovanstående fungerar, skicka in sändaren för reparation.

T18SZ

18 CHANNEL DIGITAL PROPORTIONAL R/C SYSTEM

Futaba[®]