

## Velineon 380 Brushless Motor Instructions

Covers Parts #3371, #3370



Thank you for purchasing the Velineon™ 380 sensorless brushless motor. The Velineon 380 brushless motor is precision-matched for use in 1/16th scale Traxxas models, delivering the perfect balance of brutal horsepower

and long run times. Smooth-running performance is built in with ultra high-temperature sintered Neodymium magnets, high-speed ball bearings, and a precision balanced rotor.

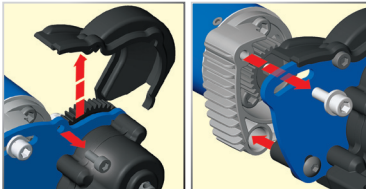
The Velineon 380 can be used with many after-market brushless electronic speed controls, but is designed to work with the Traxxas VXL-3m Electronic Speed Control for optimal speed and efficiency. The key to the Velineon's extreme power output is total system optimization. Each component is carefully engineered to work with the other system components to eliminate restriction and allow maximum power flow.

### Velineon 380 Specifications:

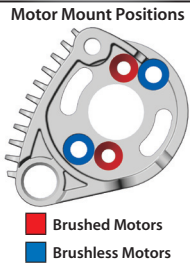
Type .....	Sensorless Brushless
RPM/volt .....	4000 (8-Turn)
Magnet Type.....	Ultra High-Temp. Sintered Neodymium
Connection Type.....	TRX 3.5mm Bullet
Wire Size .....	16-Gauge Maxx® Cable
Current Ratings .....	25A constant / 50A burst
Max RPM.....	50,000
Weight .....	140g (4.94oz)

### Installation In Traxxas 1/16 Scale Models

These instructions are for motor installation in Traxxas 1/16 models. If you are installing the Velineon 380 motor in a non-Traxxas model, consult your vehicle's manual for proper motor installation information.



To access the motor, remove the gear cover by removing the single screw on the top of the gear cover. The motor uses an aluminum mount for quick, easy motor access and gearing adjustment. To remove the motor, first open the right battery door and slide out the ESC. Next, remove the single large hex screw using a 2.5mm wrench. Then rotate the motor and mount to the side of the model, and slide backward off the post.

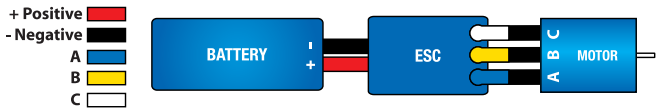


The motor mount has been carefully engineered to provide additional features and adjustability. Two sets of holes are provided for use with brushed and brushless motors. The holes for brushed motors are spaced 16mm apart and accept 2.5mm screws. The holes for brushless motors are spaced 19mm apart and accept 3mm screws.

If you have questions or need technical assistance, call Traxxas at  
**1-888-TRAXXAS**  
 (1-888-872-9927) (U.S. residents only)

### Wiring Diagram

Follow the wiring diagram below for installing the Velineon 380 with a VXL-3m Electronic Speed Control. For other speed controls, consult the manufacturer's instructions.



### Adjusting Gear Mesh

Incorrect gear mesh is the most common cause of stripped spur gears. Gear mesh should be checked and adjusted anytime a gear is replaced. To access the gears of your Traxxas 1/16 model, remove the single screw on the top gear cover.

To set the gear mesh, cut a narrow strip of notebook paper and run it into the gear mesh of the motor. The motor is mounted to an aluminum motor mount. Loosen the single motor mount screw with a 2.5mm wrench to slide the motor mount. Slide the motor and pinion gear into the spur gear. Retighten the motor mount screw and then remove the strip of paper. You should be able to run a fresh strip of paper through the gears without binding them.



**!** If you are planning to operate the motor at the higher limits of its capabilities, cut ventilation holes into your model's Lexan® body to provide cooling airflow.

