

7PX

7PX Telemetry System



Bruksanvisning

Futaba®

1M23N32602

Digital Proportional R/C System

Inledning	6
Service.....	6
Säkerhetsanvisningar	7
Declaration of Conformity	7
Inställning av mottagarmod	7
Generellt om laddningsbara batterier	10
Allmän beskrivning	12
Egenskaper	12
Anläggningens innehåll	14
Sändaren T7PX	15
Benämningar	15
Byte av batterier (4 AA Batterier).....	16
Batterilarm.....	16
Uppladdningsbara batterier.....	17
Laddning av sändarbatteriet	18
Strömbrytare och LCD skärm.....	19
Fönstrets utseende när sändaren slås på.....	20
Larm för glömd sändare och automatisk avstängning.....	20
Knapplås (Trim lock).....	20
Rattens och avtryckarens funktion	21
Manövrering av digitala trimrar	21
Mekanisk ATL justering.....	22
Inställning av rattens och avtryckarens fjädring.....	22
Inställning av avtryckarens släde & borttagning av fjärden för fullgasläget	23
Byte av avtryckarens bromsarm.....	23
Ändring av rattens läge & anpassning för vänsterhänta	24
Byte till 32° rattadapter	24
Installation av "offset" adapter.....	24
Modifiering för vänsterhänta	27
Montering av tillbehöret för vinklad ratt	29
Indikering för avstängd telemetri	29
Hantering av sändarantennen, microSD-kort och mottagaren	30
Sändarens antenn	30
Mottagarens benämningar	30
Installation av mottagaren	30
Hantering av microSD-kortet (kommersiell produkt).....	31
Installation	32
Anslutning av mottagare och servon	32
Säkerhetsanvisningar vid installationen	33

Förberedelser36

Sändaren	36
Kontroll av sändning & typ av mottagare.....	36
Inställning av mottagartyp och länkning	37
Andra mottagare än T-FHSS	39
Kontroll av "Response Mode/ SR	40
Trottelservots neutralläge	42
Inställning av trimrar	42

Menystruktur44

Menyval	44
Inställning av "HOME" knappen.....	45
Värde på funktioner och ändring av inställt värde	46
User Menu (Användarmeny)	47
Visning och editering av "User menu" fönstret	47
Lista på funktioner	48
Funktionskarta	50

Funktioner52

Mottagaren (Telemetrifunktionen ON/OFF)	52
Channel Reverse	53
Vändning av servonas rotationsriktning	
Sub Trim	54
Fininställning av servonas neutrallägen	
End Point	55
Inställning av servonas ändlägen	
Fail-safe/ Battery Fail-safe	58
Fail safe, battery fail safe funktionen	
Acceleration	60
Inställning av trottelservots beteende från neutralläget och framåt	
Trigger (Avtryckaren)	62
Trottelservots neutralläge / broms i neutralläget	
Servo View (Visning av servoutslagen)	64
D/R, ATL	65
Styrning D/R, Trottlet ATL	
Trim Dial Select	66
Val av funktioner på de digitala trimrarna/vred	
Switch Select	69
Val av funktioner på de digitala omkopplarna	
Idle-Up	72
Högre tomgång vid start av motorer	
Channel Limiter	74
Begränsning av servoutslagen vid mixningar mm	
Channel Setting	75
Styrning och trottlet kan läggas på andra kanaler	

Inledning

Allmän
beskrivning

Installation

Förberedelser

Menystruktur

Funktioner

Diverse

Condition (Körlägen)	76
Två uppsättningar av inställning kan göras för varje modell	
Curve (EXP)	78
Styrkurva 78	
Trottelkurva (Framåtläget)..... 80	
Bromskurva 83	
Speed	84
Styrservots hastighet 84	
Trottelservots hastighet 86	
A.B.S.	88
Pulsad broms	
Traction Control	95
Bättre grepp med hjälp av intermittent trottelt	
Start	99
Förinställt läge på trottelservot vid start	
Engine Cut	101
Avstängning av motor via en omkopplare	
Steering Mixing	103
Mixning för två styrservon	
Brake Mixing	106
Oberoende bromsning av bak- resp framhjul 1/5 GP bil m fl.	
Gyro Mixing	110
Inställning av Futaba gyro för bil	
4WS Mixing	113
Specialmixning för "Crawlers" och andra fyrhjulsdrivna fordon	
Dual ESC	116
Oberoende ESC för bak- resp framhjul	
CPS Mixing	118
Inställning av Futabas CPS-1 för styrning av LED på fordonet	
Tank Mixing	120
Funktionen är ämnad för tanks	
Program. Mixing (1, 2, 3, 4, 5)	122
Programmerbar mixning mellan valfria kanaler	
Tilt Mixing	125
För utombordare	
Timer	127
Uppräknande, Fuel down (nedräknande), varvtidsminne och "Lap navigate)	
Lap List	134
Varvtidslista med varvtid, medelvarvtid, och total tid.	
S.BUS Servo	135
Specialfunktion för inställning av Futabas S.BUS/S.BUS2 servon / SR mod inställning	
MC(ESC)-Link	140
Specialfunktion för Futabas ESC (MC960CR, MC851C, MC602C, MC402CR m fl.)	
Roll Out Chart	149

Gear Ratio Chart	150
Inställning av "HOME" knappen	151
Telemetry System	152
Telemetry	153
Telemetry :Mottagarbatteriets spänning.....	154
Telemetry :Drivbatteriets spänning.....	155
Telemetry :RPM (Varvtal).....	156
Telemetry :Temperatur	157
Telemetry :Drivbatteriets strömuttag/spänning/ kapacitetsuttag	158
Telemetry :GPS.....	160
Sensor List	162
Sensor	164
Sensor Reload.....	165
Sensor Register.....	166
Change Slot.....	167
Intervall för tal och dataloggning	168
Presentation av telemetridata i startfönstret	168
Inställning presentation av telemetridata.....	169
Model Select	170
Val av modell	
Model Copy	171
Kopiering av modelldata	
Model Name	173
Inställning av modellnamn	
Model Delete (Modell som sparats på microSD-kort)	174
Radering av modell som sparats på microSD-kort	
Data Reset	175
Återställning av modelldata i olika nivåer	
Display	176
Information	178
Sound	180
Batteri	181
Date and Time (Inställning av datum och tid)	182
Inställning av "Pilot" LED	183
Calibration (Kalibrering av ratt och avtryckare)	184
Software Update	186
Diverse	187
Specifikationer	187
Larm och felindikeringar	189
Tillbehör	191

Inledning

Allmän
beskrivning

Installation

Förberedelser

Menystruktur

Funktioner

Diverse

Tack för att Du valt ett Futaba 7PX-2,4GHz system.

Innan Du använder anläggningen, läs noga igenom bruksanvisningen. Om det uppstår frågor omkring användandet av anläggningen och svaret inte ges i bruksanvisningen, kontakta din hobbyhandlare eller generalagenten.

Spar sedan bruksanvisningen på ett säkert ställe.

Service

GENERALAGENT:

Minicars Distribution AB
Annelundsgatan 17C
749 40 Enköping
Konsument tel. 0171-14 30 00
Internet: www.minicars.se e-mail:
info@minicars.se

SERVICE:

Kaj's RC Service
Hägersborgsvägen 2
S-723 55 VÄSTERÅS
Tel: 021-205 15 (kvällstid)

ÖVRIG INFORMATION:

För information om närbelägna klubbar, banor mm, tag kontakt med Svenska Bilsportförbundet.

SBF
Bilsportens hus
Bergkällavägen 31A Sollentuna
Tel: 08-626 33 00
Fax: 08-626 33 22
Hemsida: <http://www.radiostyrbilsport.nu>

En del information om klubbar mm finns på tidningen Allt om Hobbys hemsida. <http://www.alltomhobby.se/>

Innan service begärs, läs igenom bruksanvisningen och kontrollera anläggningen igen. Om felet fortfarande finns kvar kontakta service.

Om anläggningen behöver skickas in för service notera följande:

- problemets art och omständigheter
- lista vad som skickats in och vad som skall repareras
- namn, adress och telefonnummer
- vid återopande av garantireparation, bilägg kopia på kvittot/garantibevis

Säkerhetsanvisningar

Ha säkerhetsanvisningarna i åtanke när anläggningen används.

Declaration of Conformity (för EU)

Härmed bekräftar Futaba att anläggningen överensstämmer med Directive 2014/53/EU.

Fulla texten för överensstämmelsen med EU-direktivet finns på adressen:

<http://www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html>

Inställning av mottagarmod

OBS!

Se till att 7PX mottagaren är inställd för den typ av servo som används samt typ av system.

Vid felaktiga inställningar kanske inte systemet fungerar eller inte ger optimala prestanda. Kan också orsaka servofel. Futaba åtager sig inget ansvar för skador orsakade av icke originaldelar. Använd bara utrustning som specificeras i bruksanvisningen eller i Futaba katalogen.

System	Respons / SR (Super Respons)	Användbara servon
T-FHSS SR	SR mode channel: ON	- SR mod med Futaba SR kompatibla servon.
	SR mode channel: OFF	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
T-FHSS	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)
S-FHSS	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)
FASST	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)

Mottagarbatteriet: Batteriets kapacitet måste matcha de servon (antal och typ) som används. (Torr batterier skall inte användas).

Enheten "FSU" (Fail Safe Unit) kan inte användas då den enheten är anpassad till ett annat system. Använd 7PX sändarens "FailSafe" funktion.

Säkerhetsåtgärder vid användning

OBS!

Använd inte anläggningen utomhus om det regnar. Kör inte genom vattensamlingar eller om sikten är nedsatt.

Om fukt (vatten eller snö) tränger in i anläggningen kan det orsaka skador och förlust av styrförmågan.

Kör inte i närheten av nedanstående platser.

- Nära andra platser med R/C aktivitet.
- I närheten av åskådare och vägar.
- I närheten av passagerarbåtar.
- Nära högspänningsledningar eller radiomaster.

Radiointerferens kan medföra att styrförmågan förloras.

Använd inte anläggningen om Du är trött eller inte mår bra.

Bedömningsförmågan är nedsatt och kan orsaka skador på Dig själv eller andra.

Ta inte på motor, fartreglage eller andra komponenter under körning eller direkt efter.

Delarna kan vara heta och orsaka brännskador.

Utför alltid en räckviddstest innan modellen tas i bruk.

Radioproblem eller en felaktig installation kan orsaka förlus: av styrförmågan.

(Enkel räckviddstest)

Låt en medhjälpare hålla modellen eller spänn fast modellen så hjulen kan snurra fritt. Gå iväg en bit och kontrollera att modellen reagerar på rätt sätt när sändaren manövreras. Vi tveksamheter, kör inte utan red ut problemen. Kontrollera också att rätt modell är vald ur sändarens minne.

Tillslag av anläggningen.

Kontrollera alltid att trottelreglaget är i sitt neutralläge.

1. Slå på sändaren.
2. Slå på mottagaren eller ESC.

Avstängning av anläggningen.

Motorn skall vara avstängd.

1. Slå av mottagaren eller ESC.
2. Stäng sedan av sändaren.

Om anläggningen stängs av i annan ordning kan modellen plötsligt rusa iväg och orsaka skador.

När justeringar skall göras på modellen, se till att förbränningsmotorn är avstängd eller elmotorn urkopplad.

Modellen kan plötsligt rusa iväg och orsaka skador.

(Fail safe funktionen)

Innan modellen används, kontrollera FailSafe funktionen.

Kontrollmetod: Innan motorn startas, kontrollera FailSafe funktionen enligt nedan:

- 1) Slå på sändare och mottagare.
- 2) Vänta sedan minst en 20 sekunder och slå av sändaren. (Sändaren överför FailSafe data till mottagaren en gång var 10:e sekund)
- 3) Kontrollera att alla servon ställer sig i önskat läge när sändaren stängs av.

FailSafe funktionen är en säkerhetsfunktion som minimerar skador på modellen genom att ställa in servona i ett förutbestämt läge när mottagningen är dålig. Om servona ställer sig i felaktiga lägen blir effekten den motsatta. Om funktionen för ändring av servonas rotationsriktning används, måste FailSafe funktionen också ställas om. Exempel: Trottels tomgångsläge eller bromsfunktionen.

Hantering av batterier

(Om Ni-MH/Li-ion/Li-Po batterier används)

OBS!

Anslut inte laddaren till annan nätspänning än den specificerade.

Anslutning till fel nätspänning kan förstöra laddaren och orsaka brand.

Hantera bara laddaren med torra händer när den ansluts/tas bort från vägguttaget.

Man kan få en stöt.

Använd inte T7PX sändarbatteri som mottagarbatteri.

Sändarbatterierna har ett överbelastningsskydd som träder i kraft när det belastas med servon, motorer mm som drar mycket ström.

Kontrollera alltid att batterierna är fulladdade före körning.

Om batterierna tar slut under körning tappar man kontroll över modellen och kan orsaka skador.

Sändarbatteriet skall laddas med därför avsedd laddare.

Överladdning av batteriet kan orsaka överhettning och brand/explosion.

OBS!

Använd inte sändarens box för torrbatterier när modellen körs.

Boxen för torrbatterier är ett tillbehör som bara skall användas vid kontroll av anläggningen. Vid ett slag mot sändaren kan batterierna tappa kontakten med boxen och sändaren startar om. Om strömmen försvinner under körning tappas kontrollen över modellen och skador kan ske. Vi rekommenderar att Futabas NiMH eller LiFe batterier används.

Använd inte standard Ni-MH eller Li-ion/LiPo batterier i AA storlek.

Snabbladdning kan skada batterikontakterna med överhettning som följd.

Kortslut inte batteriets kontakter.

En kortslutning genererar höga strömmar med värmeutveckling som följd.

Tappa inte batterierna eller utsätt dom inte för slag eller vibrationer.

Batteriet kan kortslutas eller elektrolyt kan läcka ut.

När modellen inte används, koppla ur batterierna eller ta ur dom och förvara batterierna på en annan plats.

Om batterierna lämnas inkopplade och någon kommer åt mottagaromkopplaren kan modellen förstöras

Laddaren skall inte vara ansluten till vägguttaget när laddaren inte används.

Förhindrar olyckor och överhettning.

Anslut inte laddaren till sändaren utan att sändarbatteriet är monterat.

Sändaren kan skadas.

Generellt om batterityper

Det finns fyra typer av laddningsbara batterier för hobbybruk. NiCd (nickel-cadmium), NiMH (nickel-metallhydrid), LiPo (litium-polymer)/LiIon (litium-jon) och LiFe. De senare typerna ersätter allt mer NiCd batterier som innehåller det mycket miljöfarliga ämnet kadmium. LiPo är på stark fram-marsch pga sin höga energitäthet och LiFe pga sin tolerans vad gäller laddning och urladdning.

NiCd/NiMH

I grunden fungerar NiMH batterier ungefär lika som motsvarande av NiCd. Man skall dock inte för-vara NiMH batterier helt urladdade, helst inte lägre än 1 volt/cell. De flesta NiMH batterier förlorar kapacitet (körtid) om de förvaras med lägre spänning än så.

NiMH batterier har en större självurladdningsfaktor än NiCd batterier. Tänk på att alltid ladda batte-rierna innan du skall använda din radiostyrda modell.

Den vanligaste orsaken till haverier är dåligt laddade/underhållna batterier!

Långsamladdning rekommenderas alltid av sändar- och mottagarbatterierna oavsett om de är av NiMH eller NiCd typ. För att räkna ut laddtiden, tag den nominella kapaciteten (räknat i mAh) och dividera med 10 (sk C/10 laddning). Det ger strömmen (mA) för 14 timmars laddning.

Vid snabbaddning rekommenderas en sk peakladdare. Dessa fungerar på så sätt att de känner av en spänningsminskning ($-\Delta V$) över batteriet när det är fulladdat och slår av laddningen. Lämna aldrig en laddare med batteri utan uppsikt. Slå alltid av laddningen om batteriet blir varmare än ca 45°C under laddningen.

Håll snabbaddning nere till ett minimum och använd den endast när det är befogat (t ex ute på fäl-tet). Med snabbaddade batterier sätts sändarens varningslarm igång för sent och man får ut kortare användningstid (lägre kapacitet).

Elektrolyten i NiCd batterier är starkt alkalisk och kan förorsaka blindhet om den kommer i ögonen. Om man får elektrolyt i ögonen skall man omedelbart skölja ögonen med vatten och uppsöka läkare. Om elektrolyten hamnar på hud eller kläder kan brännskador uppstå. Skölj omedelbart med vatten.

NiCd batterier skall periodvis (var till varannan månad) laddas ur helt för att minimera den sk min-neseffekten. Urladdning kan ske med en speciell "motionerare" eller genom att anläggningen får stå på tills batterierna är urladdade. Kontrollera hur lång tid urladdningen tar och notera eventuella av-vikelser.

LiIon

LiIon batterierna laddas på ett helt annorlunda sätt än NiCd/NiMH batterierna. De laddas med en kombination av konstant spänning och konstant ström (CC-CV, Constant Current-Constant Voltage). Laddare för enbart NiCd/NiMH skall *inte* användas till LiIon batterier! Nyare laddare har numera ofta inställningar för alla tre typerna. Batterierna är känsliga för överladdning och använd därför bara den medföljande laddaren för laddning av sändarbatteriet. Självurladdningen är minimal i LiIon batterier. Laddning görs när Du kommer hem från flygfältet och batteriet kan sedan vara i flera veck-or utan laddning. Batteriet förstörs om det laddas ur helt. Låt *aldrig* cellspänningen gå under 2,8V (nominella cellspänningen är 3,6 – 3,7V. **Kontrollera noga märkningen på batteriet innan ladd-ning!**) LiIon batterierna behöver aldrig "motioneras".

LiPo

Skillnaden mellan LiIon och LiPo är hur elektrolyten är beskaffad. I LiIon är elektrolyten flytande (och innesluten i en bägare) och i LiPo är den en gel. LiPo batterierna kan därför ges helt andra former och blir mycket lätta. De båda typerna skall elektriskt behandlas på samma sätt. (Nominella cellspänningen är 3,6 – 3,7V. **Kontrollera noga märkningen på batteriet innan laddning!**) LiPo batterierna är mer känsliga för mekanisk åverkan och hög värme. Batteriet är inneslutet i en ”plastpåse” och går det hål på höljet kan **brand inträffa!** Ladda aldrig LiPo batterier utan uppsikt. Tag för vana att alltid ta ur batteriet ur modellen/anläggningen och placera det på ett brandsäkert underlag när batteriet skall laddas.

LiPo används mest som mottagar/motor batteri i flygplan pga sin höga energitäthet och därmed låga vikt.

Ladda aldrig LiIon/LiPo batterier med högre ström än 1C.

När LiPo batterierna under en längre tid inte används, skall de förvaras laddade till hälften av sin kapacitet.

LiFe

LiFe (litium järnfosfat , LiFePO₄) skall laddas på samma sätt som LiPo batterierna, dvs med konstant spänning och konstant ström (CC-CV, Constant Current-Constant Voltage) fast med annan cellspänning (nominellt 3,3V). Kontrollera alltid etiketten på batteriet! Batteriet är ganska okänsligt för total urladdning och är i det närmaste obrännbara om de blir för varma pga kortslutning, överlast mm.

Batteriet klarar också fler laddcykler och högre strömuttag än LiPo batterierna.

Batterierna har lägre självurladdning än LiPo batterierna.

Batterierna är däremot något tyngre än motsvarande LiPo batteri med samma energiinnehåll.

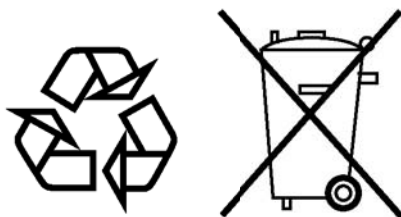
För mera info, se <http://www.minicars.se/tipstricks.htm>

Alla typer av batterier

Kasta aldrig uttjänta batterier i öppen eld. Montera inte isär batteriet och försök inte att laga ett trasigt batteri. Förbrukade batterier skall lämnas i ”batteriholk” eller lämnas in till inköpsstället. Ladda *alltid* ur batteriet innan det kasseras.

Förvara uttjänta batterier med skydd över kontakterna för att förhindra kortslutning.

Kortslutning kan förorsaka eldsvåda.



NiCd/NiMh/LiPo/LiFe batterier

Egenskaper

-Fullfärgs LCD pekskärm

T7PX har en bakgrundsbelyst HVGA 4.3 tum LCD pekskärm. Skärmen har egenskaper för att lätt kunna läsas både inom- och utomhus.

-T-FHSS SR(Super response) & telemetri T-FHSS

Till T- FHSS telemetry system, är ytterligare T-FHSS SR (Super response) system tillagt. SR systemet har ett snabbare systemsvar och har bättre spaksvar . (SR systemet understödjer inte telemetri.)

-Programvaran kan uppdateras

Programvaran kan uppdateras via ett microSD kort. Modelldata och även telemetriloggar kan också sparas på microSD kortet.

-Modellminne för 40 modeller

Namnet på en modell kan bestå av upp till 15 alfanumeriska tecken. Det innebär att namn kan ges som är lätt att komma ihåg. Genom att kopiera en modell och göra små ändringar kan samma modell lätt ges andra egenskaper.

-NFC kommunikation

I framtiden kommer T7PX sändaren att kunna uppdateras via NFC kommunikation.

-Integrerat vred/omkopplare

Ett vred (DL1) integrerad med omkopplare (PS6).

-Bromsmixning för stora modeller

Fördelningen av bromskraften mellan fram- och bakhjul kan ställas in för stora modeller (1/5GP)

-Mixning för styrningen

Styrmixen kan ställas in individuellt för höger resp vänster utslag.

-4WS Mixning för "crawlers" och andra typer av 4-hjulsdrivna fordon

Mixfunktion för fy rhjulsdrivna modeller.

-Mixning av 2 st ESC för "crawlers"

Individuell inställning av ESC för fram- resp. bakhjul.

-Gyro mixning (GYRO MIX)

Känsligheten för Futabas bilgyron kan ställas in från T7PX sändaren.

-Tank mixning

Funktionen används för fordon av typen tank.

-CPS mixning (CPS MIX)

LED belysning styrd av CPS-1 powermodul kan ställas in för att kontrolleras av t ex styr- eller trottelservo, eller via omkopplare.

-S.BUS servo

En speciell funktion som ger möjlighet till inställning av Futabas S-BUS servon.

-MC-Link

En specialfunktion som medger att inställningar i vissa av Futaba fartreglage (ESC), MC960CR, MC950CR, MC850C, MC851C, MC602C, MC402CR m fl kan ställas in från T7PX sändaren.

-Trottelhastighet (Throttle speed))

Plötsliga förändringar av avtryckaren och på halt underlag gör att hjulen bara spinner och modellen accelererar inte mjukt som den borde. Genom rätt inställning av "Throttle speed" funktionen kan trotteffunktionen göras mjuk. Funktionen spar också på batteriet.

-Styrhastighet "Steering speed"

Om man tycker att styrningen fungerar för tvärt kan servots hastighet ställas in. (Både för utslag och återgång).

-LED indikering för "Non-telemetry"

Indikering när telemetrifunktionen är avslagen.

-Val av funktioner på "rattar" (Trim / Dial Select)

Med denna inställning kan funktioner flyttas till olika "rattar" (digitala trimrar, handtagets rattar, knappar). Stegning och riktning kan ställas in. Trimläge för varje modell sparas tillsammans med modellen i minnet.

-Val av funktioner på omkopplare (Switch Select)

Med denna inställning kan funktioner flyttas till 6 olika omkopplare. Riktning kan ställas in.

-Rattens placering och avtryckarens läge kan ställas in

Rattens placering på sändaren kan ändras med hjälp av en "APA wheel position offset adapter".

Rattens vinkel kan också ställas in.

Avtryckarens läge kan justeras både framåt och bakåt.

-Byte av manöverdon för bromsen

Manöverdonet för bromsfunktionen kan bytas ut mot en av aluminium för smalare fingrar.

-Knapplås

Funktion för att förhindra oavsiktlig manövrering av trimrar, programmeringsknappar mm.

-Stöd för vänsterhänta

Ratten kan monteras på antingen höger eller vänster sida.

-Vibrator inbyggd i handtaget

Vibratorn kan aktiveras av varvräknare, timer, batteri mm. Ställs in under respektive funktion.

Innehåll

Kontrollera att allt finns med i kartongen. Innehållet kan variera map olika typer.

Sändare / Mottagare

T7PX / R334SBS

Övrigt

Hållare för torrbatterier
*Finns i sändaren.
Adapter för ratten (APA)
Adapter för ratten (32deg)
Bromsarm för grövre fingrar
Liten skruvmejsel
Bruksanvisning
Skärmskydd

- Om något fattas, eller om Du har några frågor, kontakta handlaren.

Allmän beskrivning

OBS!

Se till att 7PX mottagaren är inställd för den typ av servo som används samt typ av system.

Vid felaktiga inställningar kanske inte systemet fungerar eller inte ger optimala prestanda. Kan också orsaka servofel. Futaba åtar sig inget ansvar för skador orsakade av icke originaldelar. Använd bara utrustning som specificeras i bruksanvisningen eller i Futaba katalogen.

System	Respons / SR (Super Respons)	Användbara servon
T-FHSS SR	SR mode channel: ON	- SR mod med Futaba SR kompatibla servon.
	SR mode channel: OFF	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
T-FHSS	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)
S-FHSS	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)
FASST	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)

Mottagarbatteriet: Batteriets kapacitet måste matcha de servon (antal och typ) som används. (Torrbatterier skall inte användas).

Enheten "FSU" (Fail Safe Unit) kan inte användas då den enheten är anpassad till ett annat system. Använd 7PX sändarens "FailSafe" funktion.

Använd alltid Futabas sändare, mottagare, servo, ESC (elektroniska fartreglage), NiMH (NiCd) (Li-Po) batterier eller andra tillbehör.

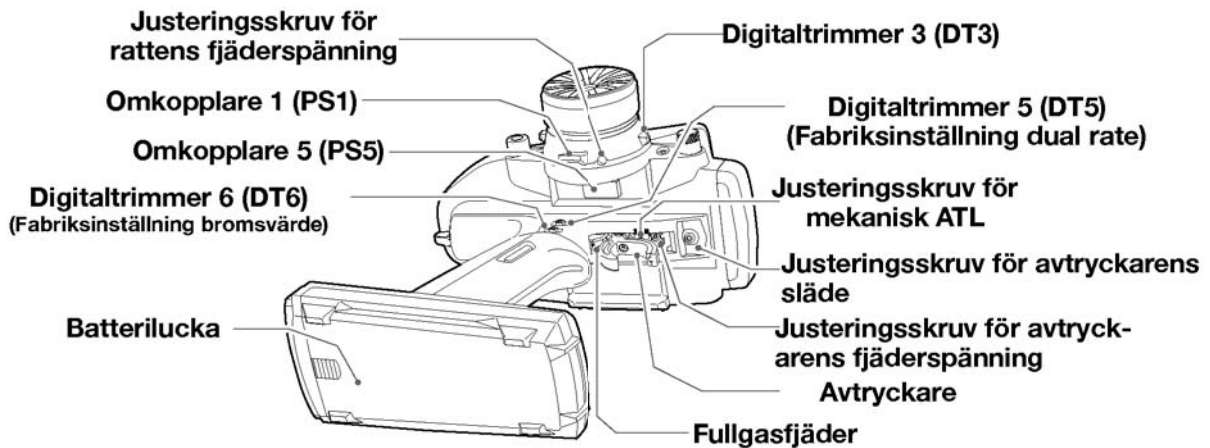
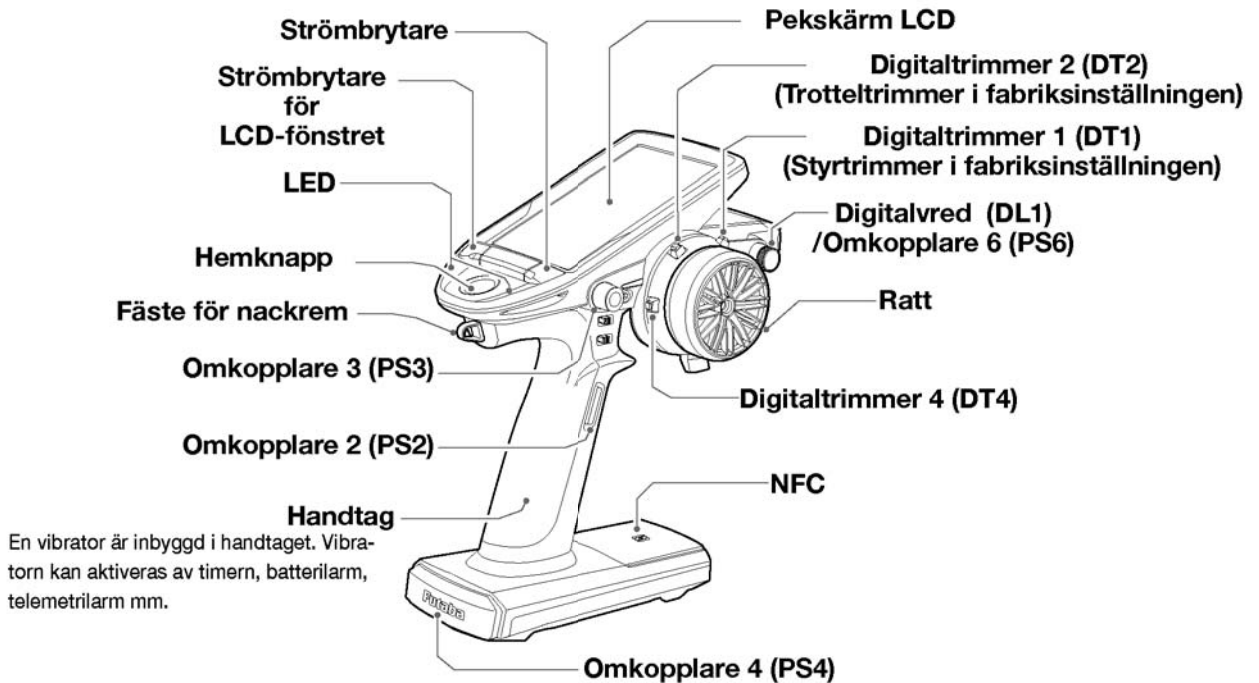
Futaba åtar sig inget ansvar för annat än Futabas originaldelar. Använd delar som omtalas i bruksanvisningen eller i katalogen.

Sändaren T7PX

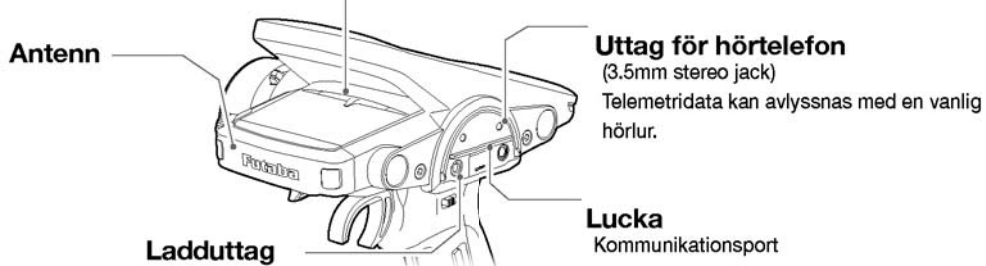
Benämningar

*Omkopplare, rattar och trimrar visas med sina fabriksinställningar.

*Tryck inte för hårt på omkopplarna.



"Non-telemetry" LED
(Lyser när telemetriefunktionen är avslagen)



Byte av batterier (4 AA batterier)

Sätt i batterierna enligt de polaritetsmärkningarna som finns i hållaren.

Batteribyte

- 1 Ta bort batteriluckan enligt bilden till höger.
- 2 Ta ur de gamla batterierna.

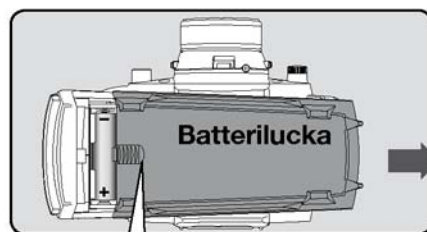
OBS!

Om batteriboxen tas ur sändaren, se till att den monteras tillbaka med sladden på samma sida som förut. Vid felaktig montering lossnar kontakten!

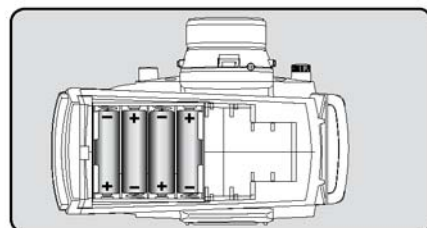
- 3 Sätt i de nya batterierna enligt de polaritetsmärkningarna som finns i hållaren.
- 4 Sätt tillbaka batteriluckan.

Kontroll:

Slå på sändarens strömbrytare. Kontrollera spänningen i LCD-fönstret. Om spänningen är för låg, kontrollera att batterierna gör ordentlig kontakt och att ingen cell är felvänd.



Tryck här samtidigt som batteriluckan förs åt sidan.



OBS!

Försök aldrig att ladda ett torrbatteri.

Sändaren kan ta skada och elektrolyt kan läcka ur batterierna.

Sätt i batterierna med rätt polaritet.

Fel insatta kan sändaren ta skada.

När sändaren inte används, ta ur batterierna.

Om batterierna läckt, torka ur hållaren och dess kontakter.

Använd inte NiCd eller NiMH batterier i AA storlek.

Snabbladdning kan värma upp batterierna och skada batterihållaren.



Batterilarm

Om sändarbatteriets spänning sjunker under användbar nivå, kommer ett larm att ljuda och texten "Low battery" visas i LCD-fönstret (se sid 189). Eftersom NiMH-batterier och LiFe-batterier har olika spänning, måste sändaren ställas in för den typ av batteri som används (sid 181). Om batterilarmet ljuder under körning, hämta snarast hem modellen och sluta köra.

OBS!

När batterilarmet ljuder, sluta köra och hämta hem modellen.

Om batteriet tar slut under körning tappas kontrollen över modellen.

Uppladdningsbara batterier

Byt uppladdningsbara batterier enligt nedan.

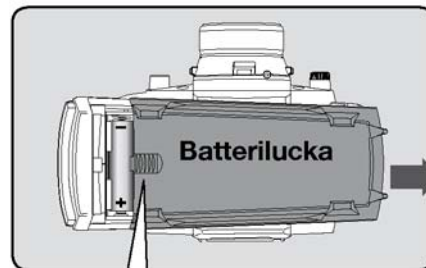
-Använd bara Futaba, FT2F1700B, FT2F2100B eller HT5F1800B uppladdningsbara batterier.

-Batterityp måste ställas in i systemmenyn (sid 181).

-Om sändaren inte skall användas under en längre tid, ta ut batteriet.

Batteribyte

- 1 Ta bort batteriluckan enligt föregående sida.

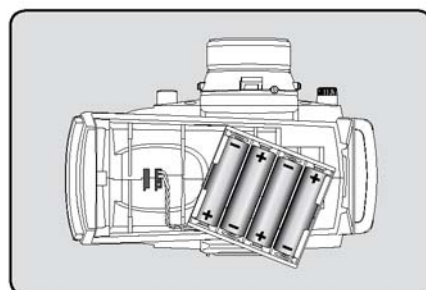


Tryck här samtidigt som batteriluckan förs åt sidan.

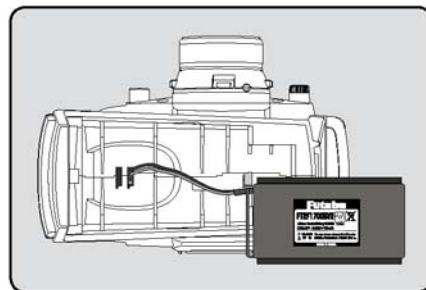
- 2 Ta ur batteriboxen för torrbatterierna och koppla ur sladden.

OBS!

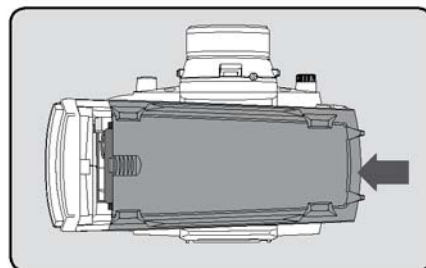
Om batteriboxen tas ur sändaren, se till att den monteras tillbaka med sladden på samma sida som förut. Vid felaktig montering lossnar kontakten!



- 3 Anslut det nya batteriet och placera det i batteriutrymmet.



- 4 Sätt tillbaka batteriluckan.



OBS!

När batteriluckan sätts tillbaka, se till att batteriets anslutningsladd inte kommer i kläm.

Om batterisladden kortsluts kommer batteriet/sändaren att skadas pga värmeutvecklingen.

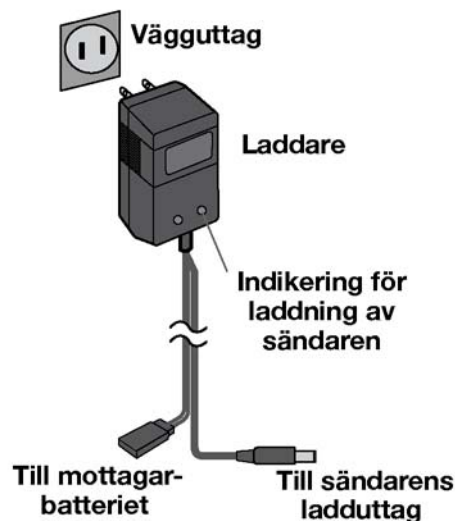
Laddning av sändar batteriet

Laddning av NiMH Batteri

(Exempel: Med HT5F1800B med tillhörande laddare)

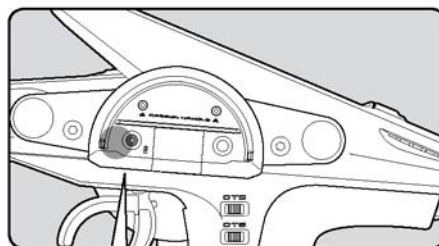
- 1 Sätt i laddkabeln i sändarens ladduttag.
- 2 Anslut laddaren till vägguttaget.
- 3 Kontrollera att indikeringslampan tänds.

Laddtiden för HT5F1800B batteriet med tillhörande laddare är ca 15 timmar. Om batteriet inte har använts under lång tid, upprepa laddningen 2-3 gånger för att aktivera batteriet.



Överströmsskydd

Sändarens ladduttag är försett med ett överströmsskydd (1.0A). Om batteriet laddas med en snabbaddare som inte är avsedd för R/C bruk, är det inte säkert att batteriet blir fulladdat.



Ladduttag

Ladda FT2F1700B/2100B (LiFe) batteriet med till batteriet anpassad laddare

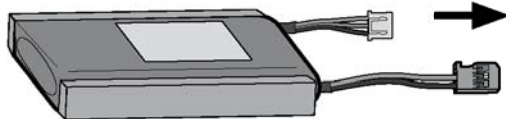
Laddning av LiFe Batteri

(Exempel: Med FT2F1700B/2100B med tillhörande laddare)

- 1 Ta bort batteriluckan
- 2 Koppla loss batteriet från T7PX sändaren.
- 3 Balanserad laddning kan inte ske via sändarens ladduttag. Ladda LiFe batteriet separat.

Om LiFe batteriet inte kommer att användas för en lång tid, förvara batteriet halvfulladdat istället för fulladdat. För att batteriet inte skall laddas ur för mycket pga självurladdning, ladda det periodvis (varje kvartal). Förvara batteriet på en torr sval plats (15°C~25°C).

Ta ur LiFe batteriet från sändaren.



Balanseringskontakt för LiFe batteriet.

OBS!

Skada inte batteriets plastfilm med skarpa metallföremål.
Dränk inte batteriet i vatten.
Om batteriet svällt upp, kassera batteriet.
Risk finns för att batteriet kan bli för varmt och ta eld.

OBS!

Anslut bara laddaren till vägguttag med rätt nätspänning.

Felaktig spänning kan förstöra laddaren och orsaka brand.

Använd bara laddare/snabbladdare avsedda för RC ändamål när NiMH eller LiFe batterier skall laddas.

Felaktig laddning kan överhätta batterier med brand, läckage av elektrolyt mm som följd.

När laddaren inte används, ta bort den från vägguttaget.

Minskar risken för varmgång.

Anslut aldrig laddaren till sändarens ladduttag om batteriet inte är anslutet i sändaren.

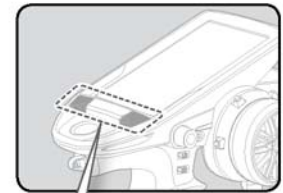
Sändaren kan ta skada.

Strömbrytare för sändare och LCD

De båda strömbrytarna är tryckknappar.

När knappen märkt (PWR) aktiveras, startar sändaren och radiovågor skickas ut. När knappen märkt (DSP) aktiveras, startar sändaren men inga radiovågor skickas ut. All programmering och inställningar kan ske.

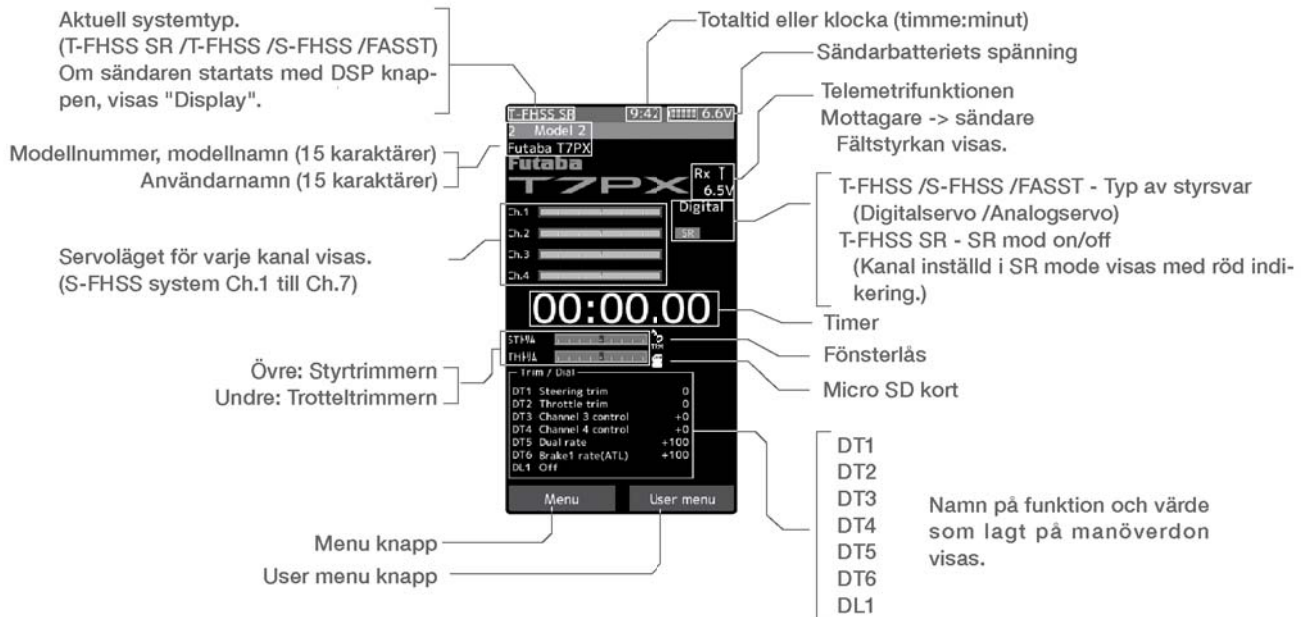
När någon av knapparna sedan aktiveras, stängs sändaren av. Om båda knapparna aktiveras samtidigt, stängs sändaren av snabbt.



Strömbrytare

<p>DSP</p>  <p>"Display mode RF off" visas</p>  <p>Sändaren sänder inte.</p>  <p>Modellen kan inte styras</p>	<p>OFF</p>  <p>Sändaren stängs av genom att aktivera antingen DSP eller PWR knappen. Om båda knapparna aktiveras samtidigt, stängs sändaren av snabbt.</p>  <p>När Du inte kör, stäng av!</p>	<p>PWR</p>  <p>Sändaren sänder</p>  <p>Modellen kan styras</p> 
---	--	--

Fönstrets utseende när sändaren slås på



*Ovanstående bild är processad för att förklara. Den skiljer sig från verkliga bilder.

Larm för "glömd" sändare och automatisk avstängning

Efter det att sändaren slagits på och ratten eller någon annat manöverorgan inte använts på 10 minuter, kommer ett larm att ljuda och meddelandet "Warning: Auto power off" visas i LCD fönstret. Se beskrivning på sid 189.

När ratten eller något annat manöverorgan aktiveras, återställs varningen. Om inte larmet återställs, kommer sändaren automatiskt att stängas av efter 5 minuter. Stäng alltid av sändaren när den inte används.

Om funktionerna inte skall användas, kan de stängas av i systemmenyn (sid 181).

Knapplås

Inställning av T7PX sändaren och manövrering av DT1, DT2, DT3, DT4, DT5 och DT6 samt DL1 kan låsas.

Låsning

- Om HOME knappen hålls intryckt under 1 sekund, med startfönstret framme, hörs ett pip och nyckelsymbolen visas i fönstret.

Upplåsning

- Upplåsning sker på samma sätt som för låsning ovan. Ett pip hörs och nyckelsymbolen försvinner.

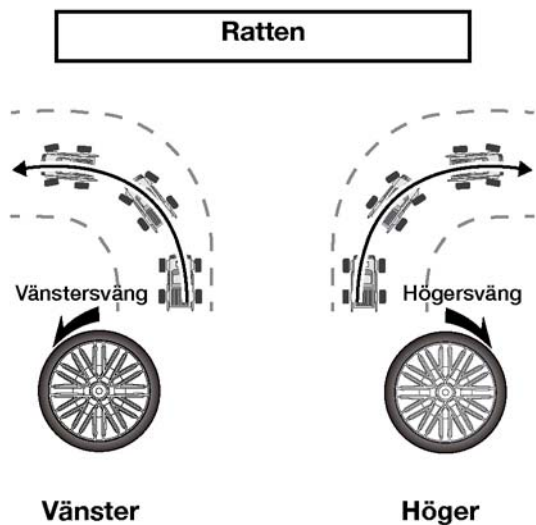
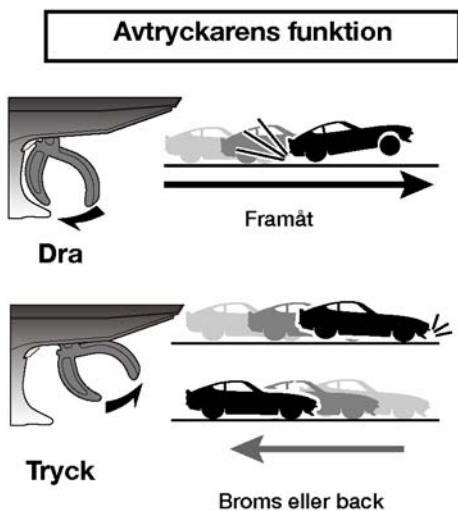


Rattens och avtryckarens funktion

(CH1: Ratt, CH2: Avtryckaren)

Ratten: Styr modellen åt höger eller vänster.

Avtryckaren: Styr fart och riktning (fram/back/broms) hos modellen.

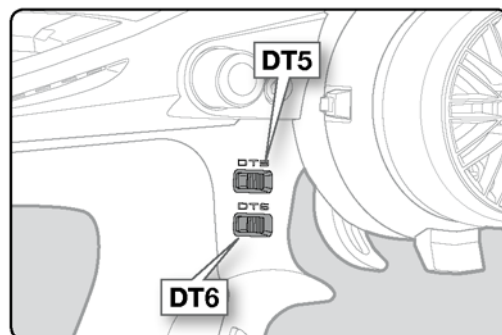
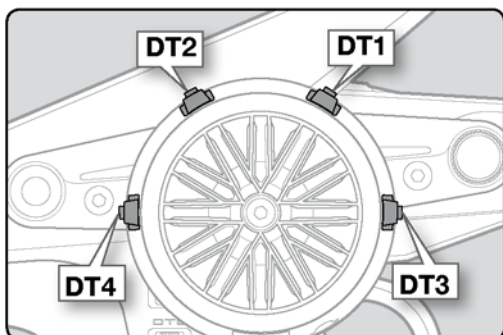


Allmän beskrivning

Manövrering av digitala trimrar

(Fabriksinställningar: DT1: Styrtrim, DT2: Trotteltrim, DT3: Kanal 3, DT4: Kanal 4, DT5: Styrning D/R, DT6: ATL-Brake värde)

Manövrering: Tryck trimknapparna åt höger eller vänster (upp eller ner). Aktuellt läge visas i LCD fönstret. Om trimknappen (DT1-4) trycks mot sändarhuset under en sekund, nollställs trimvärdet.



- Varje trimsteg indikeras med ett pip .
- När trimvärdet når sitt maxvärde ändras tonen och servot rör sig inte mer.
- När ratten är i sitt neutralläge, ställ in styrtrimmerna så att modellen går rakt fram.
- Med avtryckaren i neutralläge, ställ in trimmerna så att modellen står stilla och att inte bromsen aktiveras.
- Styrning D/R :Styrutslagen åt höger/vänster ändras samtidigt.
- ATL: Minska inställt värde när bromseffekten är stor och minska värdet bromseffekten är liten.

- 1/3-DT1 (Styrtrimmerna)
- 2/4-DT2 (Trotteltrimmerna)
- 5-DT3 (Kanal 3)
- 6-DT4 (Kanal 4)
- 7-DT5 (Styrning D/R värde)
- 8-DT5 (ATL värde)



Styr- och trottelttrimmernas funktion

Med trimrarnas "Center trim feature", påverkas inte servonas maxutslag. Förhindrar att länklage stångar när inställningar sker.

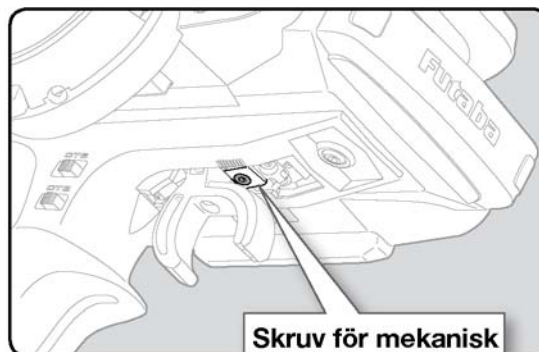
Mekanisk ATL justering

Justera denna skruv om utslaget för broms (back) skall göras mindre för att passa eget önskemål.

Justering

- 1 Använd en 1,5 mm insexnyckel för att ställa in utslaget för broms (back). (Skraven flyttar avtryckarens stoppläge.)

- När skruven skruvas medurs blir avtryckarens arbetsområde mindre.



Skruv för mekanisk
ATL justering

OBS!:

Om något i sändarens mekanik förändrats, se till att också ändra inställning på trottelskanalen med funktionen "Calibration Function" (sid 184).

Genom dessa förändringar måste för det mesta också trottelservots utslag ställas in genom programmering.

Inställning av rattens och avtryckarens fjädring

Gör denna inställning om rattens eller avtryckarens fjädring skall ändras.

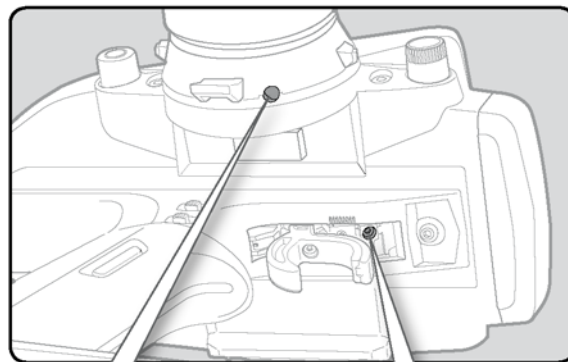
Justering

- 1 För in en 1,5 mm insexnyckel i hålet och vrid på skruven.

- Fjäderspänningen är från fabrik inställd i sitt lägsta värde.
- När skruven skruvas medurs ökas fjäderspänningen.

OBS!

Skruven går att vrida 7 till 8 varv moturs från helt inskruvad (hårdaste fjädringen). Om skruven skruvas för mycket kan den falla ur hålet.



Justerskruv för rattens
fjäderspänning

Justerskruv för avtryckarens
fjäderspänning

Inställning av avtryckarens släde & borttagning av fjädern för fullgas

Avtryckaren kan flyttas framåt/bakåt.

Justering

- 1 Använd en 2,5 mm insexnyckel för att lossa fästskruven (moturs).
Lossa alltid på denna skruv.

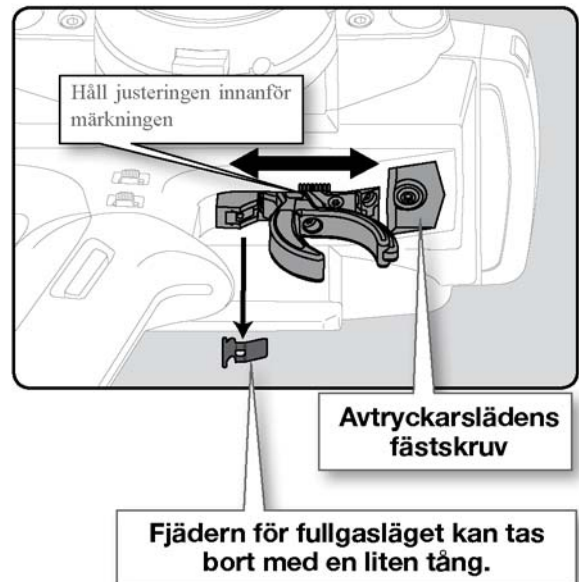
OBS!

Om skruven för avtryckarsläden skruvas ur för mycket lossnar skruven.

