



# T6K-V3S

END-Taste drücken & halten, um in die Telemetrie-Ansicht zu gelangen.

MINUS-Taste drücken & halten, um in die Servomonitor-Ansicht zu gelangen.

6.3	0
0.0	0
37	1995

Den Cursor mit dem Jog Stick bewegen, um die gewünschte Funktion auszuwählen.

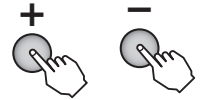
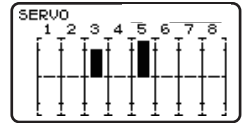


Jog Stick drücken, um die Funktion zu öffnen.

R.P.M	Til
MAX=	PPM
(ALARM) (VIB) (LIMIT)	FFM
UP INH OFF	2.000
DN INH OFF	0
TYPE OPT	FIN 2
SPEECH INH SW	NULL

## Änderungen bei der T6K-V3S

Mit dem Software-Update ändern sich die unten aufgeführten Funktionen. Diese Anleitung ist als Ergänzung zu der Originalanleitung gedacht, die dem T6K-Sender beiliegt. Bitte beziehen Sie sich prinzipiell auf die Originalanleitung und beachten Sie zusätzlich die nachfolgenden Anweisungen.



6.3	0
0.0	0
37	1995

Zur Telemetrieansicht

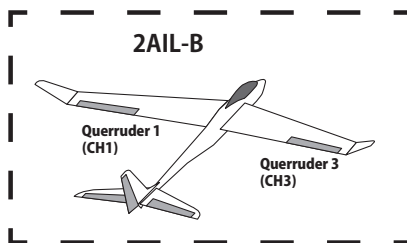
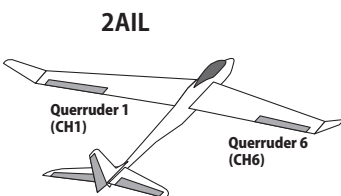
### ⚠ Übertragung der Modelldaten

Die Modelldaten aus der T6K-V3S können NICHT in ältere T6K Sender mit älterer Software übertragen werden. Die Modelldaten aus älteren T6K-Sendern können jedoch in die T6K-V3s kopiert werden.

### Neue Features in V3S

#### Segler: Zusätzlicher Mixer 2AIL-B in den Tragflächentypen

Bisher 2AIL → Querruder: CH1 und CH6  
 NEU: 2AIL-B → Querruder: CH1 & CH3



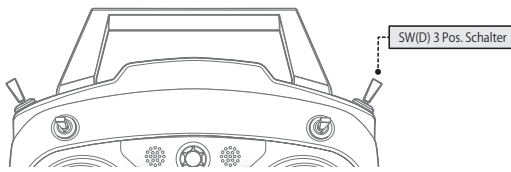
Der Mixer 2AIL-B ist ausschließlich für Segler OHNE Motor gedacht. Motorfunktionen können nicht verwendet werden.

CH	2AIL-B 2 Querruder
1	Querruder 1
2	Höhenruder
3	Querruder 3
4	Seitenruder
5	---
6	---
7	---
8	---

# Neue Features in V3S

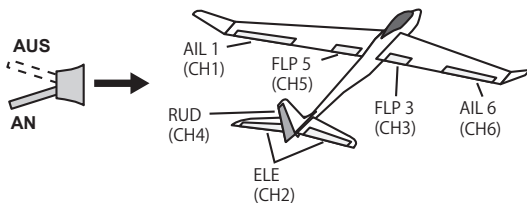
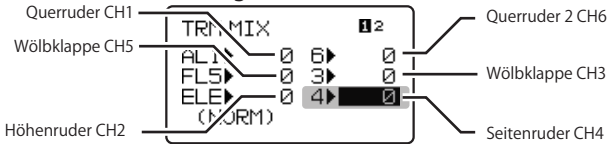
## Schalter D als 3-Pos. Schalter

Schalter D verfügt über 3 Positionen.