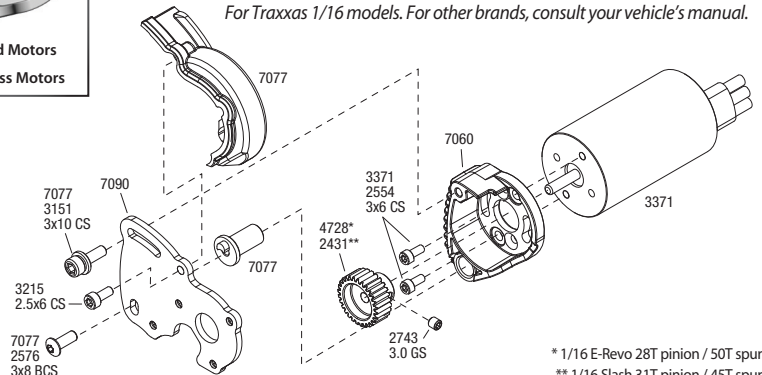
**!** Monitor motor temperature to prevent overheating. The motor should not exceed 200° F. If the motor reaches 200° F under normal driving conditions, the model may be over-gearred or the drivetrain may be binding. Install a smaller pinion or larger spur gear and check all rotating parts for free operation.

**i** It is important to monitor motor temperature to ensure peak performance and maximum motor life. An on-board temperature gauge such as the Traxxas part #4091 can aid you in monitoring your motor's temperature.



### Exploded View

For Traxxas 1/16 models. For other brands, consult your vehicle's manual.



\* 1/16 E-Revo 28T pinion / 50T spur  
 \*\* 1/16 Slash 31T pinion / 45T spur

## Instructions pour le moteur sans balais Velineon 380 Concerne les pièces #3371, #3370



Nous vous remercions d'avoir acheté le moteur sans balais et sans capteur Velineon™ 380. Le moteur sans balais Velineon 380 est construit avec précision pour les modèles 1/16 de Traxxas, offrant la combinaison idéale de force brute et de longues durées de fonctionnement. Le

bon fonctionnement est assuré par les aimants frittés en néodyme résistants à très hautes températures, les roulements à billes à grande vitesse et un rotor parfaitement équilibré.

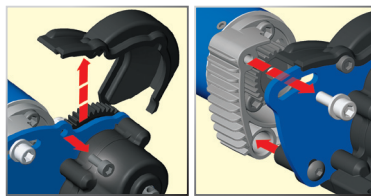
Le Velineon 380 peut être utilisé avec beaucoup de contrôleurs de vitesse électroniques sans balais du marché des pièces de rechange, mais la meilleure vitesse et efficacité est assurée s'il est utilisé avec le contrôleur de vitesse électronique VXL-3m de Traxxas. L'optimisation totale du système est la clé de la sortie électrique extrêmement puissante du Velineon. Par fabrication, chaque composant s'agence parfaitement avec les autres composants pour éliminer les restrictions et faciliter un flux électrique maximum.

### Caractéristiques du Velineon 380 :

Type .....	Sans balais et sans capteur
RPM/volts .....	4000 (8 tours)
Type d'aimant .....	Très hautes températures Néodyme fritté
Type de raccordement .....	Boule de TRX 3,5mm
Taille du câble .....	Câble diamètre 12 de Maxx®
Taux actuels .....	25A constant / 50A éclatement
RPM maximum .....	50.000
Poids .....	140g (4,94 onces)

### Installation dans les modèles de Traxxas à échelle 1/16

Ces instructions portent sur l'installation du moteur dans les modèles 1/16 de Traxxas. Si vous installez le moteur Velineon 380 dans un modèle non-Traxxas, consultez le manuel du véhicule pour l'installation adéquate du moteur.

