

OBSERVERA!

Traxxas elbilar är sofistikerade maskiner som är kapabla till höga farter. Kör inte med bilen i full fart innan du har vant dig med farten och hur den fungerar. Skador som uppstår efter krascher kan inte på något sätt täckas av garantin. Garantin täcker endast fabriktionsfel, inte handhavandefel.

Följande saker behöver kompletteras:

- 8 st AA / R6 batterier
- 7,2 volts NiCd eller NiMH ackpaket och laddare
- Tunnflytande CyA snabbblim (eventuellt)
- Verktyg

Köpa 7.2 v ackar

Det finns idag två olika typer av laddningsbara 7.2 v ackumulatorer NiCd (Nickel cadmium) och NiMH (Nickel metallhydrid).

NiCd - Den vanligaste typen av laddningsbara batterier. Bör i största möjliga mån undvikas om man tänker på miljön (cadmium är en mycket svår nedbrytbar tungmetall). Ett uttjänt NiCd batterier skall alltid lämnas i "batteriholken" eller på den lokala miljöstationen. De vanligaste har en kapacitet runt 1500 mAh och högkapacitets versioner från 2000-2400 mAh. En miljöskatt på 300:- + moms per kilo tillkommer på alla NiCd batterier.

NiMH - Ett miljövänligare alternativ än NiCd. De finns i kapacitet från 2000–2500 mAh. Högkapacitets versioner finns runt 3000 mAh (för tävling etc). NiMH skall inte laddas ut till lägre spänning än cirka 1 volt per cell (7.2 v för ett helt paket). De skall även förvaras laddade, annars förlorar de kapacitet (körtid).

Köpa laddare

Om möjligt köp en laddare där laddströmen går att justera samt av typen "Peakladdare". Om det är en 12 v laddare så kräver de en ren och stabil 12-14 volts strömkälla, ett bilbatteri eller ett stabiliserat nät-aggregat fungerar utmärkt (oftast runt 7-10 A). 12 v bilbatteriladdare är inte lämpliga för Peakladdare (om de inte sitter anslutna till ett bilbatteri på laddning) – i värsta fall kan laddaren gå sönder.

Limma fast däcken

Limma fast däcken på fälgarna med tunnflytande CyA snabbblim (i många fall behövs ej detta).

Slirkoppling

Din Traxxas off-road elbil är utrustad med en slirkoppling som sitter på huvuddrevet som går direkt mot motorpinionen. Den är till för att skydda dreven i växellådan för överbelastning vid tex hopp. Justera den således till att kunna slira något. Dra åt muttern helt och släpp den cirka ett 1/4 del eller 1/2 varv = bra grundinställning. Det hjälper även att släppa på gasen vid landningarna för att spara på dreven i växellådan.

Körning när det är kallt

Tänk på att all plast blir skörare och går sönder lättare när det är kallt – framför allt vid minusgrader.

Kör ej när det regnar eller snöar

Under normala omständigheter rekommenderas ej att ni kör med bilen i regn eller snö, ej heller genom vattenpölar etc.

Om ni ändå tänker göra det är det på egen risk och ökad skötsel samt förebyggande åtgärder vidtagas! Se till att inget vatten eller fukt kommer in i mottagaren (använd ballong). Tänk även på att servona ej är vattentäta.

I E-MAXX sitter det ett elektroniskt fartreglage som inte skall köras i vatten eller snö överhuvudtaget. Ingen garanti kommer att gälla om fartreglaget går sönder efter vattenskada (stor risk).

Efter vatten (och snö) kommer rost! Rengör alltså bilen noggrant efter körningen samt spruta på lite WD40 eller 5-56 olja på metalldelarna för att förhindra rost.

E-MAXX

Som vi nämnde här ovan skall inte E-MAXX köras när det finns risk för att fartreglaget kan bli angripen av fukt (regn, vattenpölar, snö eller is).

Original Traxxas VX-12 elektroniskt fartreglage är dimensionerat för att fungera tillsammans med original Titan™ 550 elmotorer (23 varvs lindning). Om andra elmotorer än original används kommer fartreglaget förr eller senare att gå sönder av överbelastning. Då måste även ett kraftigare fartreglage införskaffas.

Allmän rengöring

Håll din Traxxas bil ren och snygg! Borsta ren bilen med en stor pensel, även en gammal tandborste kan vara bra för att komma åt smutsen på svåråtkomliga ställen. Tänk på att det är ingen annan som kommer att göra ren bilen åt dig...