- 2 Ställ in avtryckarsläden så den hamnar inom markerat område.

Fullgasfjädern kan tas bort med en spetstång.
Om fullgasfjädern tas bort, ställ in trottelfunktionen med "Calibration" (sid 184).

- 3 Spänn fast släden med skruven som lossades under punkt 1.



Allmän beskrivning

Byte av avtryckarens bromsarm

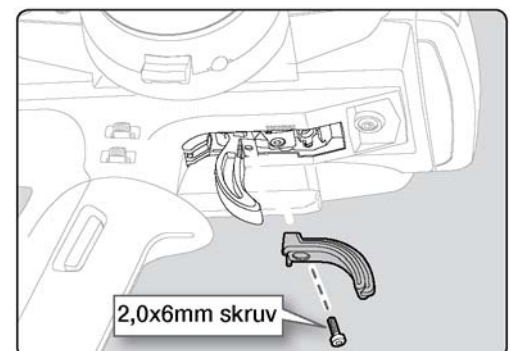
För bromsarman går det att välja mellan två typer för smalare fingrar (tillbehör).

*När bromsarman byts ut måste en kalibrering utföras. (Se "Calibration", sid 184.)

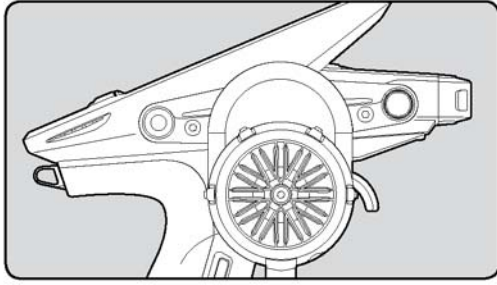
Byte av bromsarm

Ta fram en 1,5mm insexnyckel. Ta ur batteriet från sändaren.

- 1 Håll i avtryckaren och skruva med insexnyckeln ur skruven som håller bromsarman.
- 2 Montera den nya bromsarman och skruva fast.



Ändring av rattens läge och anpassning för vänsterhänta



Ändring av rattens läge

Rattens läge kan ändras genom användning av den medföljande adaptern "APA wheel position offset adapter".

(Se sid 25 för beskrivning.)

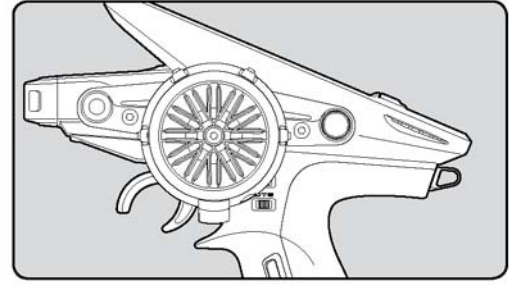
Rattens läge kan ställas in

Se nästa sida.

Rattens mekaniska utslag kan ändras

Rattens mekaniska utslag kan ändras från 34° till 32° genom att byta till den medföljande rattadaptern (se nedan). Adapterna är märkta med rätt gradtal.

Om adaptern byts, se till att ställa in styrutslagen med "Calibration" (sid.184).



Ändring för vänsterhänta

Ratten kan placeras på valfri sida av sändaren.

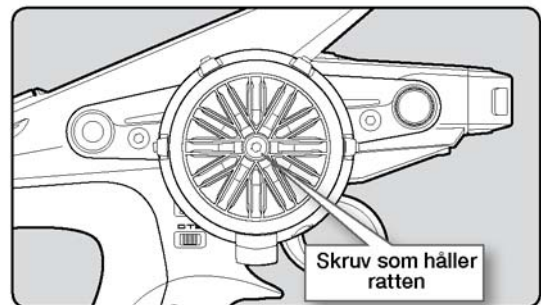
(Se sid 27 för beskrivning.)

Byte till 32° rattadapter

-Ta fram en 2,5mm insexnyckel./ Ta ur batteriet.

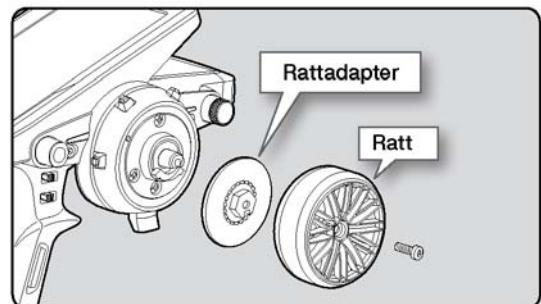
- 1** Håll fast ratten och ta bort skruven i mitten.

(2,5 mm insexnyckel)



- 2** Ta bort ratten och rattadaptern.

- 3** Placera 32° rattadaptern, montera ratten och skruva ihop.

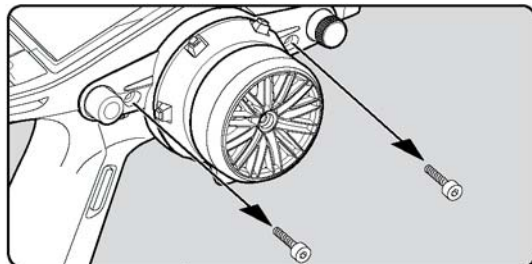


Installation av "offset" adapter

- Ta fram en 2,5mm insexnyckel./ Ta ur batteriet.
- De olika skruvarna har olika längd. Se till att rätt längd hamnar på rätt ställe vid monteringen.

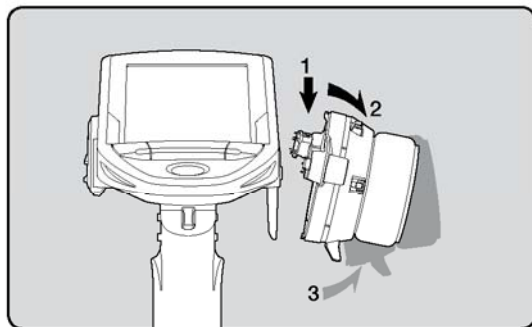
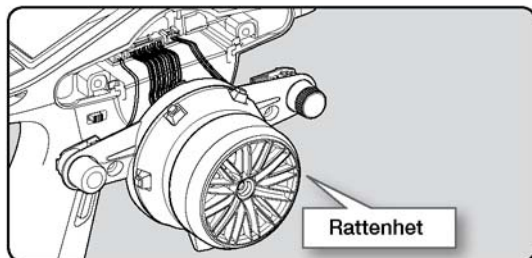
1 Ta bort de två skruvarna som håller rattenheten

(2,5 mm insexnyckel)
Skruva ur de båda skruvarna helt.



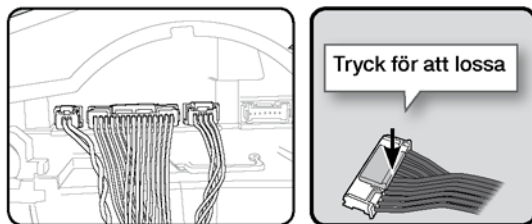
2 Sträck inte kablaget för hårt när rattenheten tas bort.

- Det finns hakar i topp och botten av rattenheten. Dra inte med kraft rakt ut.
- Lossa försiktigt i ordning 1→3 som visas i figuren till höger.
- Ta bort rattenheten långsamt för att inte skada det interna kablaget.

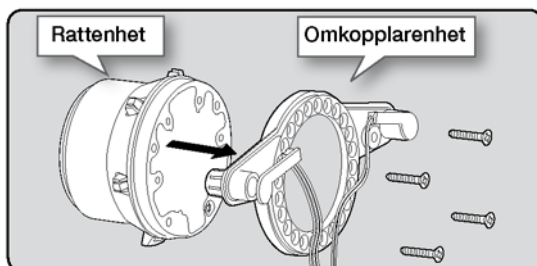
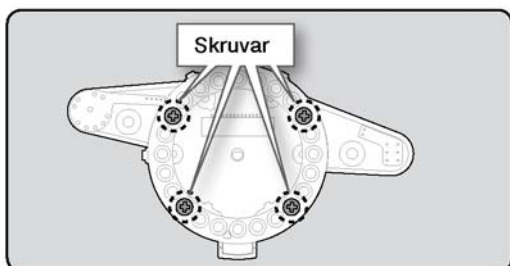


3 Lossa de tre kontakterna från kretskortet.

Tryck på ovansidan på kontakten för att lösgöra låset och ta bort kontakten.
(Alla tre kontakterna har samma typ av lås men kontakterna är olika stora.)

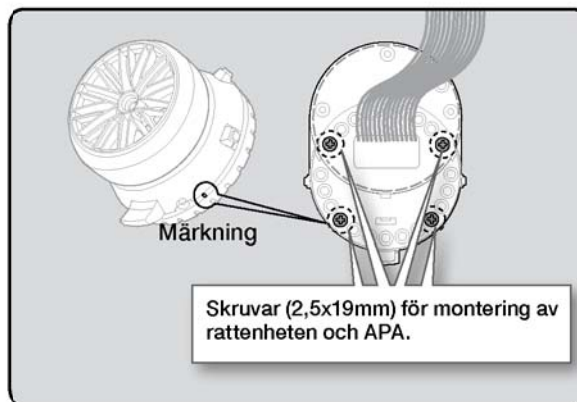
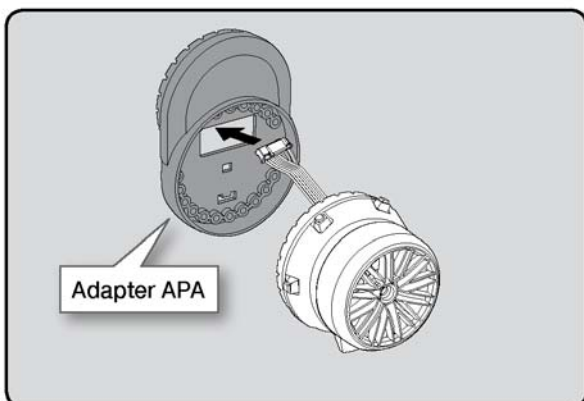


4 Använd en Phillips skruvmejsel och skruva bort de 4 skruvar (2,5x15mm) som håller omkopplarenheten mot rattenheten.



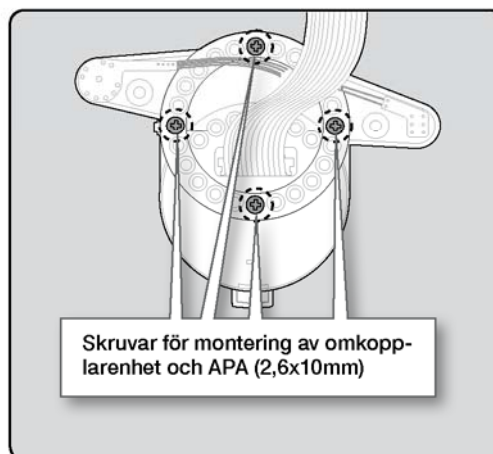
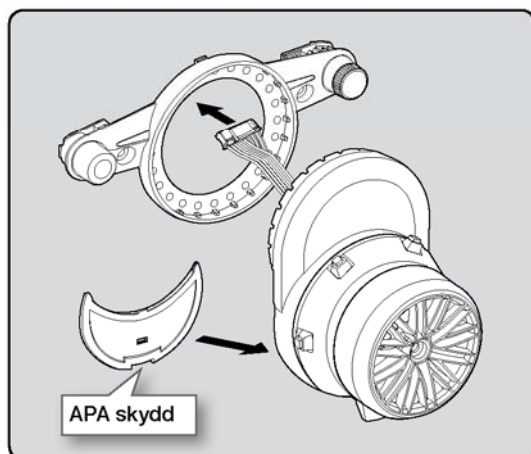
5 För kablaget från rattenheten genom hålet i APA som figuren nedan visar. Skruva ihop rattenheten och APA i önskad vinkel med hjälp av 2,6x19mm skruvarna.

- Var noga med att använda rätt längd på skruvarna. Se också till att kablaget inte kommer i kläm.
- 2,6x19mm skruvarna finns i tillbehörspåsen.
- Vinkeln kan ställas in men kontrollera märkningen på rattenheten.
- Skruvarna passar på 4 ställen men kan variera beroende på i vilken vinkel APA:n monteras.



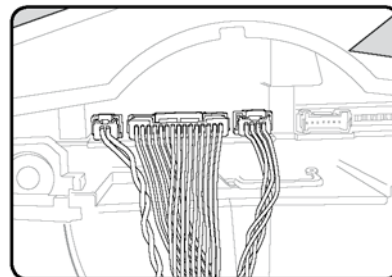
6 Skruva ihop omkopplarenheten med APA:n med hjälp av 2,6x10mm skruvarna som finns i tillbehörspåsen. Montera sedan skyddet på baksidan av APA:n. Set till att rätt skruvar används.

- 2,6x10mm skruvarna finns i tillbehörspåsen.



7 Montera den hopsatta rattenheten på sändaren.

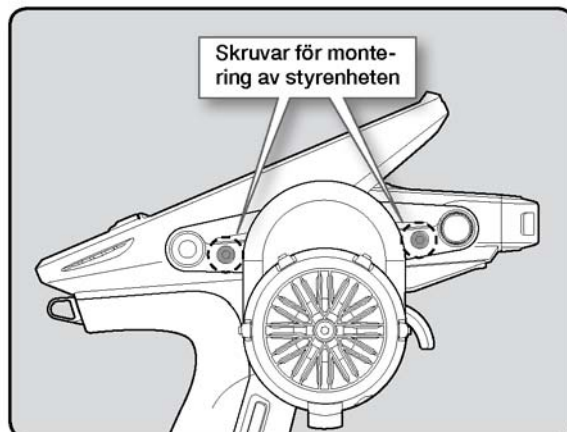
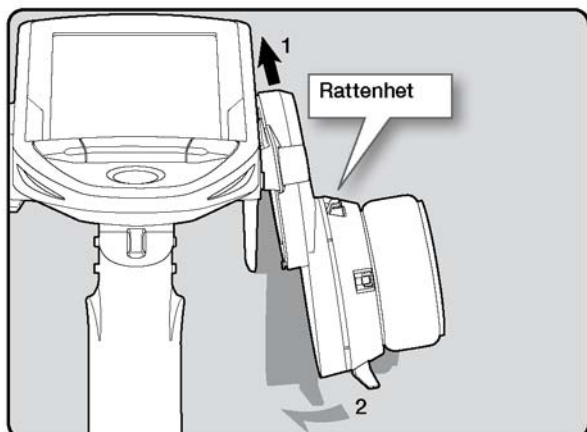
- Ordningen från vänster till höger är: 2 pinnars kontakt (PS3), 15 pinnars kontakt (rattenhet), 4 pinnars kontakt (DL1 / PS6).



8 Montera den hopsatta styrenheten och APA:n på sändaren med 3,0x12mm skruvar.

(Använd en 2,5 mm insexnyckel.)

- Ta det lugnt så att inget kablage kommer i kläm.
- Monteringen går lättast om den görs i ordningen 1→2.

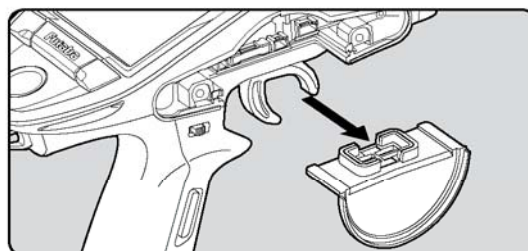


Anpassning för vänsterhänta

- Ta fram en 2,5mm insexnyckel.
- Ta bort rattenheten på samma sätt som punkt 1-2 på sid 25.

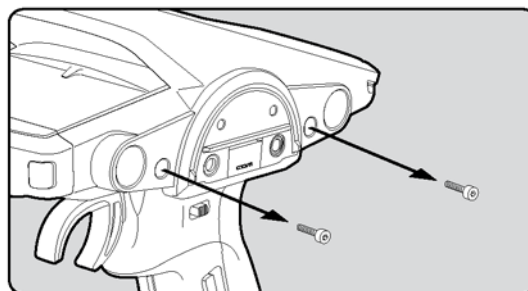
1 Ta försiktigt bort PS5 enheten i pilens riktning.

- Se till att omkopplare och fästen inte skadas.



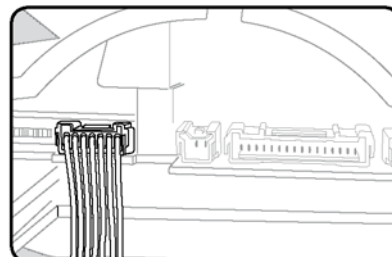
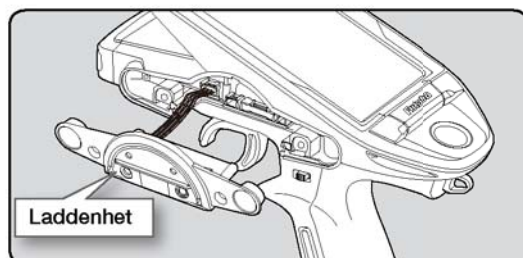
2 Med hjälp av en 2,5mm insexnyckel, ta bort 3,0x12mm skruvarna för laddenheten på sändarens andra sida.

- Skruva ur de båda skruvarna helt.



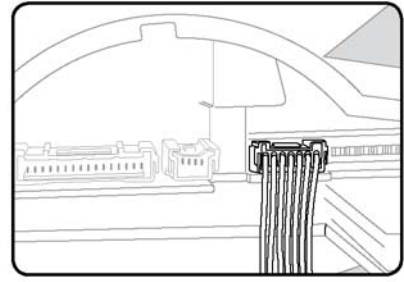
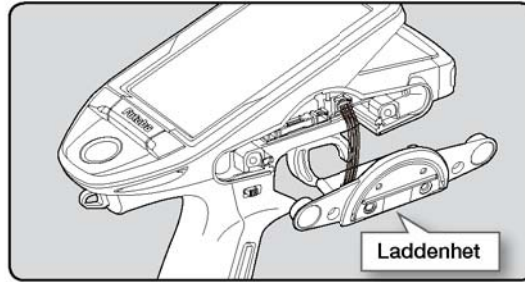
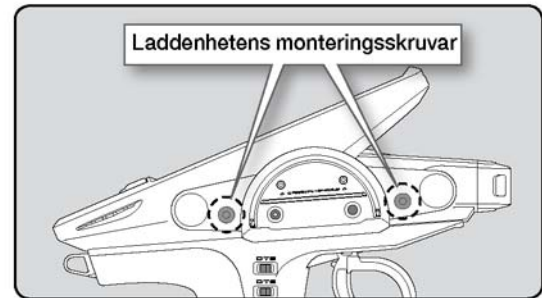
3 Ta försiktigt ur laddenheten från sändaren och se till att kablaget inte skadas. Lossa kabeln från kretskortet.

- Tryck på kontaktens ovansida för att låsa upp kontakten och ta bort kontakten från kretskortet (se sid 25).

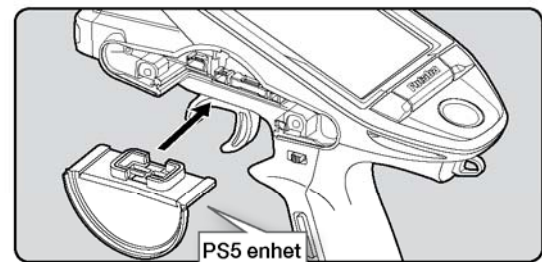


4 Anslut laddenheten till kontakten på sändarens andra sida.

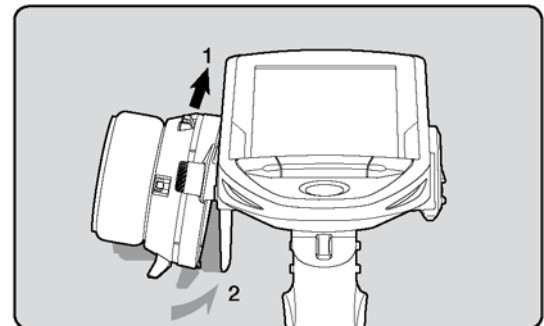
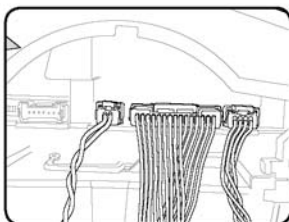
- Ta det lugnt så att inget kablage kommer i kläm.

**5** Med hjälp av en 2,5 mm insexnyckel, skruva fast laddenheten på sändaren.**6** Montera PS5 enheten, som togs bort i steg 1, på andra sidan av sändaren.

- Se till att omkopplare och fästen inte skadas.

**7** Anslut styrenhetens kontakter till kretskortet på sändarens andra sida och montera styrenheten.

- Ta det lugnt så att inget kablage kommer i kläm.
- Montering går lättast om den görs i ordningen 1→2.
(Se bilden till höger.)

**8** Skruva fast den sammansatta styrenheten med (3,0x12mm skruv).

- Använd en 2,5mm insexnyckel.



Hur tillbehöret för vinklad ratt monteras (option)

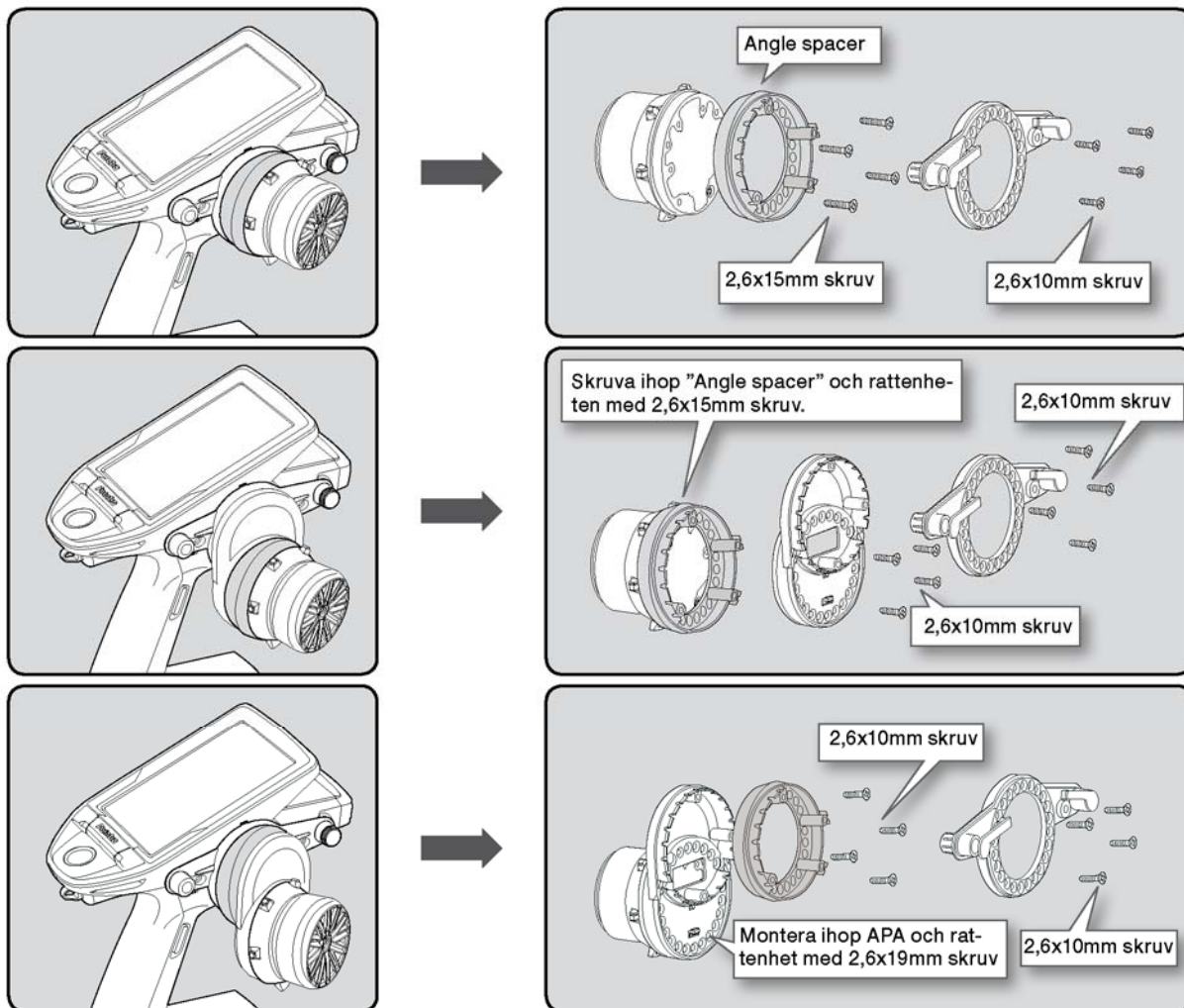
Rattens vinkel mot sändaren kan ändras med tillbehöret ”Angle spacer”.

Tre st 2,6x10mm skruvar levereras med tillbehöret.

Tillbehöret kan användas med eller utan APA. Se bilderna.

Ta fram en Phillips skruvmejsel. Var noga med längden på skruvarna.

Var noga med att kablaget inte skadas under monteringen.

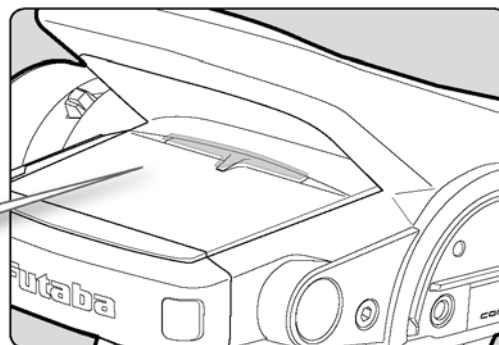


Allmän beskrivning

Indikering för avstängd telemetri

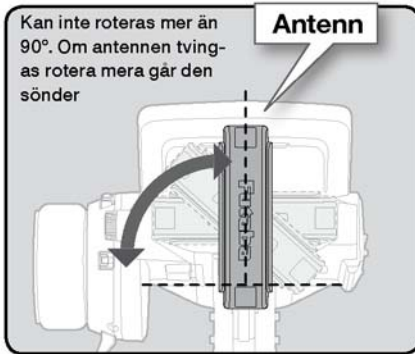
När telemetri inte får användas pga regler vid tävlingar mm, kan telemetrifunktionen stängas av. Att funktionen är avstängd visas med en speciell LED.

Non-telemetry LED
(Lyser när telemetrifunktionen är avstängd)



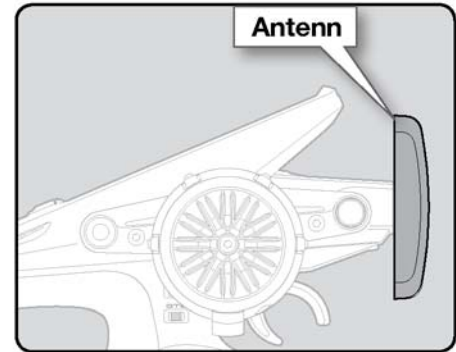
Hantering av sändarantennen, minneskort och mottagaren

T7PX sändarens antenn



Antennens rörelseområde

Om antennen vrids 45° eller 90° till sitt vertikala läge kan räckvidden ev förbättras. (Beror på olika omständigheter)



OBS!

Ta inte i antennen under körning.

Minskar räckvidden.

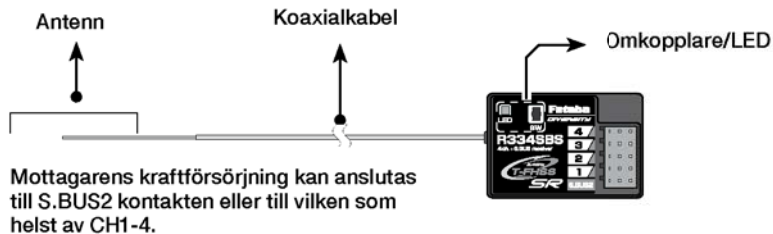
Antennen kan placeras i de lägen som visas ovan. Använd inte onödigt stor kraft när antennen vrids.

Kabeln till antennen kan skadas med mindre räckvidd som följd.

Det kan förekomma mindre störningar om sändarantennen kommer alldeles intill servon, ESC eller andra komponenter. Har ingen betydelse men kom ihåg det speciellt vid inställning av modellen.

Allmän beskrivning

Mottagarens benämningar



Anslutningar

- 4 :CH4 servo(CH4)
- 3 :CH3 servo(CH3)
- 2 :Trottelservo(CH2)
- 1 :Styrervo(CH1)

S.BUS2: Batteri /S.BUS2 anslutning

Installation av mottagaren

Installera R334SBS mottagaren i modellen enligt nedan:

Räckvidden påverkas av hur mottagaren och antennen placeras.

OBS!

Kapa eller linda inte antennkabeln.

Böj inte koaxialkabeln i skarpa vinklar.

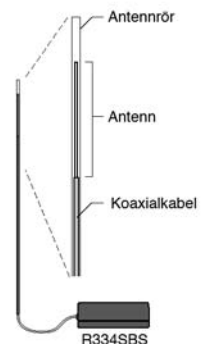
Montera antennen så högt som möjligt.

Placera antennen i ett antennrör för skydd.

Placera antennen så långt som möjligt från ESC, motor mm.

Inneslut mottagaren i något mjukt, t ex skumgummi, för att mildra vibrationer. Om risk för väta, inneslut mottagaren i en plastpåse el dyl.

Mottagaren är av diversitetstyp med en yttre antenn och en intern antenn. Placera inte kablage mm ovanpå mottagaren. Räckvidden kan påverkas.



OBS!

Använd bara mottagaren R334SBS under följande förutsättningar:

Batteri :Spänning 3,8-7,4V (använd inte torrbatterier)

Matcha batteriet till antalet anslutna servon mm.

- Sändarsystem > T-FHSS SR-SR mode channel (ON): Futaba SR kompatibla servon ställda i SR mod.
- Sändarsystem > T-FHSS SR-SR mode channel (OFF): Futaba SR kompatibla servon ställda NORMAL mod. & Futaba digitala servon.

• Sändarsystem > T-FHSS/S-FHSS/FASST

Sändarens responsmod: Digital servo :Futaba digitala servon

Sändarens responsmod: Analog servo :Alla Futaba servon (Futaba SR kompatibla servon ställda NORMAL mod.)

Under andra förutsättningar kommer inte anläggningen att fungera eller prestera med full kapacitet även om den fungerar. Futaba åtar sig inget ansvar för funktion ihop med andra fabrikat.

OBS: Digitala servon (inkluderat BLS Series brushless servo) kan bara användas med inställningen "Digital servo".

Hantering av microSD kortet (tillbehör)

T7PX sändarens modelldata och telemetriloggar kan sparas på ett microSD kort. När programvaran i T7PX sändaren skall uppgraderas kan det också göras via microSD-kortet.



(Tillbehör)

SD standard och SDHC standard microSD-kort



(Vissa kort kanske inte fungerar.)

*Sparad data på ett minneskort kan inte garanteras finnas kvar. Ta alltid backup av viktiga data.

OBS!

Sätt bara i/ta ur minneskortet när sändaren är avstängd.

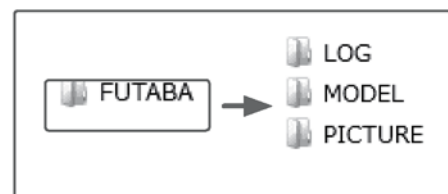
Om kortet tas ur medan det läses/skrivs kan data bli felaktigt eller förloras. Kortet kan också gå sönder

Sätt inte i/ta ur kortet med ansiktet mot kortet.

Kortet kan skjuta ut och träffa ansiktet.

Minneskortet skall hanteras varsamt och inte utsättas för slag och stötar.

-När ett minneskort sätts i T7PX sändaren skapas en mapp "Futaba". I den mappen skapas också två mappar som kallas "LOG" resp "MODEL". I mappen "MODEL" lagras modelldata och i "LOG" mappen sparas telemetri-data. När "Save screen" funktionen aktiveras med utvald omkopplare, sparas en bild av T7PX fönster. Bilden sparas i en mapp som heter "PICTURE". Mappen "PICTURE" skapas först när "Save screen" funktionen aktiveras.



-Telemetri-loggen som sparas på minneskortet kan konverteras till CSV format med "Telemeter log converter" som finns att hämta på Futabas hemsida. Vid kopiering eller flyttning av loggdata, välj både .FLI och .FLD filerna.

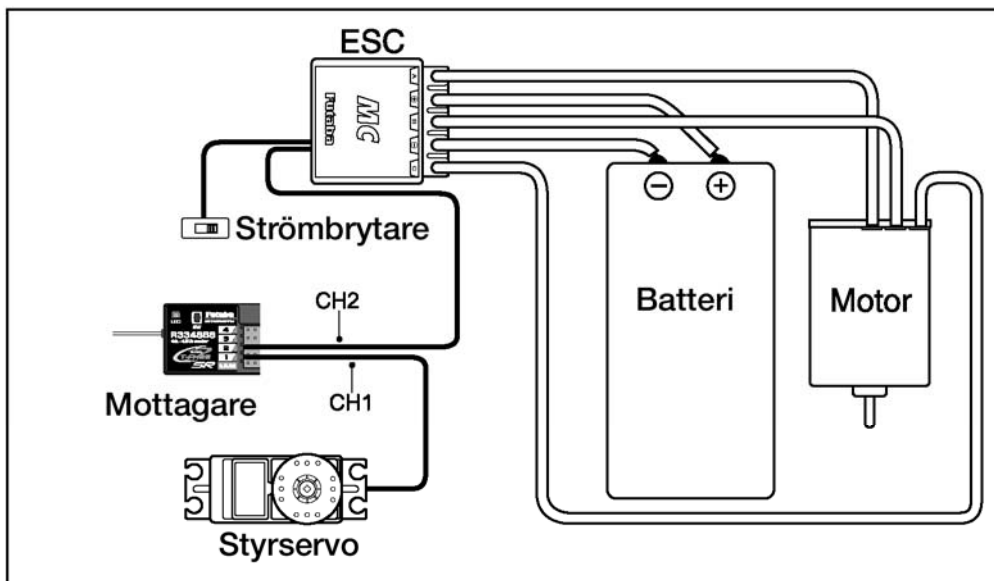
Anslutning av mottagare och servon

Anslut mottagare och servon enligt nedan med iakttagande av säkerhetsanvisningarna på nästa sida.

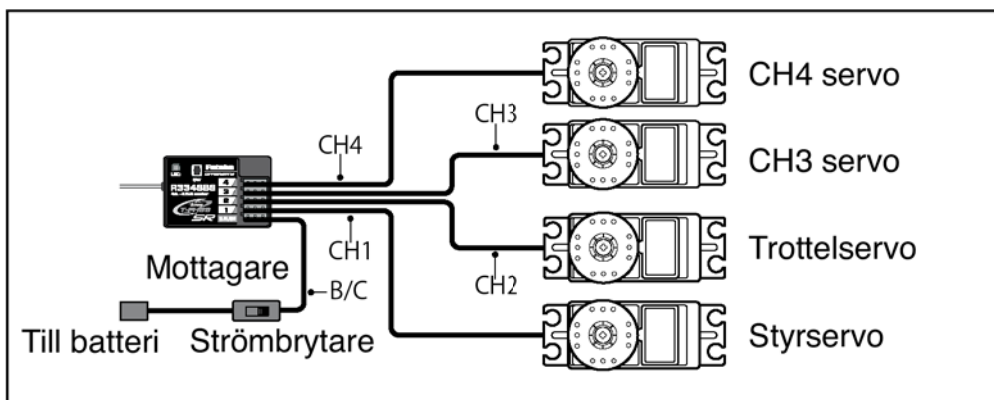
Figurerna nedan är bara som exempel. Hur anslutningarna ser ut beror på motor, ESC och batteri. Motor, ESC, servon och batteri köpes separat.

När DSC sladd används tillsammans med förbränningsmotor, anslut en förlängningskabel med dubbla kontakter till mottagarens B/C kontakt och DSC kabeln och strömbrytaren till dubbelkontakten.

Installation i modeller med elmotor och ESC



Installation i modeller med förbränningsmotor



Säkerhetsanvisningar vid installationen

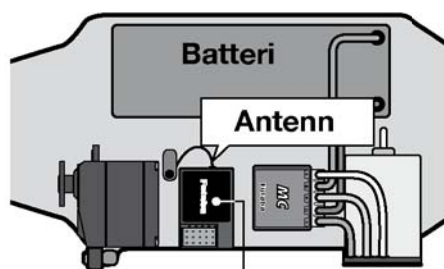
OBS!

Mottagarens antenn

Kapa eller linda inte ihop antennen.
Bunta inte ihop antennen med annat kablage.
Se till att antennen är några centimeter från motor, batteri och andra enheter med höga strömmar.
Antennen skall inte göras fast mot någon metall-del eller annat ledande material som t ex kolfiber.
Antennfästet skall vara så nära mottagaren som möjligt.

Om ovanstående rekommendationer inte följs, kan räckvidden minska och kontakten med modellen förloras.

*Stömingar fortplantas genom metall, kolfiber och andra ledande material. Håll antennen så långt bort som möjligt från sådana material.



Montera mottagaren så långt som möjligt från batteri, fartreglage, motor och annat kablage. Montera antennen så fritt som möjligt.

Mottagarens inbyggda antenn befinner sig alldeles under locket på mottagarens ovasida.
Placera därför inte kablage på ovasidan av mottagaren.

Dämpning av vibrationer för mottagaren och skydd mot vatten

(Bil)

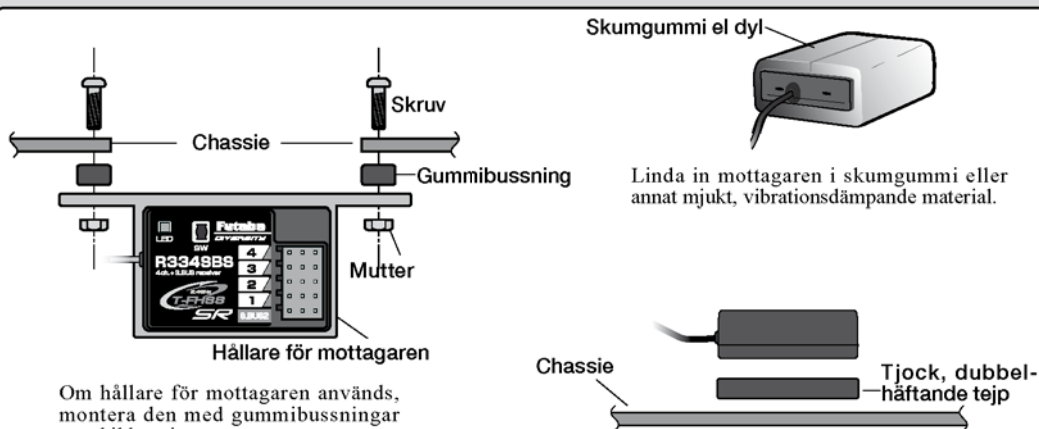
Skydda mottagaren mot vibrationer genom att linda in den i skumgummi eller annat vibrationsdämpande material. Sätt fast den med dubbelhäftande tejp.

Om mottagarhållare används, sätt fast den på chassiet med gummibussningar.

(Båt)

Skydda mottagaren mot vibrationer genom att linda in den i skumgummi eller annat vibrationsdämpande material. Skydda också mottagaren för vatten genom att innesluta den i en plastpåse.

Om mottagaren utsätts för vibrationer och stötar tränger vatten lättare in. Mottagaren kan sluta att fungera och kontrollen över modellen går förlorad.



Om hållare för mottagaren används, montera den med gummibussningar som bilden visar.

Om mottagaren monteras med dubbelhäftande tejp, använd en tjock, mjuk typ. Tunn och hård tejp har ingen vibrationsdämpande effekt.

OBS!

Kontakter

Se till att alla kontakter är ordentligt hopsatta.

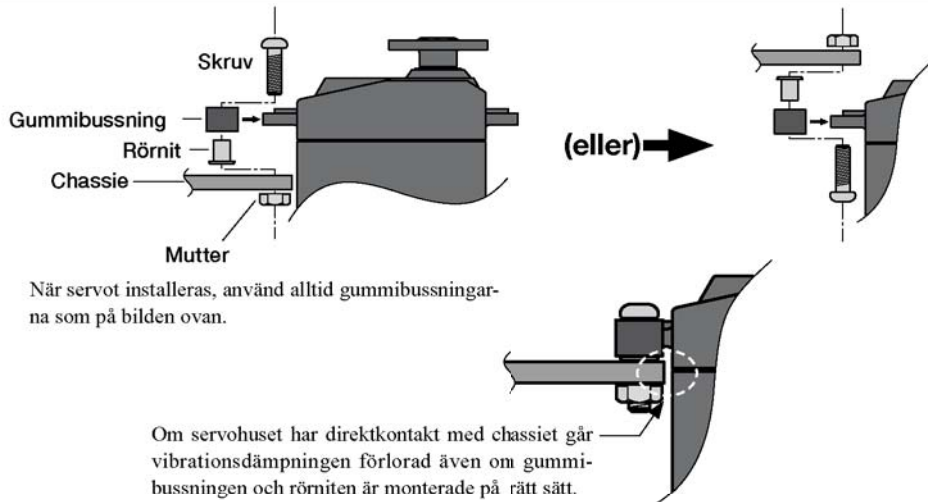
Om vibrationer under färd får en kontakt att lossna, tappar man kontrollen över modellen.

Servoinstallation

När servona installeras, använd alltid de medföljande gummibussningarna.

Om servot får direktkontakt med chassiet kommer alla vibrationer att direkt överföras till servot.

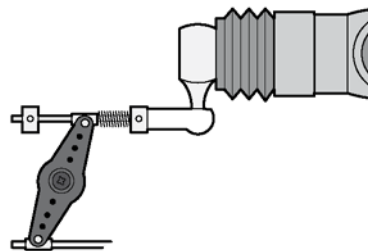
Om ovan fortgår under längre tid kan servot förstöras och man tappar kontroll över modellen.



Servoutslag

Manövrera styrservot fullt åt båda hållen och kontrollera noga att länkaget rör sig fritt och distinkt.

Om servot konstant utsätts för stor kraft kan servot skadas och batteriet tömmas för fort.



Ställ in trottelservot så att inte onödigt stor kraft utövas när trotteln är fullt öppen, helt stängd och bromsarna tillslagna.

Bromskraften minskar radikalt om bromsarna ligger an under körning och blir heta. Innan körning, ställ in servot så att utslagen kan ökas under körning utan att ge för stora krafter på servot.

OBS!

ESC (elektroniskt fartreglage)

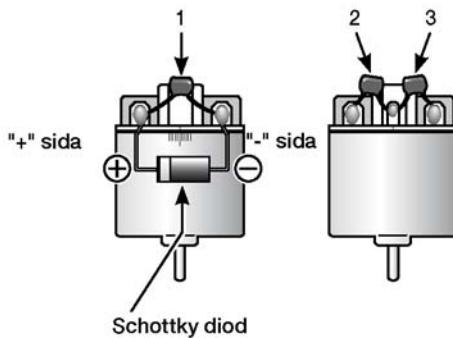
Montera kylflänsen så att den inte kommer i kontakt med aluminiumdelar, kolfiber eller andra ledande material.

Om fartreglagets (Electronic Speed Control) kylfläns kommer i kontakt med ledande material kan kortslutning inträffa. Fartreglaget och annan elektronik kan skadas och kontrollen över modellen kan gå förlorad.

Avstörning av motorn

Använd alltid avstörningskondensatorer om elmotor används.

Om avstörningskondensatorerna inte är korrekt monterade kommer radion att fungera otillförlitligt och med sämre räckvidd.



Motorer utan tillräcklig avstörning kan sätta mottagaren och/eller fartreglaget ur funktion. Löd alltid fast de medföljande kondensatorerna på motorn.

Schottkydioden förbättrar prestandan för kombinationen fartreglage/motor och ger ett extra skydd för bromselektroniken. Diodens vita ring måste alltid vara vänd mot + sidan.

Ytterligare tips för avstörning

Kontrollera nogga att inga metalldelar i modellen kan komma i kontakt med varandra om de vibrerar.

Metalldelar som vibrerar mot varandra avger ett högfrekvent brus som påverkar mottagarens prestanda. Felfunktioner kan uppträda sporadiskt och räckvidden minskar med förlorad kontroll över modellen.

Sändaren

Fönstrets utseende när sändaren slås på

När sändaren slås på visas numret på aktuell modell. Kontrollera att den är den modellen som skall programmeras. För att välja annan modell, använd funktionen "Model Select" (Se sid 170).



Innan någonting ställs in, kontrollera nedanstående och ställ in enligt önskemål.

Kontroll av sändning & typ av mottagare

Här ställer man in sändaren så den passar till den mottagare/servon som används.

*När sändaren startats i "PWR" mod, kommer "T-FHSS SR", "T-FHSS", "S-FHSS" eller "FASST" att visas. Om inte, är något fel och kontakta då ett Futaba Service Center.

När sändaren startats i "DSP" mod kommer "Display" att visas.

*Mottagaren R334SBS som följer med T7PX anläggningen kan använda T-FHSS SR (Super response) eller telemetri funktionen T-FHSS. Inställningen av T7PX med mottagaren R334SBS kan bara vara T-FHSS SR eller T-FHSS.

R2104GF mottagaren och andra mottagare för S-FHSS och FASST systemen, även mottagare R304SB T-FHSS, kan också användas tillsammans med T7PX sändaren. Bara mottagare av typen R614FS/FS/FF-E och R604FS/FS-E "C2" kan användas till "FASST" system.

Mottagaren R603FS/FF "C1" kan inte användas.



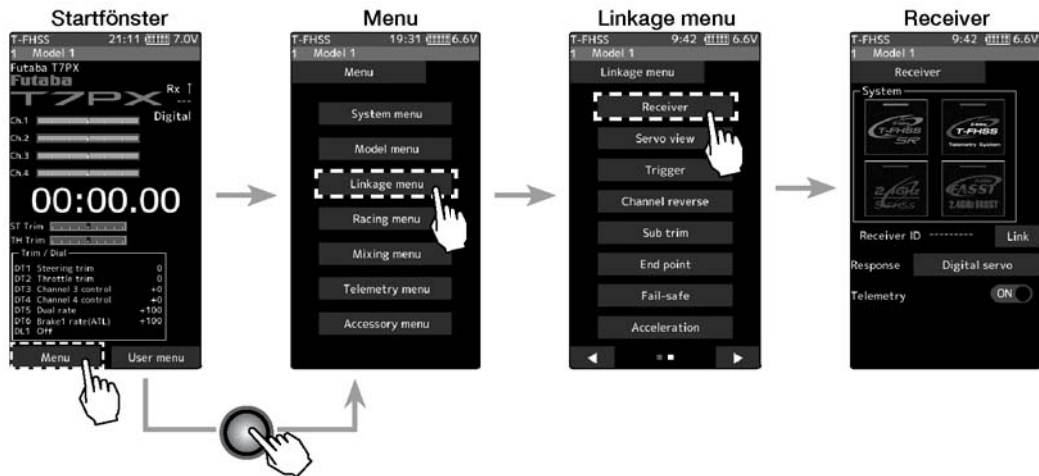
Inställning av mottagartyp & länkning

Nedan ställs först typ av mottagare in. Sedan skall mottagaren länkas till sändarens ID-nummer, så att mottagaren bara tar emot signaler från länkad sändare (mottagaren kommer ihåg ID-numret).

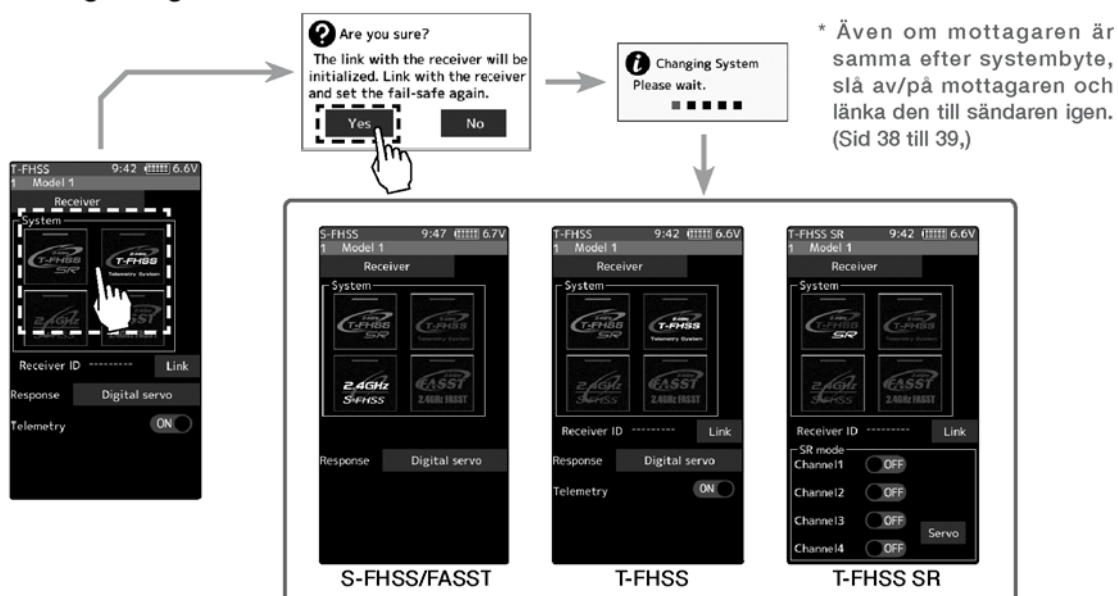
Med en telemetrimottagare "T-FHSS", kommer sändaren i sin tur att komma ihåg mottagarens ID-nummer så att data från andra mottagare inte tas emot.

Inställningen av mottagartyp och länkning beskrivs nedan.

- Slå på sändaren med "PWR" knappen. Med startfönstret framme, tryck på [HOME] knappen eller på [Menu] knappen i fönstret. Välj "Linkage menu" och sedan [Receiver] för att kalla fram inställningsfönstret.



- I "Receiver" fönstret, välj mellan T-FHSS SR, T-FHSS, S-FHSS, FASST. En fråga visas. För att verstålla valet, tryck på [Yes] och en signal hörs ovh valet är klart. För att avbryta valet, tryck på [No]. Om typ av system ändras, slå av/på sändaren och se till att länka mottagaren igen.



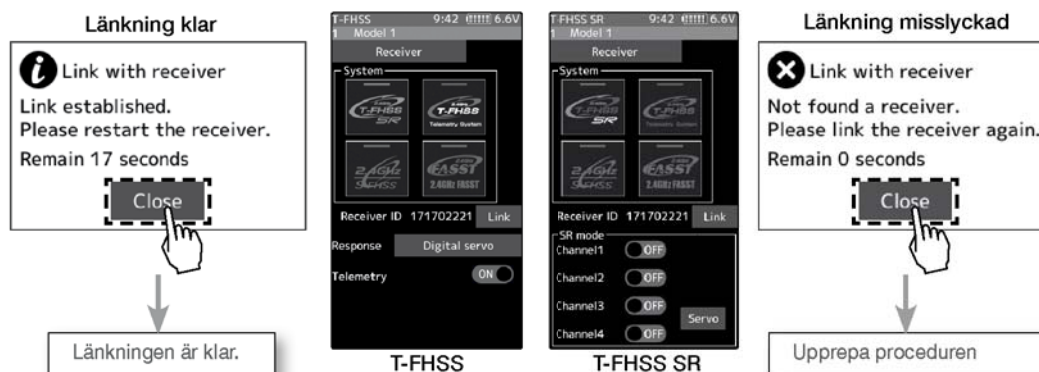
- * Klart så långt men om mottagare av typen FASST system (R614FS/FF/FF-E) eller S-FHSS system (R2104GF, R204GF-E, mm.) används, gå till "Andra mottagare än T-FHSS" på nästa sida. För mottagare med telemetri funktion T-FHSS SR (R334SBS) och T-FHSS (R304SB, mm), fortsätt nedan.

3 För sändare och mottagare inom 50cm från varandra (antennerna får inte vidröra varandra) och slå på mottagaren.

4 Tryck på [Link] knappen i T7PX sändarens fönster. Ett ljud hörs och T7PX sändaren går in i länk mode under 20 sekunder. Under dessa 20 sekunder, tryck på mottagarens knapp (SW) under ca 2 sekunder.



5 LED:en blinkar rött och växlar sedan till grön/rött → fast grönt sken. När T7PX sändaren piper och meddelandet "Link with receiver" visas, släpp knappen på mottagaren. T7PX sändaren avger ett pip och visar meddelandet "Link with receiver" visas i fönstret. Nu kan omkopplaren släppas. Nu har sändaren och mottagaren hittat varandras ID-kod och sändaren visar mottagarens ID-kod i fönstret. Om felmeddelandet "Receiver not found" visas i fönstret lyckades inte länkningen. Kontrollera rätt typ av mottagare och prova länkningen igen.



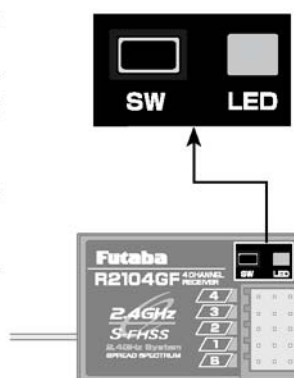
- * T7PX sändaren och T-FHSS SR mottagarna (R334SBS)/ T-FHSS (R304SB, mm) spar sista länkad ID för varje modellminne. Eftersom bara ett mottagar ID spars i varje modellminne, går det inte att ha flera T-FHSS SR/ T-FHSS mottagare länkade till samma modellminne. Om en mottagare byts ut för ett modellminne är omlänkning nödvändig, även om just den mottagaren är länkad till ett annat modellminne.

Om flera T-FHSS SR/ T-FHSS mottagare används, länka varje mottagare till ett eget modellminne i T7PX.