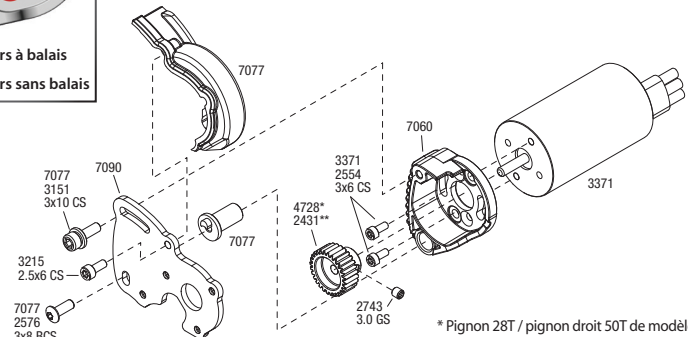
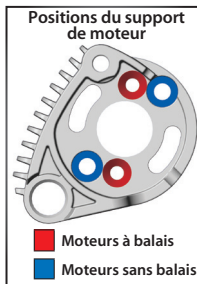


Pour accéder au moteur, enlevez le capot de l'engrenage en dévissant la seule vis située sur celui-ci. Le moteur utilise un support en aluminium pour assurer l'accès rapide et facile au moteur et au réglage de l'engrenage. Pour enlever le moteur, ouvrez d'abord la porte droite du compartiment pile et sortez l'ESC. Ensuite, dévissez la grande vis à six pans à l'aide d'une clé de 2,5mm. Tournez le moteur et le support vers le côté du modèle et glissez-le en arrière, loin du poteau.

Par fabrication, le support du moteur donne accès à d'autres fonctions et possibilités de réglage. Deux rangées de trous peuvent s'utiliser avec les moteurs à balais et sans balais. Les trous pour les moteurs à balais sont à une distance de 16mm l'un de l'autre et compatibles avec les vis de 2,5mm. Les trous pour les moteurs sans balais sont à une distance de 19mm l'un de l'autre et compatibles avec les vis de 3mm.

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide technique, communiquez avec Traxxas en téléphonant au

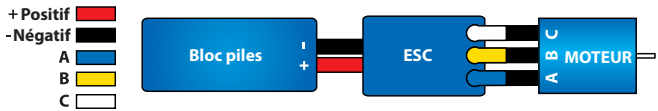
**+1-972-265-8000**  
(1-888-872-9927) (pour les résidents des États-Unis)



\* Pignon 28T / pignon droit 50T de modèle 1/16 E-Revo  
\*\* Pignon 31T / pignon droit 45T de modèle Slash 1/16

### Diagramme de câblage

Suivez le diagramme de câblage ci-dessous pour installer le Velineon 380 avec le contrôleur de vitesse électronique VXL-3m. Pour d'autres contrôleurs de vitesse, vérifiez les consignes du fabricant.



### Réglage de l'engrènement

L'engrènement incorrect est la cause la plus fréquente du décapage des pignons droits. L'engrènement doit être vérifié et réglé toutes les fois qu'une pièce est remplacée. Pour accéder aux engrenages de du modèle 1/16 de Traxxas, dévissez la vis sur le capot de l'engrenage.

Pour régler l'engrènement, coupez une mince feuille de papier et passez-la à travers l'engrènement du moteur. Le moteur est monté sur un support de moteur en aluminium. Desserrez la vis du support de moteur avec une clé de 2,5mm pour faire glisser le support. Faites glisser le pignon moteur et l'engrenage à pignons dans le pignon droit. Resserrez la vis du support de moteur et puis enlevez la feuille de papier. Vous devriez pouvoir passer une nouvelle feuille de papier à travers les pignons sans s'y attacher.



⚠ Si vous envisagez d'utiliser le moteur aux limites supérieures de ses possibilités, pratiquez des trous de ventilation dans la carrosserie Lexan® du modèle.

⚠ Surveillez la température de moteur pour empêcher la surchauffe. Le moteur ne devrait pas dépasser 200° F. Si le moteur atteint 200° F dans des conditions normales de fonctionnement, il peut être sur-embryé ou le groupe motopropulseur peut se bloquer. Installez un pignon plus petit ou un pignon droit plus grand et examinez toutes les pièces rotatives pour en assurer le fonctionnement sans heurt.

