

FREEDOM

Bruksanvisning

Bruksanvisningen är en översättning av den engelska texten och anpassad till svenska förhållanden. Se engelskt original för bilder och motsvarande numrering.

Monteringsanvisningar

Sidroder/fena

1. Med stabilisatorns fästanordning neråt, pressa fenans två skruvar genom stabilisatorn tills stabilisatorn sitter dikt mot fenan.
2. Montera nu stabilisator/fena på kroppen genom att pressa skruvarna genom hålen i kroppen. Stabilisatorn skall ligga dikt mot kroppen.
3. Skruva fast muttrarna med fingrarna på de utstickande skruvarna på undersidan av kroppen.
4. Anslut stötstängerna för sidroder och höjdroder till roderhornen. Använd de hål som motsvarar Din flygerfarenhet. Det yttre hålet för nybörjare, det mellersta för "normal" erfarenhet och det inre hålet för avancerade piloter (ger en känslig modell).

Propeller

5. Montera propellern på motoraxeln och lämna ett gap på c:a 5 mm till kroppen. Använd inte för mycket kraft. Motorn kan lossna från sin infästning. Säkra propellern till motoraxeln med de två motstående skruvarna.

Kontroller före flygning

1. Använd 8 st batterier av AA typ till sändaren. (Den levererade sändaren är inte av samma typ som bilden visar). Vid användning av laddningsbara batterier rekommenderar vi av miljöskäl NiMh batterier.
2. Slå på sändaren och observera en röd och en kraftigt grön indikering. När batteriet börjar ta slut slocknar den gröna indikeringen. Om det händer under flygning *landa omedelbart* för att inte tappa kontakten med modellen och därmed orsaka haveri.

Laddning

3. Sätt laddaren i ett 220 volts uttag och anslut batteriet till laddaren.
4. Om batteriet (600mAh) är tomt tar det c:a 180 minuter att ladda. Lämna aldrig batteriet utan uppsikt under laddning. När batteriet är handvarmt är det färdigladdat.
– *Obs!* Batteriet 1100mAh tar c:a 6 timmar att ladda.

Inställning och funktionstester

5. Slå på sändaren, montera batteriet i kroppen och anslut till mottagaren. (Slå *alltid* på sändaren innan mottagaren ansluts).
6. Kontrollera att rodren rör sig på rätt sätt vid manövrering av sändarspaken.

Sidroder

- För sändarspaken åt höger och sidrodret skall röra sig som den högra bilden visar
- För sändarspaken åt vänster och sidrodret skall röra sig som den vänstra bilden visar.

Om funktionen är omkastad, ställ om den vänstra av de två omkastarna – nertill i mitten på sändarens framsida – och prova igen.

Höjdroder

- För sändarspaken framåt (från dig) och höjdrodret skall röra sig som den vänstra bilden visar
- För sändarspaken bakåt (mot dig) och höjdrodret skall röra sig som den högra bilden visar

Om funktionen är omkastad, ställ om den högra av de två omkastarna – nertill i mitten på sändarens framsida – och prova igen.

7. Ställ sändarens trim för sidroder i mittläge och kontrollera att sidrodret är i neutral position. Om inte justera stötstångens länd genom att skruva in eller ut efter behov. Gör om samma sak för höjdrodret.
8. Montera vingen och se till att markeringarna stämmer överens med kroppens mittlinje. Sätt gummisnoddarna som bilden visar.
9. Tryck på den röda knappen på kroppens sida för att starta motorn. Motorns varvtal regleras med reglaget på sändarens undersida. Motorns varvtal skall gradvis gå från tomgång till fullgas när reglaget förs från det ena till det andra läget. När planet skall starta, antingen från marken eller kastas iväg, se till att motorn går på fullvarv!

Se upp för propellern när den snurrar!

När alla tester är gjorda, koppla loss batteriet och stäng av sändaren, om inte planet skall flygas omgående. Batteriet laddas ur om det lämnas anslutet.

Flygfält

10. Välj en öppen plats långt från byggnader, kraftledningar, träd och vatten.
11. Använd Dig av frekvensflaggan för att kontrollera vindriktningen.
Nybörjare bör välja en dag med lugnt väder.

Start

Obs! Ha *alltid* sändarantennen fullt utdragen och starta *alltid* mot vinden!

12. Slå på sändaren och anslut sedan mottagaren till sitt batteri. Tryck på den röda knappen på kroppen. (Se till att gasreglaget står i tomgångsläge innan Du trycker på knappen).
13. Dra på fullgas och låt styrspaken vara i sitt neutralläge. Låt din medhjälpare kasta modellen mot vinden vågrätt fram och i huvudhöjd. För styrspaken försiktigt bakåt (mot dig) för att erhålla höjd. Gör inte för stort utslag. Modellen kan då överstegra (ställa) och det resulterar oftast i ett haveri.

Flygning

14. Nybörjaren bör träna att flyga i en cirkel på c:a 15-20 m höjd.
15. Reglera planets höjd genom att föra styrspaken framåt/bakåt. När spaken förs framåt (från dig) sjunker planet och när den förs bakåt (mot dig) stiger planet. Undvik att göra för stort höjdroderutslag. Modellen kan då överstegra (ställa).
16. Genom att föra styrspaken höger/vänster styrs planet i sidled. När spaken förs åt höger (svänger planet åt höger) och vice versa. Allt sett bakifrån.
17. Om du av någon anledning tappar kontrollen över planet, släpp spaken och dra av gasen och planet skall efter några sekunder räta upp sig och flyga rakt fram.
18. Ha alltid fullgas när Du stiger med planet. När Du nått önskad flyghöjd, dra av på gasen för att spara batteri och få längre flygtid.

Landning

19. Flyg planet på medvindslinjen på en höjd av c:a 15 meter. Sjunk till c:a 10 m och gör en 180 graders sväng upp i vind. Låt planet glida fram och på c:a 1 meters höjd, dra av gasen och låt modellen landa.

Observera

Kraftförsörjning

Med fullgas är flygtiden c:a 6 minuter med fulladdat batteri. Landa så fort som möjligt när batteriet börjar ta slut. Flygtiden kan förlängas genom att använda ett batteri med högre kapacitet (1100mAh).

Ta med flera batterier för att kunna flyga längre.

Kontrollera då och då under flygning att den gröna lampan lyser på sändaren. Om den gröna lampan slocknar, **landa omedelbart!**

Säkerhet

- Flyg inte i närheten av höga byggnader eller höga backar. Vinden kan där vara oberäknelig. Starta inte mot människor eller djur.
- Låt människor i närheten veta att Du tänker flyga ditt plan.
- Håll propellern borta från ansikte, ögon och fingrar.
- Flyg inte i blåsväder.
- Flyg inte i temperaturer under +7 grader. Vingen blir skör och kan brytas av.
- Lämna inte planet i direkt solljus eller extrem värme.

Kontrollera *alltid* om det finns någon annan i närheten som använder samma frekvens. Om flera samtidigt använder samma frekvens resulterar det alltid i ett haveri.