En mottagare kan vara länkad till flera olika modellminnen. Status på telemetri funktionen kan kontrolleras i T7PX sändarens startfönster.

Andra mottagare än T-FHSS

- 1 För sändare och mottagare inom 50 cm från varandra).
- 2 Slå på sändaren med (PWR) knappen. (Går inte att länka i DSP mod).
- 3 Slå på mottagaren.
- 4 Tryck på mottagarens SW knapp.
När länknigen är klar visar LED:en fast grönt sken.



Viktigt:

Om det är flera Futaba S-FHSS/FHSS system igång nära den mottagare som skall länkas, kan mottagaren länkas till fel sändare. Även om mottagarens LED visar grönt sken kan den vara länkad till en annan sändare. För att undvika att mottagaren blivit länkad till fel sändare, kontrollera alltid att det är Din sändare som styr servona efter en länkning.

Efter det att länkning utförts, slå av och på mottagaren. Kontrollera sedan att det är Din sändare som styr servona.

Gör aldrig en länkning med en elmotor inkopplad eller med en motor igång.

Se tabellen nedan för mottagarens statusindikering:

Ingen signal mottagen	Röd signal
Mottager signal	Grön signal
Mottager signal men med fel ID kod.	Blinkar grönt *1 (med T-FHSS ,Röd signal)
Annat fel (EEPROM mm.)	Alternativ röd och grön signal

*1: LED:en kan visa rött intermittert under det att mottagaren behandlar data.

OBS!

Efter det att länknigen är klar, slå av och på sändaren och kontrollera sedan att det är Din sändare som styr servona.

Utför inte länkning med ansluten elmotor eller en med en förbränningsmotor igång. Modellen kan rusa iväg med skador som följd.

Kontroll av Response Mode / SR

Se till att "Response mode" och "SR mode" är rätt inställt med avseende på den utrustning som används.



Typ av "Response mode" visas.
"Digital servo"
"Analog servo"

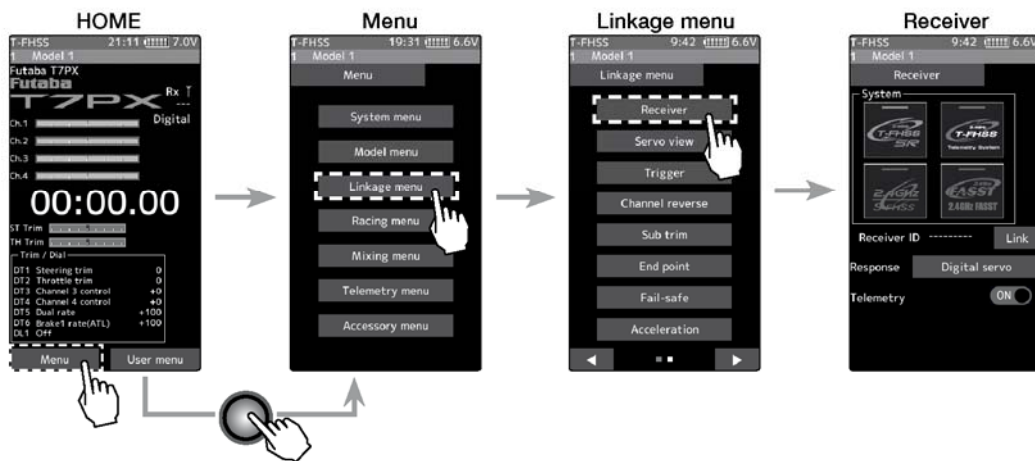


Visar SR mode ON / OFF för varje kanal.
Om [SR] visas för en kanal är SR mode ON. Om inget visas är SR mode OFF.
SR mode kan ställas in ON / OFF separat för varje kanal.

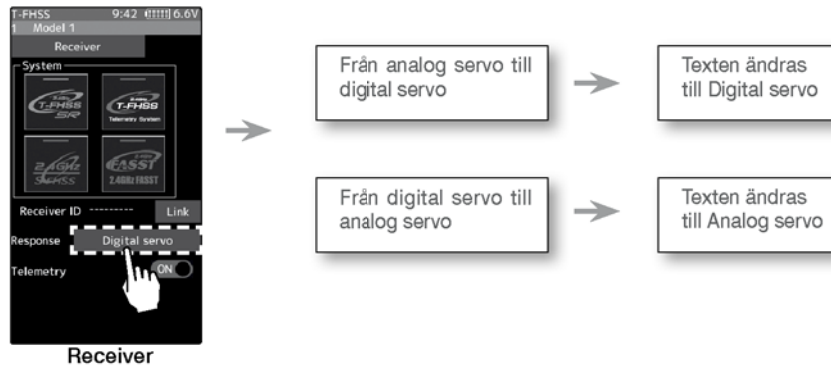
Om felaktigt inställt, ställ om enligt nedan.

Inställning av "Response mode" och "SR-mode"

- Med startfönstret framme, tryck på "HOME" knappen eller tryck på [Menu] knappen i fönstret. Välj sedan [Receiver] i "Linkage" menyn för att kalla fram inställningsfönstret.



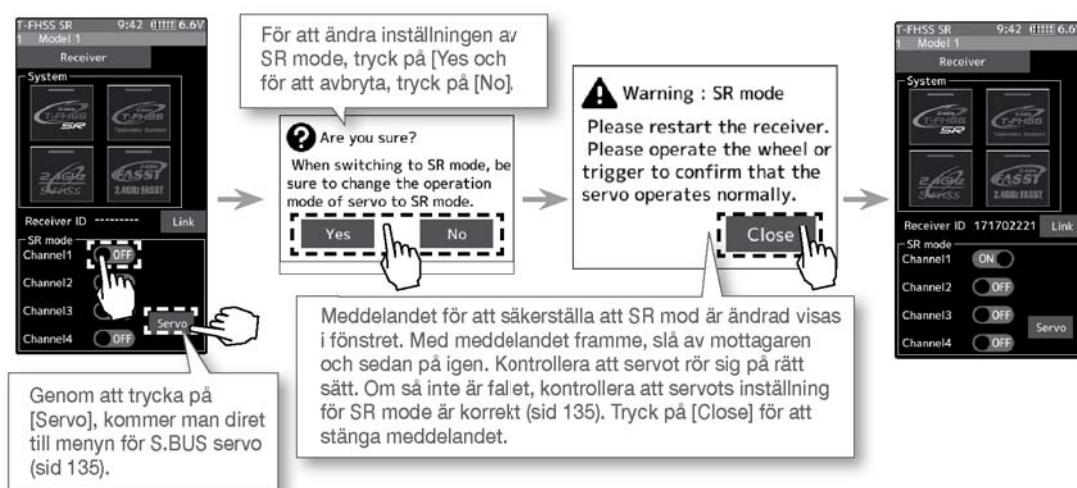
- För T-FHSS / S-FHSS / FASST system, tryck på [Digital Servo] eller [Analog Servo] för att ändra. Texten ändrar sig för varje tryck. Om mottagaren är tillslagen, se till att slå av/på mottagaren en gång.



När T-FHSS SR är valt, kan "SR mode" användas och som har betydligt bättre styrsvar än det konventionella T-FHSS. Tryck på (ON)/ (OFF) för varje kanal där SR mode skall konfigureras. Texten ändras vid varje tryck. Slå av/på mottagaren efter förändring och kontrollera sedan hur servona fungerar.

I SR mode kan ON/ OFF ställas in för varje kanal. När ett servo av normaltyp eller ESC, används, ställ in SR mode för aktuell kanal till (OFF).

OBS: Med SR mode inställt till ON, fungerar inte ett standard servo eller ESC. Ställ in Futabas S.BUS servon till SR mode i menyn för S.BUS servo (sid 135). Om SR mode inställt till OFF, ställ in S.BUS servot till NORMAL i menyn för S.BUS servo. Med felaktiga kombinationer kommer servon och andra komponenter inte att fungera.



Användbara servon med avseende på "Response / SR mode"

System	Respons/SR (Super Respons)	Användbara servon
T-FHSS SR	SR mode channel: ON	- SR mod med Futaba SR kompatibla servon.
	SR mode channel: OFF	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
T-FHSS	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)
S-FHSS	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)
FASST	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)

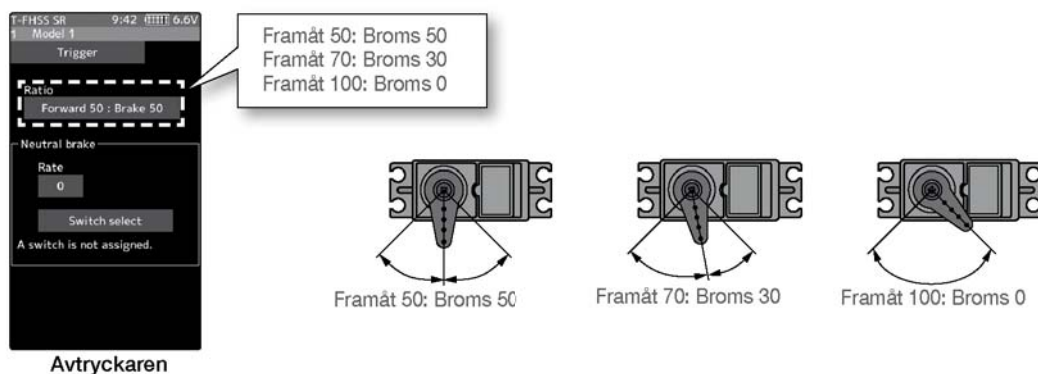
Kontrollera att T7PX sändarens inställning av system stämmer överens med den mottagare och de servon som används.

Under andra förutsättningar kommer inte anläggningen att fungera eller prestera med full kapacitet även om den fungerar. Futaba åtar sig inget ansvar för funktion ihop med andra fabrikat.

Trottelervots neutralläge

-Trottelervots rörelse kan ställas in 50:50, 70:30 eller 100:0 i förhållande till bromsutslaget (sid 62).

-Trottelutslaget för broms kan ställas in till "100:0" när T7PX sändaren används för båtmodeller.



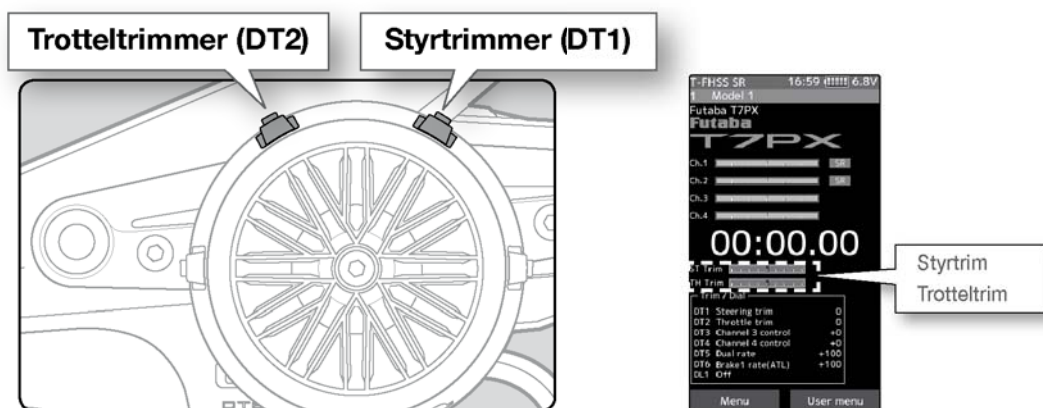
Inställning av trimrar

- Kontroll av styrtrimmern (DT1)

I fabriksinställningen är styrtrimmern lagd på manöverdonet DT1. Manövrera trimmern och kontrollera att ST värdet ändrar sig i fönstret. Om fabriksinställningen är ändrad, kontrollera med den nya inställningen. Efter kontroll, lämna trimmern i sitt mittläge (N).

- Kontroll av trotteltrimmern (DT2)

I fabriksinställningen är trotteltrimmern lagd på manöverdonet DT2. Manövrera trimmern och kontrollera att TH värdet ändrar sig i fönstret. Om fabriksinställningen är ändrad, kontrollera med den nya inställningen. Efter kontroll, lämna trimmern i sitt mittläge (N).

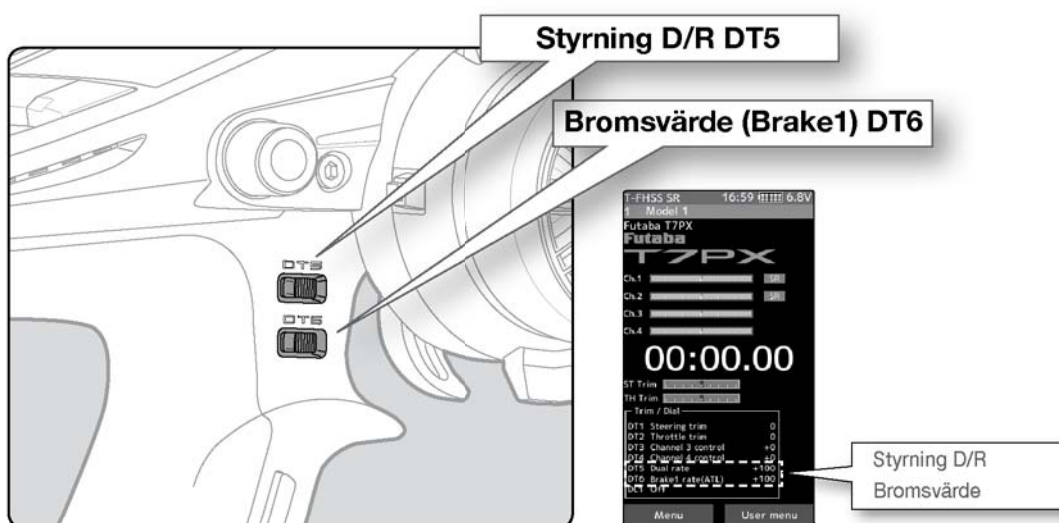


- Kontroll av "Steering dual rate" (DT5)

Som inställning från fabrik är "Steering dual rate" (D/R) lagd på "DT5" donet på sändarens handtag. Manövrera "DT5" och kontrollera att värdet för "D/R" i fönstret ändras. Efter kontroll, ställ in värdet till 100%.

- Kontroll av "Brake rate" (DT6)

Som inställning från fabrik är "Brake rate" lagd på "DT6" under "DT5" donet. Manövrera "DT6" och kontrollera att värdet för "Brake 1" i fönstret ändras. Efter kontroll, ställ in värdet till 100%.



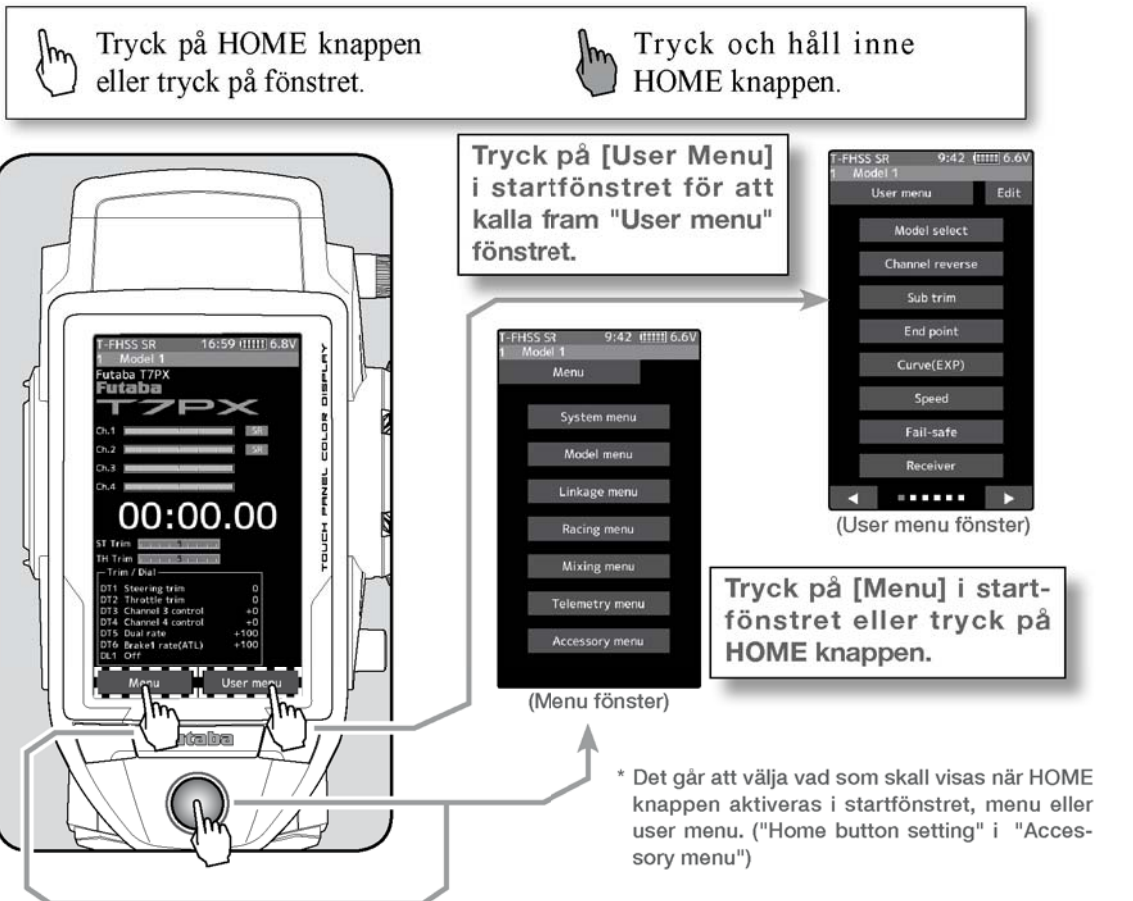
(Installationsprocedur för bil)

När servona installeras i en bil rekommenderar vi att följande inställningsprocedur följs.

- 1** Ställ in alla trimrar till 0, DualRate till 100.
- 2** Ställ in servonas rörelseriktning med hjälp av funktionen "Reverse" (sid53).
 - Monteringen av servona och hur länket fungerar beror på modellen. Servonas rörelseriktning kan behöva ställas om relativt sändaren. Innan servot monteras, kontrollera rörelseriktningen och ställ om vid behov genom att använda funktionen "Reverse".
- 3** Ställ in "subtrim" och servonas neutrallägen (sid 54).
- 4** Ställ in avtryckarens utslag genom att justera avtryckarens mekaniska ATL så att det passar eget önskemål (sid 22).
 - När mekaniken i radion av någon anledning förändrats, kompensera med funktionen "Calibration". (Se sid 184).
- 5** Ställ in "EPA", servoutslag, för alla kanaler (sid 55).

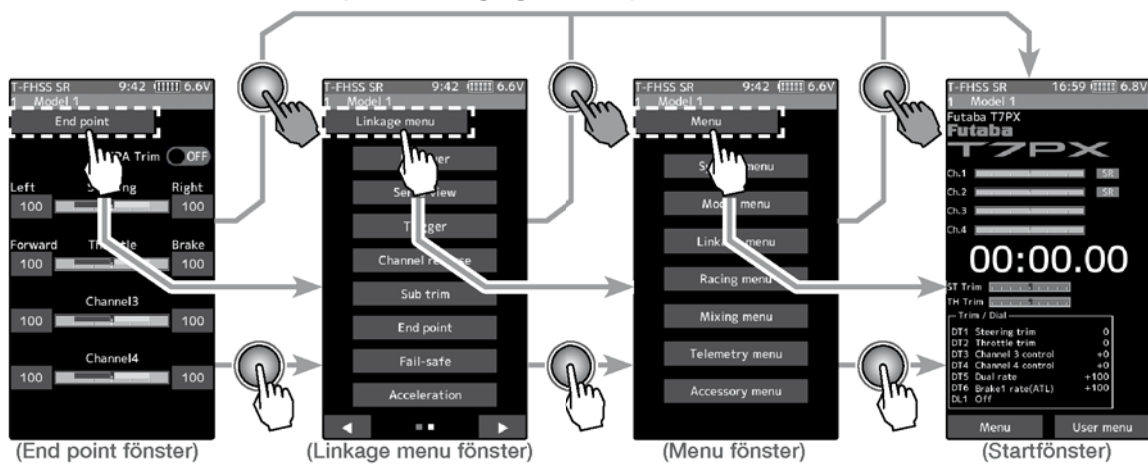
Menyval

Använd HOME knappen eller knappar i LCD fönstret för att navigera i menyerna.
I bruksanvisningen är HOME knappen representerad av följande symboler.



Återgång till startfönstret sker enligt nedan.

* Exemplet visar återgång från "End point" fönstret till Startfönstret.



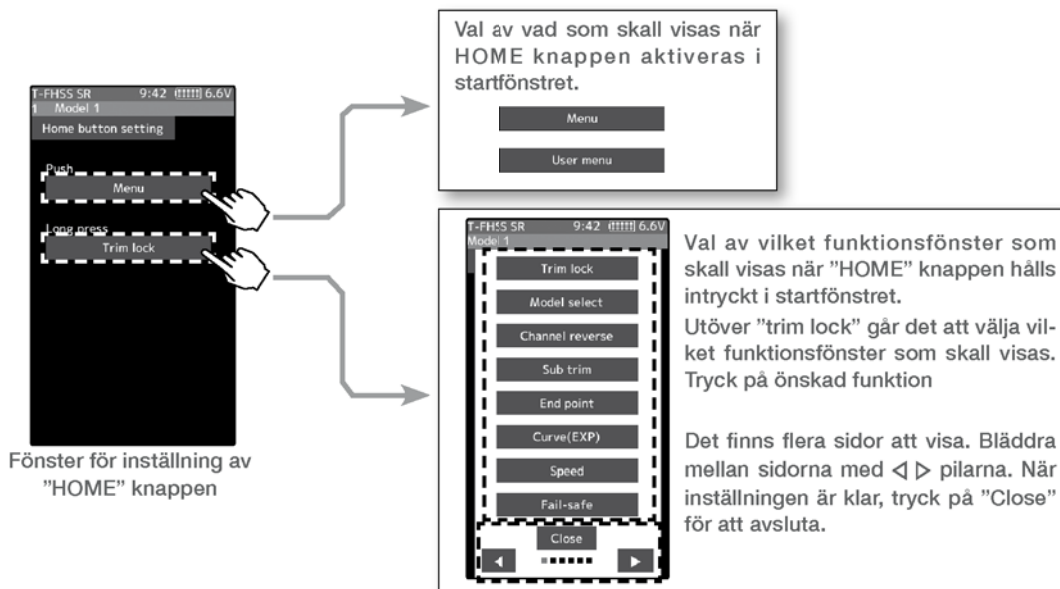
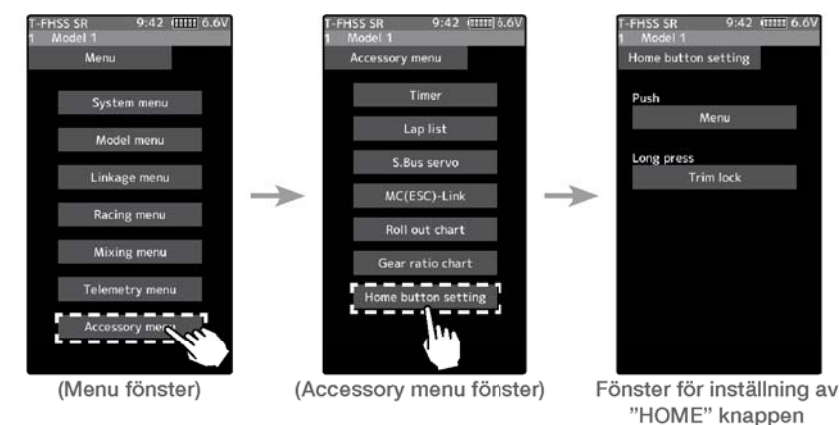
Inställning av "HOME" knappen

Fabriksinställning för "HOME" knappen är att "MENU" fönstret kallas fram. Vi tryck på "HOME" knappen "MENU" fönstret och alla andra fönster kommer man tillbaka till föregående fönster. Om "HOME" knappen hålls intryck med startfönstret framme aktiveras "Trim Lock" funktionen. "Trim Lock" förhindrar manöver av trimrarna DT 1 till DT 6 och vredet DL 1. När "HOME" knappen hålls intryckt i något av meny- eller inställningsfönstren kommer man till startfönstret. Återgång från "Custom menu" sker på samma sätt som ovan.

Det går att välja vad som skall visas när man trycker på "HOME" knappen i startfönstret, Menu eller User menu.

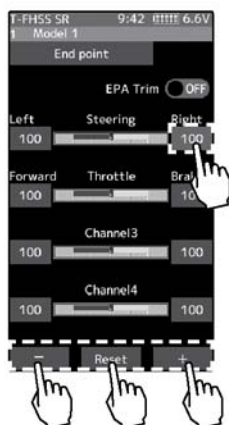
- Tryck-----Visa "Menu" fönstret eller "Custom menu" fönstret.
- Tryck och håll inne---"Trim lock" eller visning av önskat funktionsfönster.

"Home button setting" i "Accessory menu" (sid 151)

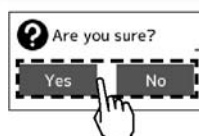


Värde på funktioner och ändring av inställt värde

I inställningsfönstret för en funktion, tryck på det värde som skall förändras. [-] [Reset] [+] visas nederst i fönstret. Tryck på [-] eller [+] för att förändra värdet. Tryck på [Reset] för att återgå till det fabriksinställda värdet. Det finns fönster utan [Reset].

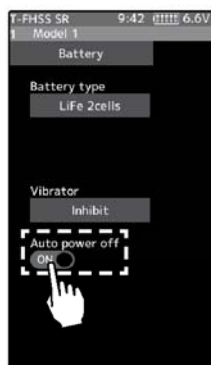


Exempel: För att förändra styrutslaget åt höger i "End point" fönstret, tryck på värdet under "Right". [-] [reset] [+] visas nu längst ner i fönstret. Tryck på [+] eller [-] för att ändra värdet. Om fingret hålls kvar ändras värdet kontinuerligt. Tryck på [Reset] för att återgå till fabriksinställningen.



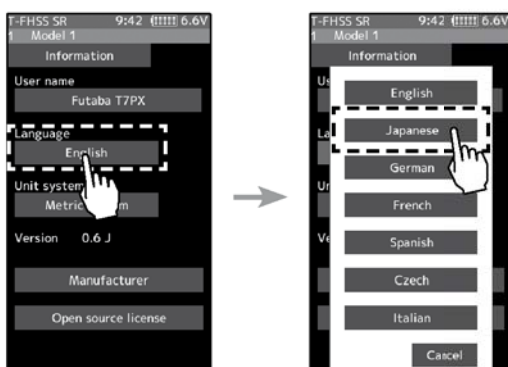
När "Reset" aktiveras visas ett meddelande i fönstret. För att återställa, tryck [Yes], annars tryck på [No].

Inställningen av ON / OFF växlar vid tryck på (ON) eller (OFF).



Exempel: När sändarens automatiska "Power off" skall stängas av, tryck på (ON) under "Auto power off", indikeringen växlar till (OFF) och funktionen är avstängd.

För att välja mellan flera alternativ, tryck på objektet och välj sedan ur listan som visas.



Exempel: Tryck på objektet "English", på sidan "Information". En lista på möjliga val visas. För att växla till "German", tryck på [German] och menyernas språk blir på tyska. Om inget skall ändras, tryck på [Cancel] för att stänga fönstret.

* Beroende på funktion kan valen växla genom att trycka på objektet.

User Menu (Användarmeny)

T7PX medger att Dina favoritfunktioner samlas i en användarmeny. Användarmenyn kan vara olika för varje modellminne och kopieras samtidigt med att modellminnet kopieras (sid 171). (8 funktioner per sida och sex sidor ger 48 funktioner)

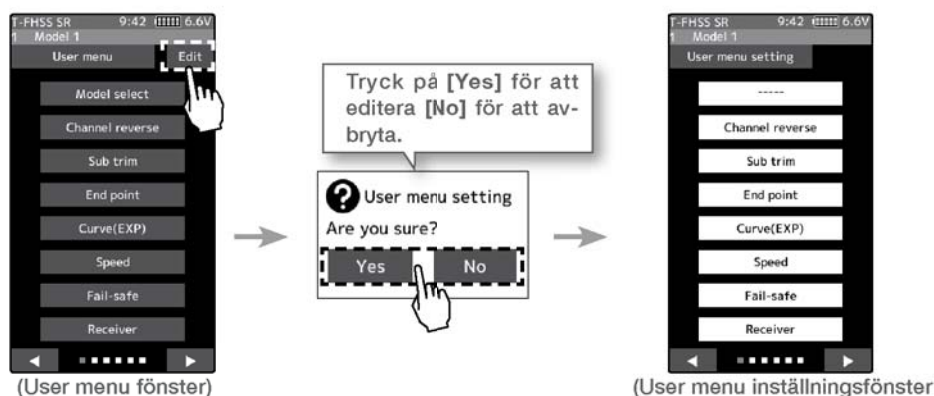
Visning och editering av "User menu" fönstret

"User menu" fönstret kallas fram genom att trycka på "User menu" i startfönstret (sid 44).

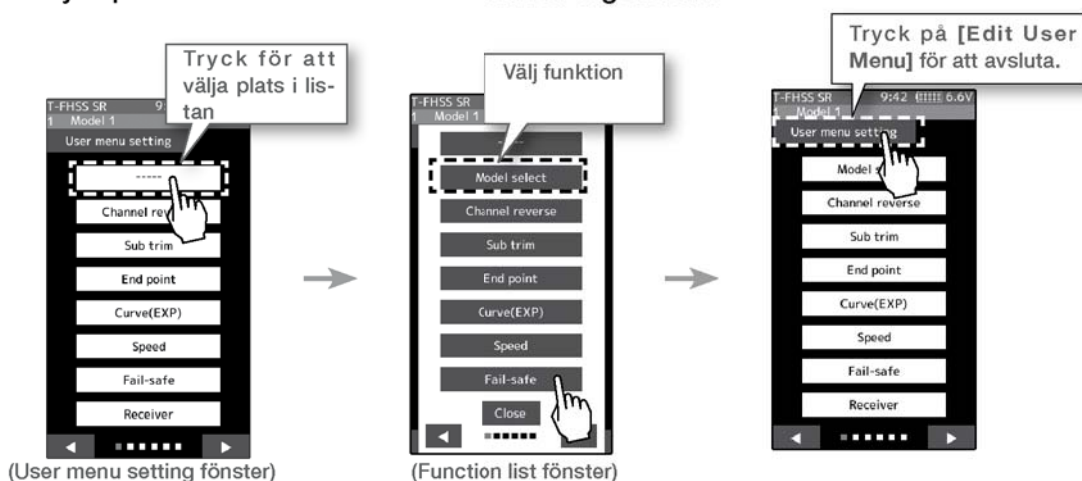
* Fönstret går också att kalla fram via "HOME" knappen om funktionen "Home button setting" är inställd för detta.

Tillägg av funktioner i meny

- 1 Tryck på [Edit] i "User menu" fönstret. En fråga visas "User menu setting Are you sure?" för att editera, tryck på [Yes] för att visa fönstret. För att gå ur utan att editera, tryck på [No].



- 2 Tryck på platsen i listan där funktionen skall placeras. En lista på valbara funktioner visas. Tryck på önskad funktion och funktionen är registrerad.



- 3 Tryck på [User Menu setting] för att avsluta och återgå till "User menu" fönstret.

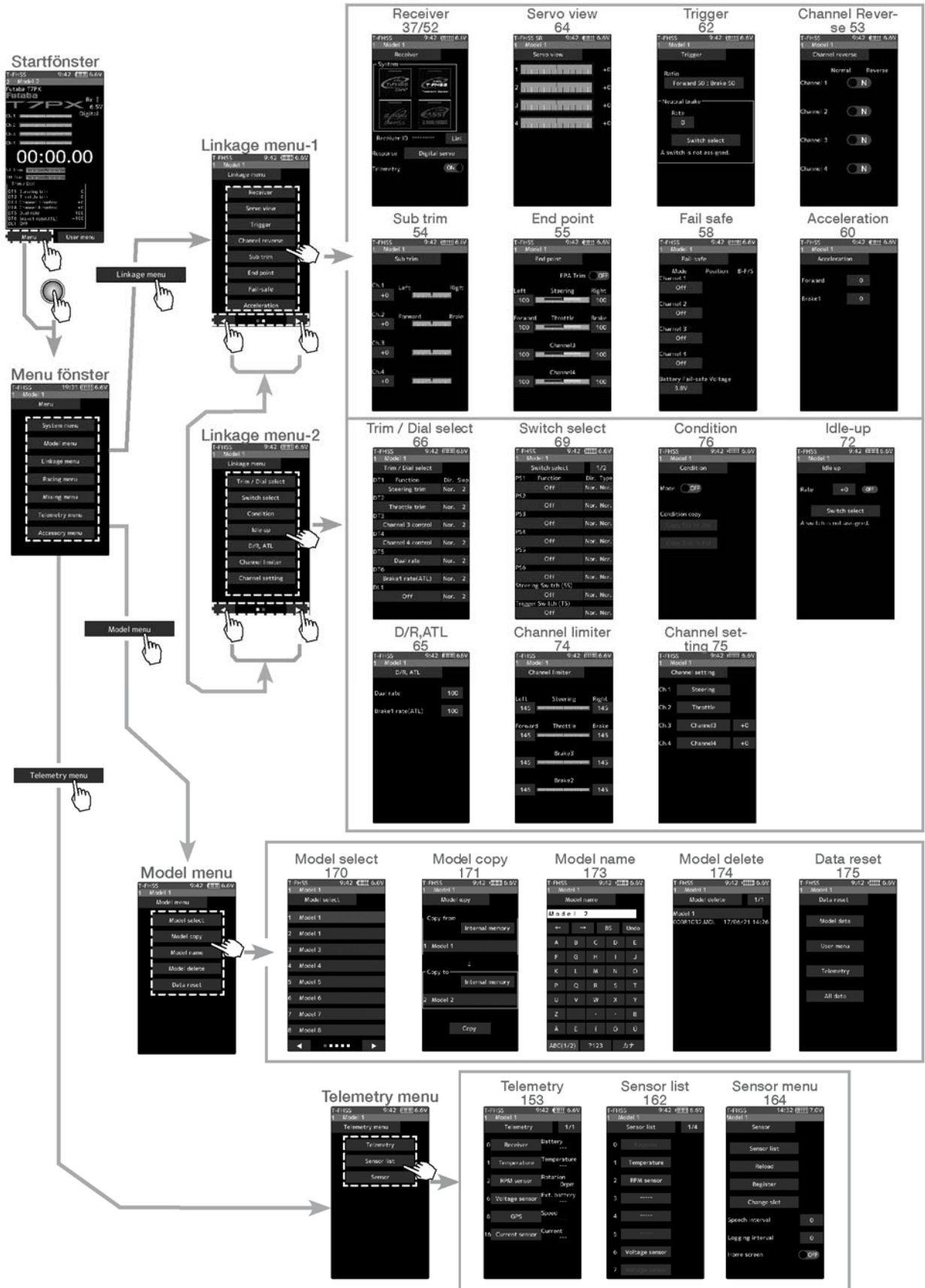
Lista på Funktioner

Funktion	Funktionsbeskrivning	Sida
Display	Bakgrundsbelysning / Inställning av tid för minskad skärmbelysning / korrektioner för pekskärmen	176
Information	Språkval / information om pgm vara mm	178
Sound	Inställningar av ljud (telemetri ljud, lamljud, övriga ljud)	180
Battery	Inställning av batterityp / Automatisk avstängning av sändaren ON / OFF	181
Date And Time	Inställning av datum/tid / Visning av total tid eller klocka i startfönstret	182
LED Setting	Pilot LED on/off	183
Calibration	Korrektioner av styrning och avtryckare	184
Software Update	Uppdatering via SD-kort eller NFC	186
Model Select	Modellval	170
Model Copy	Kopiering av modellminne	171
Model Name	Namngivning av modell	173
Model Delete	Radering av modell på SD-kortet	174
Data Reset	Radering av modelldata (i olika nivåer)	175
Receiver	Receiver system/typ av servo/länkning av T-FHSS SR & T-FHSS mottagare/Telemetri ON / OFF	37/52
Servo View	Visar servorörelsen grafiskt	64
Trigger	Broms i neutralläge, inställning av värden för framåt resp broms	62
Channel Reverse	Vändning av servonas rotationsriktning	53
Sub Trim	Fininställning av servonas mittlägen	54
End Point	Inställning av servonas maxutslag	55
Fail-safe/ Battery Fail-safe	Fail safe, battery fail safe	58
Acceleration	Minskar trottelnns fördröjning från neutralläget.	60
Trim / Dial Select	Val av manöverdon för de digitala trimrama och det digitala vredet	66
Switch Select	Val av funktioner styrda av tryckknappar	69
Condition	Ett andra körläge	76
Idle-Up	Högre tomgång vid start av förbränningsmotor	72
D/R, ATL	Ändring av styrutslag under körning/ inställning av bromsar under körning	65

Lista på Funktioner

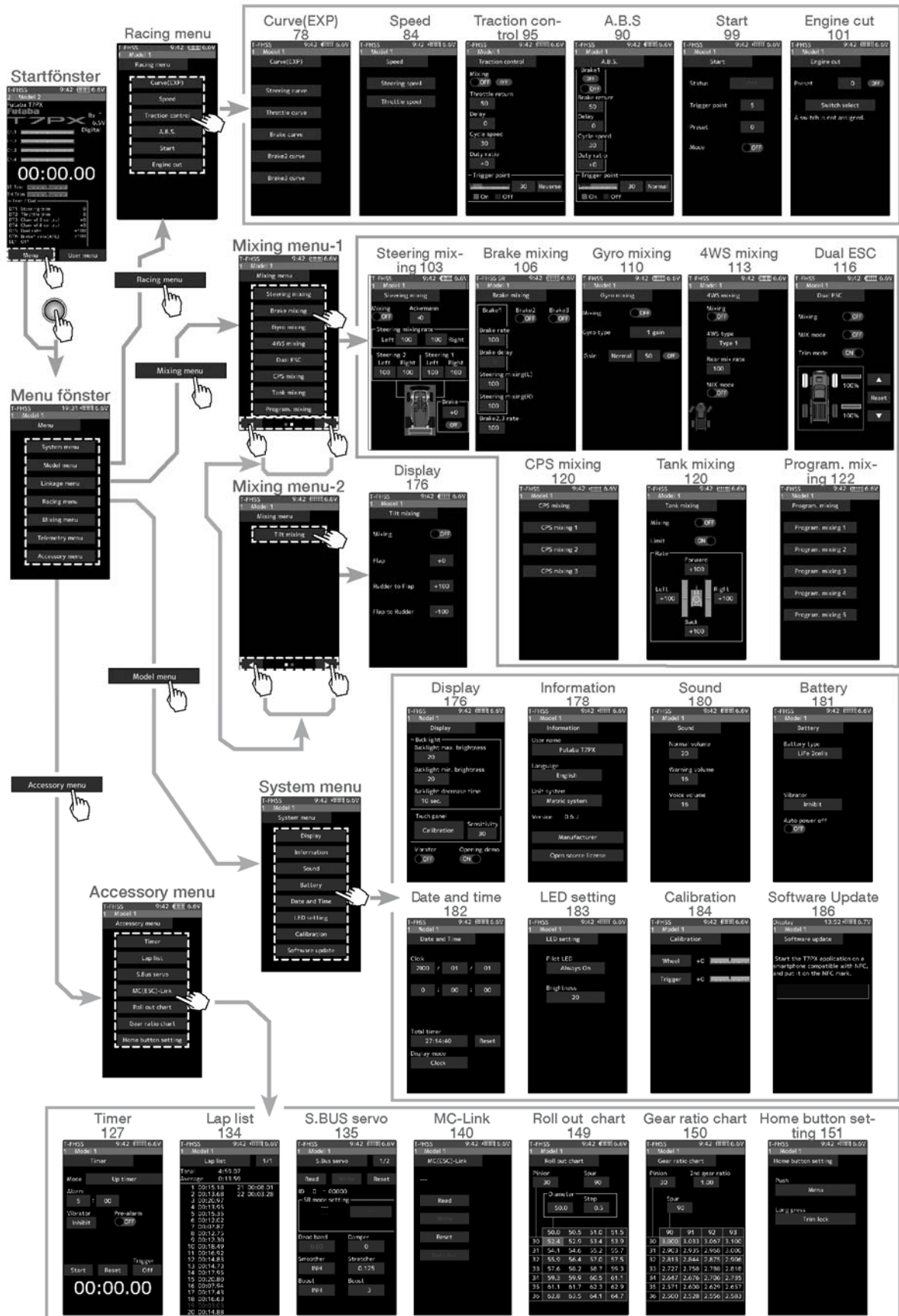
Funktion	Funktionsbeskrivning	Sida
Channel Limiter	En begränsning av servoutslag orsakade av t ex mixningar mm.	74
Channel Setting	Styrning och trottelt kan läggas på valfri kanal.	75
Curve (EXP)	Styr- och trotteltkurvor	78
Speed	Minskning av servohastighet för styrning och trottelt	84
Traction Control	Pulsad trotteltfunktion	95
A.B.S	Pulsad bromsfunktion	90
Start	Förvalt trotteltutslag vid start	99
Engine Cut	Avstängning av förbränningsmotor via en omkopplare	101
Steering Mixing	Styrning med hjälp av två styrservon	103
Brake Mixing	Oberoende bromsning av fram- resp bakhjul 1/5GP bila mm	106
Gyro Mixing	Känsligheten på Futaba gyron kan ställas in	110
4WS Mixing	Styrning på fyra hjul	113
Dual ESC	Dubbla ESC, fram- resp bakhjul	116
CPS Mixing	Inställning av Futabas CPS-1 LED controller.	118
Tank Mixing	Mixning för Tanks	120
Program. Mixing 1-5	Programmerbar mixning mellan valfria kanaler	122
Tilt Mixing	Tiltmixning för utombordare	125
Telemetry	Inställningar av telemetri	153
Sensor List	Listning av telemetrisensorer	162
Sensor Menu	Inställning av telemetrisensorer	164
Timer	Timer: Uppräknande, nedräknande och varvtider	127
Lap List	Lap timer data (varvtid, medelvarvtid, bästa varvtid och totaltid)	134
S.BUS Servo	Inställning av S.BUS servo/ Link software inställningar / Inställning av SR mode	135
MC(ESC)-Link	MC851C/602C/402CR/950CR/940CR/960CR Link software inställningar	140
Roll Out Chart	"Roll out chart" för banbilar	149
Gear Ratio Chart	Funktion för uträkning av utväxlingsförhållande.	150
Home Button Setting	Inställning av HOME knappen	151

Funktionskarta



Menystruktur

Funktionskarta

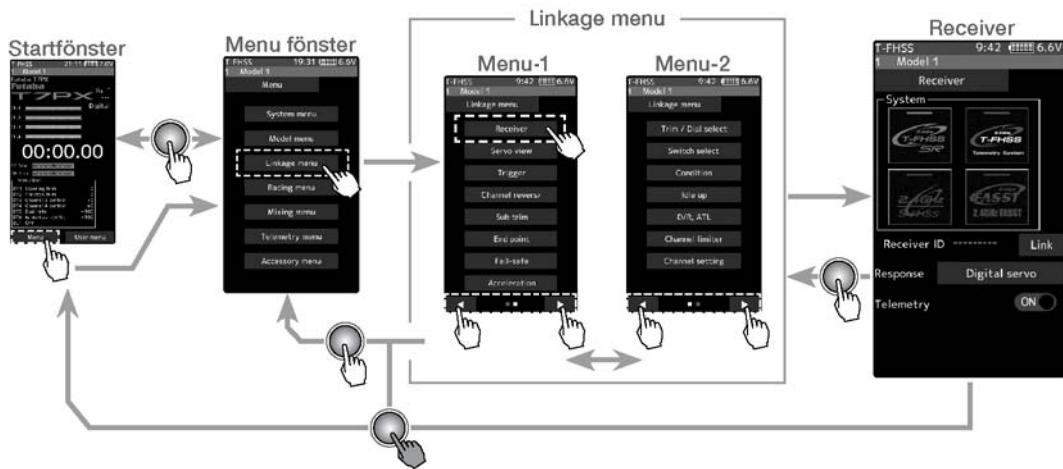


Menystruktur

Receiver

I den här menyn ställs typ av mottagare som används in, typ av servon och om telemetri skall användas.

Mottagartyper och länkning av mottagare av typen T-FHSS SR, T-FHSS till T7PX sändaren beskrivs på sidorna 37 till 41.



Telemetriefunktionen ON/OFF

- 1 (Funktionen ON/OFF)
Tryck på "Telemetry" (ON) eller (OFF) för att välja.

"OFF" :Telemetriefunktionen avstängd
"ON" :Telemetriefunktionen aktiv



Telemetriefunktionen ON

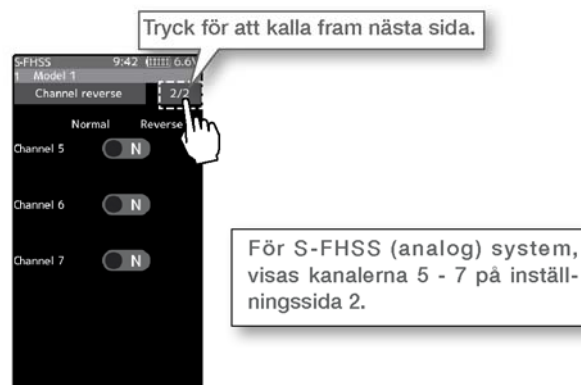
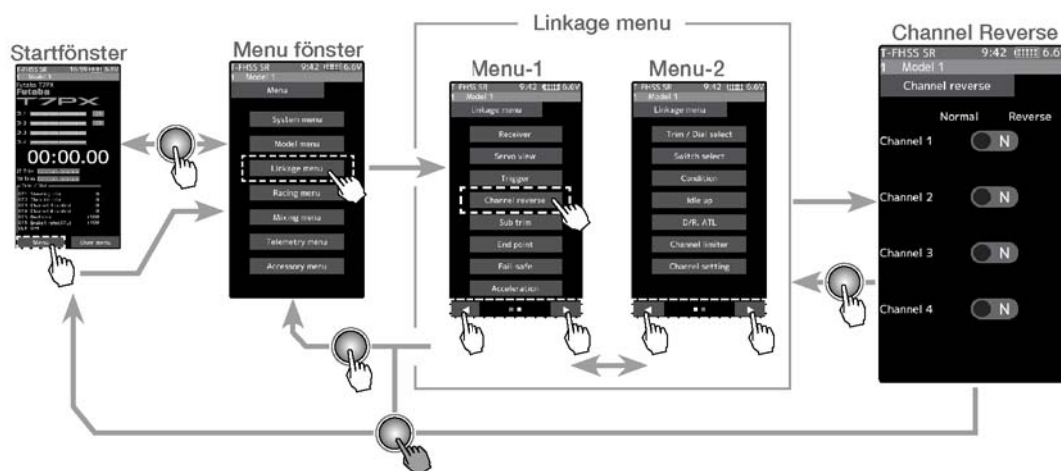
Inställning
- Tryck på (ON) / (OFF).

- 2 När allt är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

Channel Reverse

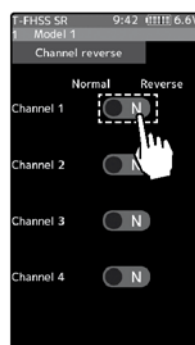
Med funktionen kan servorotationen ställas om för styr- och trottelkanal, kanal 3, och kanal 4 (samt kanalerna 5-7).

Om servots neutralläge förändrats via subtrim eller trim, kommer efter ändrad servoriktning, servots neutralläge vara ställt åt motsatt håll.



Inställning av "Channel reverse" funktionen

- 1 (Inställning)**
Tryck på inställningen för önskad kanal och välj riktning på servot.
(Alla kanaler ställs in på samma sätt.)

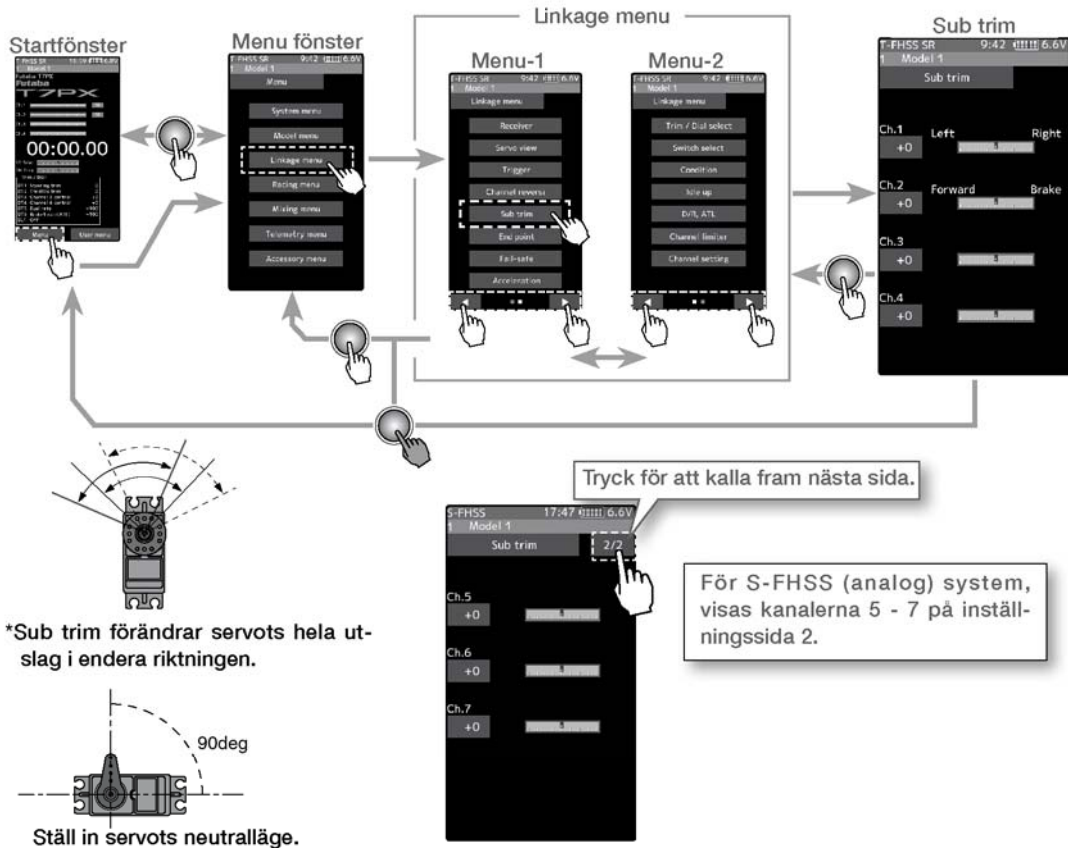


Inställning
- Tryck på (R) / (N).
(N) Normal / (R) Reverse

- 2** När allt är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

Sub Trim

Använd funktionen för att ställa in servos neutral lägen.



Inställning av "Sub trim"

(Förberedelser)

- Följ bruksanvisningen för modellen, ställ in servoarmar och fortsätt enligt nedan.
- Ställ in trimrarna för styrning och trottel till "0". Ställ in övriga kanaler till sina mittlägen "0".
- Tryck på trimvärdet för önskad kanal.
Knappar för trimning visar sig i fönstrets nedre del.

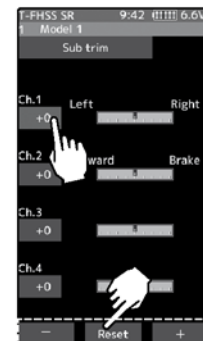
Inställningsknappar

- Ställ in med [+] och [-] knapparna.
- Ställ in till startvärde genom att trycka på [Reset] knappen.

Sub trim

-100~+100

Startvärde : 0



1 (Inställning)

Använd [+] eller [-] för att ställa in neutral läget.

(Alla kanaler ställs in på samma sätt)

2 När allt är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

End Point

Använd denna funktion (kallas ofta för "EPA, End Point Adjustment") för att ställa in styrningen åt höger/vänster, trottelnns största utslag för broms/fullgas mm. Används också för att ställa in utslagens storlek för de funktioner som styrs av kanal 3 och 4.

- Ställ in största styrutslag åt höger/vänster för att korrigera olika styrradier som beror på egenheter hos modellen mm.

Maximalt styrutslag

Med "End point" funktionen bestäms servonas största utslag för varje kanal.

Om värdena för någon av nedanstående funktioner förändras, kontrollera alltid länketaget efteråt så att inte länketaget stänger i några ändlägen.

- Sub trim (alla kanaler)----- sid 54
- Programmerbar mixning slavsidan (alla kanaler) ----- sid 122
- Idle up (trottel) ----- sid 72
- Engine Cut (trottel)----- sid 101
- Throttle acceleration (trottel)----- sid 60

Brake rate trim

Funktionen "Brake rate trim" tillåter förändring av bromsutslaget under körning. Av den anledningen måste "Brake rate trim" kontrolleras efter det att "End point" för trotteln kanalen förändrats.

OBS!

Manövrera servot med fulla utslag och se till att inte länketaget stänger eller sitter löst.

Fös stor kontinuerlig kraft på servot kan skada servot och kan i förtid tömma batteriet.