ℹ Il est important de surveiller la température du moteur pour assurer un rendement maximal et une durée de vie du moteur maximale. Un indicateur de température, par exemple la pièce #4091 de Traxxas, peut vous aider à surveiller la température du moteur.



### Vue éclatée

Pour les modèles 1/16 de Traxxas. Pour d'autres marques, consultez le manuel du véhicule.

## Instrucciones del motor sin escobillas Velineon 380

Cubre piezas n.º 3371, 3370



Gracias por adquirir el motor sin escobillas ni sensores Velineon™ 380. El motor sin escobillas Velineon 380 se ha calibrado con precisión para su uso en modelos Traxxas de escala 1 a 16, lo que brinda el equilibrio exacto entre potencia extrema y largos tiempos de

ejecución. Su rendimiento uniforme se integra con imanes de neodimio sintetizados a temperaturas extremadamente altas, rodamientos de alta velocidad y un rotor balanceado con precisión.

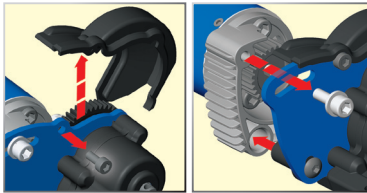
El Velineon 380 puede utilizarse con muchos controles de velocidad electrónicos sin escobillas de recambio, pero está diseñado para funcionar y alcanzar una velocidad y una eficiencia óptimas con el control de velocidad electrónico Traxxas VXL-3m. La clave de la potencia extrema de Velineon es la optimización total del sistema. Cada componente está cuidadosamente diseñado para funcionar con los demás componentes del sistema a fin de eliminar restricciones y permitir un flujo de potencia máximo.

### Especificaciones del Velineon 380:

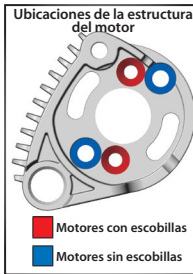
Tipo .....	Sin escobillas ni sensores
RPM/voltio .....	4000 (8-turn)
Tipo de imán .....	Neodimio sintetizado a temperaturas extremadamente altas
Tipo de conexión .....	Bala TRX 3.5 mm
Tamaño del cable .....	Cable Maxx® calibre 16
Capacidad nominal de corriente .....	25 A constante / 50 A ráfaga
RPM máx. ....	50,000
Peso .....	140 g (4.94 oz)

### Instalación en modelos Traxxas de escala 1 a 16

Estas instrucciones están destinadas para la instalación del motor en modelos Traxxas de escala 1 a 16. Si usted instala el motor Velineon 380 en un modelo que no es de Traxxas, consulte el manual de su vehículo para obtener información apropiada sobre instalación de motor.



Para acceder al motor, retire la cubierta de engranaje retirando el tornillo único de la parte superior de la cubierta de engranaje. El motor usa una estructura de aluminio para un rápido y fácil acceso al motor y ajuste de engranaje. Para retirar el motor, abra primero la compuerta de la batería derecha y deslice el ESC hacia afuera. Luego, retire el tornillo hexagonal grande único con una llave de 2.5 mm. Luego, gire el motor y la estructura hacia el lado del modelo, y deslice hacia atrás del borne.



La estructura del motor ha sido cuidadosamente diseñada para proporcionar otras características y adaptabilidad. Se han proporcionado dos pares de orificios para su uso con motores con y sin escobillas. La separación entre los orificios para motores con escobillas es de 16 mm y aceptan tornillos de 2.5 mm. Los orificios para motores sin escobillas tienen una separación de 19 mm y aceptan tornillos de 3 mm.