OBSERVERA!

Traxxas elbilar är sofistikerade maskiner som är kapabla till höga farter. Kör inte med bilen i full fart innan du har vant dig med farten och hur den fungerar. Skador som uppstår efter krascher kan inte på något sätt täckas av garantin. Garantin täcker endast fabriktionsfel, inte handhavandefel.

Följande saker behöver kompletteras:

- 8 st AA / R6 batterier
- 7,2 volts NiCd eller NiMH ackpaket och laddare
- Tunnflytande CyA snabbblim (eventuellt)
- Verktyg

Köpa 7.2 v ackar

Det finns idag två olika typer av laddningsbara 7.2 v ackumulatorer NiCd (Nickel cadmium) och NiMH (Nickel metallhydrid).

NiCd - Den vanligaste typen av laddningsbara batterier. Bör i största möjliga mån undvikas om man tänker på miljön (cadmium är en mycket svår nedbrytbar tungmetall). Ett uttjänt NiCd batterier skall alltid lämnas i "batteriholken" eller på den lokala miljöstationen. De vanligaste har en kapacitet runt 1500 mAh och högkapacitets versioner från 2000-2400 mAh. En miljöskatt på 300:- + moms per kilo tillkommer på alla NiCd batterier.

NiMH - Ett miljövänligare alternativ än NiCd. De finns i kapacitet från 2000–2500 mAh. Högkapacitets versioner finns runt 3000 mAh (för tävling etc). NiMH skall inte laddas ut till lägre spänning än cirka 1 volt per cell (7.2 v för ett helt paket). De skall även förvaras laddade, annars förlorar de kapacitet (körtid).

Köpa laddare

Om möjligt köp en laddare där laddströmen går att justera samt av typen "Peakladdare". Om det är en 12 v laddare så kräver de en ren och stabil 12-14 volts strömkälla, ett bilbatteri eller ett stabiliserat nät-aggregat fungerar utmärkt (oftast runt 7-10 A). 12 v bilbatteriladdare är inte lämpliga för Peakladdare (om de inte sitter anslutna till ett bilbatteri på laddning) – i värsta fall kan laddaren gå sönder.

Limma fast däcken

Limma fast däcken på fälgarna med tunnflytande CyA snabbblim (i många fall behövs ej detta).

Slirkoppling

Din Traxxas off-road elbil är utrustad med en slirkoppling som sitter på huvuddrevet som går direkt mot motorpinionen. Den är till för att skydda dreven i växellådan för överbelastning vid tex hopp. Justera den således till att kunna slira något. Dra åt muttern helt och släpp den cirka ett 1/4 del eller 1/2 varv = bra grundinställning. Det hjälper även att släppa på gasen vid landningarna för att spara på dreven i växellådan.

Körning när det är kallt

Tänk på att all plast blir skörare och går sönder lättare när det är kallt – framför allt vid minusgrader.

Kör ej när det regnar eller snöar

Under normala omständigheter rekommenderas ej att ni kör med bilen i regn eller snö, ej heller genom vattenpölar etc.

Om ni ändå tänker göra det är det på egen risk och ökad skötsel samt förebyggande åtgärder vidtagas! Se till att inget vatten eller fukt kommer in i mottagaren (använd ballong). Tänk även på att servona ej är vattentäta.

I E-MAXX sitter det ett elektroniskt fartreglage som inte skall köras i vatten eller snö överhuvudtaget. Ingen garanti kommer att gälla om fartreglaget går sönder efter vattenskada (stor risk).

Efter vatten (och snö) kommer rost! Rengör alltså bilen noggrant efter körningen samt spruta på lite WD40 eller 5-56 olja på metalldelarna för att förhindra rost.

E-MAXX

Som vi nämnde här ovan skall inte E-MAXX köras när det finns risk för att fartreglaget kan bli angripen av fukt (regn, vattenpölar, snö eller is).

Original Traxxas VX-12 elektroniskt fartreglage är dimensionerat för att fungera tillsammans med original Titan™ 550 elmotorer (23 varvs lindning). Om andra elmotorer än original används kommer fartreglaget förr eller senare att gå sönder av överbelastning. Då måste även ett kraftigare fartreglage införskaffas.

Allmän rengöring

Håll din Traxxas bil ren och snygg! Borsta ren bilen med en stor pensel, även en gammal tandborste kan vara bra för att komma åt smutsen på svåråtkomliga ställen. Tänk på att det är ingen annan som kommer att göra ren bilen åt dig...