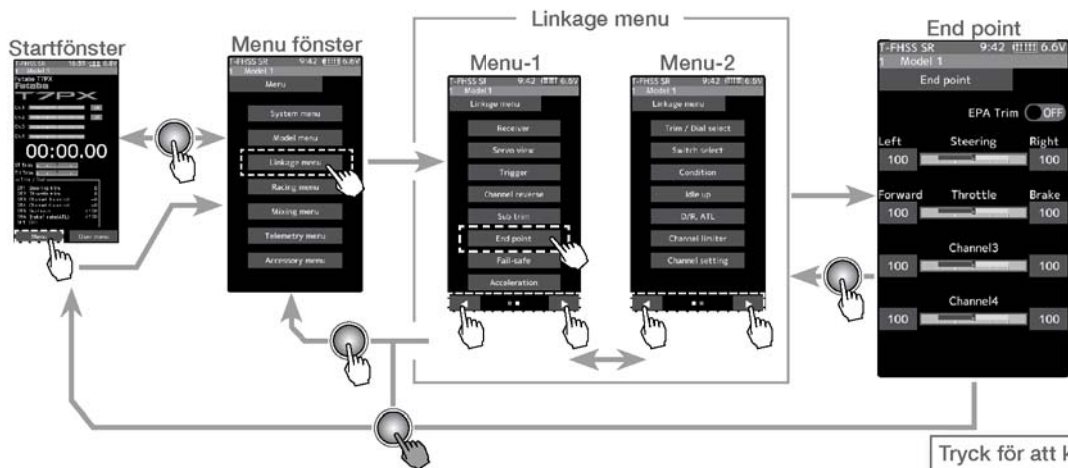


Ställ in styrservot så att länketaget inte stänger mot chassit vid fulla utslag.

Ställ in "End point" värdet vid kontaktpunkten.

Ställ in trottelservot så att inte onödigt stor kraft utövas när trotteln är fullt öppen, helt stängd eller bromsarna tillslagna.

Bromskraften minskar radikalt om bromsarna ligger an under körning och blir heta. Innan körning, ställ in servot så att utslagen kan ökas under körning utan att ge för stora krafter på servot.



Inställning av "End point" för styrning (Förberedelser)

- Ställ först in D/R vredet (fabriksinställning: DT5) till maximala styrutslag (100%).
- Tryck på värdet för [Steering Left]. Knappar för inställning visas i fönstrets nedre del.

1 Inställning av vänster styrutslag

Vrid ratten fullt ut åt vänster och ställ in önskat styrutslag med [+] eller [-] knapparna.



2 Inställning av höger styrutslag

Vrid ratten fullt ut åt höger och ställ in önskat styrutslag med [+] eller [-] knapparna.

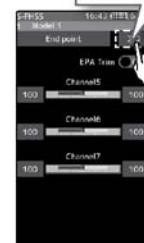


OBS!

Steg 1&2 sker med mottagaren påslagen och monterad i chassiet. Notera när hjulen når sina maximala utslag.

3 När allt är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

Tryck för att kalla fram nästa sida.



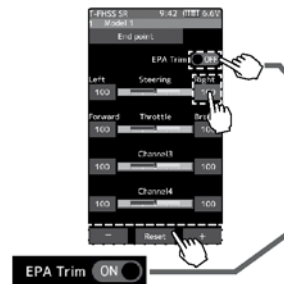
För S-FHSS (analog) system, visas kanalerna 5 - 7 på inställningssida 2.

Inställningsknappar

Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [reset] knappen.

Värden :0~140

Startvärde :100



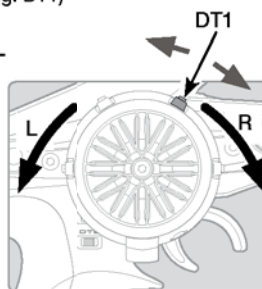
Quick EPA (End Point Adjustment)

Med EPA trim i läge ON, kan styrutslaget (end point) justeras med styrtrimmern. (Fabriksinställning: DT1)



Justering av vänster styrutslag

Med ratten fullt åt vänster, justera utslaget med styrtrimmern. Visas temporärt i startfönstret enligt bilden till vänster.



Justering av höger styrutslag

Med ratten fullt åt höger, justera utslaget med styrtrimmern. Visas temporärt i startfönstret enligt bilden till vänster.

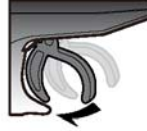
Inställning av "End point" för trotteln

(Förberedelser)

- Ställ först in manöverdonet för trotteln ATL (fabriksinställning: DT6) till maxläget 100%.
- Tryck på värdet för [Throttle Forward]. Knappar för inställning visas i fönstrets nedre del och ställ in enligt nedan.

1 Inställning av trottelläget (framåt).

För avtryckaren fullt mot dig och använd [+] eller [-] för att ställa in fullgasläget. Om ESC används, ställ in till 100%.



2 Inställning av trottelläget (back/broms).

För avtryckaren fullt från dig och använd [+] eller [-] för att ställa in back/bromsläget. Om ESC används, ställ in till 100%.



3 När allt är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

Inställningsknappar

- Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.
- För att återgå till fabriksinställningen, tryck på [Reset] knappen.
- Se not på sedan 56.

Värde :0~140

Startvärde :100



Om "Trigger Ratio" (sid 62) är inställt till 100:0, fungerar inte broms och bromsvärde går inte att ställa in.

Inställning av "End point" för övriga kanaler

(Förberedelser)

- Tryck på värdet för den kanal som skall ställas in. Inställningsknapparna visas i fönstrets nedre del.

1 Använd [+] eller [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

Inställningsknappar

- Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.
- För att återgå till fabriksinställningen, tryck på [Reset] knappen.
- Se not på sedan 56.

Värde:

:0~140

Startvärde :100

Fönster för övriga kanaler

När en mixfunktion är lagt på en kanal ändras fönstrets utseende.

Exemplet till höger visar "Dual ESC" mixning på kanal 3 och "4WS" mixning på kanal 4.

Dual ESC mixning :Främre ESC
4WS mixning: Bakre servo



2 När allt är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

Fail-safe/ Battery Fail-safe

Funktionen ställer servona i ett förutbestämt läge om mottagaren av någon anledning tappar kontakten med sändaren.

"Fail Safe" Mod

Funktionen ställer servona i ett förutbestämt läge om mottagaren av någon anledning tappar kontakten med sändaren. Inställningen av "FailSafe" överförs till mottagaren 10 sekunder efter det att sändaren slagits på. Efter det sker överföringen var 10:e sekund. Vanligtvis så slås mottagaren på efter det att sändarens startats och datat är överfört ca 10 sekunder efter det att mottagaren slagits på.

* För bilar med förbränningsmotor rekommenderar vi att funktionen ställs in så att bromsarna ansätts.

"Hold" mod

I denna mod hålls servona kvar i sitt senaste läge där mottagaren hade kontakt med sändaren.

"Off" mod (OFF)

I denna mod slutar mottagaren att skicka signaler till servona som då kan röra sig fritt.

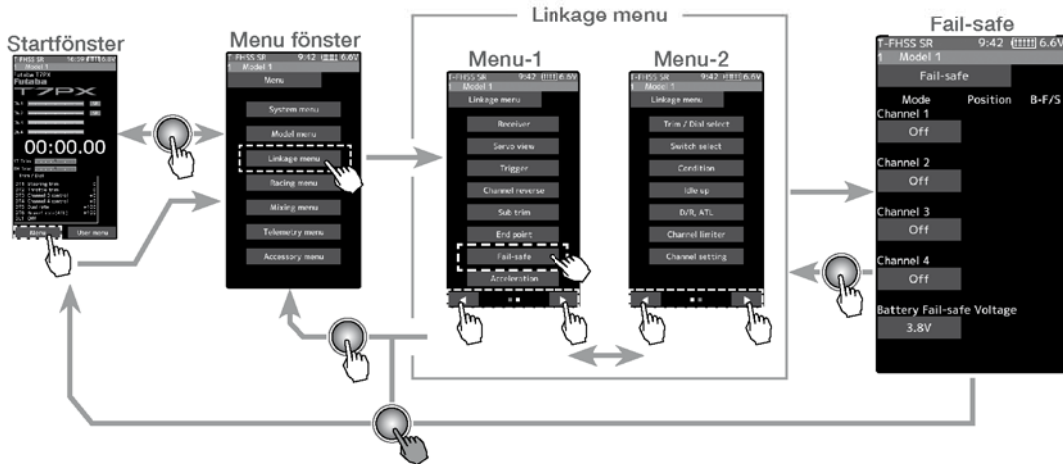
Moderna "F/S", "HOLD", och "OFF" avslutas automatisk när mottagaren åter får signal från sändaren.

"Battery fail safe" funktionen (B-F/S)

När mottagarbatteriets spänning sjunker under ett bestämt värde och funktionen är aktiverad, ställer sig trottelservot i sitt "F/S" läge. Om batterispänningen åter stiger, återställs normal funktion.

-Funktionen kan inte användas om inte något "F/S" värde är inställt för trottelt (TH).

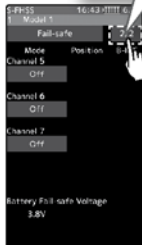
-Om mottagaren är av typen "FAST" (sid 37) kan bara trotteltkanalen (CH2) påverkas.



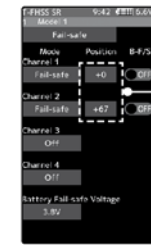
Tryck för att kalla fram nästa sida.

För S-FHSS (analog) system, visas kanalerna 5 - 7 på inställningssida 2.

* När "FailSafe" är aktiverat visas servots förinställda läge.

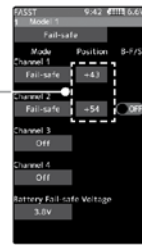


För S-FHSS (analog) system, visas kanalerna 5 - 7 på inställningssida 2.



Mottagartyp
T-FHSS SR/T-FHSS/S-FHSS

Servoläge



Mottagartyp
FAST

Val av "Fail Safe" mod

(Förberedelser)

- Tryck på den kanal som skall ställas in.

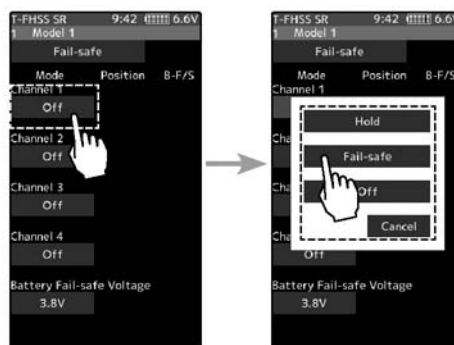
Listan för de olika moderna visas.

1 (Modval)

Tryck på den mod som önskas. För att avbryta, tryck på [Cancel].

(Kanalerna kan ställas in var för sig.)

- ### 2
- När val av mod är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen. När "Fail Safe" programmeras, ställ in servoläget enligt nedan.



"Fail Safe" mod
Off, Hold, Fail-safe

Inställning av "Fail Safe" funktionen

1 (Inställning av servoläge)

Tryck på [Mode] knappen för den kanal som skall ställas in och välj "Fail Safe".

Håll ratten, avtryckaren eller motsvarande manöverdon i det läge som servot skall erhålla när "Fail Safe" aktiveras. Tryck på [Position] knappen.

Servoläget visas som ett värde.

- ### 2
- När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME nappen.



Inställning av "Fail Safe" läge
Håll manöverdonet för aktuell kanal i önskat läge och tryck på "Position" knappen.

"Battery FailSafe" funktionen ON/OFF & BATT-F/S inställning av spänning

1 ("Battery fail safe" funktionen ON/OFF)

Tryck på B-F /S (ON) eller (OFF) för varje kanal som skall ställas in.

2 (Inställning av spänning för "Battery fail safe")

Tryck på spänningen under "Battery Fail-safe Voltage". Inställningsknappar framträder nederst i fönstret.

Använd [+] eller [-] knapparna för att ställa in önskad spänning.

* Med S - FHSS system går spänningen inte att ställa in. Fast inställt till 3,8 V.

* Mottagare i FASST R604 serien är inte avsedda för "High Voltage", och skall därför inte användas tillsammans med LiFe och LiPo batterier. Av den anledningen är 4,75V och 5,5V inställningarna inte tillgängliga. Inställningen 5,5 V med FASST system kan bara användas tillsammans med mottagare R614FS (FSE).



"Battery fail safe" funktionen
OFF, ON
Startvärde: OFF

Battery Fail-safe Voltage
T-FHSS SR/T-FHSS
3,8 4,0 4,2 4,4 4,6 4,8 5,0
5,3 5,6 5,9 6,2 6,5 6,8 7,1 7,4V
FASST
3,5 3,8 4,4 4,75
5,5V (Bara R614)
S-FHSS
Bara 3,8V

Exempel:
Ni-MH /Ni-Cd 4cell---3,8V
Ni-MH /Ni-Cd 6cell---4,4V
LiFe 2cell---4,75/4,8V
Li-Po 2cell---5,5/5,6V

- ### 3
- När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

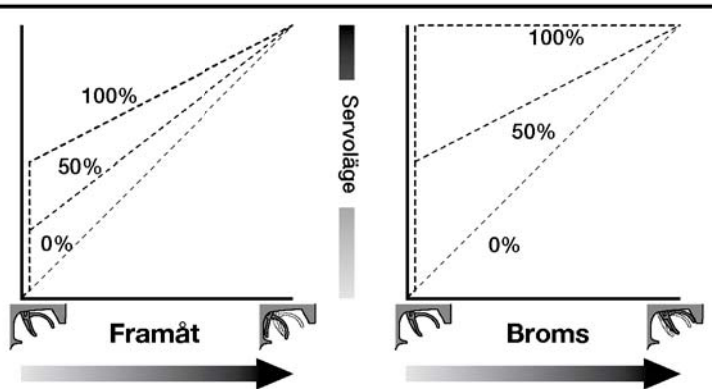
Om mottagaren förses med spänning från en ESC rekommenderar vi att funktionen ställs in till "OFF". Vid höga strömuttag kan spänningen momentant sjunka och trigga "Battery Fail-safe" funktionen.

Acceleration

Servot ställer sig omedelbart till inställt värde. Till skillnad från "exponential", som påverkar hela trottelutslaget till en kurva, ger funktionen "acceleration" ett hopp direkt i början till ett inställt värde och sedan en rak linje.

Funktion

- Funktionen omkring neutralläget ger ett tvärt utslag.
- Inställningen för framåt och broms kan ställas in var för sig.
- Om mixfunktionen för bromsar (sid 80) valts, kan också kanal 3/4 ställas in.

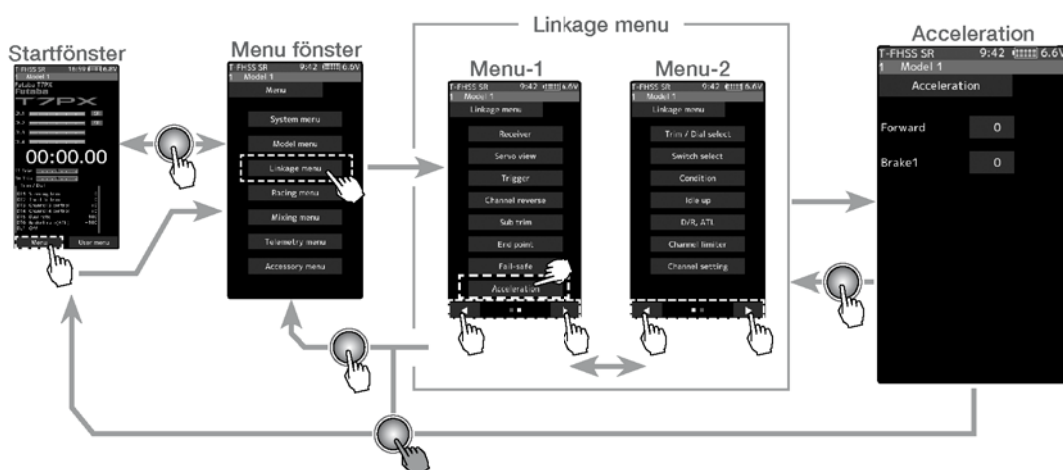
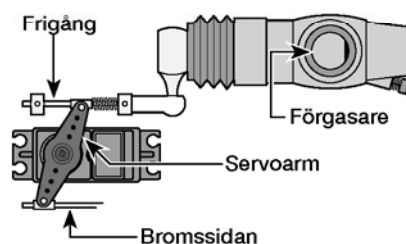


Värde

Standardinställningen i funktionen (100% läget) påverkas av värdet som ställts in med trottelns EPA värde.

Vanlig användning

I bilar med förbränningsmotorer finns det en viss tidsfördröjning på både broms- och gas- sidan av servorörelsen pga att en viss frigång måste finnas i länkaget. Genom att på sändaren reducera denna fördröjning (med funktionen "Acceleration") kan man erhålla nästan samma svar som på en bil med elmotor.



Inställning av "Acceleration"

(Förberedelser)

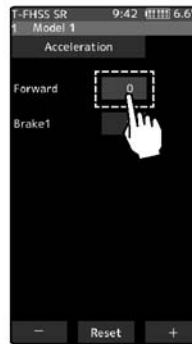
- Tryck på värdet för [Forward]. Inställningsknappar visar sig i nedre delen av fönstret.

1 (Inställning av värdet för "Forward")

Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

"0" :ingen acceleration

"100" :Maximal acceleration (ca halvvägs av trottelsrörelsen framåt)



Inställningsknappar

Ställ in med [+] och [-] knapparna.

- Återgå till startvärdet genom att trycka på [Reset] knappen.

Accelerationsvärde

(Forward)

0~100

Startvärde: 0

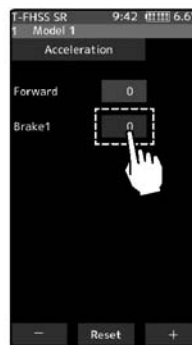
2 (Inställning av accelerationsvärdet för broms)

Tryck på värdet för [Brake1]. Inställningsknappar visar sig i nedre delen av fönstret och använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

"0" :ingen acceleration

"100" :Maximal acceleration (utslaget för full broms)

Om "Brake Mixing Function" (sid 106) är aktiverad, kan bromsvärdet för ingående kanaler ställas in.



Accelerationsvärde

(Brake1)

0~100

Startvärde: 0



Brake 2



Brake 3



Brake 2&3

3 När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

OBS!

Om avtryckarens utväxling (sid 62) är inställt till 100:0, är bromsfunktionen avstängd och kan inte ställas in.

Val av digital-ratt/trim

Accelerationsvärdet (Forward, Brake1, 3:e och 4:e kanalen Brake2, Brake3) kan justeras via de digitala trimrarna DT1-DT6 eller digitala vredet DL1 mm. För val av manöverdon, se "Trim / Dial Select" funktionen (sid 66).

Trigger (Avtryckaren)

Menyn har inställningar för 2 funktioner:

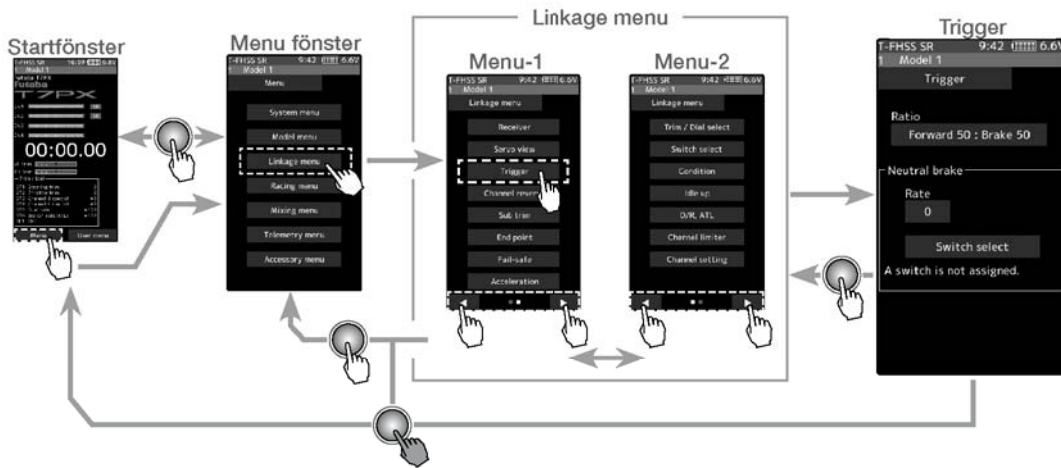
-Servots neutralläge:

Med funktionen ställs förhållandet mellan avtryckarens arbetsområde i framåt resp back (broms). Arbetsområdena kan vara 70:30, 50:50 eller 100:0 genom att förändra trottelservots neutralläge.

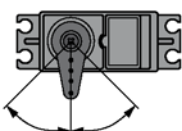
-Broms i neutralläget "Neutral brake":

Funktionen att bromsarna är tillslagna i avtryckarens neutralläge ("Neutral brake") måste aktiveras via en omkopplare (sid 69) och både omkopplare och läge ("ON/OFF") måste ställas in.

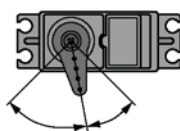
Med ESC av typen MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR eller andra Futaba ESC, kontrollera att ESC är i sitt neutralläge och att anläggningen är i normal drift innan omkopplaren för "Neutral Brake" ställs i läge ON.



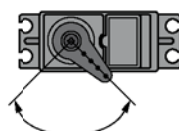
Trottelservots neutralläge "Ratio"



Framåt 50: Broms 50



Framåt 70: Boms 30



Framåt 100: Broms 0

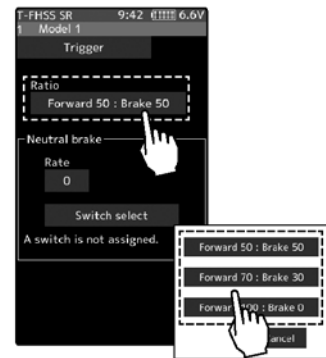
Inställning av neutralläge (Ratio)

1 (Val av "Ratio")

- Tryck på [Ratio] objektet.

En lista visar sig i fönstret. Tryck på önskad "Ratio". För att avbryta, tryck på [Cancel].

2 När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.



Ratio:
Framåt 50:Broms 50
Framåt 70:Broms 30
Framåt 100:Broms 0

Neutral brake "Rate" (Broms i neutralläget)

Inställning av "Neutral Brake" funktionen

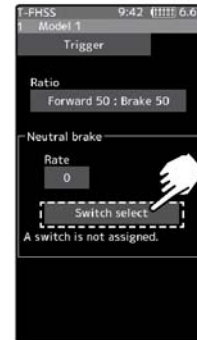
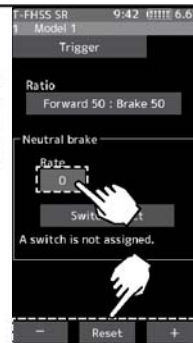
(Förberedelser)

- Använd funktionen "Switch select" (sid 69) för att välja omkopplare och läge.

När ingen omkopplare är vald visas texten "A switch is not assigned". Tryck på [Switch select] för att kalla fram fönstret för val av omkopplare.

1 (Inställning av värde för "Neutral brake")

Tryck på [Rate] objektet. Inställningsknappar visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

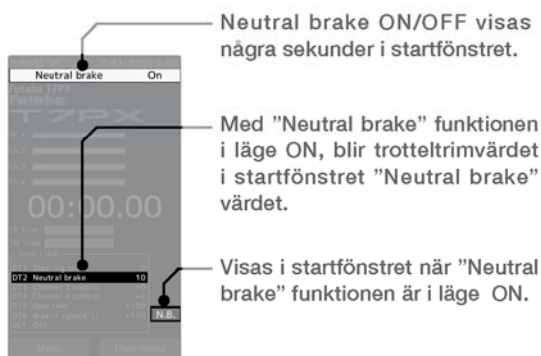


Inställningsknappar

- Ställ in med [+] och [-] knapparna.
- Återgå till startvärdet genom att trycka på [Reset] knappen.

Neutral Brake
0~100
Startvärde: 0

2 När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

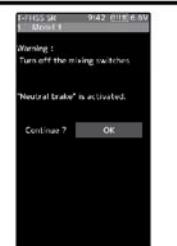


Neutral brake ON/OFF visas några sekunder i startfönstret.

Med "Neutral brake" funktionen i läge ON, blir trottelttrimvärdet i startfönstret "Neutral brake" värdet.

Visas i startfönstret när "Neutral brake" funktionen är i läge ON.

Om sändarens slås på med omkopplaren för "Neutral brake" i läge "ON", kommer ett larm att ljuda. Ställ omedelbart omkopplaren i läge "OFF".



Varning

OBS!

Fartreglagets (ESC) funktion för broms i neutralläget och sändarens (T7PX) funktion för broms i neutralläget kan samtidigt vara aktiva. Om funktionen blir svår att förstå, rekommenderar vi att bara en av dem används.

Val av digital-ratt/trim

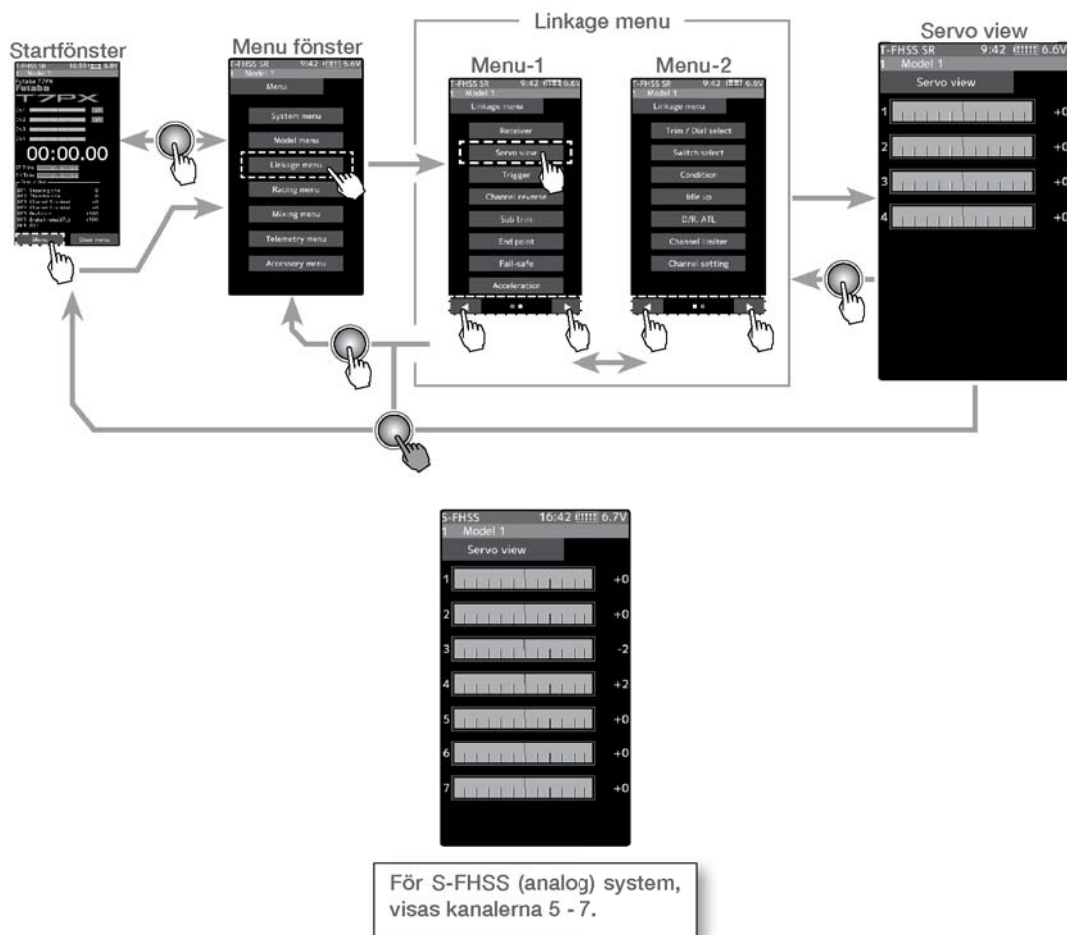
När "Neutral Brake" funktionen är i läge ON, är trimmern för funktionen automatiskt lagd på trottelttrimmern (DT1~DT6 eller DL1).

Andra inställningar som påverkar inställningen av "Neutral Brake"

Inställning av trotteln EPA eller ATL funktion påverkar inställningen av "Neutral Brake". "Idle-up" (sid 72) eller "Engine Cut" (sid 101) funktionerna har högre prioritet.

Servo View

Servoutslagen för alla kanaler kan kontrolleras. Styrutslagen vid t ex en mixning kan lätt kontrolleras.



Kontroll av servorörelsen

- 1 Kontroll av hur ett servo rör sig kan lätt kontrolleras med grafen i "Servo view" fönstret. Speciellt lämpligt vid mixning av olika kanaler.
- 2 När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

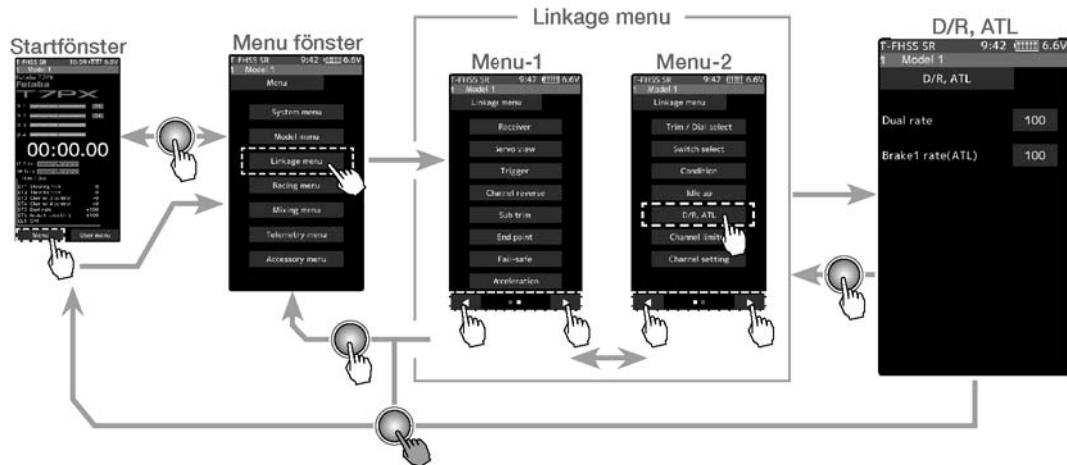
D/R, ATL

D/R (Styrning "Dual Rate")

Styrutslagen åt både höger och vänster påverkas samtidigt. Inställningen är länkad till trimmer DT5 på handtaget. Om DT5 är upptagen för annan funktion, kan D/R ställas in i detta fönster.

ATL (Brakel)

Med funktionen kan bromskraften minskas från inställt värde om bromsarna tar för mycket eller öka om bromskraften är för svag. Inställningen är länkad till trimmer DT6 på handtaget. Om DT6 är upptagen för annan funktion, kan D/R ställas in i detta fönster.

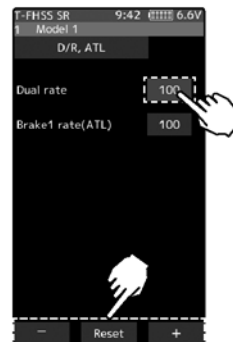


Inställning av "Dual rate"

- 1 Tryck på [Dual rate] objektet. Inställningsknappar visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat D/R värde.

Funktionen är länkad till trimmer på handtaget.

När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.



Inställningsknappar

- Ställ in med [+] och [-] knapparna.
- Återgå till startvärdet genom att trycka på [Reset] knappen.

Dual rate

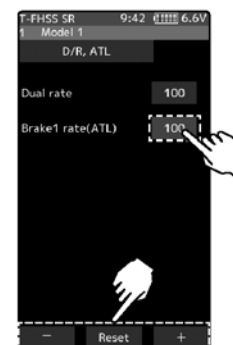
0~100
Startvärde: 0

Inställning av "Brake rate (ATL)"

- 1 Tryck på [Brake rate(ATL)] objektet. Inställningsknappar visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat ATL värde.

Funktionen är länkad till trimmer på handtaget.

När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.



Inställningsknappar

- Ställ in med [+] och [-] knapparna.
- Återgå till startvärdet genom att trycka på [Reset] knappen.

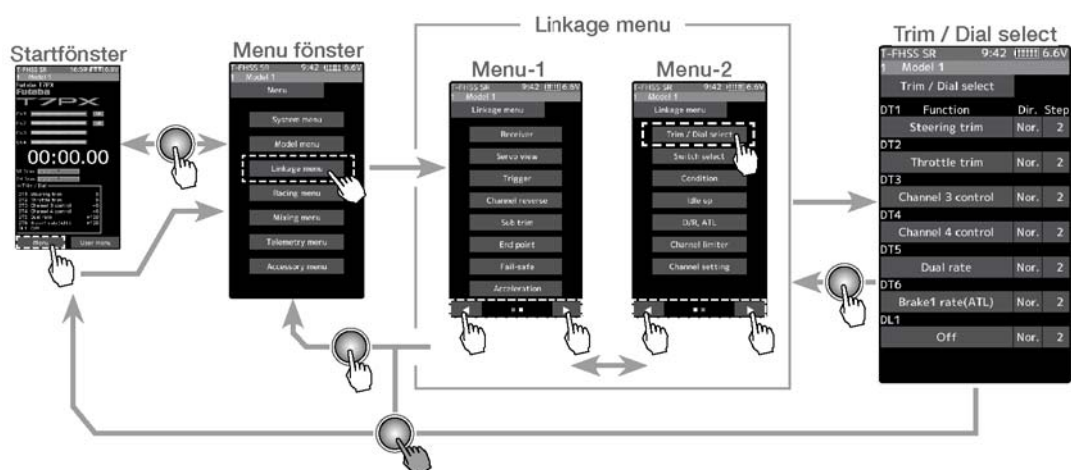
Brake rate(ATL)

0~100
Startvärde: 0

Trim / Dial Select

Val av de funktioner som kan länkas till trimrarna (DT1 ~ DT6 och vredet DL1). Inställning av riktning, trimsteg mm.

- Listan på sida 68 visar vilka funktioner som kan länkas till de digitala trimrarna och vred. Den länkade funktionen och dess aktuella värde visas också i startfönstret. Funktionerna visas i ordningen DT1 ~ DT6 och DL1 i ordningen uppifrån och ned.
- Trimmerns stegvärde kan också ställas in. Listan på nästa sida beskriver förhållandet mellan värde och steg.
- Riktningen kan ställas in. (Nor./Rev.)



Val av funktion på omkopplare/vred

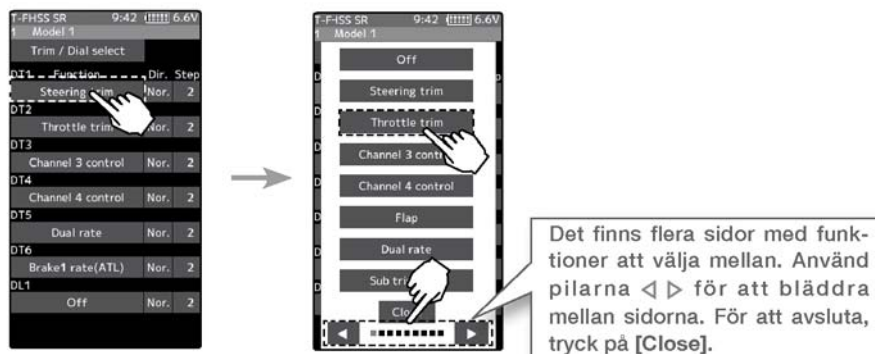
- 1 Tryck på det manöverdon som skall ställas in.
(DT 1, 2, 3, 4, 5, 6 / DL 1)

En lista på funktioner visas i fönstret.

List på funktioner
Se sid 68

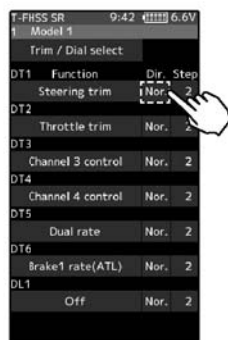
- 2 (Val av funktion)

Tryck på den funktion som önskas. För att avbryta, tryck på [Close].



(Vändning av funktionens riktning)

Tryck på [Nor.] eller [Rev.] objektet för att ändra riktning på funktionen.

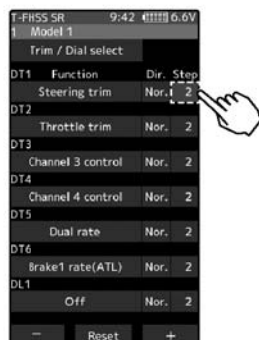


Riktning

- Tryck på [Nor.] / [Rev.]
(Nor.) Normal / (Rev.) Omvänd

(Ändring av stegvärde)

Tryck på [Step] objektet. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat stegvärde.



Inställningsknappar

- Ställ in med [+] och [-] knapparna.
- Återgå till startvärdet genom att trycka på [Reset] knappen.

Stegning

1, 2, 5, 10, 20, 30, 40, 50, 100, 200
Startvärde: 2

3 När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

Förhållande mellan värde och steg

(Inställningsalternativ: 1, 2, 5, 10, 20, 30, 40, 50, 100, 200)

-Styr- och trottelttrim

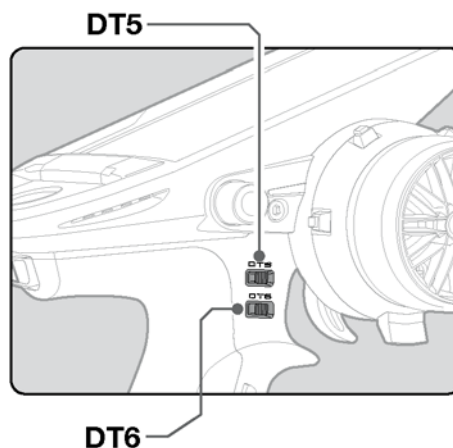
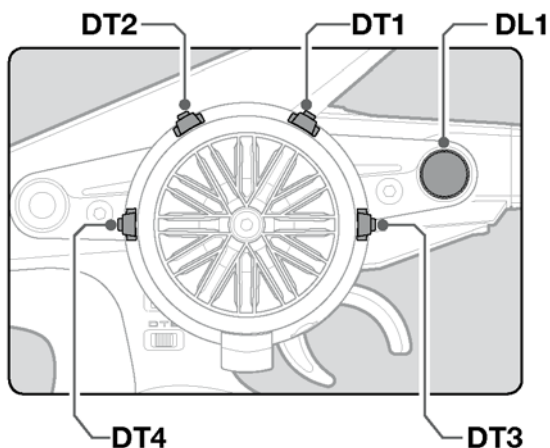
Inställt till minsta värdet "1", blir trimområdet 200 klick. Med värdet "100" blir trimområdet 2 klick och med värdet 200 blir trimområdet 1 klick.

-Värde

Värdet är det procentuella värdet för ett klick av det totala värdet. Funktioner med inställbara värden mellan -100~0~+100 ger det 200%. Inställt till "100", är det totala värdet 2 klick. Funktioner med inställbara värden mellan 0~100 ger det 100%. Inställt till "100", är det totala värdet 1 klick.

-Övriga kanaler

Med det minsta värdet "1", är det totala värdet 200 klick. För värdet "100", är det totala värdet 2 klick och för 200 är det totala värdet 1 klick.



Valbara funktioner för (DL1/ DT1, DT2, DT3, DT4, DT5, DT6)

Förkortningar som används i inställningsfönstret	Förkortningar som visas i startfönstret	Funktionens namn
Steering trim	Steering trim	Steering trim
Throttle trim	Throttle trim	Throttle trim
Channel 3 to 7 control	Channel 3 to 7 control	Channel 3 to 7 control (Channel 5 to 7 is for S-FHSS analog system only.)
Flap	Flap	Tilt mixing: flap rate
Dual rate	D/R	Dual rate function
Sub trim Ch.1 to 7	Sub trim Ch.1 to 7	Sub trim Ch.1~4
Acceleration(forward)	Acceleration(forward)	Throttle acceleration (Forward side)
Acceleration(brake1)	Acceleration(brake1)	Throttle acceleration (Brake1 side)
Acceleration(brake2)	Acceleration(brake2)	Throttle acceleration (Brake2 side)
Acceleration(brake3)	Acceleration(brake3)	Throttle acceleration (Brake3 side)
Steering curve	Steering curve	Steering curve (EXP) rate
Throttle curve	Throttle curve	Throttle curve (EXP) (Forward side)
Steering speed(turn)	Steering speed(turn)	Steering speed (Turn side)
Steering speed(return)	Steering speed(return)	Steering speed (Return side)
Th speed(turn/high)	Th speed(turn/high)	Throttle speed (High range turn side)
Th speed(turn/middle)	Th speed(turn/middle)	Throttle speed (Middle range turn side)
Th speed(turn/low)	Th speed(turn/low)	Throttle speed (Low range turn side)
Th speed(return/high)	Th speed(return/high)	Throttle speed (High range return side)
Th speed(return/middle)	Th speed(return/middle)	Throttle speed (Middle range return side)
Th speed(return/low)	Th speed(return/low)	Throttle speed (Low range return side)
ABS(return brake1)	ABS(return brake1)	Brake1 A.B.S. function (Return amount)
ABS(delay brake1)	ABS(delay brake1)	Brake1 A.B.S. function (Delay amount)
ABS(cycle brake1)	ABS(cycle brake1)	Brake1 A.B.S. function (cycle speed)
ABS(return brake2)	ABS(return brake2)	Brake2 A.B.S. function (Return amount)
ABS(delay brake2)	ABS(delay brake2)	Brake2 A.B.S. function (Delay amount)
ABS(cycle brake2)	ABS(cycle brake2)	Brake2 A.B.S. function (cycle speed)
ABS(return brake3)	ABS(return brake3)	Brake3 A.B.S. function (Return amount)
ABS(delay brake3)	ABS(delay brake3)	Brake3 A.B.S. function (Delay amount)
ABS(cycle brake3)	ABS(cycle brake3)	Brake3 A.B.S. function (cycle speed)
Traction control(return)	Traction control(return)	Traction control function (Return amount)
Traction control(delay)	Traction control(delay)	Traction control function (Delay amount)
Traction control(cycle)	Traction control(cycle)	Traction control function (Cycle amount)
Brake1 rate(ATL)	Brake1 rate(ATL)	Brake1 rate (ATL)
Brake EXP(brake1)	Brake EXP(brake1)	Throttle EXP (Brake1 side)
Brake delay(brake1)	Brake delay(brake1)	Brake mixing: Brake1 delay
Brake rate(brake2)	Brake2 rate(brake2)	Brake1 rate (Brake2 side)
Brake EXP(brake2)	Brake EXP(brake2)	Throttle EXP (Brake2 side)
Brake delay(brake2)	Brake delay(brake2)	Brake mixing: Brake2 delay
Brake rate(brake3)	Brake2 rate(brake3)	Brake1 rate (Brake3 side)
Brake EXP(brake3)	Brake EXP(brake3)	Throttle EXP (Brake3 side)
Brake delay(brake3)	Brake delay(brake3)	Brake mixing: Brake3 delay
Brake2,3 rate	Brake2,3 rate	Brake mixing: Brake2,3 rate function
Tilt mixing (RUD → FLP)	Tilt mixing (RUD → FLP)	Tilt mixing: rudder to flap rate
Tilt mixing (FLP → RUD)	Tilt mixing (FLP → RUD)	Tilt mixing: flap to rudder rate
Idle up	Idle up	Idle up function rate
Prog. mixing 1~5 A	Prog. mixing 1~5 A	Program mixing: rate A side (Left/Forward/Up sides)
Prog. mixing 1~5 B	Prog. mixing 1~5 B	Program mixing: rate B side (Right/Brake/Down sides)
4WS rear rate	4WS rear rate	4WS mixing: (rear steering rate)
Dual ESC	Dual ESC	Dual ESC mixing (Drive mode select)
Dual ESC ratio	Dual ESC ratio	Dual ESC mixing: drive ratio (front & rear)
Gyro Gain	Gyro	Gyro mixing: (Gain rate)
Ackermann rate	Ackermann	Ackermann mixing: (ackermann rate)
OFF	Off	Avstängd

Switch Select

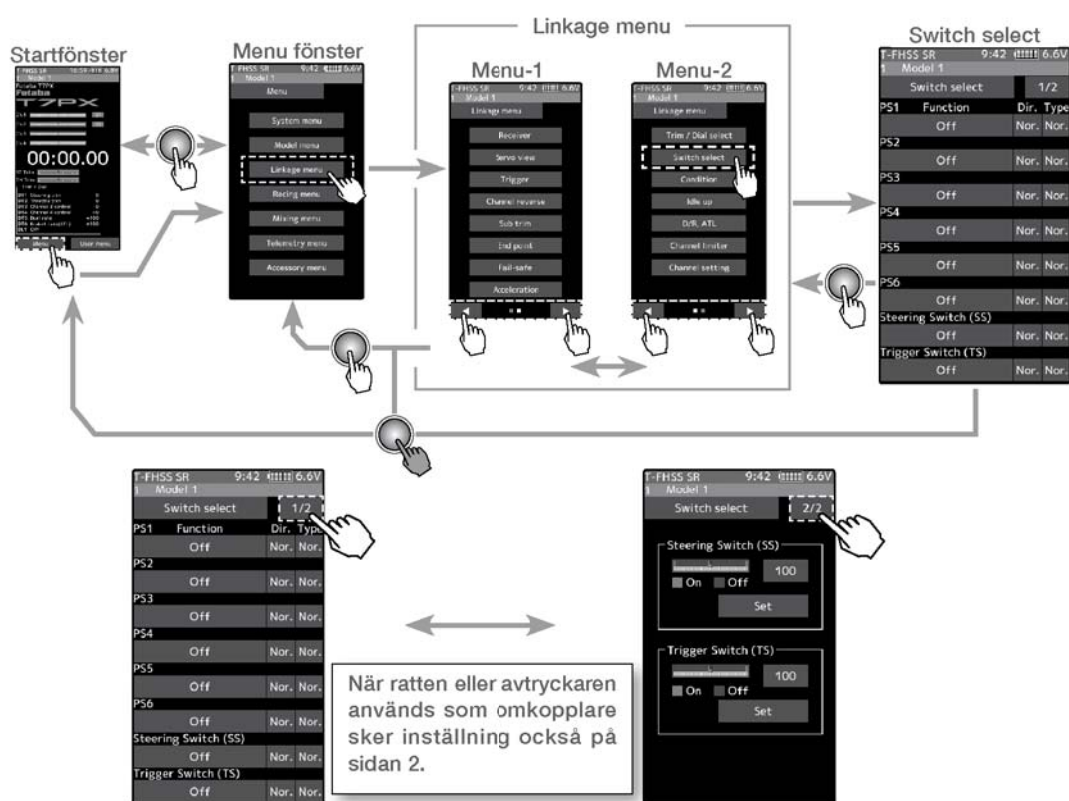
Val av de funktioner som kan länkas till omkopplarna (PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PS6 samt ratten och avtryckaren och inställning av riktning mm.

- Vilka funktioner som kan länkas till varje omkopplare listas på sidan 71.

- Omkopplaren PS6 finns på samma manöverdon som DL1.

- Alla omkopplare kan ges funktionen växlande (funktionen växlar mellan "ON" och "OFF" varje gång omkopplaren aktiveras). (Nor./Alt)

- Läget för "ON/OFF" kan ställas om. Valet "Rev." utgår alltid från "ON" läget. Med ratten eller avtryckaren som omkopplare är beteendet lite annorlunda beroende på läget. (Nor./Rev.)



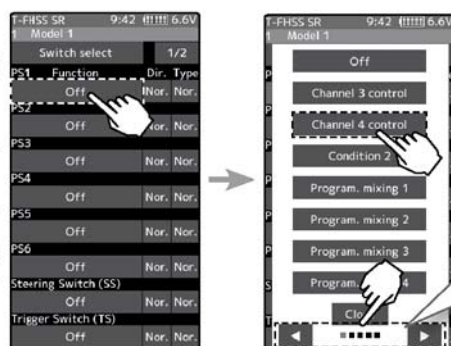
Val av funktion för omkopplare

1 (Val av funktion)

Tryck på den omkopplare som skall ställas in.

(PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PS6, ratt, avtryckare)

En lista med funktioner visas i fönstret. Tryck på den funktion som skall läggas på utvalt manöverdon. För att avbryta, tryck på [Close].

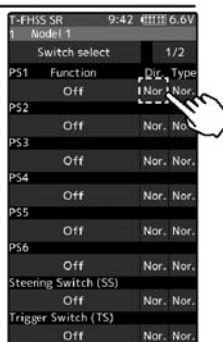


List på funktioner
Se sid 71

Det finns flera sidor med funktioner att välja mellan. Använd pilarna < > för att bläddra mellan sidorna. För att avsluta, tryck på [Close].

2 (Riktning på funktionen)

Tryck på [Nor.] eller [Rev.] i Dir. objektet för att ställa in riktningen.

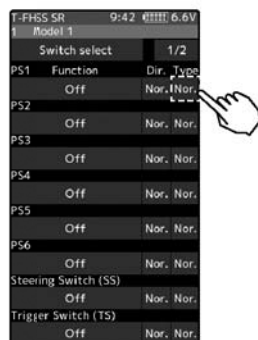


Riktning

- Tryck på [Nor.] / [Rev.]
(Nor.) Normal / (Rev.) Omvänd

(Omkopplartyp)

Tryck på [Nor.] eller [Alt.] för att växla omkopplarens beteende.



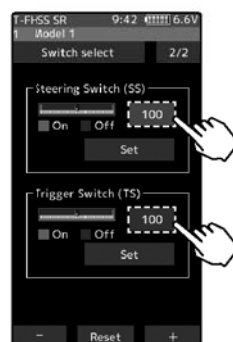
Omkopplartyp

- Tryck på [Nor.] / [Alt.]
(Nor.) Normal / (Alt.) Alternierende

3 (Ratt eller avtryckare som omkopplare)

Funktionen medger att ratten eller avtryckaren används som omkopplare.

Tryck på värdet för styrning eller avtryckaren. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat läge för ON/OFF. Som alternativ kan ratten/avtryckaren hållas i ett läge där ON/OFF skall ske och tryck på [Set]. Fininställning kan sedan ske med [+] och [-] knapparna. Det röda området i grafen indikerar "ON".



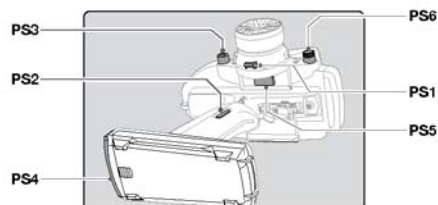
Inställningsknappar

- Ställ in med [+] och [-] knapparna.
- Återgå till startvärdet genom att trycka på [Reset] knappen.

Brake rate(ATL)

0~100
Startvärde:100

4 När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.



Valbara funktioner för (PS1/PS2/PS3/PS4/PS5/PS6) & avtryckaren (TS, Trigger Switch)	
Förkortningar som används i inställningsfönstret	Funktionens namn mm
Channel 3 to 7 control	Operation of channel 3 to 7 (Channel 5 to 7 is for S-FHSS analog system only.)
Condition 2	2nd condition function ON/OFF
Program mixing(1-5)	Program mixing(1-5) function ON/OFF
A.B.S.(Brake1)	A.B.S function brake1(2 channel)ON/OFF
A.B.S.(Brake2,3)	A.B.S function brake2,3(Auxiliary channel)ON/OFF
Traction control	Traction control function ON/OFF
4WS mixing	4WS mixing function ON/OFF & type select
4WS type1 (Front)	4WS mixing function type1 (Front) select
4WS type2 (Reverse)	4WS mixing function type2 (Reverse) select
4WS type3 (Same)	4WS mixing function type3 (Same) select
4WS type4 (Rear)	4WS mixing function type4 (Rear) select
Dual ESC (Rear)	Dual ESC mixing (Rear Drive mode)
Dual ESC (4WD)	Dual ESC mixing (4WD mode)
Dual ESC (Front)	Dual ESC mixing (Front Drive mode)
Dual ESC (Rear)	Dual ESC mixing (Rear Drive mode)
Gyro mixing	Switching GYRO mode function ON/OFF
Gyro gain	Switching GYRO mode (Switch of Gain1 and Gain2 in same group)
Gyro group	Switching GYRO mode (Switch of Gain group)
CPS mixing(1-3)	CPS up function ON/OFF
Brake	Steering mixing (Brake function ON/OFF)
Start	Start function trigger wait ON/OFF
Engin cut	Engine cut function ON/OFF
Idle up	Idle up function ON/OFF
Neutral brake	Neutral brake function ON/OFF
Timer start	Timer function start /stop
Timer reset	Timer function reset
Telemetry speech	Telemetry voice guide ON/OFF
Telemetry log	Telemetry data logging ON/OFF
Screen capture	Save images of currently displayed screen to microSD card.
OFF	Not used

Startfönstret

Om en omkopplare aktiveras med startfönstret framme, kommer funktionens status att visas i fönstret under några sekunder.

Exempel:
När omkopplaren för "Neutral brake" aktiveras.



Neutral brake ON/OFF visas i startfönstret under några sekunder.

Idle-Up

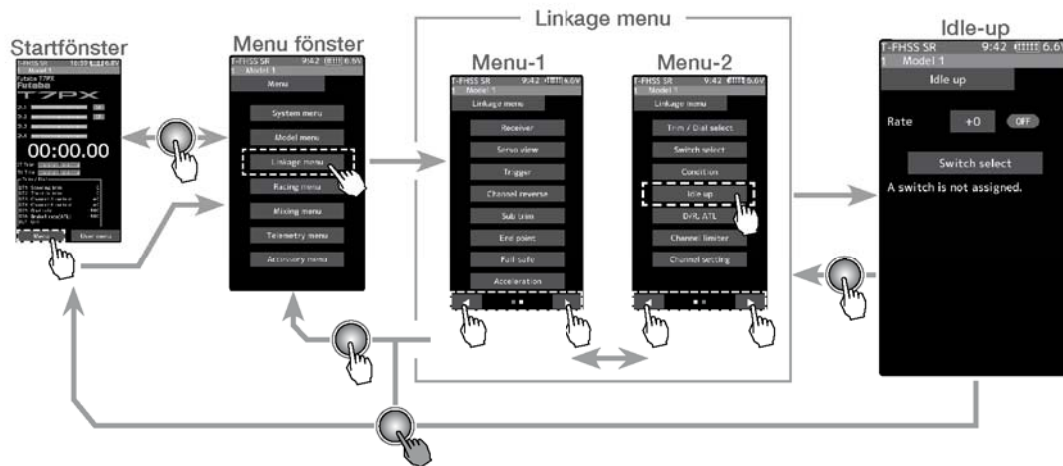
Funktionen måste aktiveras via en omkopplare (sid 69) och både omkopplare och läge ("ON/OFF") måste ställas in.