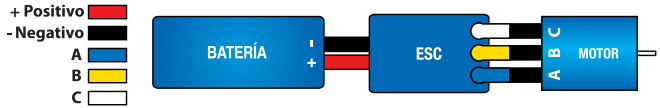
Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica, llame a Traxxas al

**+1-972-265-8000**

(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)

### Diagrama de cableado

Siga el diagrama de cableado a continuación para instalar el Velineon 380 con un control de velocidad electrónico VXL-3m. Por otros controles de velocidad, consulte las instrucciones del fabricante.



### Ajuste de la rueda dentada

La incorrecta instalación de la rueda dentada es la causa más común del desmontaje de los engranajes rectos. La rueda dentada siempre debe ser revisada y ajustada al momento de su reemplazo. Para acceder a las ruedas del modelo Traxxas 1/16, retire el tornillo único de la parte superior de la cubierta de engranaje.

Para instalar la rueda dentada, corte una tira delgada de papel de cuaderno y colóquela en la rueda dentada del motor. El motor está instalado en una la estructura de motor de aluminio. Afloje el tornillo único de la estructura del motor con una llave de 2.5 mm para deslizar la estructura del motor. Deslice el motor y el piñón del engranaje recto. Vuelva a ajustar el tornillo de la estructura del motor y luego retire la tira de papel. Usted podrá colocar una nueva tira de papel entre los engranajes sin causar agarrotamiento.



Si está planeando poner en funcionamiento el motor a los límites más elevados de sus capacidades, perforo orificios de ventilación en la carrocería de su modelo Lexan® para proporcionar un flujo de aire congelado.

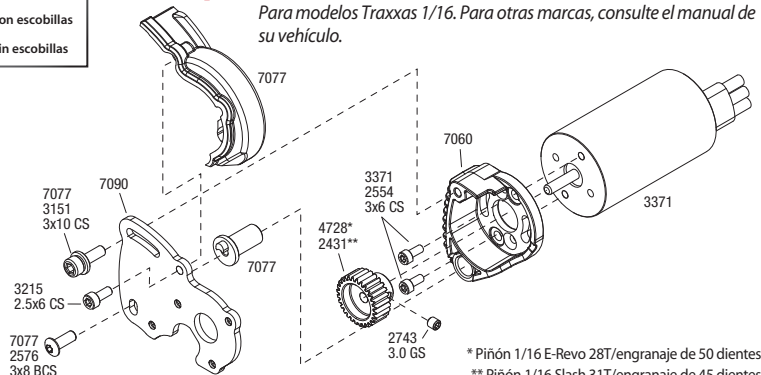
Monitoree la temperatura del motor para evitar el sobrecalentamiento. La temperatura del motor no debe exceder los 200° F. Si el motor llega a los 200° F bajo condiciones de conducción normales, el modelo puede estar sobreengranado o el tren motriz puede presentar agarrotamiento. Instale un piñón más pequeño y un engranaje recto más grande y revise el funcionamiento sin problemas de todas las piezas rotantes.

Es importante controlar la temperatura del motor para asegurar su máximo rendimiento y la máxima vida útil del motor. Un termómetro sobre la placa, como la pieza n.º 4091 Traxxas, puede ayudarlo a controlar la temperatura de su motor.



### Vista ampliada

Para modelos Traxxas 1/16. Para otras marcas, consulte el manual de su vehículo.



\* Piñón 1/16 E-Revo 28T/engranaje de 50 dientes

\*\* Piñón 1/16 Slash 31T/engranaje de 45 dientes

## Anleitung für den bürstenlosen Motor Velineon 380 Umfasst Teilenummern. 3371 und 3370



Vielen Dank, dass Sie sich zum Kauf des<sup>TM</sup> bürstenlosen Motors ohne Sensoren Velineon 380 entschieden haben. Der bürstenlose Motor Velineon 380 ist perfekt für die Verwendung in den 1:16 Modellen von Traxxas angepasst und liefert die perfekte Balance

aus übermächtigen Pferdestärken und langer Laufzeit. Die Leichtlauf-Performance wird durch die bei ultra hohen Temperaturen gesinterten Neodym-Magnete, Hochgeschwindigkeits-Kugellager und einen präzise ausgewuchteten Rotor ermöglicht.