## Segler: Seitenruder > Trim Mixer

### Segler: TRM MIX



Über den Trim Mixer kann jetzt auch das Seitenruder per Schalter in eine vorgewählte Position gefahren werden.

## Segler: 4 Flugzustände

Es stehen jetzt 4 Flugzustände (vorher 3) zur Verfügung

### Segler: CONDITION (Flugzustand)

CONDITION (NORM)

1 ▶ INH ▶ SWA ▶ NUL

2 ▶ INH ▶ SWA ▶ NUL

3 ▶ INH ▶ SWA ▶ NUL

CONDITION (CNDE)

1 ▶ OFF ▶ SWC ▶ CNT

2 ▶ OFF ▶ SWC ▶ DWN

3 ▶ ON ▶ SWD ▶ DWN



**NORMAL**



**CONDITION 1**



**CONDITION 2**



**CONDITION 3**

## 2 unabhängige Stoppuhren (Timer)

Es können jetzt zwei unabhängige Stoppuhren genutzt werden.

### Timer 1

TIMER 1 2 0:00.0

TIME 10:00

MODE UP

START SWA NULL

RESET SWA NULL

VIB OFF

### Timer 2

TIMER 1 10:00.0

TIME 10:00

MODE DOWN

START SWA NULL

RESET SWA NULL

VIB OFF

## Helicopter: Einstell-Menü für Governor-Funktion

Bei Verwendung eines Drehzahlreglers (Governor), kann die Drehzahl über den Sender eingestellt werden. CH7 kann für die Einstellung der Drehzahl verwendet werden.

### Helicopter: GOVERNOR

MENU 1 2 3 4

GOVERNO

GOVERNOR

MIX INH

MODE SWC

UP 0.0%

CNTR 50.0%

DOWN 100.0%

Bei INH ist die Funktion deaktiviert. Wählen Sie "CH7" um die Funktion zu nutzen.

R.P.M Drehzahl-Einstellung

### Beispiel für Einstellung :

- 3-Pos. Schalter für AN/AUS und zwei Drehzahlen (hier 1400 und 1700 RPM)

Governor Drehzahl (Beispiel)	3 Pos. Schalter		Einstellung über den Sender
	Schalter Position	Setup Wert	
R.P.M 1 : AUS	OBEN	0%	0% (Governor R.P.M "AUS")
R.P.M 2 : 1400	MITTE	50%	"50%"
R.P.M 3 : 1700	UNTEN	100%	"100%"
*R.P.M. 3 ist die maximale Drehzahl. Diese kann im Einstellmenü angepasst werden.	*Beginnen Sie zunächst mit diesen Standardwerten		*Prüfen Sie am Governor (Drehzahlregler), ob je nach Schalterstellung der korrekte Schaltzustand aufgerufen wird.

GOVERNOR

MIX CH7

MODE Cond

NORM 0.0%

IDL1 50.0%

IDL2 100.0%

HOLD OFF

### Umschaltung der Drehzahl für jeden Flugzustand

Für jeden Flugzustand kann eine eigene Drehzahl definiert werden. Prüfen Sie am Governor (Drehzahlregler), ob je nach Flugzustand der korrekte Schaltzustand aufgerufen wird.

### GOVERNOR AN/AUS über separaten Schalter

Wenn für die Aktivierung des Governors ein separater Schalter verwendet wird, erfolgt die Einstellung über "OFF-CNTRL".

- ⚠ Die genaue Einstellung für die Drehzahlwerte und AN/AUS hängen vom verwendeten Governor ab. Beachten Sie stets die Anleitung des jeweiligen Herstellers.
- ⚠ Bei Throttle Hold muss der Governor AUS sein. Falls sich die Drehzahl erhöht, muss die Laufrichtung für CH7 umgekehrt werden.

FUTABA CORPORATION

Hobby Radio Control Business Center Sales & Marketing Department 1080 Yabutsuka, Chosei-mura, Chosei-gun, Chiba-ken, 299-4395, Japan  
TEL: +81-475-32-6051, FAX: +81-475-32-2915

©FUTABA CORPORATION 2021, 1 (1)