Funktionen används för att lättare kunna starta en förbränningsmotor i bil eller båt genom att höja tomgången en aning. Funktionen är också användbar för att förhindra bromsning när förbränningsmotorn stryps för att ändra växlar under körning.

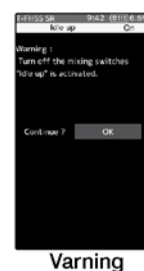
Av säkerhetsskäl för att förhindra att motorer börjar rotera omedelbart när mottagaren slås på, kommer inte fartreglagen Futaba MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR m fl att fungera innan neutralläget är inställt. När fartreglage av typerna MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR mfl används, kontrollera fartreglages neutralläge och ställ in funktionen till "ON" först *efter* det att fartreglaget är aktivt. (På samma sätt som för "Neutral Brake"

Funktion

Trottelns läge vid "Idle Up" kan ställas in mot framåt- eller bromsläget. Ingen risk för att länketaget kan stänga vid fulla utslag för funktionen påverkar inte servots maximala utslag.



När sändaren slås på och samtidigt omkopplaren för "Idle Up" står i läge ON, piper sändaren och varningen till höger visas. Slå omedelbart om omkopplaren till läge OFF

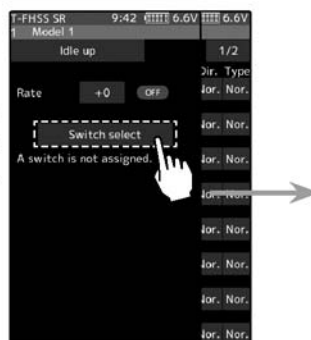


Inställning av "Idle-up" funktionen

(Förberedelser)

- Välj omkopplare för funktionen (sid 69)

Om ingen omkopplare är vald visas texten "A switch is not assigned". Tryck på [Switch select] för att kalla fram fönstret för val av omkopplare.



1 (Idle-up värde)

Tryck på värdet. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.



*Visar ON/OFF läge

Inställningsknappar

- Ställ in med [+] och [-] knapparna.

- Återgå till startvärdet genom att trycka på [Reset] knappen.

Idle-up värde

-50~0~+50

Startvärde: 0

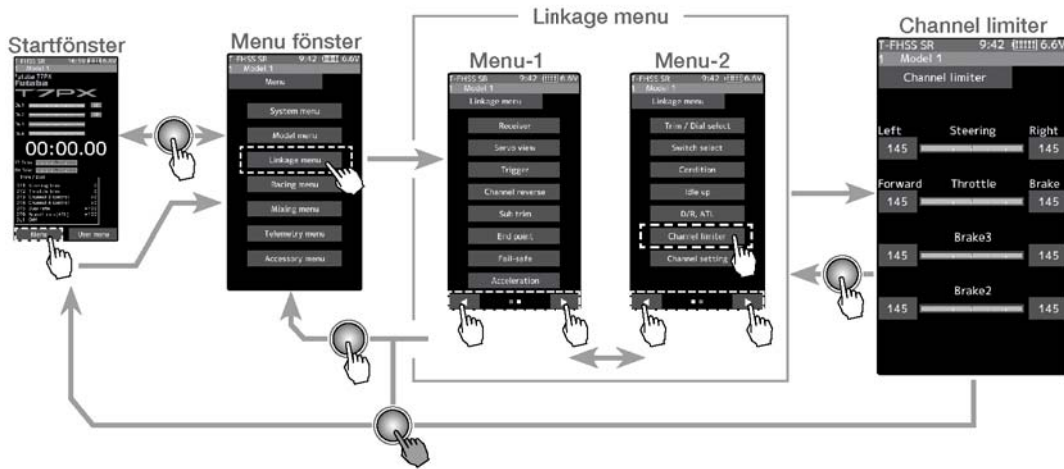
2 När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

Val av manöverdon

Med funktionen "Trim / Dial Select" (sid 66) kan manöverdon för "Idle Up" väljas.

Channel Limiter

Funktionen "Channel Limiter" begränsar servots maximala utslag. Utslaget på ett servo kan bli för stort pga mixningar mm och länketaget kan stänga.

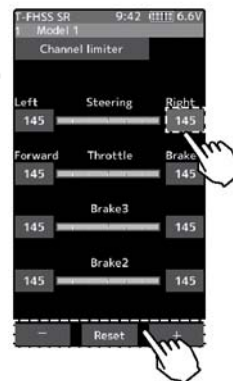


Inställning av "Channel limiter"

(Förberedelser)

- Tryck på värdet för den kanal som skall ställas in.

- 1 Använd [+] eller [-] knapparna för att ställa in maximalt servoutslag.
- 2 När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.



Inställningsknappar

- Ställ in med [+] och [-] knapparna.

- Återgå till startvärdet genom att trycka på [Reset] knappen.

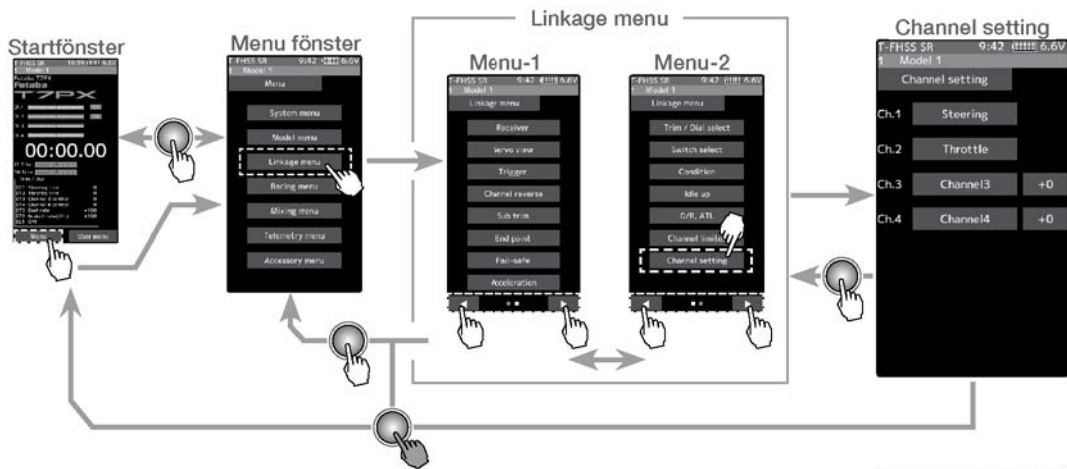
Limiter värde

0~145

Startvärde: 145

Channel Setting

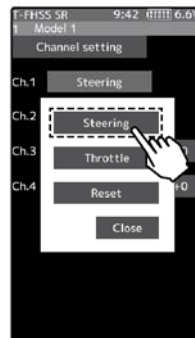
Med funktionen kan styrning och trottelt läggas på andra kanaler och andra kanaler kan styras på samma sätt som styrning och trottelt.



Val av kanal för styrning / trottelt

1 (Val av kanal)

Tryck på den kanal som skall ställas in och fönster för val mellan [Steering], [Throttle] visas. Tryck på [Steering] eller [Throttle] för val av funktion. För att avbryta, tryck på [Close].

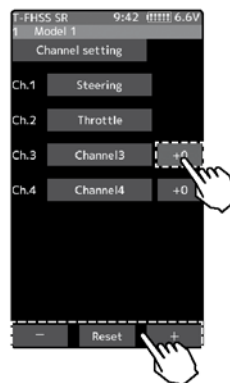


För S-FHSS (analog) system, visas kanalerna 5 - 7.

2 (Inställning av servoläge för kanal utan manöverdon)

Om det inte finns något manöverdon lagt på en kanal kan kanalens servoläge ställas in här.

Tryck på värdet för den kanal som skall ställas in. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.



Inställningsknappar

- Ställ in med [+] och [-] knapparna.
- Återgå till startvärdet genom att trycka på [Reset] knappen.

Position

-100~0~+100
Startvärde: 0

3 När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

Condition (Körlägen)

Två uppsättningar av inställning kan göras för varje modell; t ex en där D/R för styrning är inställt till 90% för normal körning och en annan där D/R är inställt till 80% för annan typ av bana. Ett andra körläge (condition) kan ställas in för varje modell.

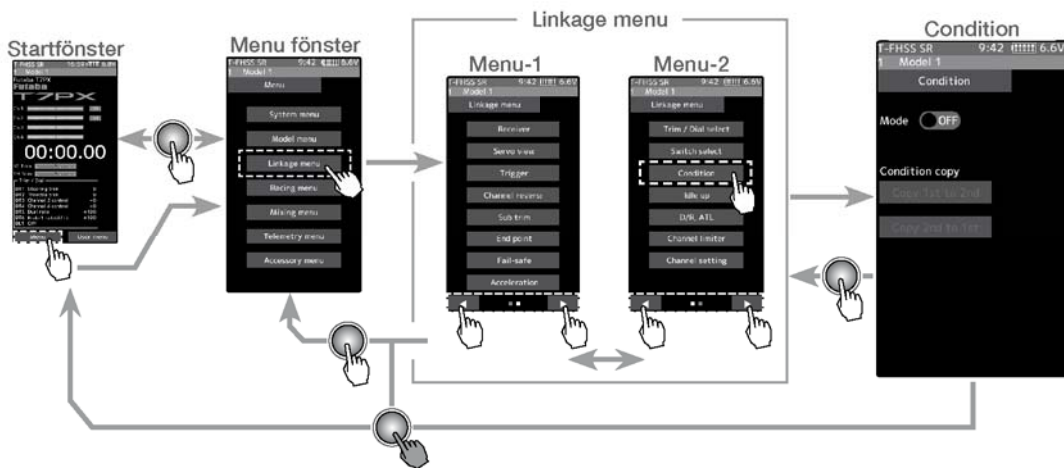
-De funktioner som kan ställas in för varje körläge visas med numret på körläget överst i varje menyfönster. Vändning av servoriktning, ändlägen och andra standardinställningar, visas inte med körlägesnummer. Inställningarna för körläge 1 & 2 är desamma.

- För att kunna använda funktionen körlägen (conditions) måste en omkopplare väljas med funktionen "Switch Select", sid 69.

- Omkoppling mellan de två körlägena indikeras med ett pip och aktuellt körläge visas överst i fönstret.

-Först ställs automatiskt startvärdena in för körläge 2.

-Inställda värden för körläge 2 sparas till "Reset" av modelldata sker (sid 175). Inställda värden sparas även om funktionen slås av eller om annan omkopplare väljs.



Inställning av "Idle-up" funktionen (kör lägen)

(Förberedelser)

- Använd funktionen "Switch select" (sid 69) för att välja omkopplare.

Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).

1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på (ON) eller (OFF) för att välja.

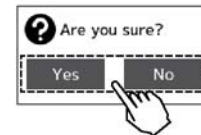
"OFF" :Funktionen OFF

"ON" :Funktionen ON

Fönstret för kopiering av kör lägen visas och kör lägen kan användas.

2 (Kopiering av kör läge)

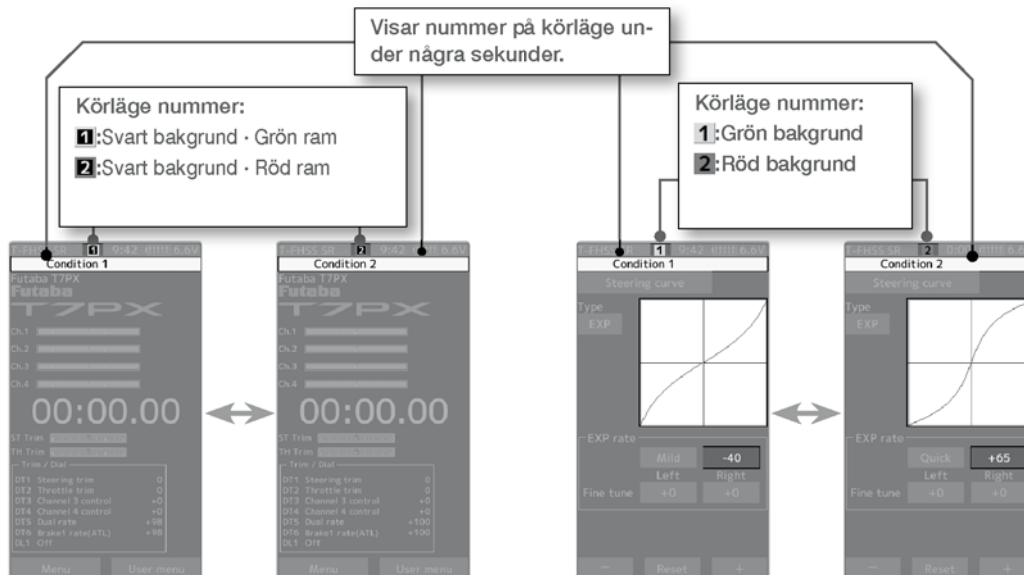
Tryck på objektet för åt vilket håll kopiering skall ske. För att kopiera kör läge 1 till kör läge 2, tryck på [Copy 1 → 2], från kör läge 2 till kör läge 1, [Copy 2 → 1]. Ett meddelande "Are you sure?" visas. Tryck på [Yes] för att verkställa, eller [No] för att avbryta.



3 När det är klart, återgå till "Linkage menu" genom att trycka på HOME knappen.

Fönstrets utseende när kör lägen används.

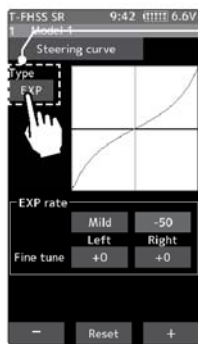
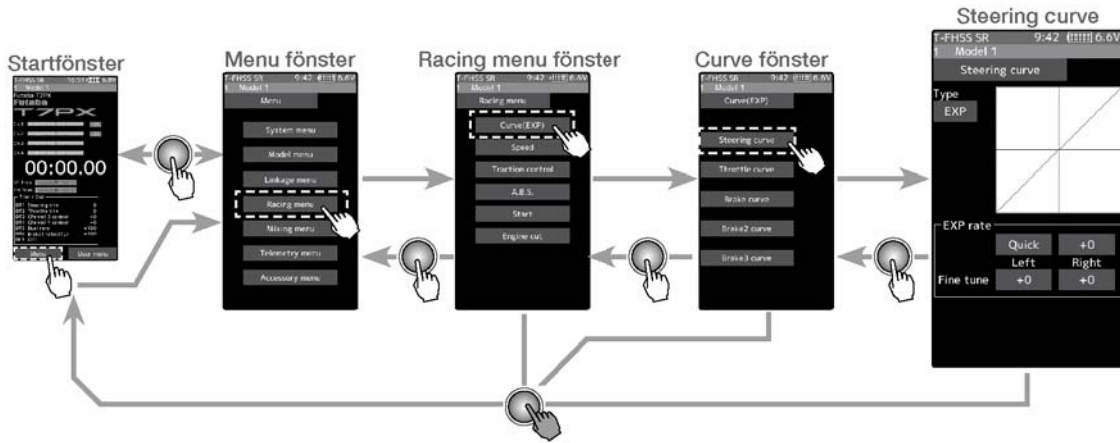
I funktionsfönstren för funktioner där kör lägen kan ställas in och för funktioner där kör lägen inte kan ställas in, är bakgrunden för kör lägen i olika färg.



Curve (EXP)

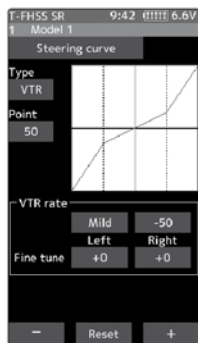
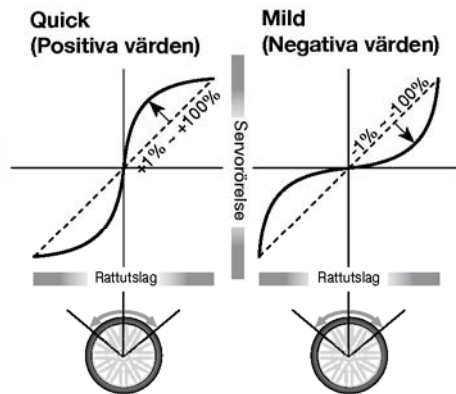
Styrkurva

Funktionen används för att ställa in känsligheten runt styrservots neutralläge. Påverkar inte maxutslaget. En "Fine tune" funktion finns också där en separat finjustering av styrets utslag åt höger och vänster kan utföras.

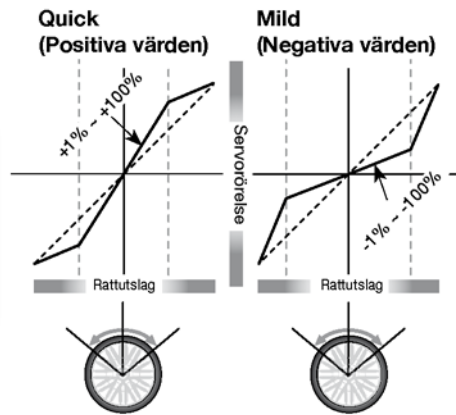


* Tryck här för att ändra kurvtyp.

Fönster för EXP kurva
Typ av kurva som fungerar från rattens neutralläge till fulla utslag och i en mjuk kurva.



Fönster för VTR kurva
Typ av kurva som fungerar linjärt från rattens neutralläge till en brytpunkt och vidare linjärt till fulla utslag.



Val av digital- ratt / trim

EXP kan påverkas av de digitala trimrarna DT1~DT6 eller det digitala vredet DL1 mm. För val av manöverdon, se "Trim / Dial Select" funktionen (sid 66).

Funktioner

Inställning av styrkurva EXP

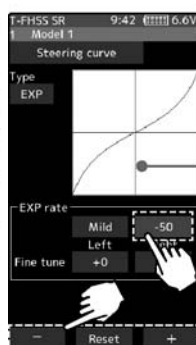
(Förberedelser)

-Tryck på "Type" objektet och välj [EXP].

- 1 Tryck på värdet för [EXP rate]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde. För att snabba upp styrningen runt neutralläget, använd positiva värden. För att minska rattens känslighet runt neutralläget, använd negativa värden.§

Om "Quick" eller "Mild" objektet aktiveras och om värdet är skilt från "0", kastas Quick / Mild om.

För att fininställa kurvan separat för höger/vänster, tryck på resp värde. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde på kurvan.



Inställningsknappar

Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värden

-100~+100
Startvärde : 0

* Den vertikala linjen rör sig i takt med att ratten manövreras.

- 2 När det är klart, tryck på HOME knappen 2 gånger för att återgå till "Racing menu" fönstret.

Inställning av styrkurva VTR

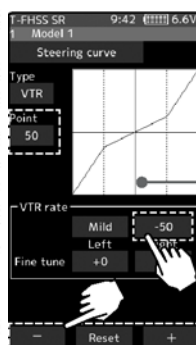
(Förberedelser)

-Tryck på "Type" objektet och välj [VTR].

- 1 Tryck på värdet för [VTR rate]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde. För att snabba upp styrningen runt neutralläget, använd positiva värden. För att minska rattens känslighet runt neutralläget, använd negativa värden.

Om "Quick" eller "Mild" objektet aktiveras och om värdet är skilt från "0", kastas Quick / Mild om.

För att fininställa kurvan separat för höger/vänster, tryck på resp värde. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde på kurvan.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värden

-100~+100
Startvärde : 0

Punkter

1~99
Startvärde : 50

* Den vertikala linjen rör sig i takt med att ratten manövreras.

- 2 Inställning av kurvans brytpunkt.

Tryck på värdet för [Point]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde för brytpunkten.

- 3 När det är klart, tryck på HOME knappen 2 gånger för att återgå till "Racing menu" fönstret.

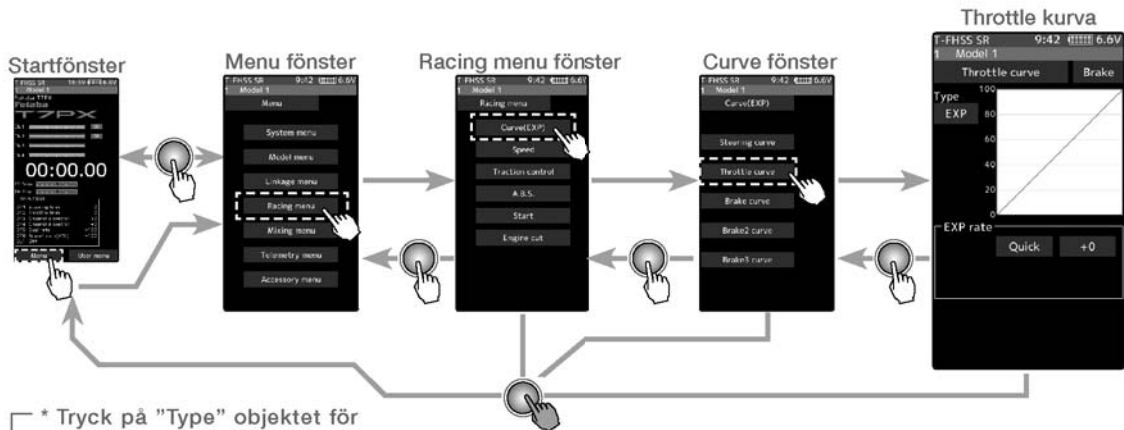
Trottelkurva (framåt sidan)

Med denna funktion kan kurvorna för avtryckarens känslighet i framåtläget ställas in. Inställningen påverkar inte de maximala utslagen.

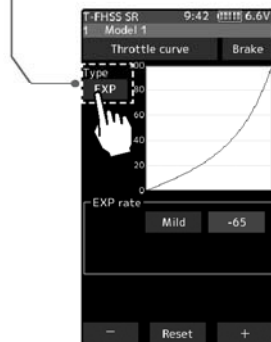
För trotteln kan 3 typer av kurvor väljas (EXP/VTR/Curve).

Tips

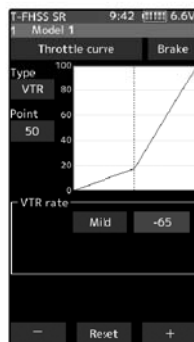
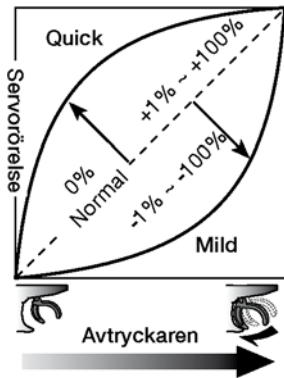
När förhållandena på banan är bra ställ in båda kurvorna i + läge (snabba utslag). När banan är hal och hjulen inte får fäste, ställ in kurvorna i - läge (mjukare utslag).



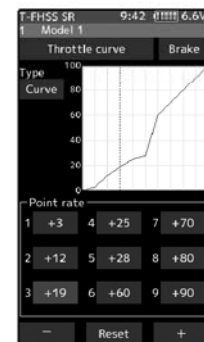
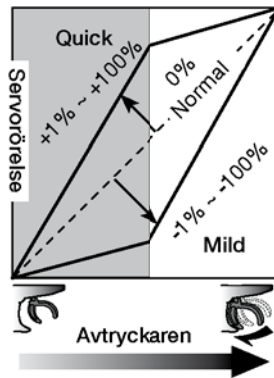
* Tryck på "Type" objektet för att växla mellan kurvtyperna.



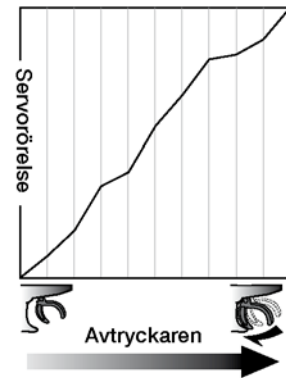
Fönstret för EXP kurva
Typ av kurva som manövrerar trotteln från neutralpunkten i en mjuk kurva till fullt utslag.



Fönstret för VTR kurva
Typ av kurva som manövrerar trotteln linjärt från neutralpunkten till brytpunkten och sedan linjärt till fullt utslag.



Fönstret för "Curve" kurva
Typ av kurva som i 9 punkter manövrerar trotteln från neutralpunkten till fullt utslag.

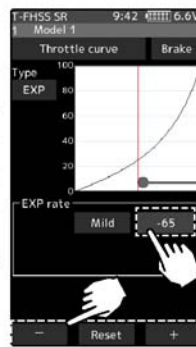


Inställning av EXP kurva för trotteln

(Förberedelser)

-Tryck på "Type" objektet och välj [EXP].

- 1 Tryck på värdet för [EXP rate]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde. För att snabba upp trottelsvaret runt neutralläget, använd positiva värden. För att minska trottels känslighet runt neutralläget, använd negativa värden.
Om "Quick" eller "Mild" objektet aktiveras och om värdet är skilt från "0", kastas Quick / Mild om.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värden

-100~+100
Startvärde : 0

* Den vertikala linjen rör sig i takt med att avtryckaren manövreras.

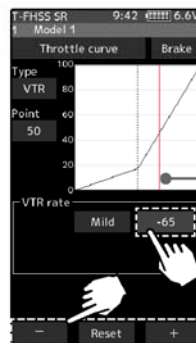
- 2 När det är klart, tryck på HOME knappen 2 gånger för att återgå till "Racing menu" fönstret.

Inställning av VTR kurva för trotteln

(Förberedelser)

-Tryck på "Type" objektet och välj [VTR].

- 1 Tryck på värdet för [VTR rate]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde. För att snabba upp trottelsvaret runt neutralläget, använd positiva värden. För att minska trottels känslighet runt neutralläget, använd negativa värden.
Om "Quick" eller "Mild" objektet aktiveras och om värdet är skilt från "0", kastas Quick / Mild om.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värden

-100~+100
Startvärde : 0
Punkter
1~99
Startvärde : 50

* Den vertikala linjen rör sig i takt med att avtryckaren manövreras.

- 2 Inställning av kurvans brytpunkt.
Tryck på värdet för [Point]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde för brytpunkten.

- 3 När det är klart, tryck på HOME knappen 2 gånger för att återgå till "Racing menu" fönstret.

Val av digital- ratt / trim

Trottels EXP och VTR kurva kan påverkas av de digitala trimrarna DT1~DT6 eller det digitala vredet DL1 mm.

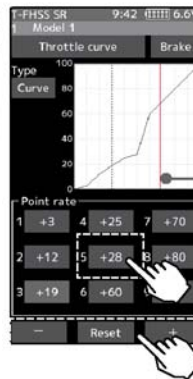
För val av manöverdon, se "Trim / Dial Select" funktionen (sid 66).

Inställning av "Curve" kurva för trotteln

(Förberedelser)

-Tryck på "Type" objektet och välj [Curve].

- 1 Tryck på värdet för önskad punkt [Point rate] (1 till 9). Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde i punkten.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värden

+0~+100

Punkter

1~9

Startvärden :

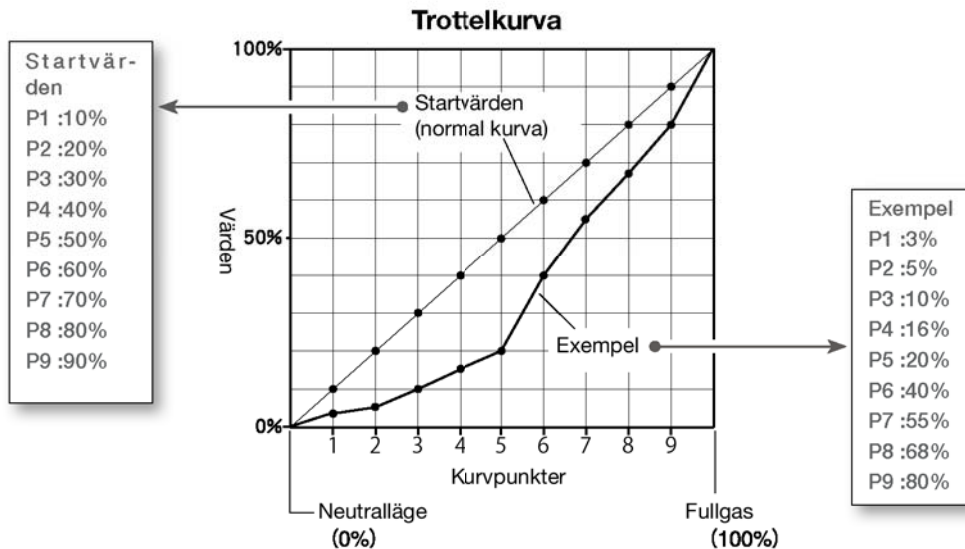
1:+10/ 2:+20/ 3:+30

4:+40/ 5:+50/ 6:+60

7:+70/ 8:+80/ 9:+90

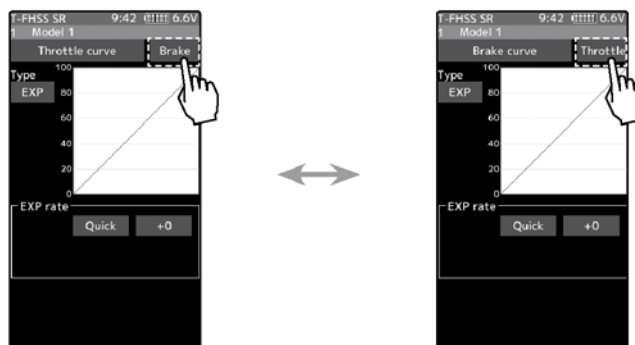
* Den vertikala linjen rör sig i rätt med att avtryckaren manövreras.

- 2 När det är klart, tryck på HOME knappen 2 gånger för att återgå till "Racing menu" fönstret.



Växling mellan kurva för trotteln (framåt) och bromskurva för broms.

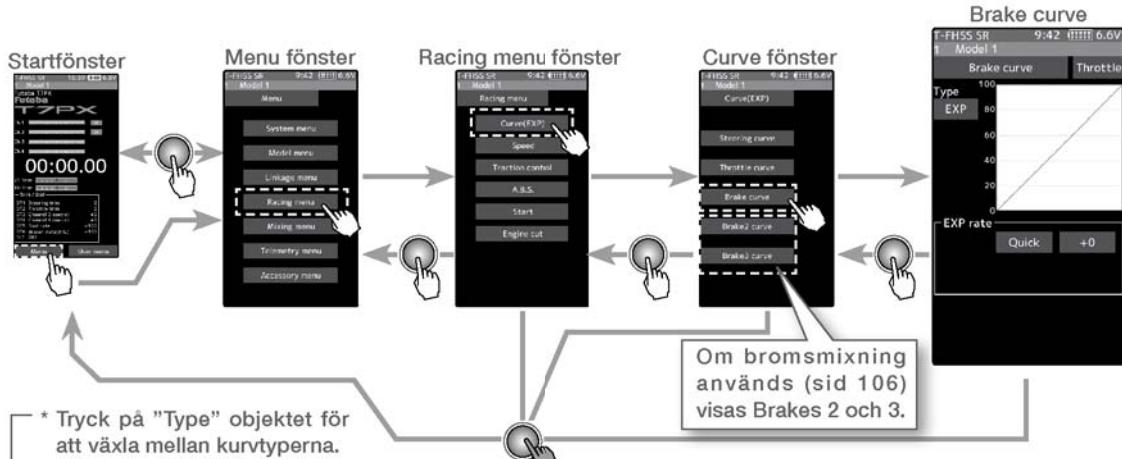
Genom att trycka på objekten som bilderna nedan visar, växlar man mellan kurva för framåt resp broms.



Bromskurva

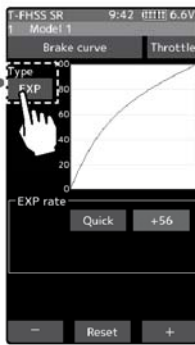
Med denna funktion kan kurvorna för avtryckarens känslighet i bromsläget ställas in. Inställningen påverkar inte de maximala utslagen.

För bromsen kan 3 typer av kurvor väljas (EXP/VTR/Curve). Om trottelservots neutraläge (Ratio) är inställt till 100:0 (sid 62) kommer bromsen inte att fungera. Eftersom inställningen av bromskurvan ställs in på samma sätt som för trottelkurvan (framåt), läs igenom sidorna 81 till 82.

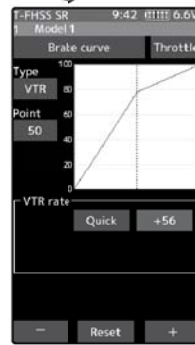
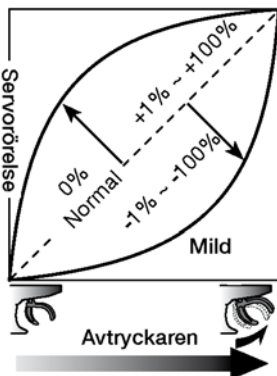


* Tryck på "Type" objektet för att växla mellan kurvtyperna.

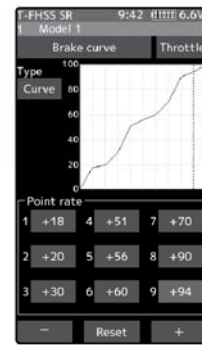
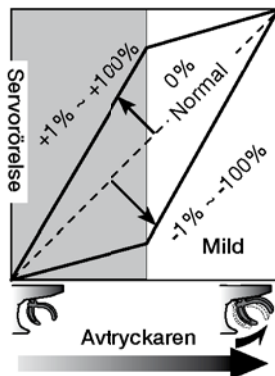
Om bromsmixning används (sid 106) visas Brakes 2 och 3.



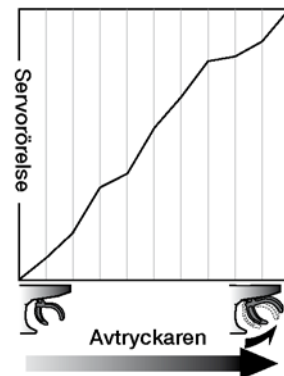
Fönstret för EXP kurva
Typ av kurva som manövrerar bromsen från neutralpunkten i en mjuk kurva till fullt utslag.



Fönstret för VTR kurva
Typ av kurva som manövrerar bromsen linjärt från neutralpunkten till brytpunkten och sedan linjärt till fullt utslag.



Fönstret för "Curve" kurva
Typ av kurva som i 9 punkter manövrerar bromsen från neutralpunkten till fullt utslag.



Val av digital- ratt / trim

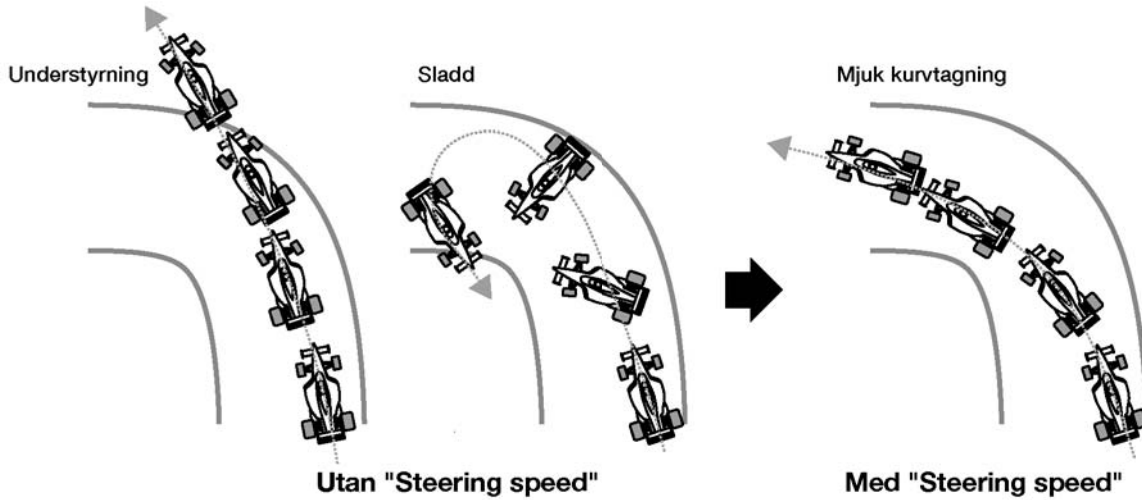
EXP och VTR kurvan för bromsen kan påverkas av de digitala trimrarna DT1~DT6 eller det digitala vredet DL1 mm.

För val av manöverdon, se "Trim / Dial Select" funktionen (sid 66).

Speed

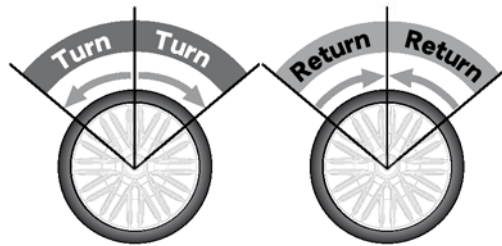
Steering speed (Styrservots hastighet)

Snabba styruslag kan orsaka momentan understyrning, sladd och hastighetsförlust. I vissa fall kan denna funktion avhjälpa detta.

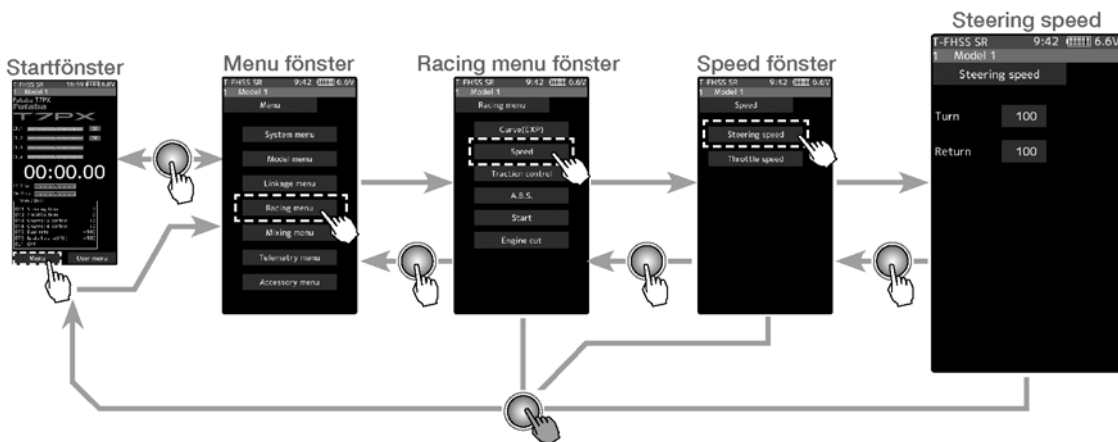


Funktion

- Med funktionen begränsas hastigheten på styrservot (fördröjning).
- Servots hastighet vid utslag (TURN) och återgång (RETURN) kan ställas in oberoende av varandra.
- Om ratten vrids långsammare än inställd hastighet har funktionen ingen påverkan på styrningen.



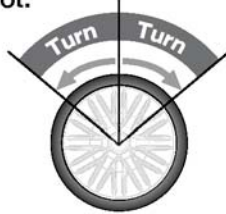
Funktioner



Inställning av "Steering Speed"

1 (Inställning av "Turn" riktningen)

Tryck på värdet för [Turn]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde för servot.



Inställningsknappar

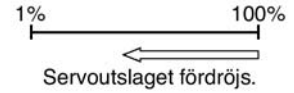
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

1-100

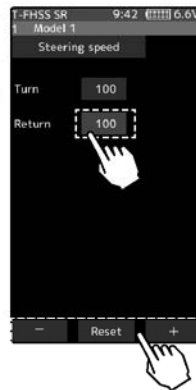
Startvärde :

100, ingen fördröjning.



2 (Inställning av "Return" riktningen)

Tryck på värdet för [Return]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde för servot.



Inställningsknappar

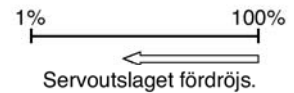
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

1-100

Startvärde :

100, ingen fördröjning.



3 När det är klart, tryck på HOME knappen 2 gånger för att återgå till "Racing menu" fönstret.

Val av digital- ratt / trim

Styrservots fördröjning ("Turn" och "Return") kan styras av de digitala trimrarna DT1~DT6 eller det digitala vredet DL1 mm. För val av manöverdon, se "Trim / Dial Select" funktionen (sid 66).

Throttle speed (Trottelservots hastighet)

Plötsliga utslag på trotteln och på ett underlag som är halt orsakar bara att hjulen spinner loss och accelerationen blir sämre. Med funktionen kan dyrbar batteritid sparas och körningen blir mjukare och behagligare.

Utan "Throttle speed"
Långsam start pga hjulspinn

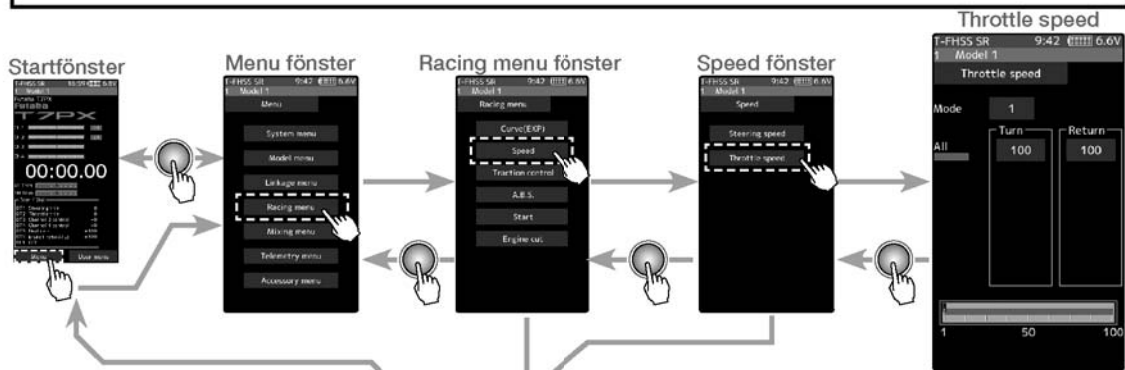


Med "Throttle speed"
Snabb start utan hjulspinn

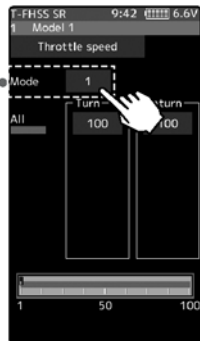


Funktion

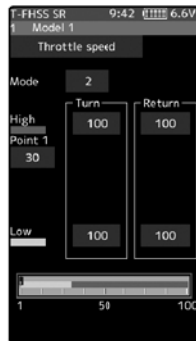
- Trottelservots (gäller även för ESC) funktion fördröjs så att drivhjulerna inte spinner loss även om avtryckaren manövreras mer än nödvändigt. Fördröjningen kan ställas in separat för gaspådrag resp gasavdrag. Fördröjningen verkar inte i bromsläget.
- Speed 1, Speed 2 eller Speed 3 kan väljas.



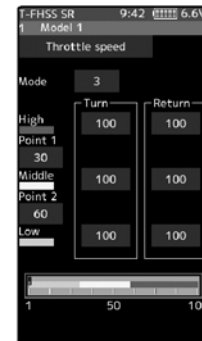
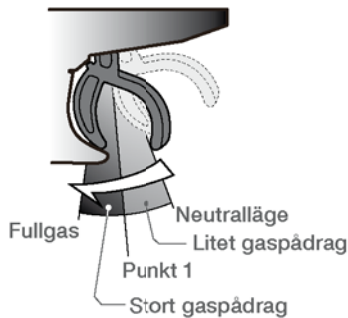
Tryck på [Mode] för att växla mellan 1, 2 och 3 speed.



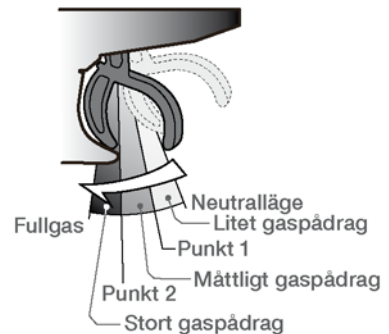
1 SPEED
Fördröjningen verkar över hela trottelslutslaget.



2 SPEED
En fördröjning med två lägen och övergången i punkt 1.



3 SPEED
En fördröjning med tre lägen och med punkterna 1 och 2 som övergångar.



Funktioner

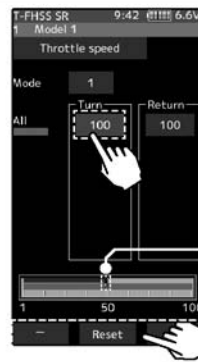
Inställning av "1 Speed"

(Förberedelser)

-Tryck på "Mode" objektet och välj [1].

1 (Fördröjning över hela området vid gaspådrag)

Tryck på [Turn] objektet. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in fördröjningen vid gaspådrag.



Inställningsknappar

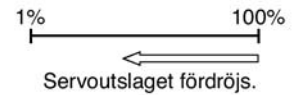
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

1~100

Startvärde :

100, ingen fördröjning.

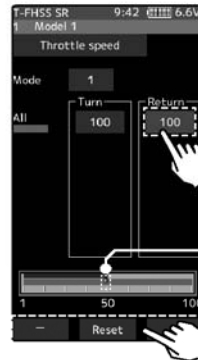
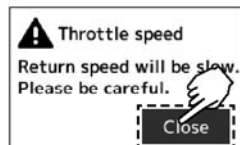


Servoutslaget fördröjs.

* Avtryckarens läge

2 (Fördröjning över hela området vid gasavdrag)

Tryck på [Return] objektet. Ett meddelande visar "Return speed will be slow. Please be careful.". Om värdet för "Return" skall ställas in, tryck på [Close]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in fördröjningen vid gasavdrag.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

1~100

Startvärde :

100, ingen fördröjning.



Servoutslaget fördröjs.

* Avtryckarens läge

3 När det är klart, tryck på HOME knappen 2 gånger för att återgå till "Racing menu" fönstret.

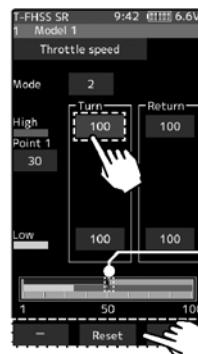
Inställning av "2 Speed"

(Förberedelser)

-Tryck på "Mode" objektet och välj [2].

1 (Fördröjning vid litet och stort gaspådrag)

Tryck på [Turn] objektet för [Low] eller [High]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in fördröjningarna vid gaspådrag.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

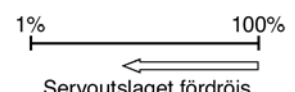
Värden

High :1~100

Low :1~100

Startvärde :

100, ingen fördröjning.

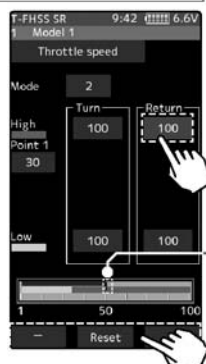
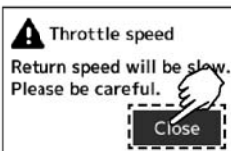


Servoutslaget fördröjs.

* Avtryckarens läge

2 (Fördröjning vid litet och stort gasavdrag)

Tryck på [Return] objektet för [Low] eller [High]. Ett meddelande visas "Return speed will be slow. Please be careful.". Om värdet för "Return" skall ställas in, tryck på [Close]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in fördröjningarna vid gasavdrag.

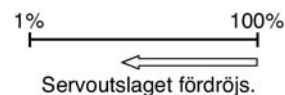


Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värden

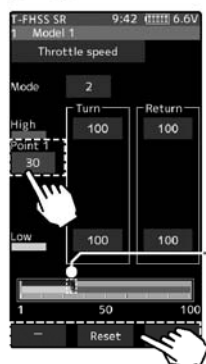
High :1~100
Low :1~100
Startvärde :
100, ingen fördröjning.



* Avtryckarens läge

3 (Inställning av brytpunkt mellan fördröjningarna)

När brytpunkten mellan "Low" och "High" skall ställas in, tryck på [point 1] värdet. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in punktens läge.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Punkt

Punkt 1:1~100
Startvärde : 30

* Avtryckarens läge

4 När det är klart, tryck på HOME knappen 2 gånger för att återgå till "Racing menu" fönstret.

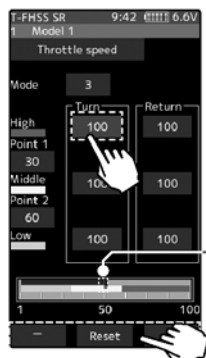
Inställning av "3 Speed"

(Förberedelser)

- Tryck på "Mode" objektet och välj [3].

1 (Fördröjning vid litet, medel och stort gaspådrag)

Tryck på [Turn] objektet för [Low], [Middle] eller [High]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in fördröjningarna vid gaspådrag.

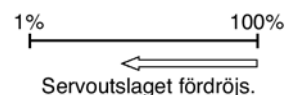


Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värden

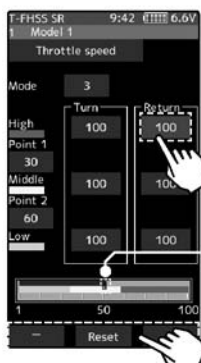
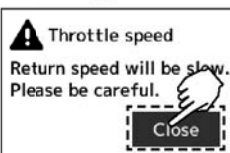
High :1~100
Middle :1~100
Low :1~100
Startvärde :
100, ingen fördröjning.



* Avtryckarens läge

2 (Fördröjning vid litet, medel och stort gasavdrag)

Tryck på [Return] objektet för [Low], [Middle] eller [High]. Ett meddelande visas "Return speed will be slow. Please be careful.". Om värdet för "Return" skall ställas in, tryck på [Close]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in fördröjningarna vid gasavdrag.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värden

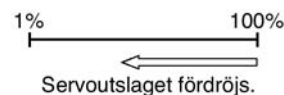
High :1~100

Middle :1~100

Low :1~100

Startvärde :

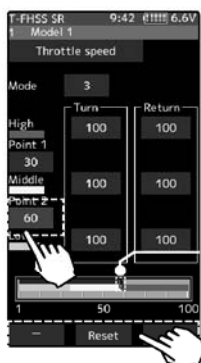
100, ingen fördröjning.



* Avtryckarens läge

3 (Inställning av brytpunkter mellan fördröjningarna)

När brytpunkterna mellan "Low", "Middle" och "High" skall ställas in, tryck på värdet för punkterna. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in punkternas lägen.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Punkt

Punkt 1:1~100

Punkt 1:2~100

Startvärde : 30

* Avtryckarens läge

4 När det är klart, tryck på HOME knappen 2 gånger för att återgå till "Racing menu" fönstret.

Val av digital- ratt / trim

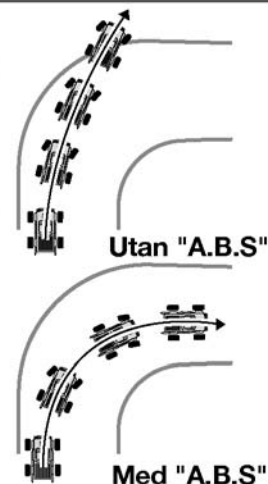
Trottelservots fördröjning ("Turn" och "Return") kan styras av de digitala trimrarna DT1~DT6 eller det digitala vredet DL1 mm. För val av manöverdon, se "Trim / Dial Select" funktionen (sid 66).

OBS!

Inställning av fördröjning vid **gasavdrag** orsakar att bilens hastighet minskar långsammare. Var försiktig vid inställningen!

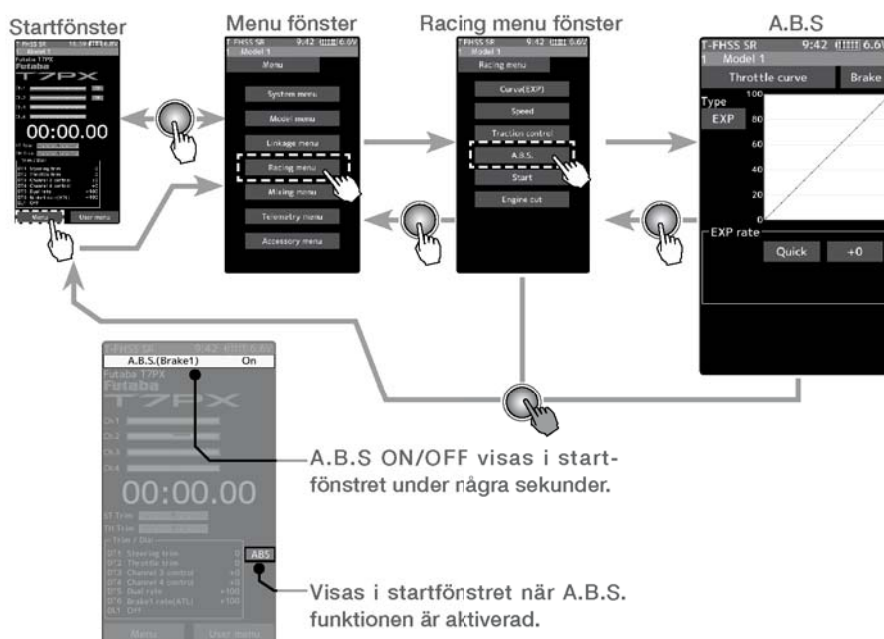
A.B.S

När man bromsar i en kurva med en fyrhjulsdreven bil eller bil av annan typ råkar man ofta ut för "understyrning". Med denna funktion kan tendenserna till understyrning undertryckas med bättre kurvtagning som resultat.