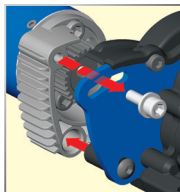
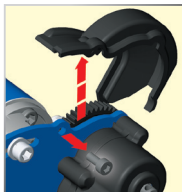
Der Velineon 380 kann mit vielen elektronischen Nachrüst-Geschwindigkeitsreglern benutzt werden, aber er ist für die Verwendung mit dem elektronischen Geschwindigkeitsregler Traxxas VXL-3m für optimale Geschwindigkeit und Effizienz ausgelegt. Der Schlüssel für die extreme Leistungsabgabe des Velineon ist die totale Systemoptimierung. Jede Komponente wurde sorgfältig entwickelt, um in der Zusammenarbeit mit den anderen Systemkomponenten Einschränkungen zu reduzieren und maximalen Leistungsfluss zu ermöglichen.

### Technische Merkmale des Velineon 380:

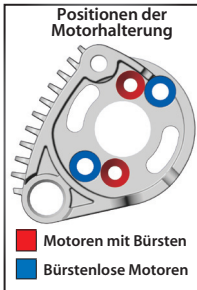
Typ.....	bürstenlos ohne Sensoren
Umdrehungen/Volt.....	4.000 (8 Turns)
Magnet-Typ.....	bei ultra hohen Temperaturen gesinterte Neodym-Magnete
Anschluss-Typ.....	TRX 3,5 mm-Stecker
Kabeldurchmesser.....	1,291 mm (16-Gauge) Maxx® Kabel
Nennstrom.....	25 A konstant / 50A Spitzenstrom
Max U/min.....	50.000
Gewicht.....	140 g (4,94 oz)

### Installation in Traxxas 1:16 Modellen

Diese Anleitung ist für den Einbau des Motors in 1:16 Modelle von Traxxas. Wenn Sie Ihren Velineon 380-Motor in ein anderes Modell (nicht von Traxxas) einbauen, lesen Sie bitte die Anleitung für den korrekten Einbau des Herstellers.



Um Zugriff auf den Motor zu haben, nehmen Sie die Getriebeabdeckung ab, indem Sie die eine Schraube an der Getriebe-Oberseite lösen. Für einfachen und schnellen Motorzugriff und Getriebeeinstellung verfügt der Motor über eine Aluminiumhalterung. Zum Ausbau des Motors öffnen Sie zuerst das Batteriefach und schieben den elektronischen Geschwindigkeitsregler heraus. Danach lösen und entnehmen Sie die eine große Sechskantschraube mit einem 2,5 mm Schlüssel. Drehen Sie anschließend den Motor und befestigen Sie ihn an der Seite des Modells und schieben Sie ihn nach hinten von der Aufnahme weg.



Die Motorhalterung wurde sorgfältig entwickelt, um zusätzliche Funktionen und Einstellmöglichkeiten zu ermöglichen. Für die Montage von Motoren mit und ohne Bürsten sind zwei verschiedene Lochanordnungen vorgesehen. Die Löcher für Motoren mit Bürsten haben 16 mm Abstand und sind für Schrauben mit 2,5 mm vorgesehen. Die Löcher für bürstenlose Motoren haben 19 mm Abstand und sind für Schrauben mit 3 mm vorgesehen.

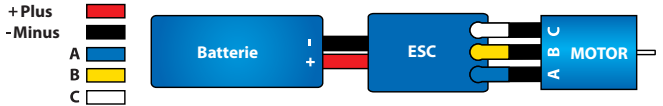
Wenn Sie weitere Fragen haben oder technische Unterstützung benötigen, rufen Sie Traxxas unter:

**+1-972-265-8000**

(1-888-872-9927) an (nur innerhalb der USA).