Funktion

- När bromsarna sätts an kommer trottelservot att pumpa fram och tillbaka. Resultatet blir detsamma som att pumpa med bromsarna i en fullstor bil.
- Servots "pumputslag", pumpfrekvens och fördröjning kan ställas in.
- Med funktionen "Brake mixing" (sid 106) kan också bromsning med kanalerna 2 och 3 erhållas.

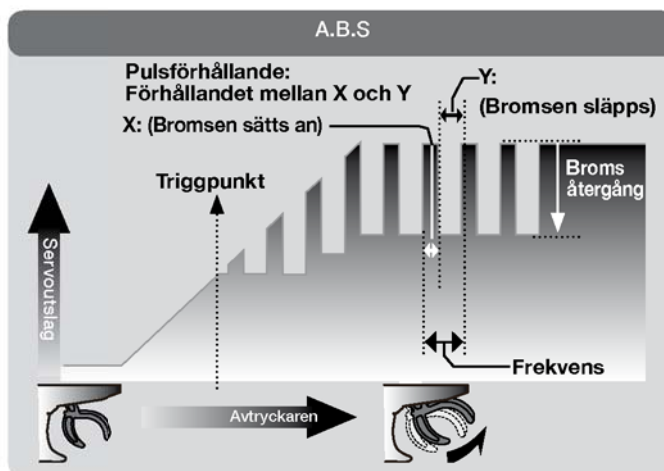


- "Mode" Funktionen "ON/OFF"

Inställning av ABS funktionen "ON/OFF". För att aktivera ABS funktionen, välj "ON".

- "Brake return" Minskning av bromsvärdet

Visar med vilket värde bromskraften minskar i förhållande till avtryckarens läge. Vid 0% ingen A.B.S funktion. Vid 50% minskar servots utslag med 50% av avtryckarens utslag. Vid 100% återgår servot till sitt neutralläge.



- "Delay" Fördröjning

Ställer in fördröjningen från det att bromsarna sätts an tills A.B.S funktionen träder in. Vid 0% träder A.B.S funktionen in omedelbart utan fördröjning. Vid 50% träder A.B.S funktionen in efter ca 0,7 sekunder och vid 100% är fördröjningen ca 1,4 sekunder.

- "Cycle speed" Frekvens

Ställer in med vilken frekvens "pumpningen" sker. Ju mindre värde desto högre frekvens.

- "Duty ratio" Pulsförhållande

Ställer in förhållandet mellan tiderna där bromsen är ansatt och där den släpps. Förhållandet kan ställas in: +4 ~ 0 ~ -4 i 9 steg.

- "Trigger point" Triggpunkt

Ställer in vid vilket läge på avtryckaren A.B.S funktionen skall aktiveras.

När trottelservots neutralläge är inställt till 100:0

När trottelservots neutralläge (sid 62) är inställt till 100:0 fungerar inte bromsfunktionen och därmed inte ABS funktionen.

Inställning av A.B.S. funktionen

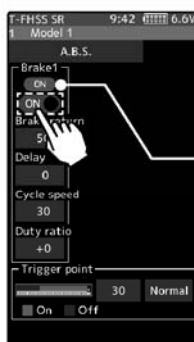
1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på "Brake" (ON) eller (OFF) för att välja status.

"OFF" :ABS funktionen OFF

"ON" :ABS funktionen ON

När ABS funktionen skall slås på/av med en omkopplare, använd funktionen "Switch Select" (sid 69) för att välja omkopplare.



* Visar ON/OFF när ABS är aktivt pga avtryckarens läge.

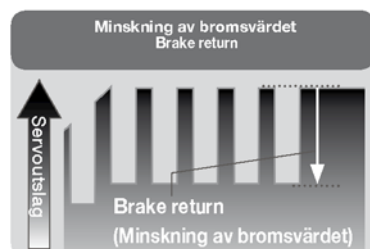
2 (Inställning av bromsvärdets minskning "Brake return")

Tryck på värdet för [Brake return]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in hur mycket bromsvärdet skall minska.

"0" :Ingen minskning

"50" :Minska till 50% av bromsvärdet

"100" :Minska till neutralläget.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

0 ~ 50 ~ 100
Startvärde: 50

Värdet är beroende på hur inställningen är av bromskurvan mm.

3 (Inställning av "Delay")

Tryck på värdet för [Delay]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad fördröjning.



- "0" :A.B.S. funktionen aktiveras utan fördröjning
- "50" :A.B.S. funktionen aktiveras efter ca 0,7 sekunders fördröjning.
- "100" :A.B.S. funktionen aktiveras efter ca 1,7 sekunders fördröjning.

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

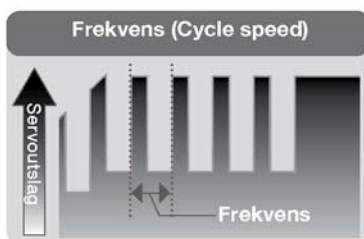
Värde

0~ 100
Startvärde: 0

4 (Inställning av frekvens "Cycle speed")

Tryck på värdet för [Cycle speed]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

- Mindre värde ger högre frekvens.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

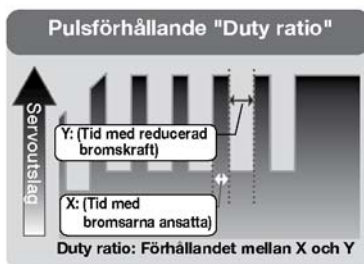
1~ 100
Startvärde: 30

5 (Inställning av pulsförhållande "Duty ratio")

Tryck på värdet för [Duty ratio]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

- "-4" :Bromsarna sätts an under kortast möjliga tid. (Bromsarna låser sig inte så lätt)
- "+4" :Bromsarna sätts an under längsta möjliga tid (Bromsarna låser sig lätt)

(OBS) Vid dåligt grepp, använd - värden och vid bra grepp, använd + värden.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

-4~ +0~ +4
Startvärde: +0

6 (Inställning av triggpunkt "Trigger point")

Tryck på värdet för [Trigger point]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

- Ställer in det läge på avtryckaren där A.B.S funktionen träder in. Värdet är i % av fullt bromsutslag som är 100%

Tryck på [Normal] eller [Reverse] för att ställa in arbetsområde.

"Normal" : Funktionen är aktiv från neutralläget till triggpunkten.

"Reverse" : I området från triggpunkten till full bromsning är funktionen aktiv.

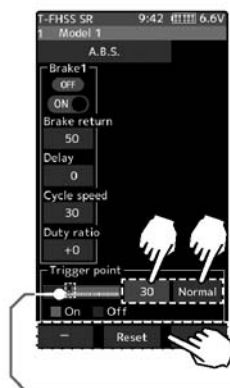
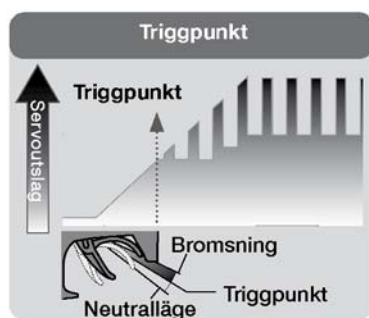
Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

5~ 95

Startvärde: 30



* Avtryckarens triggpunkt

7 När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Racing menu" fönstret.

1/5 bilar och andra typer av bromsar tillsammans med ABS

A.B.S kan ställas in separat för bromsarna som styrs av 3:e och 4:e (Brake2 och Brake3) kanalen genom att använda funktionen "Brake Mixing" som beskrivs på sidan 106.

Brake 1, 2, 3 kan ställas in var för sig förutom "Trigger point".



Brake mixing
Brake 2 "ON"



Brake mixing
Brake 3 "ON"



Brake mixing
Brake 2&3 "ON"

Omkopplarval

Använd PS1~PS6 för att ställa A.B.S. funktionen "ON/OFF".
Se funktionen "Switch Select" på sidan 69.

Val av digital-ratt/trim

Värdena för "Brake return", "Delay" och "Cycle speed" kan ändras med de digitala trimrarna DT1~DT6 eller vredet DL1. Välj med funktionen "Trim / Dial select", sid 66.

Exempel på A.B.S. funktionens inställningar med servo Futaba S9373SV (Variationer kan uppstå beroende på länkage.)

- Grundinställning
Brake return: Ca 30% (Med för högt värde blir bromssträckan längre.)
Cycle speed: 5~7
Duty ratio: 0 (Med dåligt grepp: - värden, med bra grepp: + värden)
Delay : 10~15%
Trigger point: Ca 70%
Steering mixing: Off

- Om bromsarna låser sig, bilen snurrar, när bromsarna ansätts för fullt.
Brake return: Öka från 30%
Duty ratio: Ändra från 0 till - värden (-1, -2, -3, -4) →
Delay : Minska fördröjningen

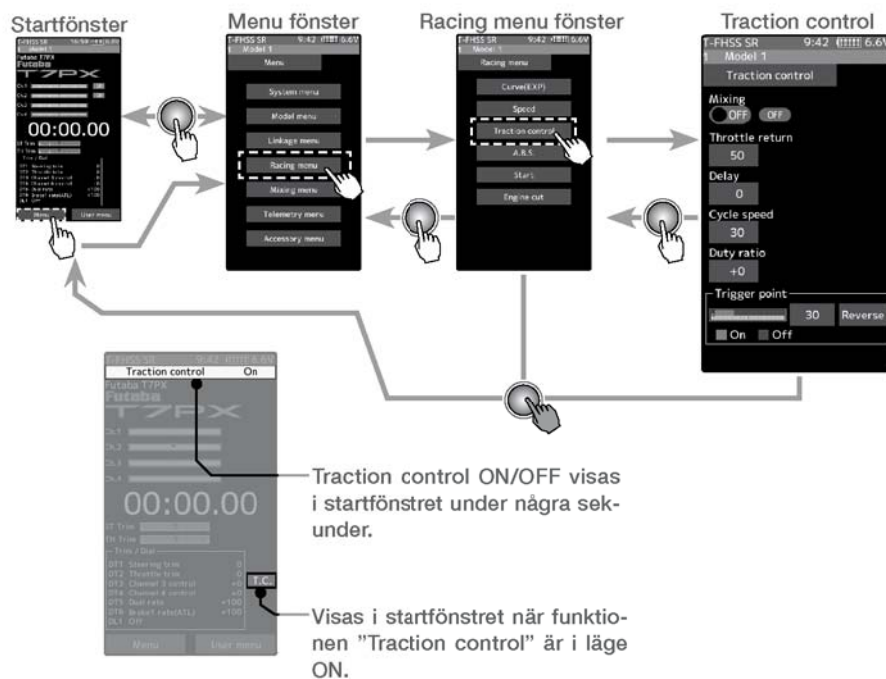
- Om bromseffekten är svag och bromssträckan är för lång när bromsarna ansätts för fullt.
Brake return: Minska från 30%
Duty ratio: Ändra från 0 till + värden (+1, +2, +3, +4) →
DLY: Öka fördröjningen

Traction control

Vid hantering av avtryckaren i kurvor och med halt underlag är det svårt att få till mjuk kurvtagning. Genom att manövrera trotteln intermitternt går det att få rätt linje i kurvorna. För en "Drift car" kan man simulera motorljudet genom att i fullgasläget snabbt variera motorkraften med denna funktion.

Funktion

- Under gaspådrag kommer trottelservot att pulsa i framriktningen.
- Inställning av hur mycket servot skall återgå under pumpningen, fördröjning, pumpfrekvens och pulsförhållande går att ställa in.
- Det går att välja om funktionen skall vara aktiv från avtryckarens neutralläge till triggpunkten eller från triggpunkten till fullgasläget.

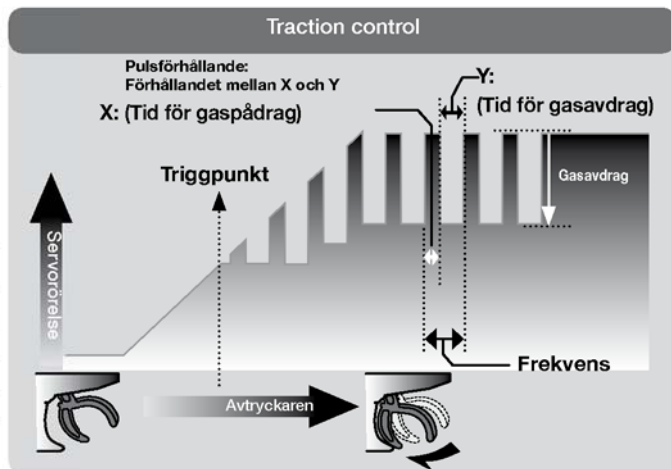


- Mode : Funktionen ON/OFF

Inställning av "Traction control" funktionen "ON/OFF". För att aktivera funktionen, välj "ON".

- Throttle return (minskning av gaspådraget)

Visar med vilket värde gaspådraget minskar i förhållande till avtryckarens läge. Vid 0% ingen minskning. Vid 50% minskar servots utslag med 50% av avtryckarens utslag. Vid 100% återgår servot till sitt neutralläge.



- Delay (fördröjning)

Ställer in fördröjningen från det att gaspådrag ges tills funktionen träder in. Vid 0% träder funktionen in omedelbart utan fördröjning. Vid 50% träder funktionen in efter ca 0,5 sekunder och vid 100% är fördröjningen ca 1,0 sekunder.

- Cycle speed (frekvens)

Ställer in med vilken frekvens "pumpningen" sker. Ju mindre värde desto högre frekvens.

- Duty ratio (pulsförhållande)

Ställer in förhållandet mellan tiderna där gas ges och där gasen reduceras.

Förhållandet kan ställas in: +4 ~ 0 ~ -4 i 9 steg

- Triggpunkt

Det läge på avtryckaren där funktionen träder in. Normal / Reverse, funktionen är aktiv på endera sidan av triggpunkten.

Inställning av "Traction control" funktionen

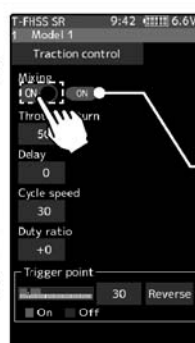
1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på "Mixing" (ON) eller (OFF) för att välja status.

"OFF" : "Traction control" funktionen OFF

"ON" : "Traction control" funktionen ON

När "Traction control" funktionen skall slås på/av med en omkopplare, använd funktionen "Switch Select" (sid 69) för att välja omkopplare.



* Visar ON/OFF på funktionens status map avtryckarens läge.

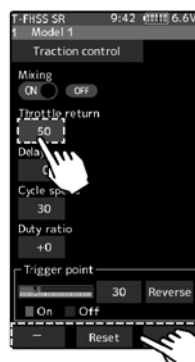
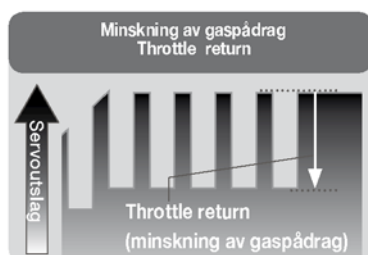
2 (Inställning av "Throttle return", minskning av gaspådraget)

Tryck på värdet för [Throttle return]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in hur mycket gaspådraget skall minska.

"0" :Ingen minskning

"50" :Minskning till 50% av gaspådraget

"100" :Minskning till avtryckarens neutralläge.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

0 ~ 50 ~ 100
Startvärde: 50

Hur mycket gasen dras av beror på inställning av trottellkurva mm.

3 (Inställning av fördröjning "Delay")

Tryck på värdet för [Delay]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad fördröjning.



- "0" :Funktionen aktiveras utan fördröjning
- "50" :Funktionen aktiveras efter ca 0,5 sekunders fördröjning.
- "100" :Funktionen aktiveras efter ca 1,0 sekunders fördröjning.

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

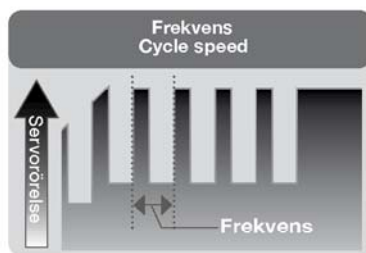
Värde

0~ 100
Startvärde: 0

4 (Inställning av frekvens "Cycle speed")

Tryck på värdet för [Cycle speed]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

- Mindre värde ger högre frekvens.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

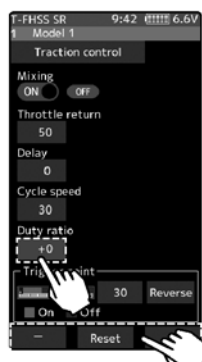
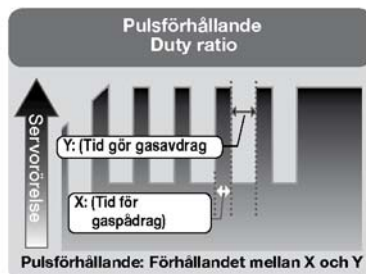
Värde

1~ 100
Startvärde: 30

5 (Inställning av pulsförhållande "Duty ratio")

Tryck på värdet för [Duty ratio]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

- "-4" :Gaspådrag under kortast möjliga tid
- "+4" :Gaspådrag under längsta möjliga tid



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

-4~ +0~ +4
Startvärde: +0

6 (Inställning av triggpunkt "Trigger point")

Tryck på värdet för [Trigger point]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

- Ställer in det läge på avtryckaren där funktionen träder in. Värdet är i % av fullt gaspådrag som är 100%.

Tryck på [Normal] eller [Reverse] för att ställa in arbetsområde.

"Normal": Funktionen är aktiv i området från triggpunkten till fullgasläget.

"Reverse": I området från neutralläget till triggpunkten är funktionen aktiv.

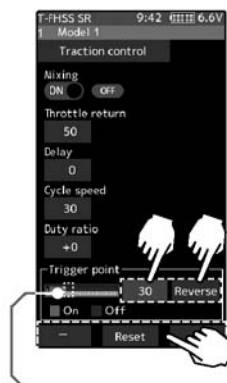
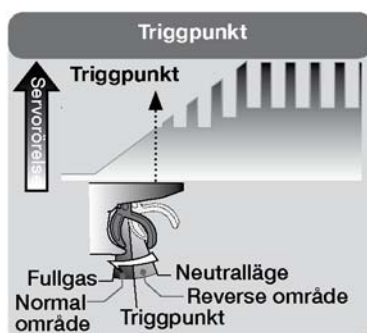
Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde

5~ 95

Startvärde: 30



* Triggpunkt

7 När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Racing menu" fönstret.

Omkopplarval

Använd PS1~PS6 för att ställa "Traction control" funktionen "ON/OFF".
Se funktionen "Switch Select" på sidan 69.

Val av digital-ratt/trim

Värdena för "Throttle return", "Delay" och "Cycle speed" kan ändras med de digitala trimrarna DT1~DT6 eller vredet DL1. Välj med funktionen "Trim / Dial select", sid 66.

Start

Plötsliga utslag på trotteln och på ett underlag som är halt orsakar bara att hjulen spinner loss och accelerationen blir sämre. Med "START" funktionen aktiv ökar gaspådraget mjukt till ett förinställt läge. Med funktionen kan dyrbar batteritid sparas och körningen blir mjukare och behagligare.

Utan "Throttle speed"
Slö start pga hjulspinn

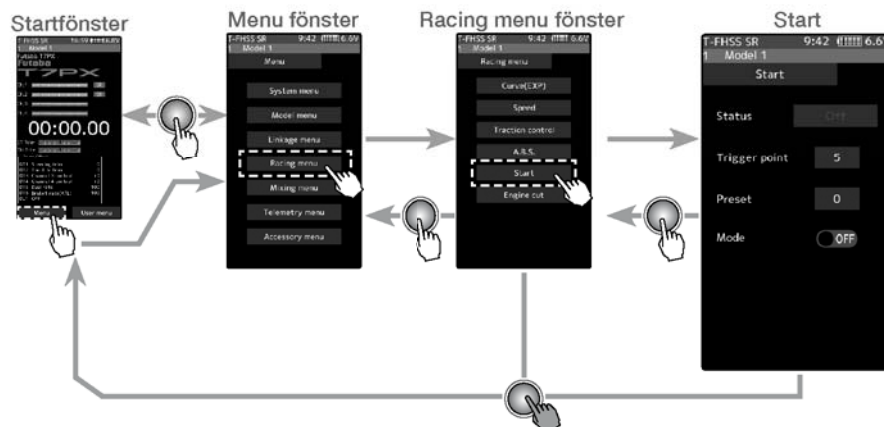


Med "Throttle speed"
Snabb start utan hjulspinn



Funktion

- När avtryckaren når triggpunkten rör sig trottelservot till sitt förinställda läge.
- Om avtryckaren föres framåt långsamt för att undvika spinn, kommer trottelservot att flytta sig automatiskt till inställt läge.
- Funktionen är bara aktiv en gång vid första start. Funktionen måste reaktiveras före varje start.
- Om avtryckaren förs tillbaka det minsta, kommer startfunktionen att deaktiveras och normal trottelfunktion erhålls.



Inställning av "Start" funktionen

1 (Funktionen ON/OFF)

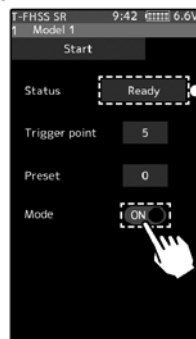
Tryck på "Mode" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" : "Start" funktionen OFF

"ON" : "Start" funktionen ON

Statusindikeringen växlar till [Ready].

För att erhålla statusen [Ready] via en omkopplare, välj "Start switch" med funktionen "Switch select" (sid 69).



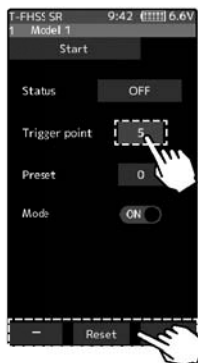
Inställning

- Tryck för att välja (ON) / (OFF).

* Statusindikeringen växlar till "Ready".

2 (Inställning av "Trigger point")

Tryck på värdet för [Trigger point]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde för triggpunkten.



Inställningsknappar

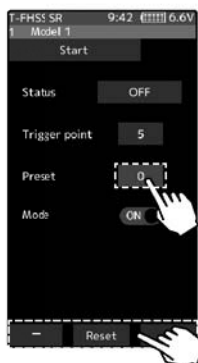
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Triggpunkt

5~ 95
Startvärde: 30

3 (Inställning av "Preset" läge)

Tryck på värdet för [Preset]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde för trottelservot.



Inställningsknappar

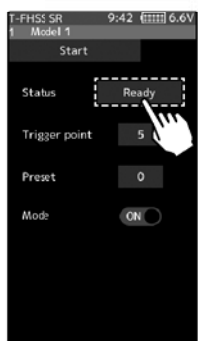
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Preset läget

0~100
Startvärde: 0

4 (Aktivering "Ready")

För att aktivera "Ready", Tryck på [OFF] i "Status", och status visar [Ready]. Nu väntar funktionen på avtryckaren. Det går också att erhålla [Ready] läget med en omkopplare. Välj omkopplare med funktionen "Switch Select" (sid 69).



Restart

Tryck på [OFF] för att erhålla [Ready]

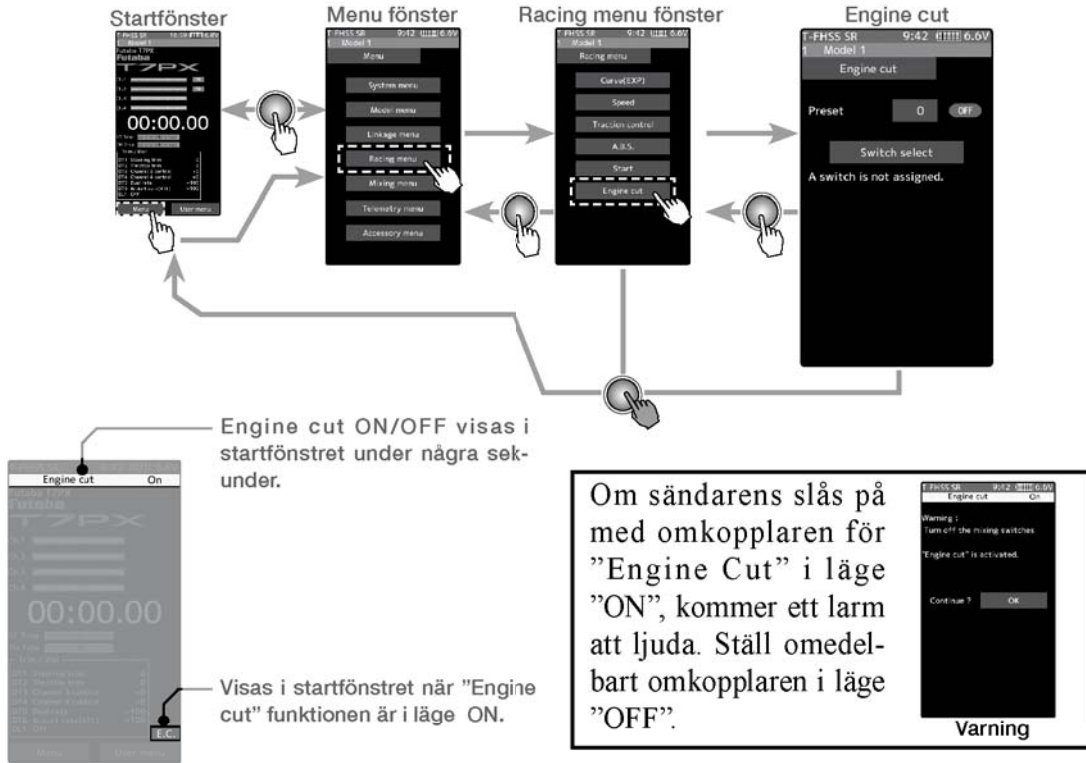
5 När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Racing menu" fönstret.

-Om avtryckaren i "Ready" läget förs till triggpunkten, kommer trottelslaget att bli det förinställda läget. När en gång triggslaget är uppnått och avtryckaren förs tillbaka återgår trottelfunktion till sin normala funktion.

-Steg 4 ovan måste genomföras varje gång startfunktionen skall användas.

Engine cut (Motoravstängning)

Med ett knapptryck stänger funktionen av en förbränningsmotor genom att ställa servot i ett läge så att förgasaren stängs, oavsett avtryckarens läge och andra funktioner. Bekvämt när en motor i t ex en båt mm skall stängas av. För val av omkopplare, se funktionen "Switch Select" (sid 69).



När trottelservots neutralläge är inställt till 100:0

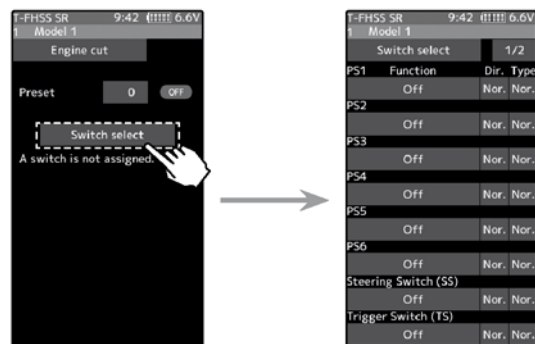
När trottelservots neutralläge (sid 62) är inställt till 100:0 fungerar inte bromsfunktionen. Länkaget ställs in så att trotteln stängs helt och motorn stannar när funktionen aktiveras. Fullgasläget är sedan förut inställt med "End point" funktionen. Tomgången ställs in med trotteltrimmern.

Inställning av "Engine Cut" funktionen

(Förberedelser)

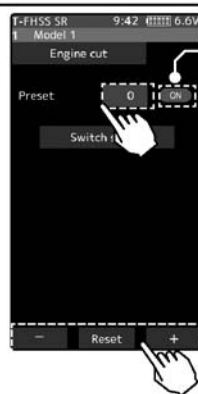
- Använd funktionen "Switch select" (sid 69) för att välja omkopplare.

Om ingen omkopplare är vald visas texten "A switch is not assigned". Tryck på [Switch select] för att kalla fram fönstret för omkopplarval och välj omkopplare.



1 (Inställning av "Preset" läge)

Tryck på värdet för [Preset]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat läge på trottelservot.



*Visar status ON/OFF

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Preset läge

0~100

Startvärde: 0

2 När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Racing menu" fönstret.

Val av digital-ratt/trim

"Preset" läget kan ändras med de digitala trimrarna DT1~DT6 eller vredet DL1 mm. Välj med funktionen "Trim / Dial select", sid 66.

Trottelservots läge ("Preset" läge) är oberoende av andra inställningar. Servots max- och minutslag kan ställas in oberoende. Däremot påverkar "Reverse" inställningen "Preset" läget.

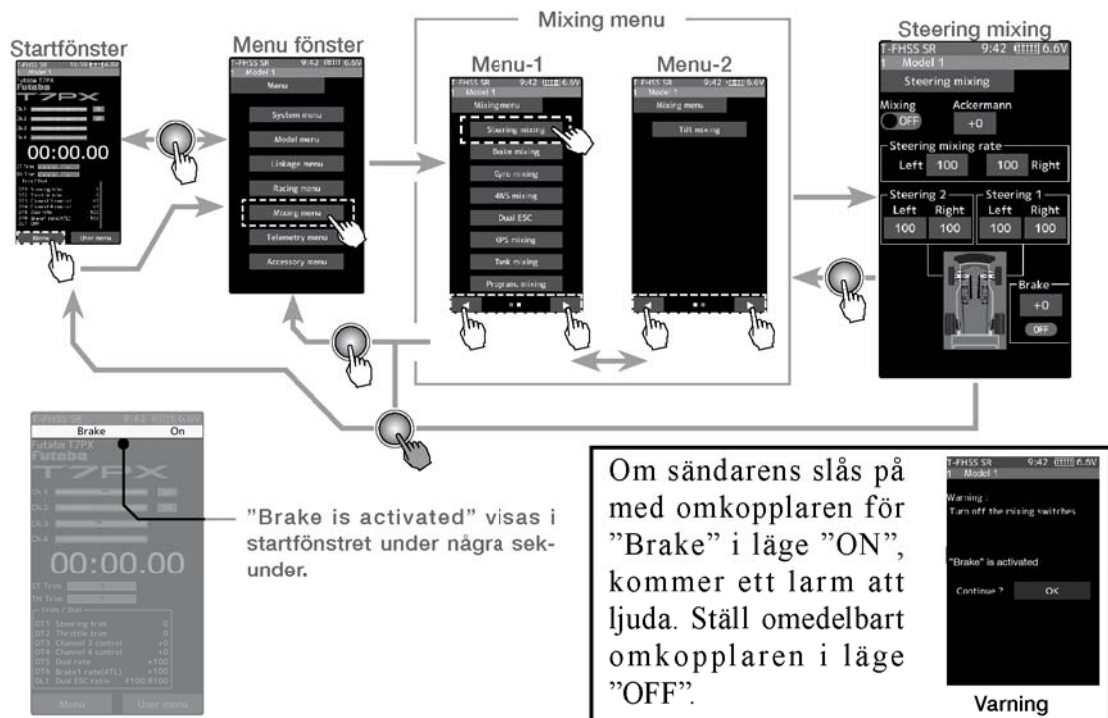
OBS!

Kontrollera noggrant inställningen innan den används.

Så fort omkopplaren ställs i läge "ON" ställer sig servot (eller fartreglaget) i sitt förinställda läge och kan inte påverkas av avtryckaren. Om värdet är felinställt kan motorn rusa!

Steering Mixing

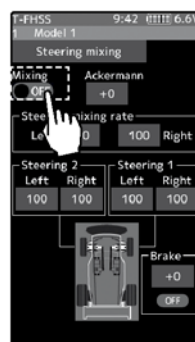
Mixningen använder 2 st styrservon, ett för vänster hjul och ett för höger hjul. Servona kan ställas in var för sig och på så sätt erhålla en mjuk kurvtagning. Med funktionen "Steering mixing rate" kan servonas utslag åt höger resp vänster justeras samtidigt. Det ena styrservot ansluts till kanal 1 och det andra till någon av AUX-kanalerna. Det spelar ingen roll till vilken av kanalerna servona ansluts till. Vänster och höger styrservo ställs sedan in var för sig. Ackermann geometrin kan också ställas in med "Ackermann rate". En funktion för panikbromsning finns också att tillgå.



Mixfunktionen använder sig av en AUX-kanal. Kanaler som används av andra mixningar kan inte användas. Om inte kanalerna räcker till, slå av andra mixningar.

Inställning av "Steering mixing"

- (Funktionen ON/OFF)
Tryck på "Mixing" (ON) eller (OFF) för att välja önskad inställning.
"OFF" :Mixfunktionen OFF
"ON" :Mixfunktionen ON

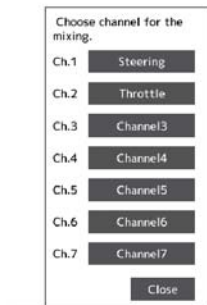
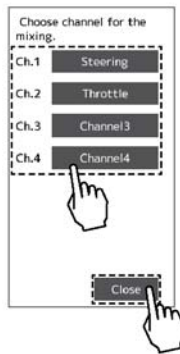


Inställning
- Tryck på (ON) / (OFF).

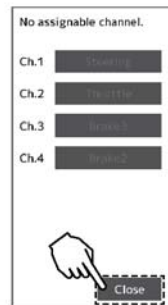
2 (Val av kanal)

En lista på kanaler för "Steering 2" visas. Tryck på den kanal som skall användas för "Steering 2".

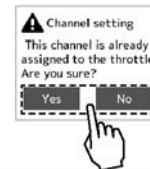
- Om alla kanaler använd visas meddelandet "No assignable channel". Slå av någon mixning för att erhålla en ledig kanal. Vad kanalerna används till kan kontrolleras med funktionen "Channel setting" (sid 75).
- Trottelkanalen kan flyttas till en av AUX-kanalerna varvid kanal 2 kan användas för "Steering 2" (sid 75).



För S-FHSS (analog) system, visas kanalerna 1 till 7.



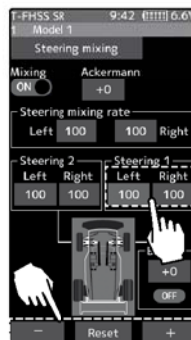
Om det inte finns några lediga kanaler, tryck på [Close]. Slå av någon mixning för att erhålla en ledig kanal.



För att lägga trotteln på en annan kanal och använda kanal 2 för "Steering 2", tryck på [Yes]. För att avbryta, tryck på [No].

3 (Inställning av utslag för "Steering 1" servot)

Tryck på värdet för "Steering 1" [Left] eller [Right]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Vrid ratten fullt åt höger och vänster. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat styrtslag åt höger och vänster.



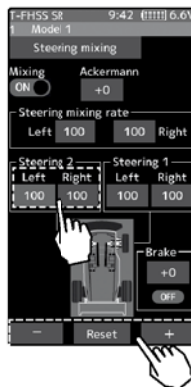
Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Steering 1 värde (Left/Right)
0~140
Startvärde : 100

4 (Inställning av utslag för "Steering 2" servot)

Tryck på värdet för "Steering 2" [Left] eller [Right]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Vrid ratten fullt åt höger och vänster. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat styrtslag åt höger och vänster.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Steering 2 värde (Left/Right)
0~140
Startvärde : 100

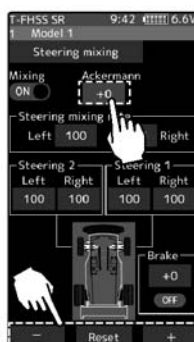
- 5** (Inställning av värde för "Steering mixing")
Tryck på värdet för "Steering mixing rate" [Left] eller [Right]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Ställ in önskat styrutslag för höger och vänster med [+] eller [-] knappen.



- Inställningsknappar**
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
 - För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

"Steering mix" värde
0~100
Startvärde : 100

- 6** (Inställning av "Ackermann" värdet)
Tryck på värdet för "Ackermann". Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Ställ in det differentiella utslaget med [+] eller [-] knappen.



- Inställningsknappar**
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
 - För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

"Steering mix" värde
-100~+0~+100
Startvärde : +0

- 7** (Panikbroms "Steering brake")
(Förberedelser)
Om funktionen skall användas, välj omkopplare med funktionen "Switch select" (sid 69). Tryck på värdet för "Brake". Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Ställ in hur mycket styrservo 1/2 skall påverkas med [+] och [-] knappen.



- Inställningsknappar**
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
 - För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

"Brake mix" värde
-100~+0~+100
Startvärde : +0

*Visar status ON/OFF

- 8** När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Mixing menu" fönstret.

Val av digital-ratt/trim

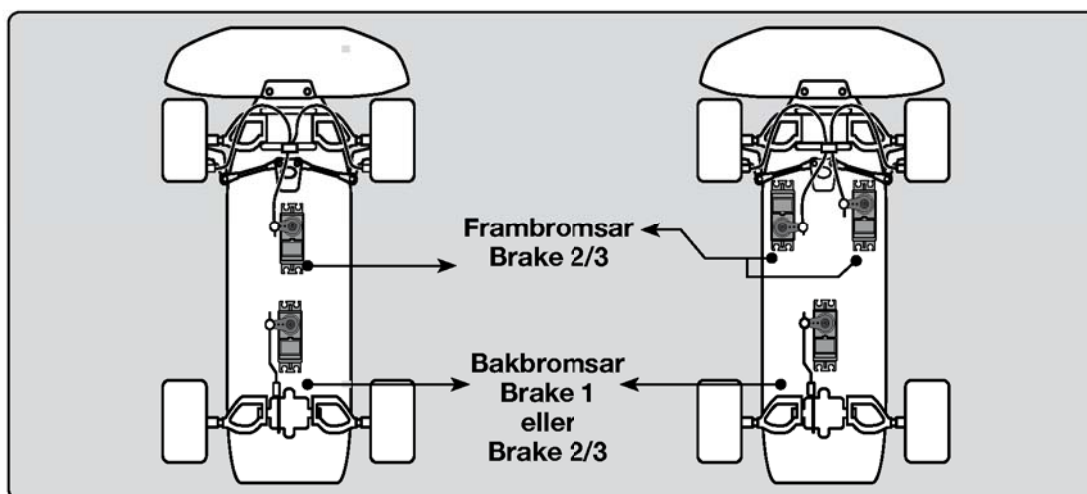
Värdet för Ackermann kan justeras via de digitala trimrarna DT1-DT6 eller digitala vredet DL1 mm. För val av manöverdon, se "Trim / Dial Select" funktionen (sid 66).

Brake Mixing

Funktionen används när fram- resp bakbromsarna måste ställas in individuellt som på t ex 1/5GP bilar. Mixningen använder kanal 2 till bakbromsarna samt en av AUX-kanalerna för fram-bromsarna, eller låter kanal 2 ensamt styra trotteln och AUX-kanaler fram- resp bakbromsarna. Utöver detta finns också en mixmöjlighet där bromskraften för AUX-kanalerna varierar beroende på styrutslaget.

Funktion

- Vid bromsning sker mixning från "Brake 1" till "Brake 2" och "Brake 3".
- Bromskraft för "Brake 2" och "Brake 3", fördröjning för "Brake 1,2,3" samt EXP och ABS för "Brake 2/3" går att ställa in.
- Frambromsarna "Brakes 2,3" (AUX-kanaler) kan mixas med styrutslaget. Frambromsarna "Brakes 2,3" (AUX-kanaler) kan försvagas individuellt med avseende på höger/vänster styrutslag.

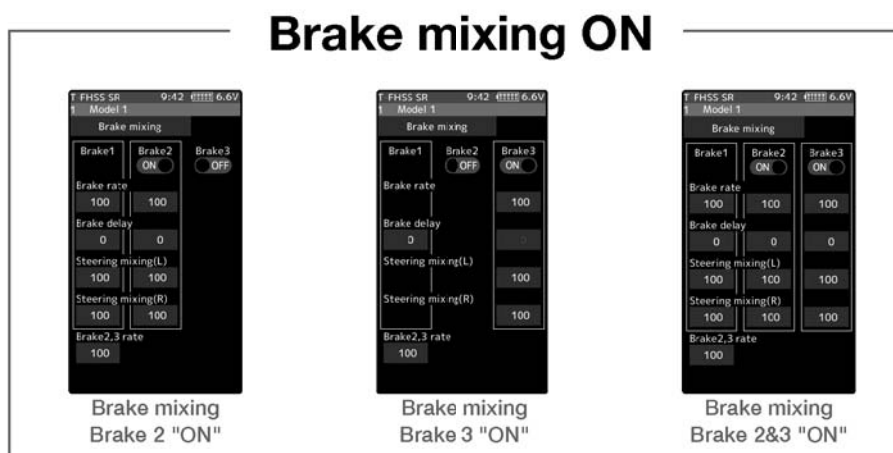
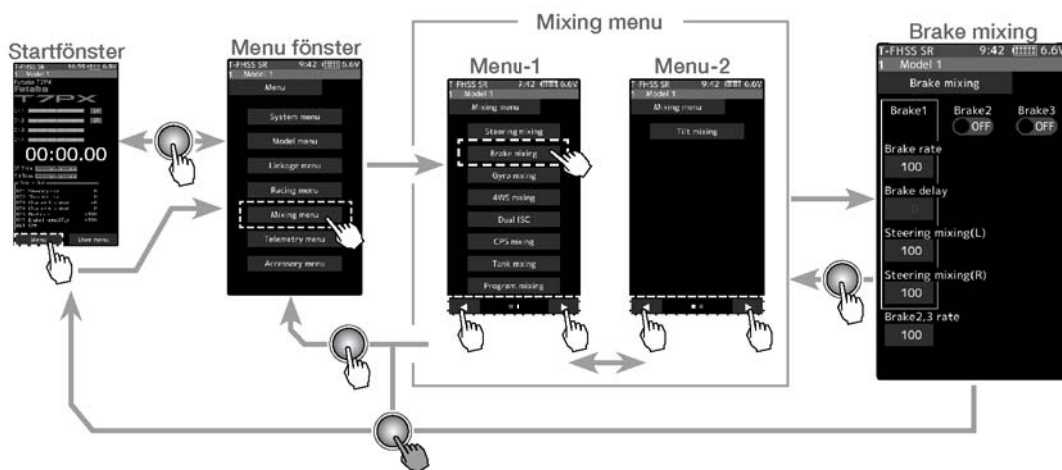


När trottelservots neutralläge är inställt till 100:0

När trottelservots neutralläge (sid 62) är inställt till 100:0 fungerar inte bromsfunktionen. När bromsmixning används, ställ in trottelservots neutralläge till 70:30 eller 50:50.

A.B.S. för AUX-kanalerna

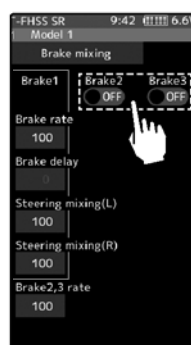
"Brake2" och "Brake3" kan också utnyttja ABS funktionen (sid 90) via bromsmixning. Alla inställningar förutom triggpunkt kan ställas in individuellt för "Brake2" och "Brake3". "Brake2" och "Brake3" kan använda ABS funktion individuellt även om "Brake1" A.B.S. funktion är i läge "OFF". ABS funktionen för "Brake2 och "Brake3" kan slås "ON/OFF" via omkopplare (se "Switch Select", sid 69).



Mixfunktionen använder sig av AUX-kanaler. Kanaler som används av andra mixningar kan inte användas. Om inte kanalerna räcker till, slå av andra mixningar.

Inställning av "Steering mixing"

- 1 (Funktionen ON/OFF)
Tryck på "Mixing" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.
"OFF" : Mixfunktionen OFF
"ON" : Mixfunktionen ON

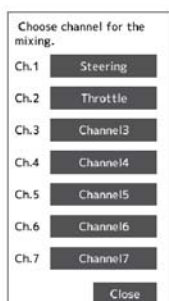
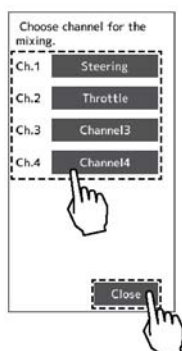


Inställning
- Tryck på (ON) / (OFF).

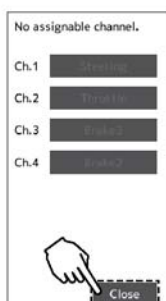
2 (Val av kanaler)

En lista på kanaler för "Brake 2" eller "Brake 3" visas. Tryck på de kanaler som skall användas för "Brake 2" eller "Brake 3".

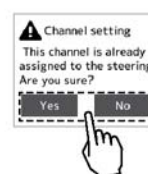
- Om alla kanaler använd visat meddelandet "No assignable channel". Slå av någon mixning för att erhålla en ledig kanal. Vad kanalerna används till kan kontrolleras med funktionen "Channel setting" (sid 75).
- Kanalen för styrning kan flyttas till en av AUX-kanalerna varvid kanal 1 kan användas för "Brake 2" eller "Brake 3" (sid 75).



För S-FHSS (analog) system, visas kanalerna 1 till 7.



Om det inte finns några lediga kanaler, tryck på [Close]. Slå av någon mixning för att erhålla en ledig kanal.



För att lägga styrning på en annan kanal och använda kanal 1 för "Brake2/3", tryck på [Yes]. För att avbryta, tryck på [No].

3 (Inställning av bromskraft för "Brake 2 & 3")

Tryck på värdet för "Brake 2 eller 3" [Brake rate]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Vrid ratten fullt åt höger och vänster. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskade värden för bromskraften.

- Efter att individuellt ha ställt in värdena för båda bromsarna, kan båda bromsvärdena samtidigt justeras genom att välja "Brake2,3 rate".
- Värdet för "Brake 1" är kopplat till inställningen av trottelkanalens ATL.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Bromsvärde

0 ~ 100
Startvärde:100

4 (Inställning av fördröjning "Delay")

Tryck på värdet för "Brake 1 eller 2,3" [Brake delay]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad fördröjning.

- En fördröjning på alla bromsar är inte tillrådligt. Därför går det inte att ställa in fördröjning på den broms som väljs sist.

Exempel: Om alla bromsar "Brake1", "Brake2", och "Brake3" används och en fördröjning ställs in för "Brake2", och "Brake3", går det inte att ställa in fördröjning för "Brake1". Om en fördröjning önskas för "Brake1", måste först fördröjningen för "Brake2" eller "Brake3" ställas in till 0.



5 (Inställning av "Steering mixing")

Använd funktionen när bromskraften skall minskas vid styrutslag.

Tryck på värdet för "Brake 1 eller 2,3" [L]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värdet för minskning av bromskraften.

Tryck på värdet för "Brake 1 eller 2,3" [R]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värdet för minskning av bromskraften. Mindre värde ger mindre bromskraft. Inställningen "100" ger ingen reducering av bromskraften.

- Mixvärdet går att ställa in mellan 100 och 0.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Bromsvärde (Mixing)

100~0

Startvärde:100

6 När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Mixing menu" fönstret.

Val av digital-ratt/trim

Med de digitala trimrarna eller vred kan inställningarna av bromsvärden, fördröjningar och EXP för "Brake 1,2,3" ske. Se funktionen "Trim / Dial select" (sid 66) för val av manöverdon.

Gyro Mixing

Med funktionen kan känsligheten på ett Futaba bilgyro ställas in från T7PX sändaren. Funktionen är en mixning som använder en AUX-kanal för inställningen av gyrot.

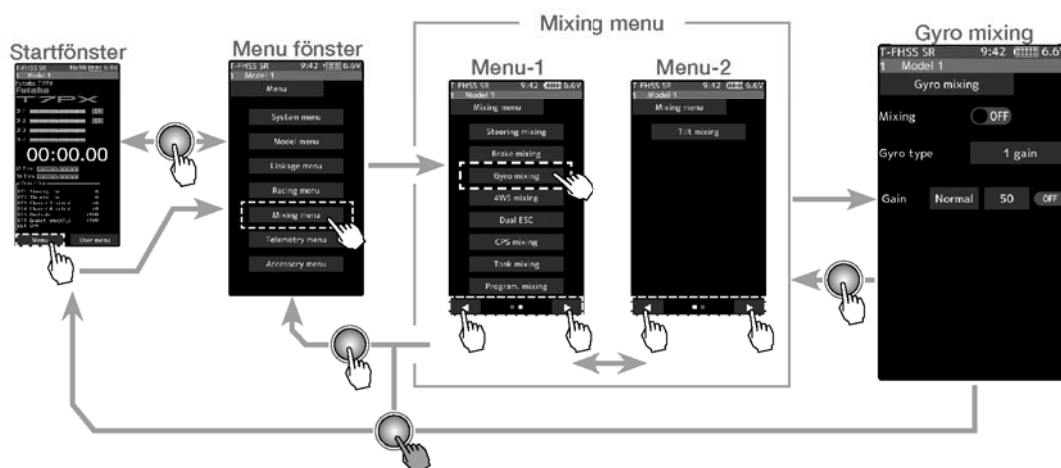
När T7PX sändaren används för att växla gyromod mellan AVCS och NORMAL, använd omkopplare PS1–PS6. Välj omkopplare med funktionen ”Switch Select” (sid 69).

Vid montering och inställning av gyro, läs igenom bruksanvisningen för gyrot.

När ett SR mod kompatibelt gyro ansluts till en kanal inställd i SR mod, ställ både styrkanalen och känslighetskanalen i SR mod. Om någon av kanalerna är i ”Normal” mod fungerar inte gyrot.

AVCS / NORMAL Mode

Gyrot kan arbeta i två moder: NORMAL mod och AVCS mod. I AVCS mod kontrolleras vinkelavvikelsen samtidigt som NORMAL modens förändring av vinkelavvikelsens hastighet (swing speed). AVCS moden förbättrar kursstabiliteten bättre än NORMAL moden. Känslan i de båda moderna skiljer sig åt. Välj den mod som känns mest bekväm.



Mixfunktionen använder sig av AUX-kanaler. Kanaler som används av andra mixningar kan inte användas. Om inte kanalerna räcker till, slå av andra mixningar.

Inställning av "Gyro mixing"

(Förberedelser)

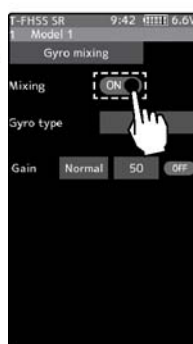
- Läs igenom bruksanvisningen för gyrot och anslut sedan gyrot till mottagaren. Om gyrots känslighet skall ställas in från sändaren, anslut gyrots känslighetskabel till någon av mottagarens AUX-kanaler.
- Om gyrots arbetssätt skall kunna växlas mellan "NORM" och "AVCS", välj omkopplare med funktionen "Switch Select", sid 69.

1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på "Mixing" (ON) eller (OFF) för att välja mellan ON / OFF.

"OFF" :Mixfunktionen OFF

"ON" :Mixfunktionen ON



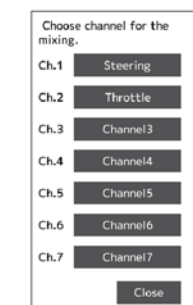
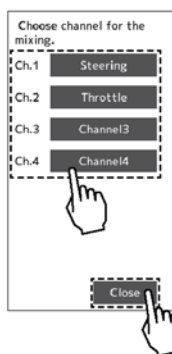
Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).

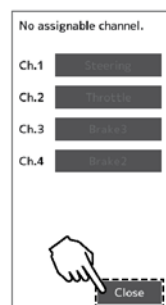
2 (Val av kanal)

En lista på kanaler för styrning av gyrots känslighet visas. Tryck på den kanal som skall användas för styrning av gyrots känslighet.

- Om alla kanaler använd visas meddelandet "No assignable channel". Slå av någon mixing för att erhålla en ledig kanal. Vad kanalerna används till kan kontrolleras med funktionen "Channel setting" (sid 75).



För S-FHSS (analog) system, visas kanalerna 1 till 7.

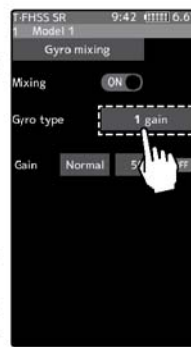


Om det inte finns några lediga kanaler, tryck på [Close]. Slå av någon mixing för att erhålla en ledig kanal.

3 (Val av "Gyro type")

Tryck på objektet "Gyro type" och välj mellan [1 gain], [2 gain] eller [4 gain].

- "1 gain" :Bara en mod
- "2 gain" :Växling mellan två inställningar Gyro gain 1 och Gyro gain 2
- "4 gain" :Inställning av 4 Gyro gains. 2 grupper med 2 inställningar kan hanteras som en grupp. Välj omkopplare för att välja grupp och sedan en omkopplare för att välja inställning inom gruppen (2 omkopplare).



Inställning

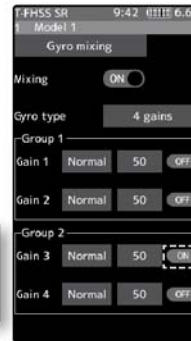
- Tryck på "Gain type".
1 gain/ 2 gain/ 4 gain



När typ av gyro växlas med en omkopplare, visas typ av gyro några sekunder i startfönstret.



Växla utseende med omkopplaren för grupp.

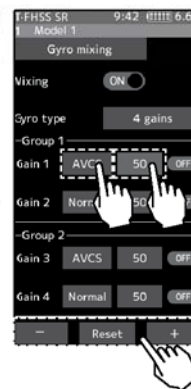


* Visar aktuell känslighet på gyrot.

4 (Inställning av gyrokänslighet "Gyro gain")

Tryck på värdet för [Gain]. Knappar för inställning visas under i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskade värden för gyrokänslighet.

Vid tryck på "Normal" eller "AVCS" om värdet är skilt från "0", växlar Normal / AVCS.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Gyro gain

- Normal:0~120
- AVCS:0~120
- Startvärde:50

5 När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Mixing menu" fönstret.

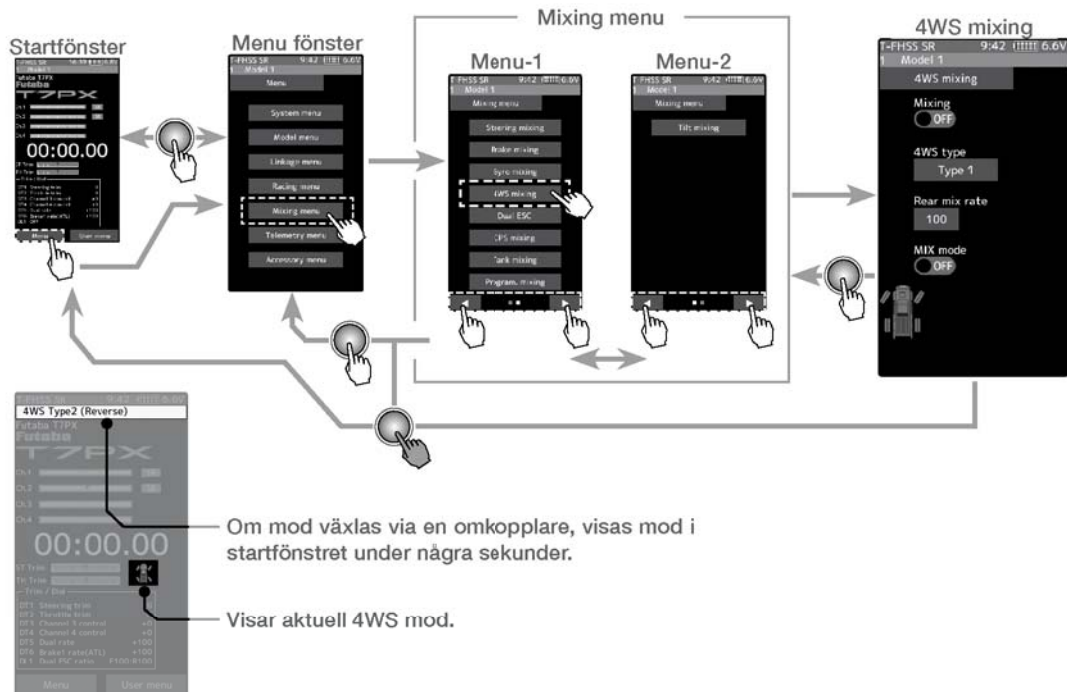
Val av digital-ratt/trim

Känslighetsvärdet kan justeras med en trimmer. Välj trimmer med "Trim / Dial Select" funktionen, sid 66.

4WS Mixing

Funktionen används för modeller med styrning på 4 hjul (Crawlers). Mixning sker så att CHI styr framhjulen och en AUX-kanal bakhjulen.

OFF (bara framhjulen), omvänd fas, samma fas, bara bakhjulen mm. Omkoppling mellan olika typer kan ske med hjälp av omkopplare PS1, PS2, PS4, PS5 eller PS6. Välj omkopplare med funktionen "Switch Select" (sid 69).



Mixfunktionen använder sig av AUX-kanaler. Kanaler som används av andra mixningar kan inte användas. Om inte kanalerna räcker till, slå av andra mixningar.

Inställning av "4WS mixing"

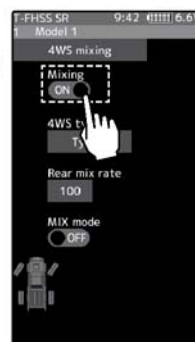
(Förberedelser)

- Funktionen använder sig av en omkopplare för att välja typ av 4WS mixning. Välj omkopplare med funktionen "Switch select" function (sid 69).

1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på "Mixing" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

- "OFF" :Mixfunktionen OFF
- "ON" :Mixfunktionen ON



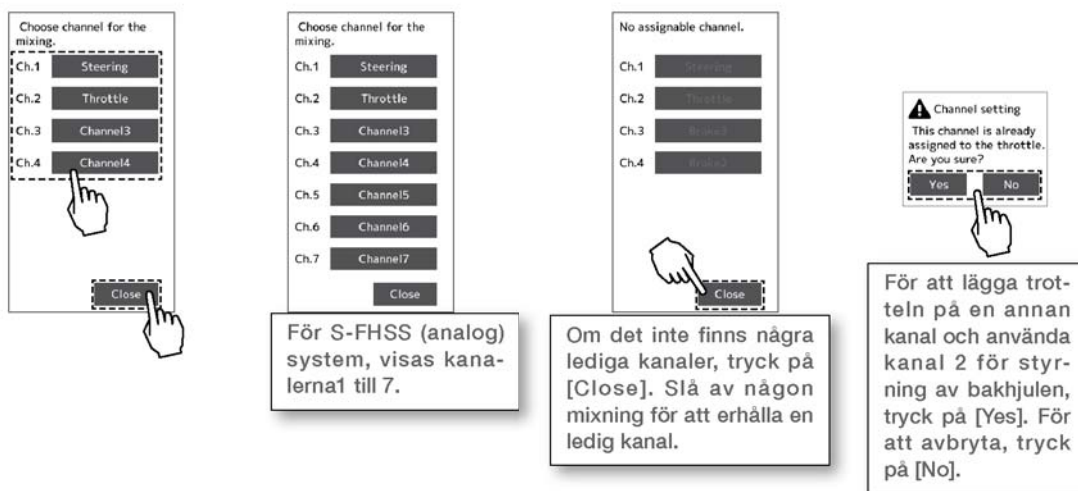
Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).

2 (Val av kanal)

En lista på kanaler för styrning av bakhjulen visas. Tryck på den kanal som skall användas för styrning av bakhjulen.

- Om alla kanaler använd visas meddelandet "No assignable channel". Slå av någon mixning för att erhålla en ledig kanal. Vad kanalerna används till kan kontrolleras med funktionen "Channel setting" (sid 75).
- Trottelkanalen kan flyttas till en av AUX-kanalerna varvid kanal 2 kan användas för styrning av bakhjulen (sid 75).



3 (Val av 4WS type)

Tryck på 4WS type och välj mellan [Type 1], [Type 2], [Type 3] eller [Type 4].

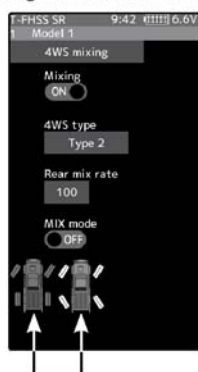
- "TYPE1": Funktionen avstängd "OFF" (bara framhjulen).
- "TYPE2": Bara framhjulen, omvänd fas.
- "TYPE3": Bara framhjulen, växling mellan omvänd och samma fas.
- "TYPE4": Bara framhjulen, växling mellan omvänd och samma fas och enbart bakhjul.

Inställning

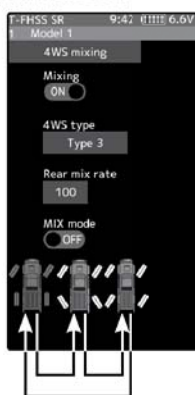
- Tryck på T4WS type.
Type 1/ Type 2/ Type 3/ Type 4

Typ växlas med vald omkopplare i den ordning som visas nedan.

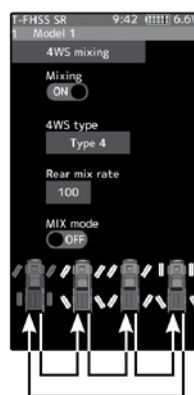
Type 2
Bara framhjulen, växling till omvänd fas.



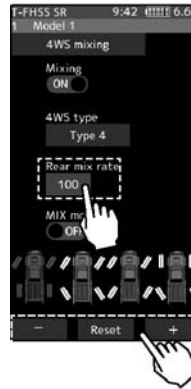
Type 3
Bara framhjulen, växling till omvänd fas och samma fas.



Type 4
Bara framhjulen, växling till omvänd fas, samma fas och bara bakhjul.



- 4** (Inställning av styrutslag för bakhjulen)
Tryck på värdet för [Rear mix rate]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde för styrutslag på bakhjulen.



Inställningsknappar
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde (Rear mix rate)
0~100
Startvärde:100

- 5** (Inställning av "Mix mode")
Tryck på "MIX mode" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :EXP funktionen för CH1 och andra inställningar mixas inte.
"ON" :EXP funktionen för CH1 och andra inställningar ingår i mixningen.



Inställning
- Tryck på (ON) / (OFF).

- 6** När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Mixing menu" fönstret.

Val av digital-ratt/trim

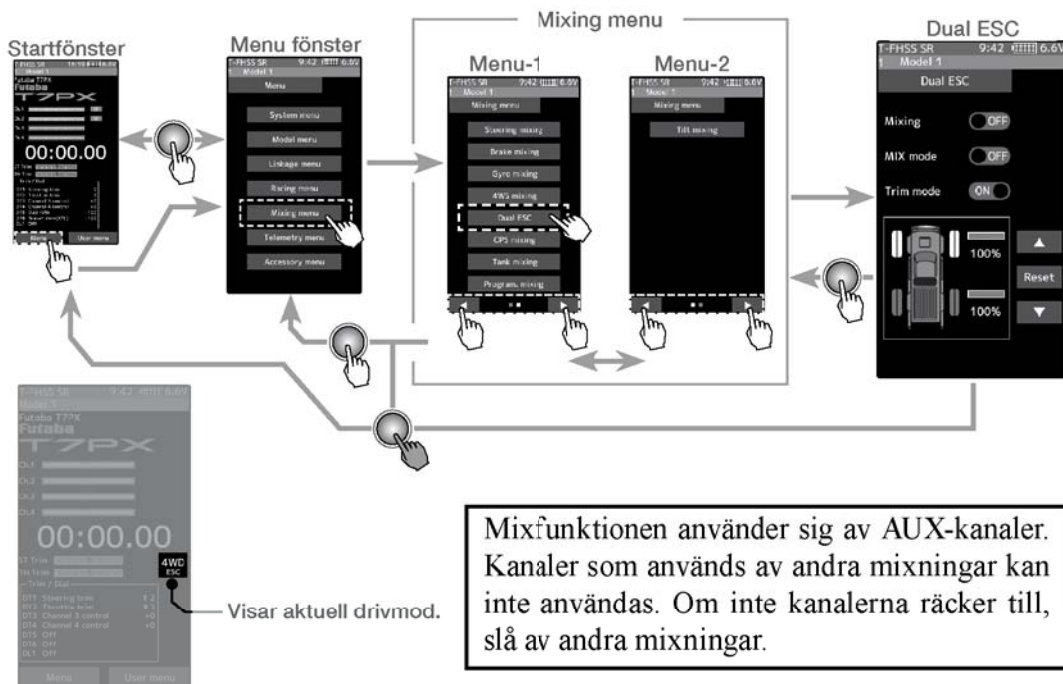
Mixvärdet kan justeras med en trimmer. Välj trimmer med "Trim / Dial Select" funktionen, sid 66.

Dual ESC

Funktionen används för modeller med drivning på 4 hjul (Crawlers m fl). Mixning sker så att CH2 styr motorn för bakhjulen och en av AUX-kanalerna motorn för framhjulen.

Drivning på enbart framhjul, drivning på enbart bakhjul eller drivning på alla hjulen (4WD) kan styras av omkopplare/digital trimmer.

Ställ in trottelservots neutralläge till 50:50 (sid 62).



Inställning av "Dual ESC" mixing

(Förberedelser)

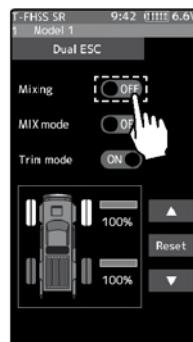
- Det går att växla mod på två sätt. Den ena metoden använder en digital trimmer/vred för att växla mellan de olika moderna (4WD/front/rear). Den andra metoden går ut på att välja en omkopplare för varje mod (4WD/front/rear). Omkopplare väljs med funktionen "Switch Select" (sid 69) och digital trimmer/vred med funktionen "Trim / Dial Select" (sid 68)

1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på "Mixing" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Mixfunktionen OFF
"ON" :Mixfunktionen ON

När omkoppling sker via en digital trim sker omkoppling enligt sekvensen nedan.



Inställning

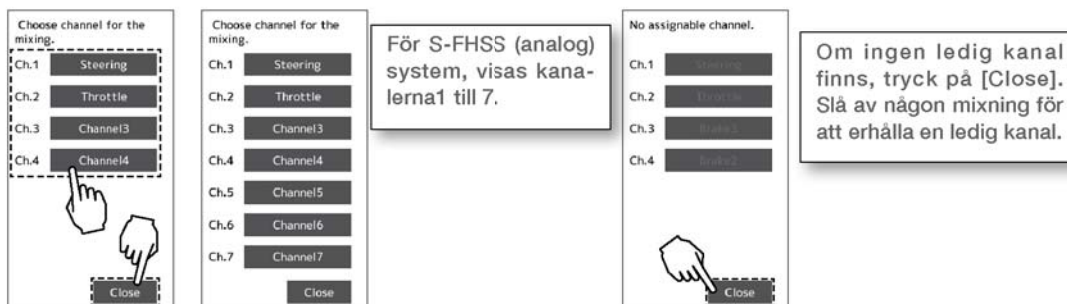
- Tryck på (ON) / (OFF).

Drivning på framhjul ↔ 4WD ↔ drivning på bakhjul

2 (Val av kanal)

En lista på kanaler för framhjulets ESC visas. Tryck på den kanal som skall användas för framhjulets ESC.

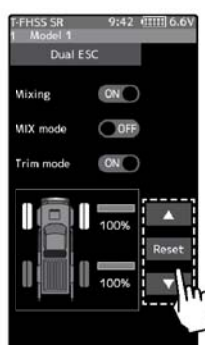
- Om alla kanaler använd visas meddelandet "No assignable channel". Slå av någon mixning för att erhålla en ledig kanal. Vad kanalerna används till kan kontrolleras med funktionen "Channel setting" (sid 75)



3 (Inställning av kraftfördelningen mellan fram- och bakhjul "Drive ratio")

Ställ in kraftfördelningen med Δ eller ∇ knapparna. ∇ knappen ökar drivningen på bakhjulen och Δ knappen minskar drivningen på bakhjulen.

Tryck på "Reset" och båda värdena blir 100%.



Inställningsknappar

- Ställ in önskade värden med Δ och ∇ knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värde (Rear mix rate)

0~100
Startvärde:100

4 (Inställning av "MIX mode")

Tryck på "MIX mode" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :EXP funktionen för kanal 2 och andra inställningar mixas inte.

"ON" :EXP funktionen för kanal 2 och andra inställningar ingår i mixningen.

Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).

5 (Inställning av "Trim mode")

Tryck på "Trim mode" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Trim för kanal 2 mixas inte.

"ON" :Trim för kanal 2 ingår i mixningen.

Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).

6 När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Mixing menu" fönstret.

Val av digital-ratt/trim

Kraftfördelningen kan justeras med en trimmer. Välj trimmer med "Trim / Dial Select" funktionen, sid 66.

OBS:

Funktionen driver samtidigt 2 separata motorer och drivningen av motorerna påverkar varandra. Iaktta försiktighet vid inställningen så att ESC och motorer inte skadas. Futaba åtar sig inget ansvar för skador på ESC, motorer eller andra fel i samband med funktionen.

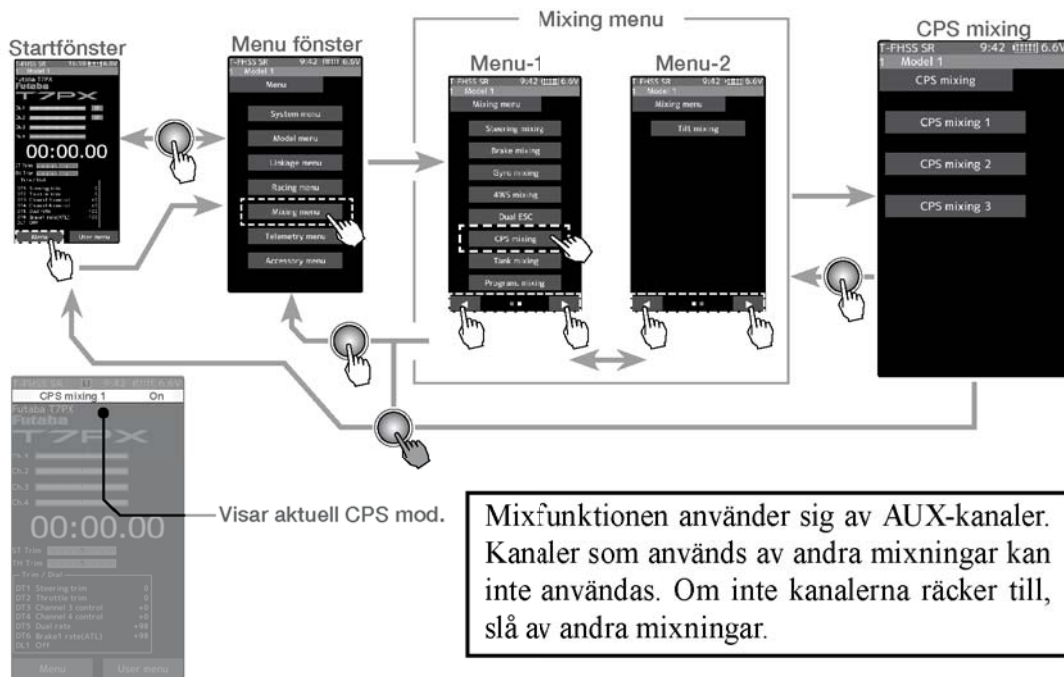
CPS Mixing (1, 2, 3)

Med denna funktion kan Futabas CPS-1 "Channel Power Switch" kontrolleras.

Vanligen används funktionen för att, via en omkopplare, slå på olika lampor på fordonet. Utöver det kan man under körning, med användning av "CPS MIX" funktionen, få lampor att slås av/på och blinka kopplat till manövrering av ratt, avtryckare mm. Hastigheten på blinkningen (cycle) kan också ställas in.

Som ett exempel, kan bromsljusen fås att blinka när bromsen aktiveras med avtryckaren. Tre olika inställningar finns.

CPS-1 fungerar inte med en kanal inställd i SR mod. När enheten används med ett T - FHSS SR system, anslut enheten till en kanal inställd i normal mod.



Mixfunktionen använder sig av AUX-kanaler. Kanaler som används av andra mixningar kan inte användas. Om inte kanalerna räcker till, slå av andra mixningar.

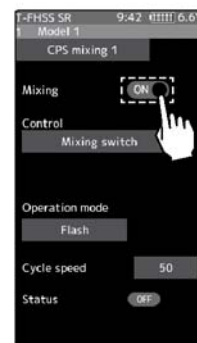
Inställning av "CPS-1 mixing"

(Förberedelser)

- CPS-1 enheten ansluts till en ledig AUX-kanal.
- När LED på fordonet skall slås av/på med en omkopplare, använd funktionen "Swich Select" (sid 69) för att välja omkopplare.
- I fönstret för CPS Mixing, tryck på [CPS Mixing 1] / [CPS Mixing 2] eller [CPS Mixing 3] för att kalla fram inställningsfönstret.

Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).



1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på "Mixing" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Mixfunktionen OFF

"ON" :Mixfunktionen ON

2 (Val av kanal)

En lista på kanaler för CPS-1 visas. Tryck på den kanal som skall användas till CPS-1.

- Om alla kanaler använd visas meddelandet "No assignable channel". Slå av någon mixning för att erhålla en ledig kanal. Vad kanalerna används till kan kontrolleras med funktionen "Channel setting" (sid 75)

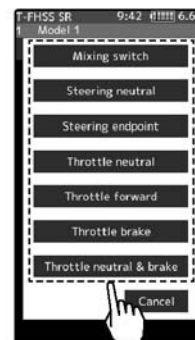
3 (Inställning av "Control")

Tryck på [Control]. En lista på val visas. Tryck på önskad styrfunktion. För att avbryta, tryck på [Cancel].

"Mixing Switch" : ON/OFF styrt av vald omkopplare
"Steering neutral" : ON med ratten i neutralläge
"Steering endpoint" : ON vid rattens båda ändlägen
"Throttle neutral" : ON med avtryckaren i neutralläge
"Throttle forward" : ON med avtryckaren i läge framåt
"Throttle brake" : ON med avtryckaren i läge back/broms
"Throttle neutral & brake" : ON med avtryckaren i läge back/broms

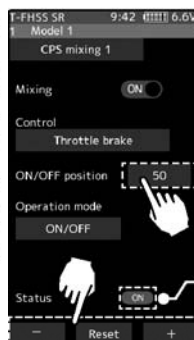
Inställning

- Tryck på önskad funktion.



4 (Inställning av ON / OFF läge)

Tryck på värdet för [ON/OFF position]. Knappar för inställning visas sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat läge för ON/OFF. Eftersom ON/OFF status visas till höger om "Status", kan inställningen lätt kontrolleras genom att manövrera vald styrfunktion (t ex avtryckaren).



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

ON/OFF läge

5 ~ 95
Startvärde:50

*Visar ON/OFF status

5 (Inställning av "Operation mode")

Tryck på [Operation mode]. Tryck sedan på önskad mod. För att avbryta, tryck på [Cancel].

"ON/OFF" : Normal ON/OFF typ
"Flash" : Blinkande

Inställning

- Tryck på "Operation mode".

6 (Inställning av blinkfrekvens "Cycle speed")

När "Operation mode" är inställt på "Flash" kan "Cycle speed" ställas in till önskat värde. Tryck på värdet för [Cycle speed]. Knappar för inställning visas sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad frekvens.

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

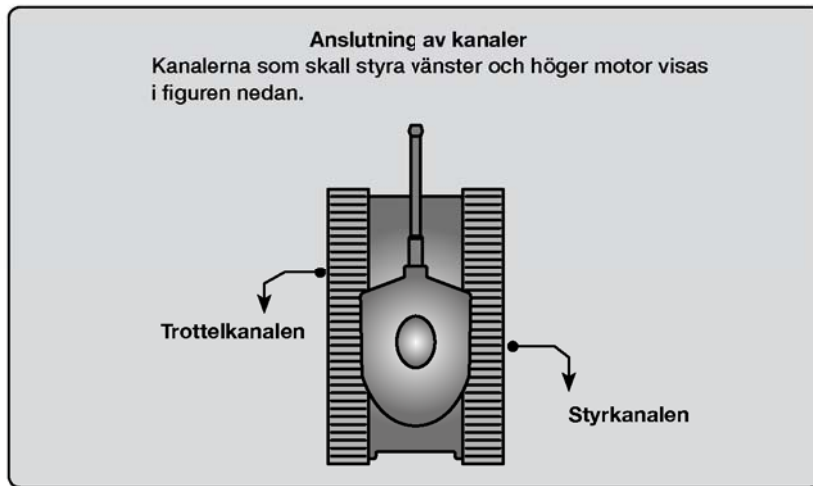
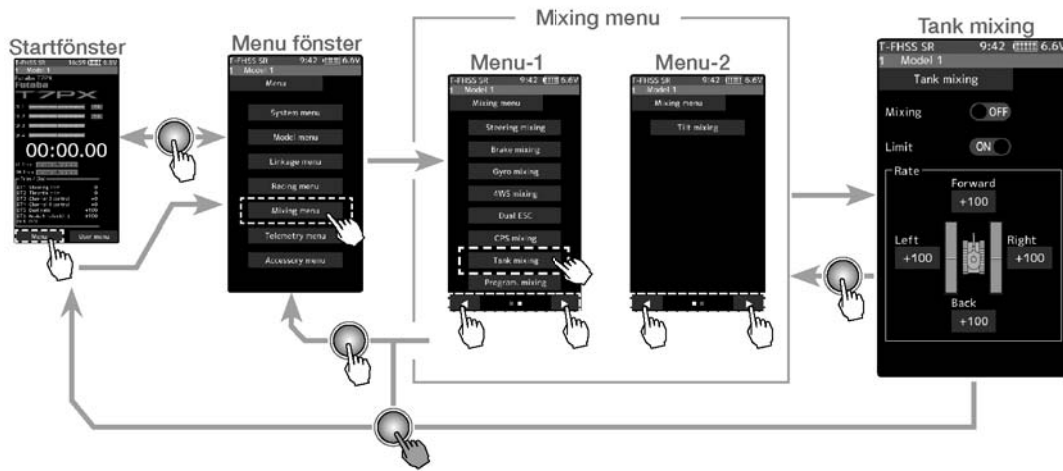
Blinkfrekvens "Cycle speed"

1~100
Startvärde: 50

7 När det är klart, tryck på HOME knappen två gånger för att återgå till "Mixing menu" fönstret.

Tank Mixing

Funktionen är ämnad för fordon som tanks m fl och på platsen svängar, eller ultrasnäva svängar med hjälp av både styrning och trottelt.

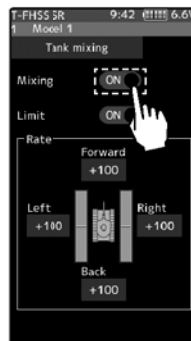


"Inställning av "Tank mixing"

1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på "Mixing" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

- "OFF" : Mixfunktionen OFF
- "ON" : Mixfunktionen ON



Inställning
- Tryck på (ON) / (OFF).

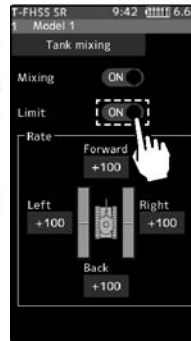
2 (Limit ON / OFF)

En funktion som begränsar maximala utslag för styr- och trottelskanalen så att de inte överskrider maxvärden pga mixning- ar mm.

Tryck på "Limit" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Limitfunktionen OFF

"ON" :Limitfunktionen ON



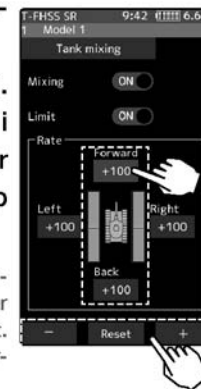
Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).

3 (Inställning av värde för "Forward / backward")

Tryck på värdet för [Forward] eller [Back]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde för framåt resp back.

- Kanalerna för styrning och trottels arbetar gemensamt. Genom att ges gas med avtryckaren kommer fordonet att röra sig framåt enligt inställt hastighet. När avtryckaren manövreras mot back kommer fordonet att backa med inställd hastighet.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Forward / backward värde

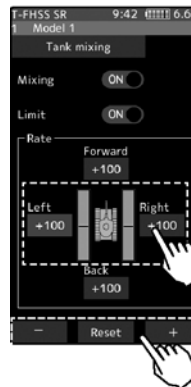
-100~+100

Startvärde: +100

4 (Inställning av värden för "Left / Right")

Tryck på värdet för [Forward] eller [Back]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde för vänster resp högersväng.

- Kanalerna för styrning och trottels arbetar gemensamt. När ratten vrids åt höger kommer fordonet att vrida sig åt höger enligt inställd hastighet i en på platsen sväng. När ratten vrids åt vänster kommer fordonet att vrida sig åt vänster enligt inställd hastighet i en på platsen sväng.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Left / Right värde

-100~+100

Startvärde: +100

5 När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Mixing menu" fönstret.

När avtryckaren och ratt manövreras samtidigt.

Om gaspådrag framåt ges samtidigt som ratten vrids åt höger kommer fordonet att åka framåt i en högersväng.

Om gaspådrag framåt ges samtidigt som ratten vrids åt vänster kommer fordonet att åka framåt i en vänstersväng.

Om avtryckaren istället manövreras back kommer fordonet istället att backa i en sväng som ovan.

Program. Mixing (1, 2, 3, 4, 5)

Funktionen medger mixning mellan styrning, trottelt och AUX-kanaler.

Ytterligare funktioner

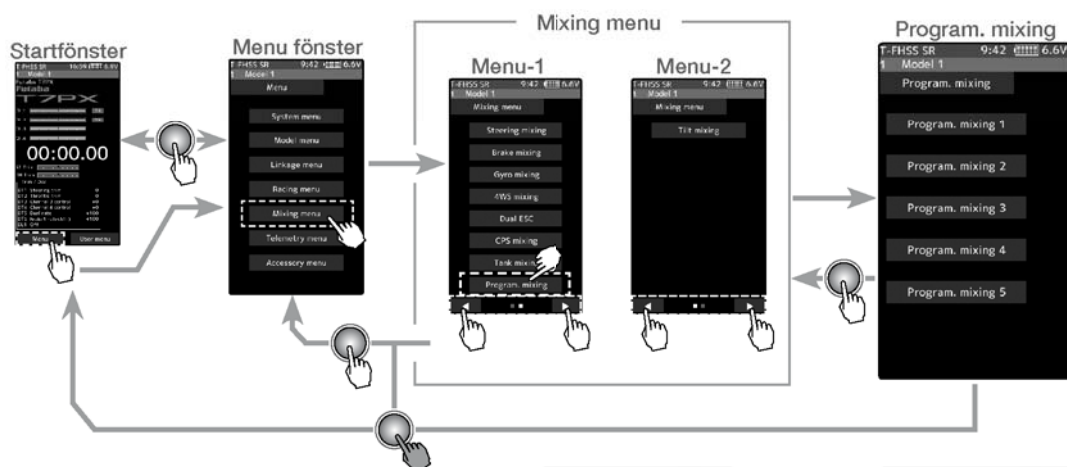
- När styrning eller trottelt är masterkanal (kanal som styr mixningen) kan masterkanalens trim adderas till mixningen. ("Trim mode")
- Val av mixmod. ("Master mixing mode")
- Masterkanalens mittpunkt (punkten där riktningen ändras) för mixningen kan snedställas (offset).

Påverkan på slavkanalen

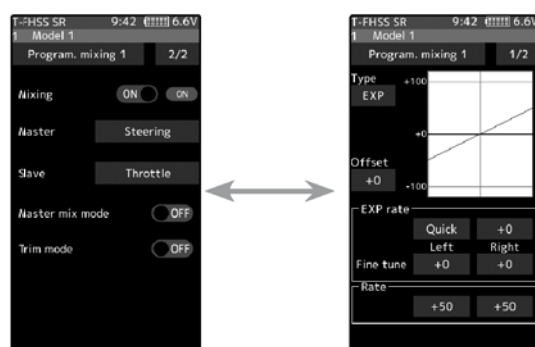
Servots utslag för masterkanalen adderas med en procentsats till servoutslaget för slavkanalen.

När trottelservots neutralläge är inställt till 100:0

När trottelservots neutralläge (sid 62) är inställt till 100:0 fungerar inte bromsfunktionen. Om masterkanalen är trotteltkanalen, fungerar bara mixningen i läge "Rate A" (framåt) hållet. Mixningen fungerar inte för "Rate B" (broms) hållet.



Mixfunktionen använder sig av AUX-kanaler. Kanaler som används av andra mixningar kan inte användas. Om inte kanalerna räcker till, slå av andra mixningar.



På sidan 1 visas inställningsfönstret för mixkurva, värden mm. På sidan 2 sker val av masterkanal, slavkanal, mixing ON/OFF mm.

Inställning av "Program mixing 1-5"

(Förberedelser)

- Använd funktionen "Switch Select" (sid 69) för att välja omkopplare enligt önskemål.

- I fönstret "Program mixing, tryck på [Program mixing 1] - [Program mixing 5] för att kalla fram inställningsfönstren.

1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på [1/2] i övre högra hörnet för att kalla fram sidan 2.

Tryck på "Mixing" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Mixfunktionen OFF

"ON" :Mixfunktionen ON

Inställning

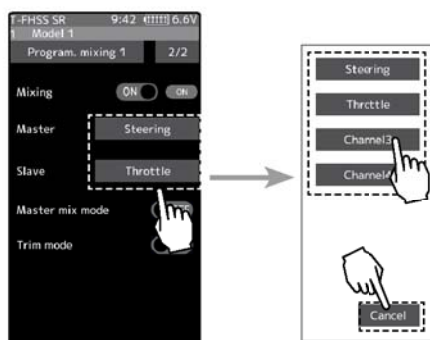
- Tryck på (ON) / (OFF).



2 (Inställning av "Master / Slave")

Tryck på [Master] eller [Slave] och en lista på kanaler visar sig. Tryck på önskad kanal.

För att avbryta, tryck på [Cancel].



Inställning

- Tryck på "Channel".



För S-FHSS (analog) system, visas kanalerna 1 till 7.

3 (Inställning av "Master mix mode")

Tryck på "Master mix mode" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :EXP funktion för masterkanalen (om styrning eller trottell) mixas inte.

"ON" :EXP funktion för masterkanalen (om styrning eller trottell) ingår i mixningen.

Inställning

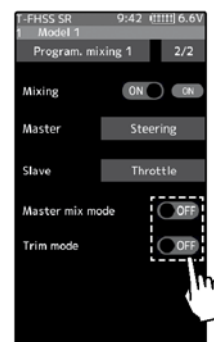
- Tryck på (ON) / (OFF).

4 (Inställning av "Trim mode")

Tryck på "Trim mode" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

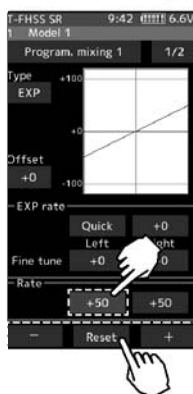
"OFF" :Trim för masterkanalen (om styrning eller trottell) mixas inte.

"ON" :Trim för masterkanalen (om styrning eller trottell) ingår i mixningen.



5 (Inställning av mixvärden för Left, Forward eller A sidan)

Tryck på värdet för "Rate" [Left], [Forward] eller [Rate A]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskade värden.



Inställningsknappar

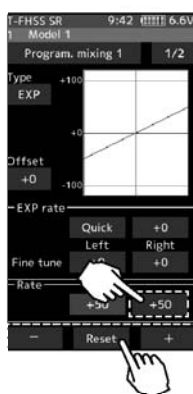
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värden för Left / Forward / A sidan

-120~0 ~+120
Startvärde: +50

6 (Inställning av mixvärden för Right, brake eller B sidan)

Tryck på värdet för "Rate" [Right], [Brake] eller [Rate B]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskade värden.



Inställningsknappar

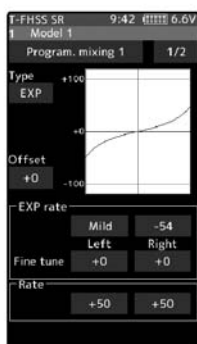
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Värden för Right / Back / B sidan

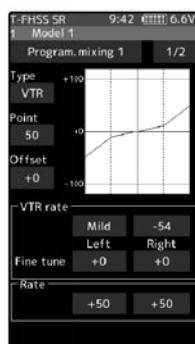
-120~0 ~+120
Startvärde: +50

7 (Inställning av "Curve")

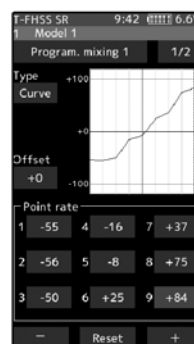
Mixning med en kurva av typerna "EXP / VTR / Curve" från master till slavkanalen. För en mer detaljerad inställning av kurvor (sidorna 78 till 83).



EXP curve



VTR curve



Curve

8 När det är klart, tryck på HOME knappen två gånger för att återgå till "Mixing menu" fönstret.

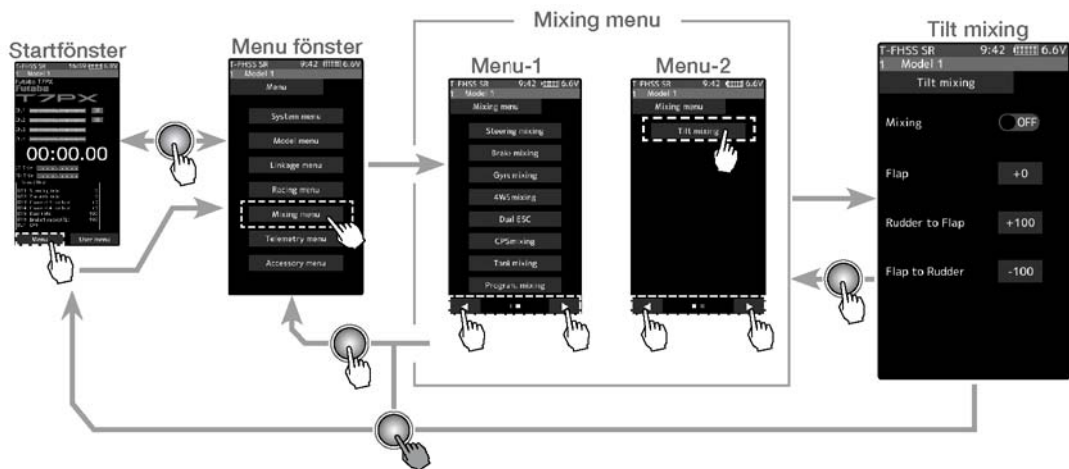
Tilt Mixing

Mixningen används för båtar med utombordsmotor och mixar roder (styrning) till flaps och flaps till roder. Roder och flaps använder varsin servo.

Tilt mixningen sker tillsammans med roderörelser, styrt av ratt och flapkanalen.

Påverkan av inställda värde för andra funktioner på "Tilt Mixing"

Inställningar av "End point", kurvor, hastighet eller D/R för styrfunktionen påverkar flap kanalen. Om servoriktningen är omställd för styrfunktionen påverkar det inte flapkanalen.



Mixfunktionen använder sig av AUX-kanaler. Kanaler som används av andra mixningar kan inte användas. Om inte kanalerna räcker till, slå av andra mixningar.

Inställning av "Tilt mixing"

(Förberedelser)

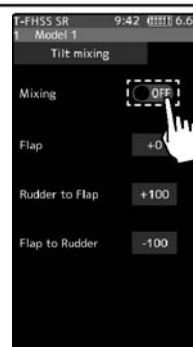
- Använd funktionen "Trim / Dial select" för att välja manöverdon för flapfunktionen (sid 66).

1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på [1/2] i övre högra hörnet för att kalla fram sidan 2.

Tryck på "Mixing" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" : Mixfunktionen OFF
 "ON" : Mixfunktionen ON



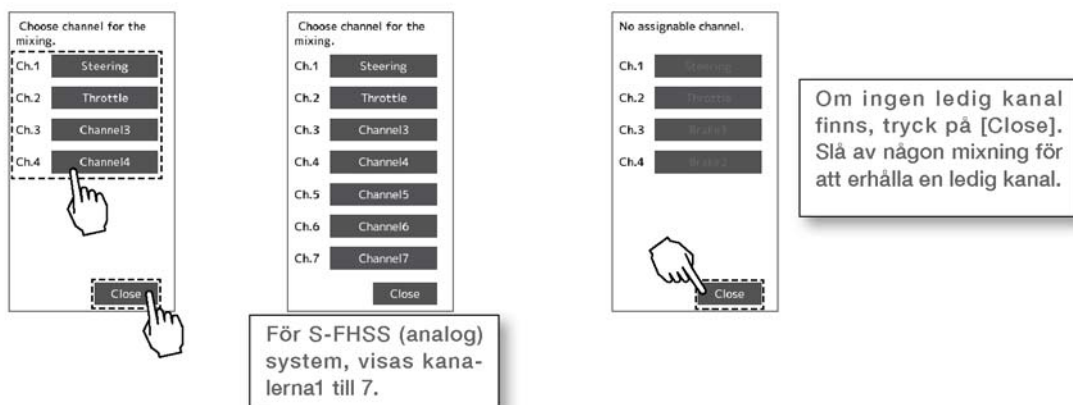
Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).

2 (Val av kanal)

En lista på kanaler för flaps visas. Tryck på den kanal som skall användas för flaps.

- Om alla kanaler använd visas meddelandet "No assignable channel". Slå av någon mixning för att erhålla en ledig kanal. Vad kanalerna används till kan kontrolleras med funktionen "Channel setting" (sid 75).



3 (Inställning av värde för "Flap")

Tryck på värdet för "Flap". Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat värde.

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

4 (Inställning av mixvärde för "Rudder to Flap mixing")

Tryck på värdet för "Rudder to Flap". Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat mixvärde.

Mixvärde (Rudder to Flap)

-100~+0~+100
Startvärde: +100

"+" :Verkar i samma riktning som styrningen.

"-" :Verkar i motsatt riktning som styrningen.

5 (Inställning av mixvärde för "Flap to Rudder mixing")

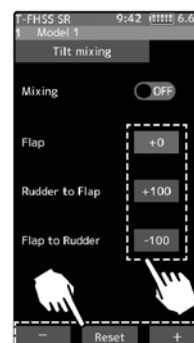
Tryck på värdet för "Flap to Rudder". Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskat mixvärde.

Mixvärde (Flap to Rudder)

-100~+0~+100
Startvärde: -100

"+" :Verkar i samma riktning som AUX-kanalen.

"-" :Verkar i motsatt riktning som AUX-kanalen.



6 När det är klart, tryck på HOME knappen för att återgå till "Mixing menu" fönstret.

Val av digital-ratt/trim

Mixvärdet kan justeras med en trimmer. Välj trimmer med "Trim / Dial Select" funktionen, sid 66.

Timer

Sändaren har fyra olika timers att välja mellan. Uppräknande ”UP TIMER”, nedräknande ”FUEL DOWN TIMER”, varvtidsminne ”LAP TIMER” och ”LAP NAVIGATE TIMER”.

Uppräknande timer ”UP TIMER”

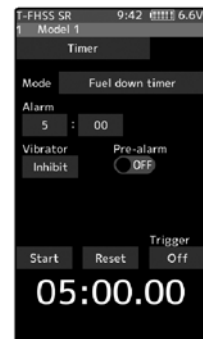
- Timern kan användas för att mäta tiden mellan start och stop mm.
- Timern startar och stoppar varje gång omkopplaren manövreras och tiden mellan varje start och stopp ackumuleras. (När räknaren når 99 minuter och 59 sekunder återgår visningen till 00 minuter och 00 sekunder samt fortsätter att räkna.)
- Första start av räknaren kan länkas till avtryckaren.
- Ett alarm kan ställas in. När inställd tid uppnås piper sändaren.
 - Alarm :Genererar ett pip vid uppnådd tid (minuter).
 - Prealarm :Börjar generera pip 10 sekunder före huvudalarmet.
- När timern är startad kan den stoppas med omkopplaren även om ett annat fönster visas.



Nedräknande timer ”FUEL DOWN TIMER”

Timern används huvudsakligen för att hålla reda på tiden för tankning av förbränningsmotordrivna bilar. (Återstående tid visas.)

- Varje gång omkopplaren manövreras återstartas timern och börjar räkna ner från inställd tid. Starttiden blir tiden för alarm. (När räknaren når 00 minuter och 00 sekunder övergår den till en uppräknande timer.)
- Första start av räknaren kan länkas till avtryckaren.
- Ett alarm kan ställas in. När uppnådd tid nås ljuder larmet och färgen på timern växlar till röda siffror.
 - Alarm :Genererar ett pip vid uppnådd tid (minuter).
 - Prealarm :Börjar generera pip 10 sekunder före huvudalarmet.
- När timern är startad fortsätter den att räkna även om ett annat fönster visas.



Varvtidsminne "LAP TIMER"

Varvtidsminnet

- Varvtidsminnet håller reda på tiden för varje varv via manöver av en omkopplare. (80 varv)
- Loppets tid kan ställas in. Manövrering av omkopplaren efter det att loppets tid uppnåtts stoppar räknaren. Ett förlarm kan ställas in. När uppnådd tid nås ljuder larmet.

- Alarm :Genererar ett pip vid uppnådd tid.
- Prealarm :Börjar generera pip 10 sekunder före huvudlarmet.

- Första start av räknaren kan länkas till avtryckaren.

(Funktionen "LAP TIMER")

- Timern startas med en omkopplare eller avtryckaren.

- Antalet varv ("LAP"): Räknar upp varje gång omkopplaren aktiveras efter start. Numret fryser i ca 3 sekunder efter uppräknning. För att förhindra felräkning, tas inte order från omkopplaren emot under den tiden.
- Varvtidsminnet: Sparar tiden för de senaste 80 varven.
- Alla varvtider kan kontrolleras i fönstret "Lap list" (sid 134).



"Lap navigate timer" funktionen

"Lap navigate timer" funktionen

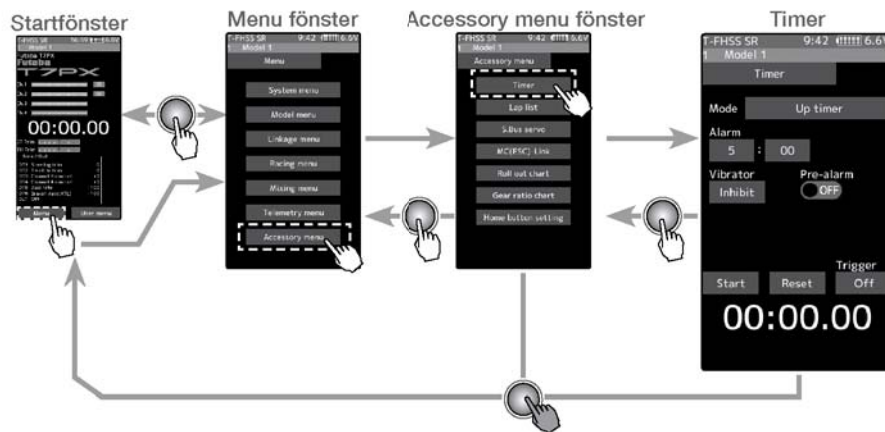
- Timern signalerar med fasta tidsintervall (Lap navi) efter start. Timern (Lap navi) kan, under pågående tidräkning, bara återställas genom att aktivera vald omkopplare (Timer start) och kan på så sätt under träning användas för att uppnå önskad varvtid. Tryck på (Timer start) för varje varv och inget larm ges förrän "Alarm" tiden gått ut (lång signal). Timern visar hela tiden ackumulerad tid.

- Första start av räknaren kan länkas till avtryckaren.

- Alarm :Genererar ett pip vid uppnådd "Alarm"tid.
- Prealarm :Börjar generera pip 10 sekunder före huvudlarmet.

- När timern är startad kan den stoppas med omkopplaren även om ett annat fönster visas.





Tidvisning
Minuter (m)
Sekunder (s)
1/100 sekund

Val av timer
Välj först typ av timer i "Mode" objektet. Inställningsfönstret varierar beroende på vald typ. Bilden visar fönstret för "Up timer".

- Up timer
- Fuel down timer
- Lap timer
- Lap navigate timer

Val av timertyp

(Förberedelser)

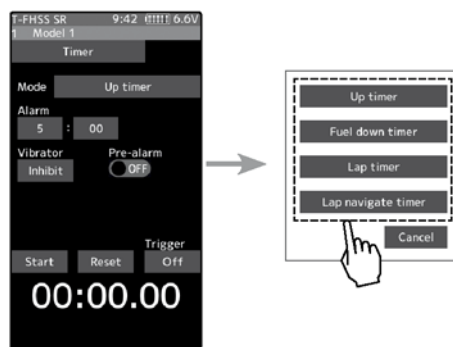
Välj en omkopplare för "Timer start" med funktionen "Switch Select" (sid 69). Välj samtidigt också en omkopplare för "Timer reset".

Inställning

- Tryck för att välja

- 1** (Val av timertyp)
Tryck på "Mode" objektet. En lista på de olika typerna visas. Tryck på den typ som önskas.

- Up timer
- Fuel down timer
- Lap timer
- Lap navigate timer



- 2** När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Accessory menu"m fönstret.

Uppräknande timer "Up timer"

(Förberedelser)

Välj "Up timer" från listan.

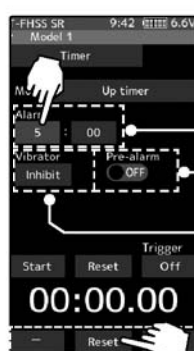
1 (Inställning av larmtid)

Tryck på värdet för "Alarm time". Knappar för inställning visar sig under i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad tid.

Tryck på [Vibrate] och välj en av tre typer av vibrering eller (OFF).

(Inställning av förlarm "Pre-alarm")

Tryck på (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.



Alarm tid

OFF, 1 ~ 99 minuter
Startvärde: 5 minuter
- Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad tid.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Pre-alarm tid

OFF, ON
Startvärde: OFF
- Tryck på (ON) / (OFF).

Typ av vibrering (pattern)

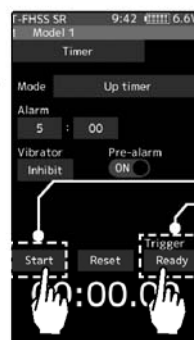
Inhibit(Off), Typ 1,2,3
Startvärde: Inhibit
- Tryck på (ON) / (OFF).

2 (Start/stopp av timern)

Starta timern med omkopplaren ("Timer start") vald med funktionen "SW Select". Om omkopplaren för start manövreras under tiden timern räknar, eller om knapparna för [Start] / [Reset] i fönstret används, stoppas timern.

- Länkning av start till manövrering av avtryckaren.

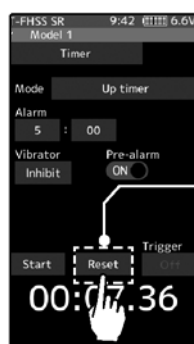
Välj objektet "Timer start" med hjälp av (JOG) knappen och tryck samtidigt på (+) och (-) knapparna under 1 sekund. När sändaren piper och indikeringen växlar från "Timer start" till "Ready", väntar timern på att avtryckaren skall manövreras till framåtläget. (Indikeringen växlar då till "Timer start".)



Start / Stop
Visar status

3 (Återställning av Timern)

När timern är stoppad, aktivera omkopplaren (timer reset) som valts tidigare med funktionen "Switch select", eller tryck på [Reset] i fönstret. Ett pip hörs och Timern är återställd.



Timer reset

Nedräknande "Fuel Down" timer

(Förberedelser)

Välj "Fuel down timer" från listan.

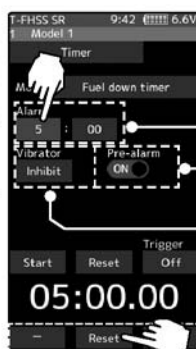
1 (Inställning av larmtid)

Tryck på värdet för "Alarm time". Knappar för inställning visar sig under i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad tid.

Tryck på [Vibrate] och välj en av tre typer av vibrering eller (OFF).

(Inställning av förlarm "Pre-alarm")

Tryck på (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.



Alarm tid

OFF, 1 ~ 99 minuter
Startvärde: 5 minuter
- Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad tid.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Pre-alarm tid

OFF, ON
Startvärde: OFF
- Tryck på (ON) / (OFF).

Typ av vibrering (pattern)

Inhibit(Off), Typ 1,2,3
Startvärde: Inhibit
- Tryck på (ON) / (OFF).

2 (Timer start/stop operation)

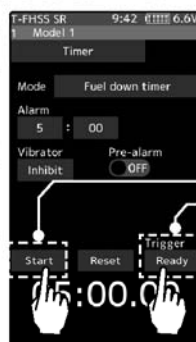
När omkopplaren för (Timer start) aktiveras startar timern.

Om omkopplaren för ("Timer start") aktiveras under tiden när timern räknar, återställs timern och startas om (Restart).

Vid tryck på [Reset] i fönstret under tiden när timern räknar, stoppas timern.

- Länkning av start till manövrering av avtryckaren.

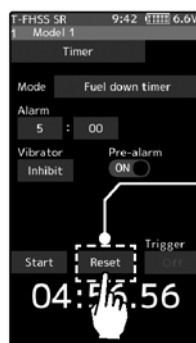
Tryck på [OFF] i "Trigger Display" för att visa [Ready]. Nu väntar timern på att avtryckaren skall manövreras till framåtläget. (Indikeringen växlar då till "Timer start") Stopp av timern sker på samma sätt som vid start med omkopplare.



Start / Stop
Visar status

3 (Återställning av Timern)

När timern är stoppad, aktivera omkopplaren (timer reset) som valts tidigare med funktionen "Switch select", eller tryck på [Reset] i fönstret. Ett pip hörs och Timern är återställd.



Timer reset

Varvtidsminnet "Lap timer"

(Förberedelser)

Välj "Lap timer" från listan.

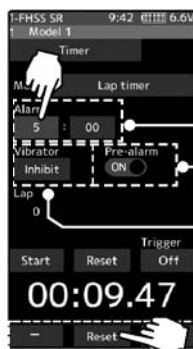
1 (Inställning av larmtid)

Tryck på värdet för "Alarm time". Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad tid.

Tryck på [Vibrate] och välj en av tre typer av vibrering eller (OFF).

(Inställning av förlarm "Pre-alarm")

Tryck på (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.



Alarm tid

- OFF, 1 ~ 99 minuter
- Startvärde: 5 minuter
- Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad tid.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Pre-alarm tid

- OFF, ON
- Startvärde: OFF
- Tryck på (ON) / (OFF).

Typ av vibrering (pattern)

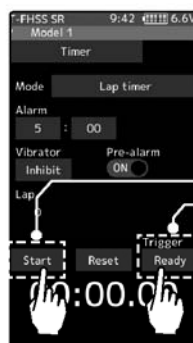
- Inhibit(OFF), Typ 1,2,3
- Startvärde: Inhibit
- Tryck på (ON) / (OFF).

2 (Start/stopp av timern, varvräknaren)

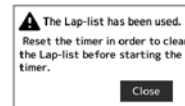
Starta timern och varvräknaren med omkopplaren ("Timer start") vald med funktionen "Switch Select". För varje tryck på omkopplaren räknar varvräknaren sedan upp ett steg.

- Länkning av start till manövrering av avtryckaren.

Tryck på [OFF] i "Trigger Display" för att visa [Ready]. Nu väntar timern på att avtryckaren skall manövreras till framåtläget. (Indikeringen växlar då till "Timer start") Stopp av timern sker på samma sätt som vid start med omkopplare.