### Elektrisches Diagramm

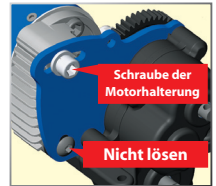
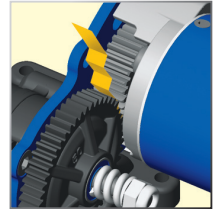
Befolgen Sie das elektrische Diagramm unten, für die Installation des Velineon 380 mit einem elektronischen Geschwindigkeitsregler VXL-3m. Für andere Geschwindigkeitsregler lesen Sie bitte die Anleitungen des Herstellers.



### Einstellung des Zahneingriffs

Ein falscher Zahneingriff ist die häufigste Ursache für abgenutzte Zahnräder. Der Zahneingriff sollte jedes Mal überprüft werden, wenn ein Zahnrad ersetzt wird. Entfernen Sie die eine Schraube oben am Getriebe, um Zugang zu den Zahnrädern Ihres 1:16 Modells von Traxxas zu erhalten.

Zum Einstellen des Zahneingriffs schneiden Sie einen schmalen Streifen Notizpapier und schieben ihn in den Zahneingriff des Motors. Der Motor ist mit einer Aluminium-Motorhalterung befestigt. Lösen Sie die eine Schraube der Motorhalterung mit einem 2,5 mm Schlüssel, um die Motorhalterung abzuschleifen. Schieben Sie den Motor nach vorne, damit das Ritzel in das Zahnrad eingreift. Ziehen Sie die Schraube der Motorhalterung wieder an und entnehmen Sie den Papierstreifen. Der Papierstreifen sollte durch die Zahnräder bewegt werden können, ohne dass er klemmt.



! Wenn Sie vorhaben, den Motor am Limit seiner Möglichkeiten zu betreiben, schneiden Sie Lüftungslöcher in das Lexan® Gehäuse Ihres Modells.

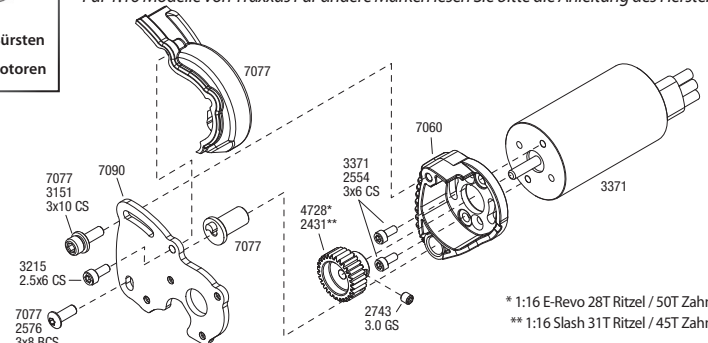
! Überwachen Sie die Motortemperatur, um ein Überhitzen zu vermeiden. Die Motortemperatur sollte 93 °C (200 °F) nicht übersteigen. Wenn der Motor unter normalen Fahrbedingungen eine Temperatur von 93 °C (200 °F) erreicht, wurde eventuell eine zu große Übersetzung gewählt oder der Antriebsstrang ist blockiert. Installieren Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Zahnrad und überprüfen Sie, dass alle Teile frei beweglich sind.

i Die Überwachung der Motortemperatur ist wichtig für die Erhaltung maximaler Performance und maximaler Lebensdauer. Ein Einbau-Temperatursensor wie der Traxxas Teilen-4091 kann Ihnen helfen, die Temperatur des Motors zu überwachen.



### Explosionszeichnung

Für 1:16 Modelle von Traxxas. Für andere Marken lesen Sie bitte die Anleitung des Herstellers.



\* 1:16 E-Revo 28T Ritzel / 50T Zahnrad

\*\* 1:16 Slash 31T Ritzel / 45T Zahnrad