Start / Stop
Visar status

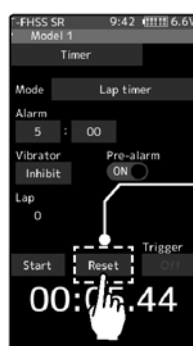


3 (Återställning eller stopp av timern)

När "Timer reset" aktiveras (via omkopplare eller i fönstret) efter det att larmtiden (Alarm) har gått ut, kommer varvtiden, total tid och medelvarvtid att sparas i varvtidslistan. (Lap list, sid 134)

1:a gången "Timer reset" aktiveras stannar timern. Vid andra gången återställs timern och varvtidslistan.

Om ingen omkopplare är vald, tryck på [Reset] i fönstret. Ett pip hörs och Timern är återställd.



Timer reset

"Lap navigate timer"

(Förberedelser)

Välj "Lap navigate timer" från listan.

1 (Inställning av larmtid)

Tryck på värdet för "Alarm time". Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad tid.

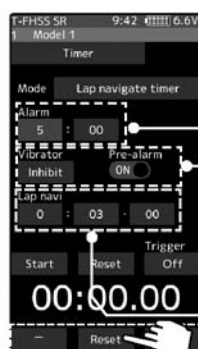
Tryck på [Vibrate] och välj en av tre typer av vibrering eller (OFF).

(Inställning av förlarm "Pre-alarm")

Tryck på (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

(Inställning av "Lap navigation time")

Tryck på värdena för "Lap navi". Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad tid.



Alarm tid

OFF, 1 ~ 99 minuter
Startvärde: 5 minuter
- Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad tid.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Pre-alarm tid

OFF, ON
Startvärde: OFF
- Tryck på (ON) / (OFF).

Typ av vibrering (pattern)

Inhibit(Off), Typ 1,2,3
Startvärde: Inhibit
- Tryck på (ON) / (OFF).

Lap navi tid

OFF, 1 ~ 99 sekunder
Startvärde: 3 sekunder

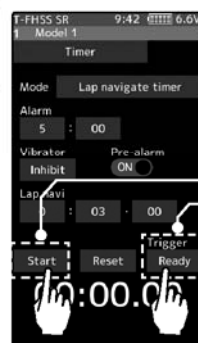
2 (Start av timern, navigation restart)

Starta timern med omkopplaren ("Timer start") vald med funktionen "SW Select".

- Länkning av start till manövrering av avtryckaren.

Tryck på [OFF] i "Trigger Display" för att visa [Ready]. Nu väntar timern på att avtryckaren skall manövreras till framåtläget. (Indikeringen växlar då till "Timer start") Stopp av timern sker på samma sätt som vid start med omkopplare.

Tryck på ("Timer start") för varje varv och om inte tiden för "Lap navi" är för snålt ställd, kommer inget larm att ges förrän tiden för "Alarm" gått ut (lång signal). Timern i fönstret visar hela tiden den totala tiden.



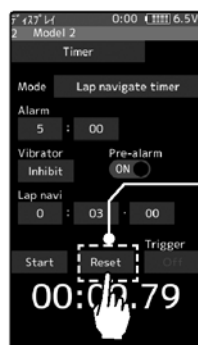
Start / Stop

Status display

3 (Timer stop / reset)

Tryck på vald omkopplare för ("Timer reset") eller tryck på [Reset] i fönstret. Timern stoppar.

Med timern i stoppläge, tryck på omkopplaren för ("Timer reset") eller tryck på [Reset] i fönstret. Timern återställs vilket indikeras med ett pip.



Timer reset

Lap list (Varvtidslista)

Kalla fram varvtidslistan för att kontrollera varvtiderna som sparats med funktionen ”Lap timer” (sid 132).

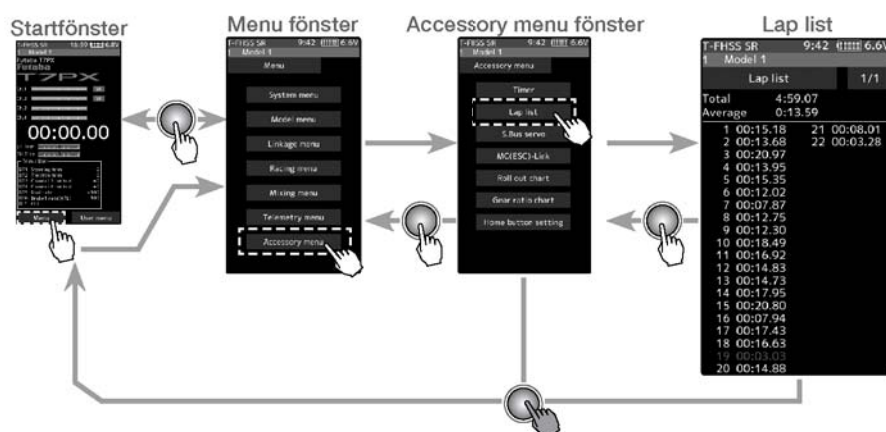
- Efter det att timern (Lap timer) är startad sparas varvtiderna sekventiellt vid varje manöver av omkopplaren.

-Totaltid och medeltiden visas. Den snabbaste tiden visas med röda siffror.

-Varvtidsdata sparas i varje enskilt modellminne.

-Upp till 80 varv kan sparas.

-När ”Lap timer” återställs, raderas också ”Lap list”.



Varvtidsminnet

1 (Kontroll av varvtider)

”Lap list” visar upp till 40 varv på sidan 1 och 40 varv på sidan 2 (totalt 80 varv). Sidorna växlas med tryck på 1/1, 1/2 i fönstret.

2 När det är klart, tryck på ”HOME” knappen för att återgå till ”Accessory menu” fönstret.

S.BUS Servo

Detta är en specialfunktion med vilken parametrar i Futabas S.BUS/S.BUS2 servon kan ställas in via T7PX sändaren.

Vissa parametrar kräver en PC och S-Link programvaran.

Funktionen används genom att ansluta Futaba S.BUS/S.BUS2 servon direkt till sändaren.

Använd vanliga förlängningskablar för att ansluta servona till sändaren. (Inställning av SR mod kan bara ske via T7PX sändaren. Går inte att ändra via S-Link software.)

- När spänningen i sändaren sjunker och när fönstret visar "low Battery" skall inte funktionen användas. Använd bara funktionen när batterierna i sändaren har full kapacitet.
- Servona strömförsörjs från sändaren och spänningen passar bara servon som är anpassade för hög spänning (HV). För andra typer av servon blir det en överspänning. I dessa fall, anslut ett passande batteri till servot. När ett yttre batteri är anslutet, stoppar sändaren automatiskt strömförsörjningen till servot.

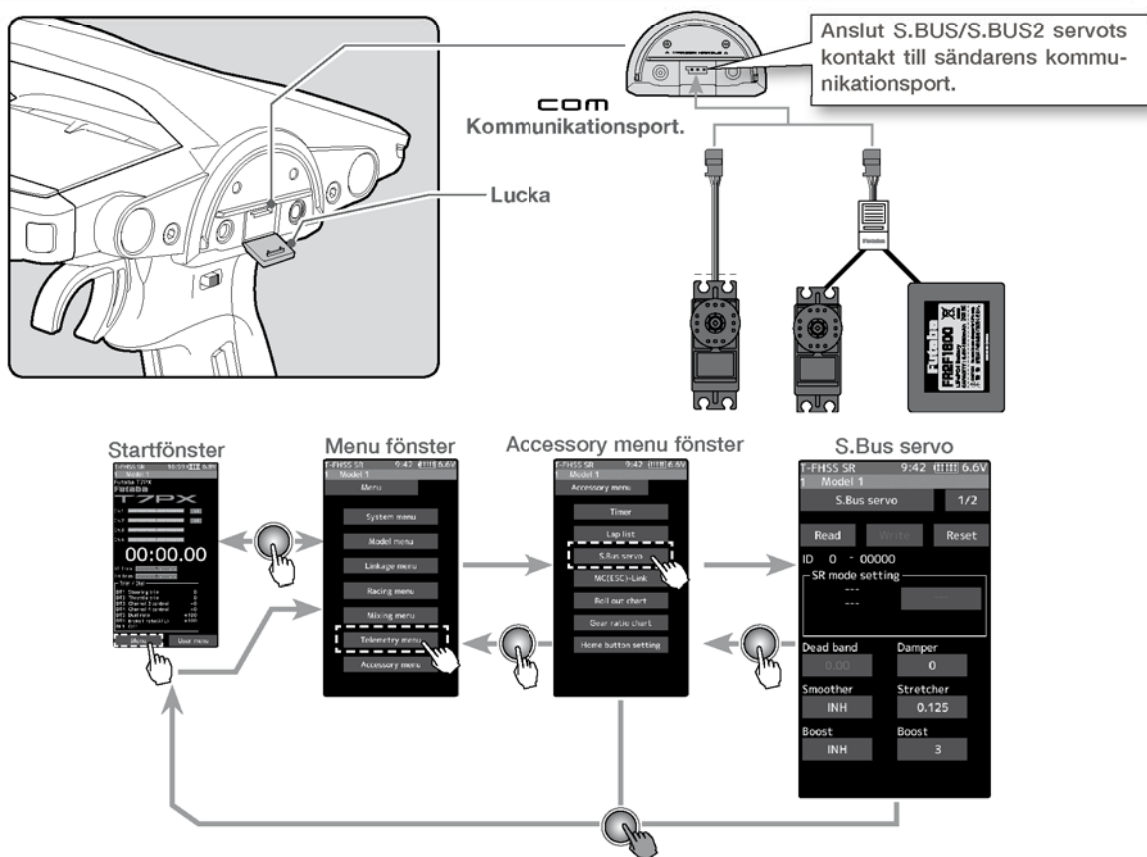
OBS!

När ett S-BUS servo ansluts och som inte klarar "High Voltage), anslut servot med ett yttre batteri som passar servots spänning.

Sändaren strömförsörjer servot med hög spänning. Om ett servo som inte klarar hög spänning ansluts, kommer servot att utsättas för höga krafter och kan ta skada.

Koppla inte loss servot och stäng inte av sändaren när parametrar skrivs in till servot.

Servot kan sluta fungera.



Användning av S.Bus servo funktionen

(Förberedelser)

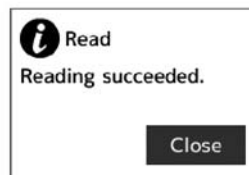
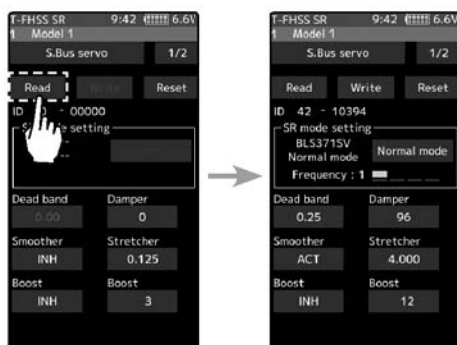
- Koppla ihop T7PX och ett S.BUS eller S.BUS2 servo i enlighet med anvisning på föregående sida.
- Anslut ett batteri till servot om det inte klarar hög spänning (HV).

1 Slå på sändaren. Meny "S.Bus servo" visar sig enligt meny på sid 135.

2 (Läs av parametrarna som finns i S.BUS/S.BUS2 servot)

Utför funktionen för att läsa av de parametrar som redan är lagrade i servot. Tryck på [Read]. Ett fönster visar sig. För att utföra läsningen, tryck på [Yes] och ett pip indikerar att läsningen är utförd. För att avbryta, tryck på [No].

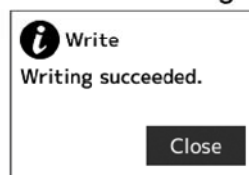
- "Reading succeeded" visas i fönstret och servots ID kod samt inställda parametrar läses in.
- Om "Failed" visas i fönstret har inte läsningen fungerat. Kontrollera anslutningen mellan T7PX och servot och gör om "Read" kommandot. (Använt ett yttre batteri för servon som inte klarar hör spänning.)



3 (Skrivning av parametrar till S.BUS/S.BUS2 servo)

Utför denna funktion för att ställa in parametrar i servot. Se sidorna 138 till 139 för att se vad som går att ställa in. Tryck på [Write]. Ett fönster visar sig. För att utföra inställningen, tryck på [Yes] och ett pip indikerar att inställningen är utförd. För att avbryta, tryck på [No].

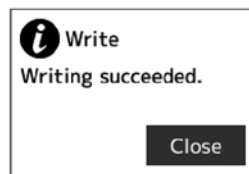
- "Writing succeeded" visas i fönstret och inställda parametrar är lagrade i servot.
- Om "Failed" visas i fönstret har inte skrivningen fungerat. Kontrollera anslutningen mellan T7PX och servot och gör om "Write" kommandot. (Använt ett yttre batteri för servon som inte klarar hör spänning.)



4 (Fabriksinställning)

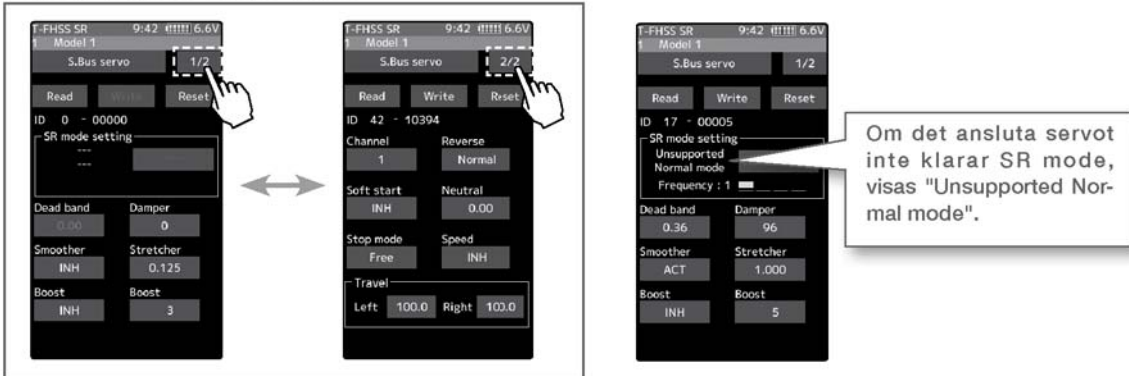
Skrin in fabriksinställningarna till servot. Tryck på [Reset]. Ett fönster visar sig. För att utföra inställningen, tryck på [Yes] och ett pip indikerar att inställningen är utförd. För att avbryta, tryck på [No].

- "Writing succeeded" visas i fönstret och servots fabriksinställning är lagrad i servot.
- Om "Failed" visas i fönstret har inte skrivningen fungerat. Kontrollera anslutningen mellan T7PX och servot och gör om "Write" kommandot. (Använt ett yttre batteri för servon som inte klarar hör spänning.)



S.Bus Servots inställningar

- 1 Typ av servo och inställda parametrar kan läsas av. Det finns två sidor med data. Växla mellan sidorna enligt nedan.



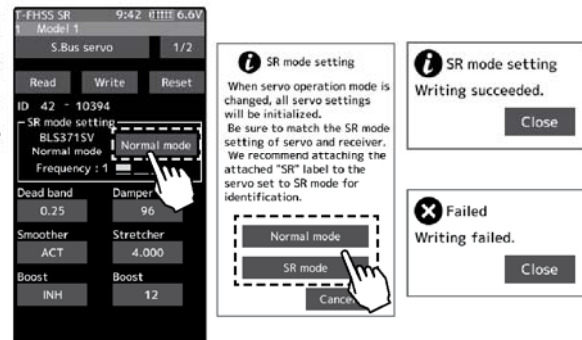
- Anslut inte eller koppla loss servon med fönstret framme där inlästa parametrar med [Read] visas. Anslut bara sett servo när [Write] eller [Reset] är avslutat, eller tryck på HOME knappen för att kalla fram "Accessory menu" fönstret.
- Inlästa parametrar kan inte skrivas till ett annat servo.

Inställning av SR mode

- 1 (Skrivning till servo)

Tryck på [SR mode] eller [Normal mode] under "SR mode setting". Ett meddelande "Notes on SR setting" visas. Läs igenom noggrant och tryck på [Normal mode] eller [SR mode].

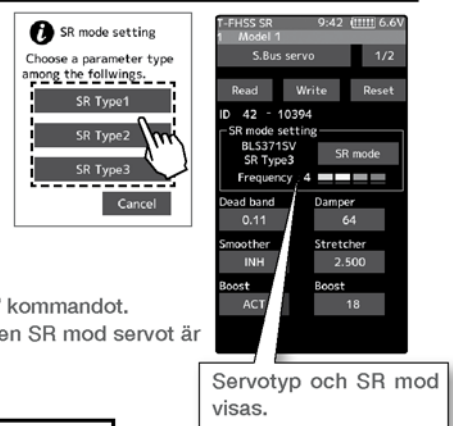
- Om [Normal mode] är valt, "Writing succeeded" visas i fönstret och parametern är laddad i servot.
 - Om "Failed" visas i fönstret har inte skrivningen fungerat.
- Kontrollera anslutningen mellan T7PX och servot och gör om "Write" kommandot.



- 2 (Om "SR mode" är valt för skrivning till servot)

I meddelandet "Notes on SR setting", tryck på [SR mode]. Fönstret för val av "SR type" visas. Det finns tre typer med olika karaktäristik. (Kontrollera med servot och välj typ som passar.)

- "Writing succeeded" visas i fönstret och inställda parametrar är lagrade i servot.
- Om "Failed" visas i fönstret har inte skrivningen fungerat.
- Kontrollera anslutningen mellan T7PX och servot och gör om "Write" kommandot.
- För ett servo inställt i SR mode, sätt på en etikett som talar om vilken SR mod servot är inställt i.



Servotyp och SR mod visas.

Ett servo inställt i SR mod skall **aldrig** anslutas till S.BUS kontakten på en mottagare. Servot kommer inte att fungera.

Inställningar av S.BUS servo

- 1 I varje fönster för de olika funktionerna, vid tryck på objekten kommer [-] [Reset] [+] att visas sig nederst i fönstret. Ändra inställningar med [-] eller [+] knappen. Tryck på [Reset] för att återgå till fabriksinställningen. Det finns objekt utan [reset]. Vid val av typer kommer data att ändras genom valet.

ID

Visar servots ID-nummer. Kan inte ändras.

Dead band

Vinkeln för "Dead band" när servot står stilla kan ställas in.

[Förhållandet mellan inställningen av värdet för "Dead band" och servots funktion]

Small - "Dead band" vinkeln är liten och servot reagerar för små signalförändringar.

Large - "Dead band" är stor och servot reagerar inte för små signalförändringar.

(OBS!) Om "Dead band" vinkeln är för liten, kommer servot att arbeta hela tiden och dra mycket ström. Servots livslängd minskar också.

Damper

Servots beteende när servot stannar kan ställas in.

När värdet ställs in lägre än standardvärdet kommer servot först att gå för långt för att sedan backa till rätt position (overshot). Om värdet ställs in högre än standardvärdet kommer servot att bromsa in före det nått sin rätta position.

Det kan vid vissa tillfällen vid hög belastning hända att servot oscillerar. Även om parametrarna "Dead band", "Stretcher", "Boost" mm kan fungera, ändra värdet på "Damper" till ett högre värde.

[Förhållandet mellan inställningen av värdet för "Damper" och servots funktion]

Small - Om "overshot" önskas, ställ in värdet så att servot inte oscillerar.

Large - Om servot skall bromsa in mjukt till sitt rätta läge. Servosvaret kan upplevas som slött.

(OBS!) Vid låga värden kommer servot att dra mera ström och livslängden minskar.

Smoother

Funktionen gör servorörelsen mjuk. Ställ in efter eget önskemål. Normalinställningen är "ACT". Ställ in till "INH" när snabbt servosvar önskas. Med inställningen "ACT" och stora servoutslag kommer servot att röra sig i steg och röra sig mjukt.

Stretcher

Servots hållkaraktäristik kan ställas in. Vridmomentet med vilket servot försöker att återta sin hållposition när det förts ur läge kan ställas in.

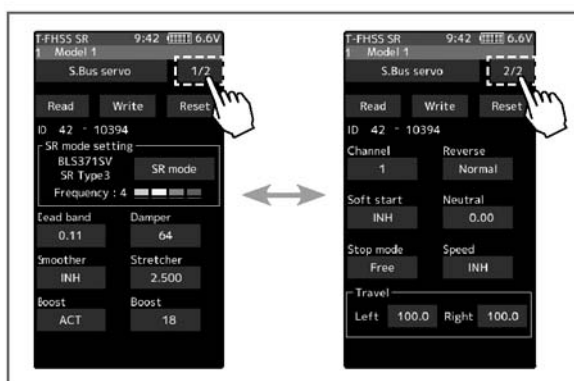
Kan användas för att stoppa oscillering mm.

[Förhållandet mellan inställningen av värdet för "Stretcher" och servots funktion]

Small - Servots hållkraft minskar.

Large - Servots hållkraft ökar.

(OBS!) Med höga värden drar servot mera ström.



Boost/ Boost (ON/OFF)

INH : Boost är alltid ON vid små och långsamma servoutslag (normalfallet).

ACT : Boost är alltid ON. (Ger snabba servosvar.)

Den minsta ström som kan ges till servomotorn vid start kan ställas in. Ytterst små spakutslag startar inte alltid servot och kan ge intrycket av att "Dead band" ökat. Servomotorn kan startas omedelbart genom att ange den minsta ström som startar motorn.

[Förhållandet mellan inställningen av värdet för "BOOST" och servots funktion]

Small - Servomotorn startar vid minsta förändring och servorörelsen blir mjuk.

Large - Servot är starkt från början och vid små utslag. Om belastningen är hög och utslagen stora kan servorörelsen bli grov.

Channel

Visar vilken S.BUS kanal servot är inställt för. När servot ansluts till mottagarens S-BUS2 kontakt som ett S.BUS system, ges sändarens inställda kanal till servot. Om servot ansluts till mottagarens normala kanaler behövs ingen inställning av kanal.

Reverse

Servots rotationsriktning kan ställas om.

Soft Start

Förhindrar att servot rycker till när spänningen slås på. Servot intar lugnt sitt läge vid påslag.

Neutral

Servots neutralläge kan ställas in. Vid värden begränsas servots utslag åt endera hållet.

Stop Mode

Servots läge bortfall av signal kan ställas in. Inställningen "Hold" håller kvar servot i sitt senaste läge med godkänd signal. Fungerar med system som inte har "Fail Safe".

Speed

Hastigheten på ett servo kan ställas in. Om en funktion styr flera servon kan hastigheten dessa servon matchas till varandra. Fungerar om belastningen på servot underskrider max vridmoment.

Hastigheten hos servot kan aldrig bli högre än vad servot är konstruerat för, även om drivspänningen ökas.

Travel [Left] / [Right]

Servoutslaget åt båda hållen från neutralläget kan ställas in oberoende av varandra.

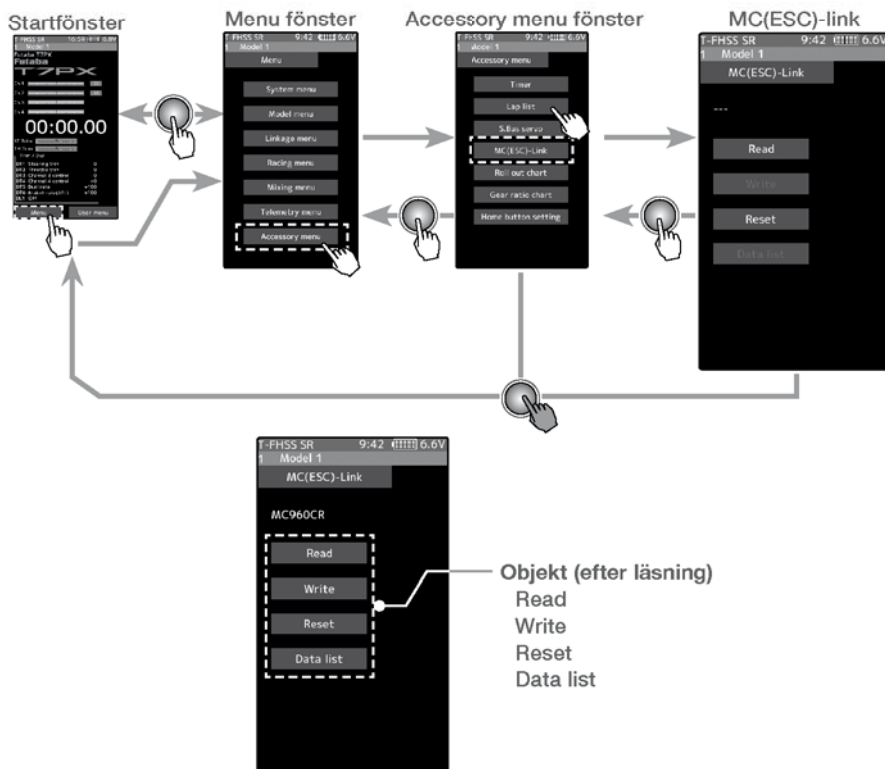
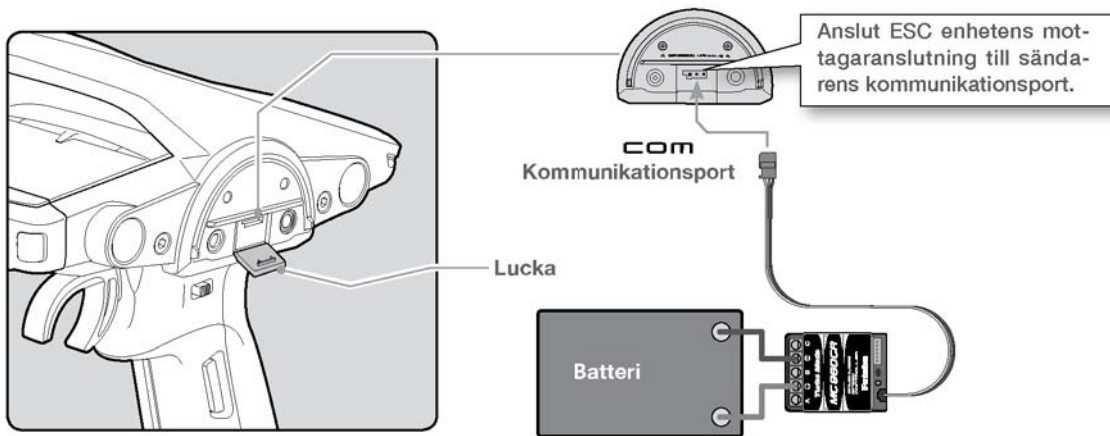
MC(ESC)-Link

Med denna specialfunktion kan data och parametrar som t ex variabel frekvens mm för Futabas ”ESC” enheter (MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C och MC402CR m fl) ställas in via T7PX sändarens inbyggda dator. Vissa värden går emellertid bara att förändra med en PC tillsammans med ”Link software”.

Anslut ”ESC” enheten direkt till sändaren.

Välj en lämplig längd på en vanlig förlängningssladd till servon för anslutningen av ESC.

-Anslut batteriet på ESC sidan.



Funktioner

Användning av "ESC Link" funktionen

(Förberedelser)

-Koppla ihop T7PX sändaren och ESC enligt schemat på föregående sida.

-Anslut batteri till ESC

- 1 Slå på sändaren. Kalla fram funktionen "MC-Link" som visas på sid 140.
Slå på strömbrytaren för ESC.

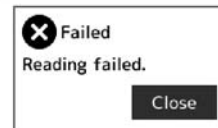
- 2 (Läs in data från ESC)

Utför läskommandot (Read) för att läsa in befintliga inställningar och typ av ESC. Tryck på [Read]. Ett meddelande visas. Tryck på [Yes]. Inläsning sker och avslutas med ett pip. För att avbryta, tryck på [No].

- När "Reading succeeded" visas i fönstret är inläsningen klar av ESC typ och inställda data.

- Om "Failed" visas i fönstret har inte inläsningen fungerat.

Kontrollera anslutningen mellan T7PX , ESC och batteri och gör om "Read" kommandot.



- 3 (Skrivning till ESC)

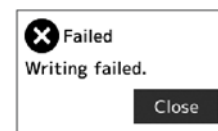
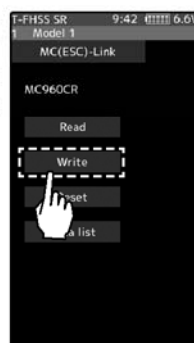
Utför denna funktion när data skall skrivas in till ESC. Se sidorna 143~148 för vad som kan skrivas. Tryck på [Write]. Ett meddelande visas. Tryck på [Yes]. Skrivning sker och avslutas med ett pip. För att avbryta, tryck på [No].

- När "Writing succeeded" visas i fönstret är skrivning av data till ESC klar.

- Om "Failed" visas i fönstret har inte skrivningen fungerat.

Kontrollera anslutningen mellan T7PX , ESC och batteri och gör om "Write" kommandot.

- Skrivning av data för en annan typ av ESC går inte att göra. "Failed" visas i fönstret



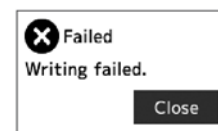
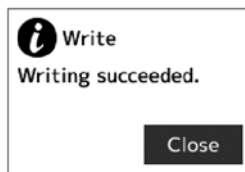
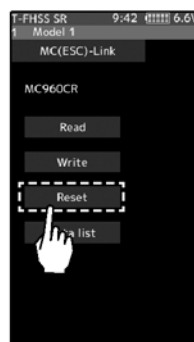
- 4 (Fabriksinställning)

Skicka fabriksinställningen för aktuell ESC till ESC. Tryck på [Reset]. Ett meddelande visas. Tryck på [Yes]. Skrivning sker och avslutas med ett pip. För att avbryta, tryck på [No].

- När "Writing succeeded" visas i fönstret är skrivning av data till ESC klar.

- Om "Failed" visas i fönstret har inte skrivningen fungerat.

Kontrollera anslutningen mellan T7PX , ESC och batteri och gör om "Write" kommandot.



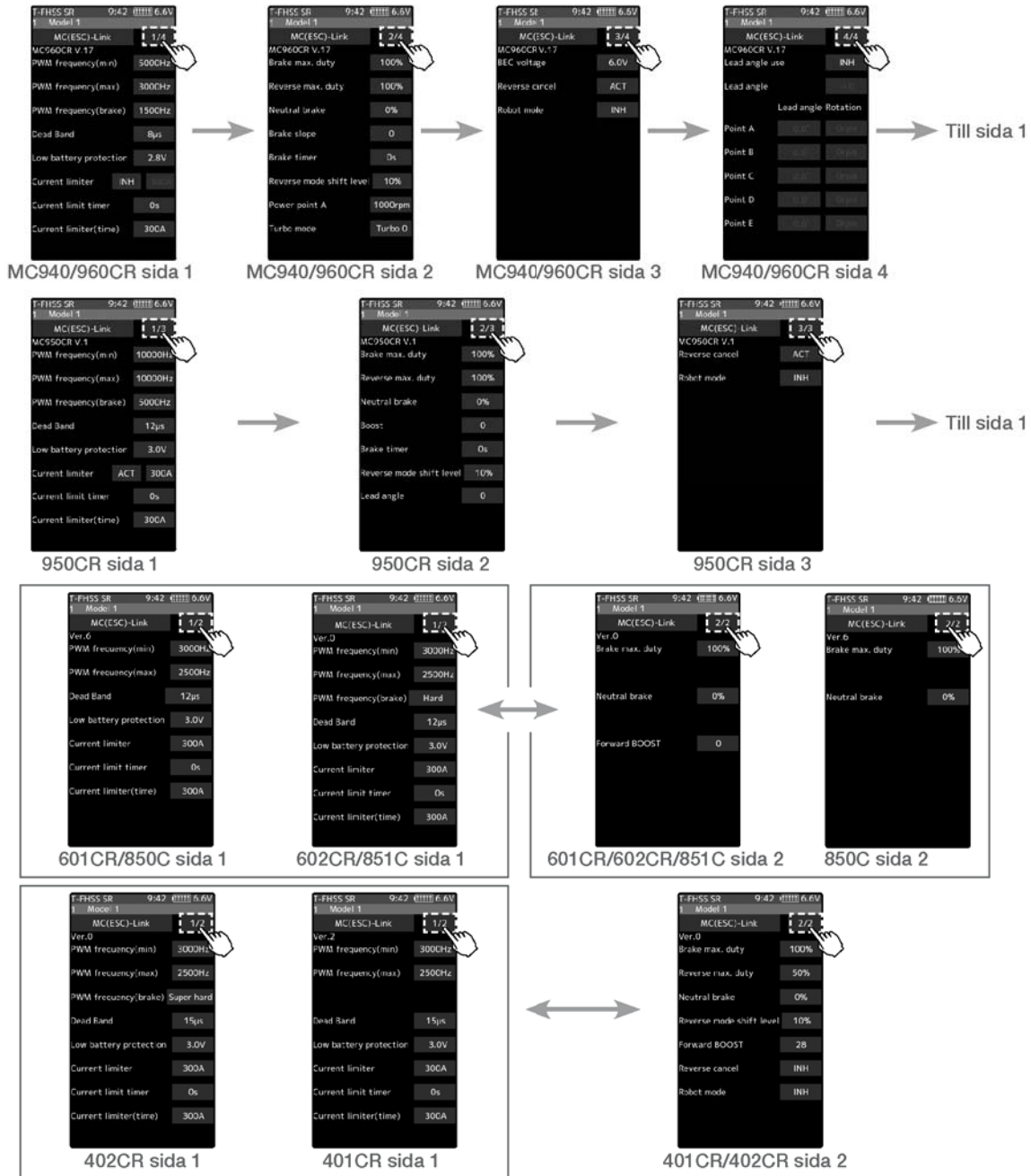
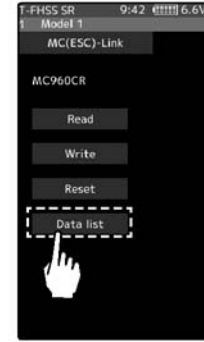
Visning av ESC data list

-Läs först av ESC enligt sidan 141.

1 Tryck på [Data list].

Beroende på typ av ESC kommer vad som kan ställas in se olika ut.

Om det finns flera sidor, bläddra mellan sidorna enligt nedan.



Funktioner

PWM frequency (min)

MC401,402CR/601,602C/850,851C :0.1kHz(100Hz) 10kHz (10000Hz)

MC950CR :0.5kHz(500Hz) 30kHz(30000Hz)

MC940,960CR :1kHz(1000Hz) 30kHz(30000Hz)

Samma som "Link" programvarans PWM frequency (vid Min. belastning),

Min ställer in "0" PWM frequency vid minsta belastning.

PWM frequency (max)

MC401,402CR/601,602C/850,851C:0.1kHz(100Hz) 10kHz (10000Hz)

MC950CR:0.5kHz(500Hz) 30kHz(30000Hz)

MC940,960CR:1kHz(1000Hz) 30kHz(30000Hz)

Samma som "Link" programvarans PWM frequency (vid Max. belastning),

MAX ställer in PWM frequency vid max belastning till det värde som angetts av "Current Limiter".

PWM frequency (brake)

MC402CR/602C/851C (MC401,601,850 kan inte ställas in. 2kHz fix)
:Normal(2000Hz) /Hard(1000Hz) /Super hard(500Hz)

MC950CR :0.5kHz(500Hz)30kHz(30000Hz)

MC940,960CR :1kHz(1000Hz)30kHz(30000Hz)

Samma som "Link" programvarans Brake PWM frequency

Med denna inställning kan Brake PWM frekvensen ställas in.

"min" bestämmer frekvensen vid låg belastning, ställs in för en hög frekvens (høgt värde) när en mjuk gång är önskvärd efter långa raksträckor och efter kurvor.

"max" bestämmer frekvensen vid hög belastning, ställs in för en hög frekvens (høgt värde) för minskning av accelerationen vid låg hastighet och hög motortemperatur samt när motorns kollektor och kol är hårt slitna.

Om accelerationen vid låg hastighet är dålig även om "max" är inställd med ett lågt värde, gå igenom det loggade datat för att kontrollera förekomsten av momentana spänningsfall.

För att begränsa effektuttaget, förlänga körtiden eller förbättra effektiviteten, ställ in både "max" och "min" för en hög frekvens (høgt värde).

Om en konstant PWM frekvens över hela arbetsområdet önskas, oberoende av belastning, ställ in PWM frekvensen vid max belastning och min belastning till samma värde.

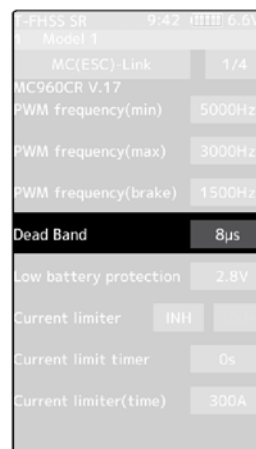
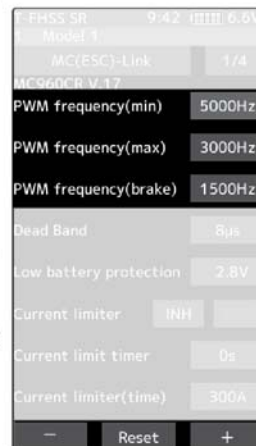
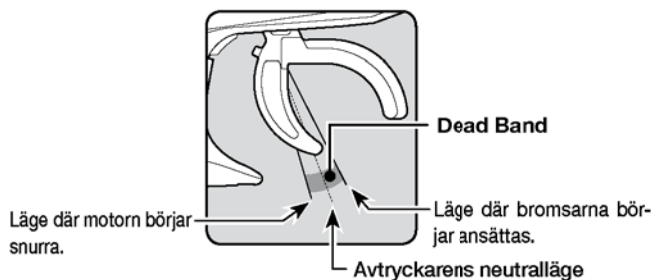
Dead Band

All type :±2µs~±50µs

Samma som "Link" programvarans "Dead Band".

Ställer in inom vilket område "ESC" enheten inte reagerar på avtryckaren.

Større värde ger større område.



Low battery protection

MC401,402CR/601,602C/850,851C:2.5V 6.0V

MC950CR/MC940,960CR 2.5V 7.5V

Samma som "Link" programvarans "Low Bat Protection".

Inställningen stänger av strömmen till motorn när batterispänningen sjunker under inställt värde. Detta för att mottagaren inte skall sluta fungera pga för låg spänning orsakat av t ex en plötsligt ökning av belastningen på motorn. När spänningen åter stiger får motorn ström igen.

FH55 SR	9:42	Batt 6.0V
Model 1		
MC(ESC)-Link		1/4
MC960CR V.17		
PWM frequency(min)		5000Hz
PWM frequency(max)		3000Hz
PWM frequency(brake)		1500Hz
Dead Band		8µs
Low battery protection		2.8V
Current limiter		INH
Current limit timer		0s
Current limiter(time)		300A

Current limiter

MC401,402CR/601,602C/850:50A 300A, INH

MC851C :50A~300A (kan inte ställas in till INH)

MC950CR/MC940,960CR:50A~500A, INH

Samma som "Link" programvarans PWM frequency (vid Max. belastning).

MAX ställer in PWM frekvensen vid maximal belastning till det värde som angetts av "Current Limiter".

Current limiter INH/ACT setting

MC950CR och MC940 / 960CR tryck INH eller ACT genom att trycka på "Current limiter" INH/ACT.

MC851C har ingen inställning för INH(Off).

Current limit timer

MC401,402CR/601,602C/850,851C:0sec(OFF)240sec

MC940,960CR:0sec(OFF)~240sec (MC950CR kan inte ställas in)

Samma som "Link" programvarans "Current Limit timer".

Strömbegränsningen kan ställas in att gälla för en viss tid. Användbart för att inte förlora batterikapacitet när batterispänningen är hög alldeles efter att batteriet laddats.

- "Current limit timer" anger den tid som strömbegränsningen skall gälla. Funktionen stängs av om den ställs in till 0 sekunder.

"Current limit timer" startar när avtryckaren förs mot sitt framåtläge och ström mats till motorn. Gäller även när motorn ställs in för trimning mm.

Current limiter (time)

MC401,402CR/601,602C/850,851C :50A~300A

MC940,960CR :50A~500A (MC950CR kan inte ställas in)

"Current Limiter (time)" ställer maximal ström under den tid begränsningen gäller.

FH55 SR	9:42	Batt 6.0V
Model 1		
MC(ESC)-Link		1/4
MC960CR V.17		
PWM frequency(min)		5000Hz
PWM frequency(max)		3000Hz
PWM frequency(brake)		1500Hz
Dead Band		8µs
Low battery protection		2.8V
Current limiter		INH 300A
Current limit timer		0s
Current limiter(time)		300A

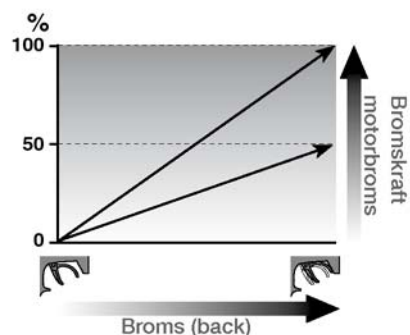
FH55 SR	9:42	Batt 6.0V
Model 1		
MC(ESC)-Link		1/2
Ver.0		
PWM frequency(min)		3000Hz
PWM frequency(max)		2500Hz
PWM frequency(brake)		Super hard
Dead Band		15µs
Low battery protection		3.0V
Current limiter		300A
Current limit timer		0s
Current limiter(time)		300A

Brake max. duty

All type :0%~100%

Samma som "Link" programvarans "Brake Max. Duty".

Med inställningen kan motorbromsen mellan neutralläget och maximal broms ställas in. Större värde ger större motorbroms. Inställningen "0%", gör att motorbromsen inte används.

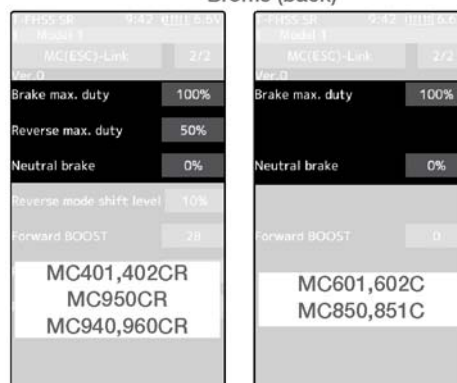


Reverse max. duty

MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR :0%~100%

Samma som "Link" programvarans "Reverse Max. Duty".

Med inställningen kan aktiv motorbroms mellan neutralläget och maximal broms ställas in. Större värde ger större aktiv motorbroms. Inställningen "0%", gör att aktiva motorbromsen inte används.



Neutral brake

All type :0%~100%

Samma som "Link" programvarans "Current Limit timer".

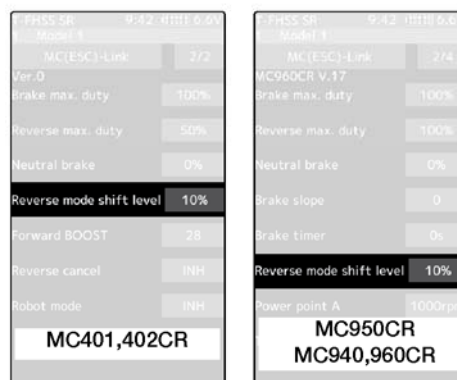
Gör inställningen när bromsarna skall vara ansatta i avtryckarens neutralläge. Högre värde ger större bromskraft. Om inställningen inte skall användas, ställ in till "0%".

Reverse mode shift level

MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR :0%~100%

Samma som "Link" programvarans "Reverse Mode Shift Level".

Backfunktionen kan styras av avtryckaren för att övergå från broms till neutral. Inställt värde anger när bromsfunktionen skall övergå till backfunktion.

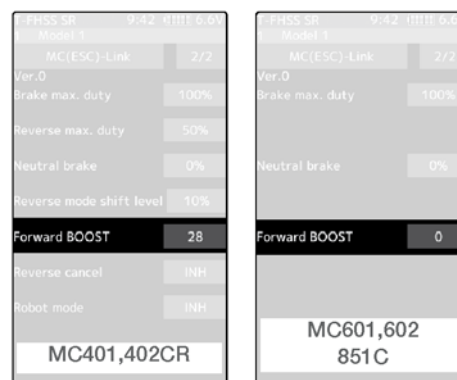
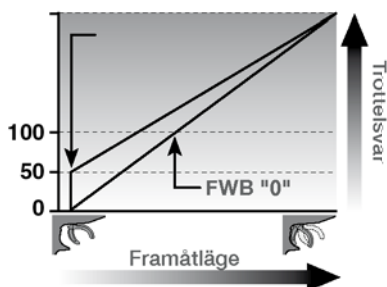


Forward BOOST

MC401,402CR/MC601,602C/MC851C :0%~100%

Samma som "Link" programvarans "Forward Boost" (Boost).

Trottelsvaret nära avtryckarens neutralläge kan ges en stegfunktion.



Reverse cancel

MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR :ACT/INH

Samma som "Link" programvarans "Reverse Cancel".

Inställt till "ACT" är backfunktionen avstängd.

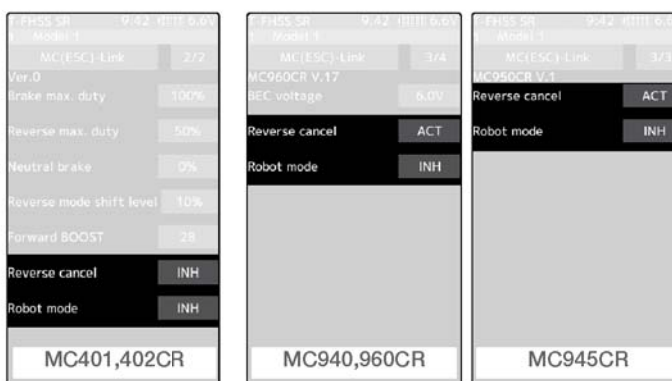
Robot mode

MC401,402CR/MC950CR/

MC940,960CR :ACT/INH

Samma som "Link" programvarans "Robot Model".

Inställt till "ACT" fungerar inte bromsfunktionen, bara framåt och back.



Brake slope

MC940,960CR/ :0~300

Samma som "Link" programvarans "Brake Slope".

Med funktionen justeras bromseffekten når gaspådraget minskas ("Throttle off"). Stänger av effekten motorbroms.

Brake timer

MC940,960CR/MC950CR :0sec~300sec

Samma som "Link" programvarans "Brake Timer".

När backfunktionen används och inte avtryckaren förs till bromssidan och sedan tillbaka till neutralläget från bromsaktiveringsläget, kommer inte backfunktionen att fungera. Om man emellertid för neutralläget mot framåtsidan och sedan upprepar bromsning kan backfunktionen fungera även om inte avtryckaren förs tillbaka till neutralläget. Den tid som behövs för att växla till backfunktion kan ställas in för att förhindra beteendet ovan. Stänger också av effekten motorbroms.

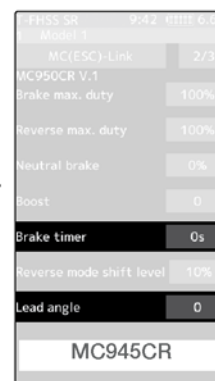


Lead angle

MC950CR/ :0~1500

Samma som "Link" programvarans "Lead Angle".

Motorns "Lead angle" kan ställas in i MC950CR. Vi rekommenderar att värdet ställs in till "0". Inställningen bestäms sedan av datat i "Speed log" avläsningen i "Link" programvaran".



BEC voltage

MC940,960CR/ :6.0V/7.4V

Samma som "Link" programvarans "BEC Volt".

"BEC" spänningen till mottagaren kan ställas in mellan 6,0V och 7,4V. Matcha spänningen till ansluta servon. Spänningen från "BEC" kan inte överstiga batterispänningen.

Om t ex mottagare och servon skall arbeta med 6,0V och batteriet är på 7,4V eller högre, ställ in BEC spänningen till 6,0V. Med mottagare och servon som klarar högre spänning, ställ in BEC spänningen till 7,4V.



Turbo mode

MC940,960CR/ :Turbo0/Turbo1/Turbo2

Samma som "Link" programvarans "Turbo Mode".

Inställning av "Turbo mode". Mer kraft kan ges till motorn med hjälp av "Turbo mode". Beroende på hur inställningen görs kan både motor och ESC skadas. Var försiktig!

(OBS!) När "Lead angle use" är inställt till "INH", kommer inte inställningen "Lead angle" att ha någon påverkan även om "Turbo1" eller "Turbo2 aktiveras" (Turbo mode disabled, Turbo0=Off).

-Turbo0 mode: (No Lead Angle mode) Lead angle - No

Ställ in enligt ovan i race där inställning av "Lead Angle" är inaktiverad i ESC. "Lead Angle" funktionen är inaktiverad som om "Lead angle use" är avstängt.

När "Lead Angle" funktionen är avstängd på ovanstående sätt, kommer fartreglagen MC940CR MC960CR att visa detta genom att blinka den blå LED:en, på i 0.1 sekunder och av i 0.9 sekunder, i avtryckarens neutralläge.

-Turbo1 turbo mode: (Lead Angle mode) Lead angle – Yes

Drivkraften kan ökas genom att ge ett värde på "Lead Angle".

Om ett felaktigt värde anges kan motorn ta skada. Öka värdet i små steg och observera hur motorn reagerar.

Aktivera "Lead Angle Use" och ställ in önskade värden för "Lead angle" i punkterna A, B, C, D, E (A, B, C, D, E) "Lead angle".

-Turbo2 power mode: (Power Mode) Lead angle – Yes

Ännu mer drivkraft än i "Turbo" mod.

Motorn drar ännu mer ström från ESC, öka värdet på "Lead Angle" i små steg och observera hur motorn reagerar.

Aktivera "Lead angle use" och ställ in önskade värden för "Lead angle" i punkterna A, B, C, D, E (A, B, C, D, E) "Lead angle".



Power point A

MC940,960CR/ :6.0V/7.4V

Samma som "Link" programvarans "Power Point A".

Med inställningen "Turbo2" (Power mode) och med höga värden på "Lead angle" kan körningen verka hård i början mm. I sådana fall minska det inställda motorvarvet i Power point A".

Inställningen gäller bara för Turbo 2.

Lead angle use

MC940,960CR :ACT/INH

Samma som "Link" programvarans "Lead Angle Use".

Funktionen är aktiv om "Turbo Mode" är "Turbo1" eller

"Turbo2" och aktiveras även om "Lead Angle" inte är inställt. Inställningen har högre prioritet än inställningen av "Turbo mode". Ställ in funktionen till "INH" i race där "Lead Angle" är avstängd i ESC.

INH : Lead angle funktionen avstängd.

ACT: Lead angle funktionen aktiverad.

Point A,B,C,D,E Lead angle

MC940,960CR :0deg~59deg

Samma som "Link" programvarans "Boost Angle".

Point A,B,C,D,E Rotation

MC940,960CR :0rpm~120,000rpm

Samma som "Link" programvarans "Boost Angle rpm".

Med "Lead angle use" påslaget, kan "Lead Angle" ställas in i fem punkter i förhållande till varvtalet. "Lead Angle" kan ställas in upp till 59 grader i inkrement om 1 grad.

Diagrammen visar skillnaden i kurvorna med samma värden inmatade för de olika punkterna.

I diagram 1 är "Lead angle" (huvudinställningen) 0° och i diagram 2 är huvudinställningen 2°.

Om t ex 3° är inställt för punkt A, blir totala LA i diagram 1 3+0=3 grader och i diagram 2 3+2=5 grader.

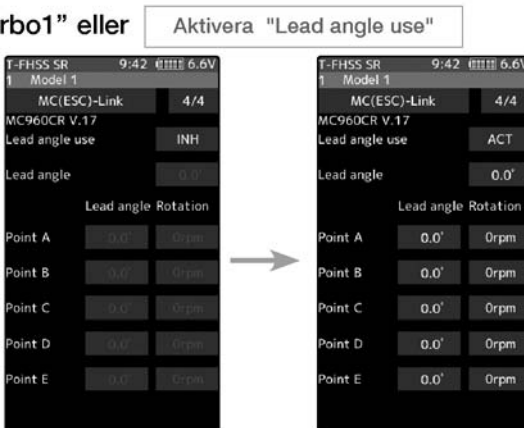


Diagram 1

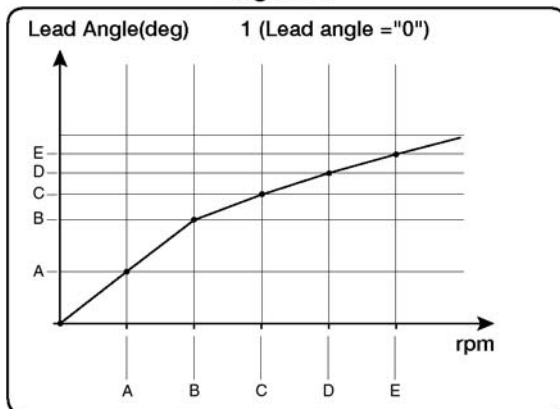
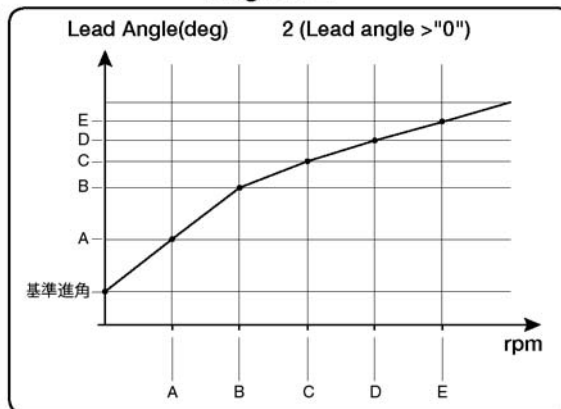


Diagram 2

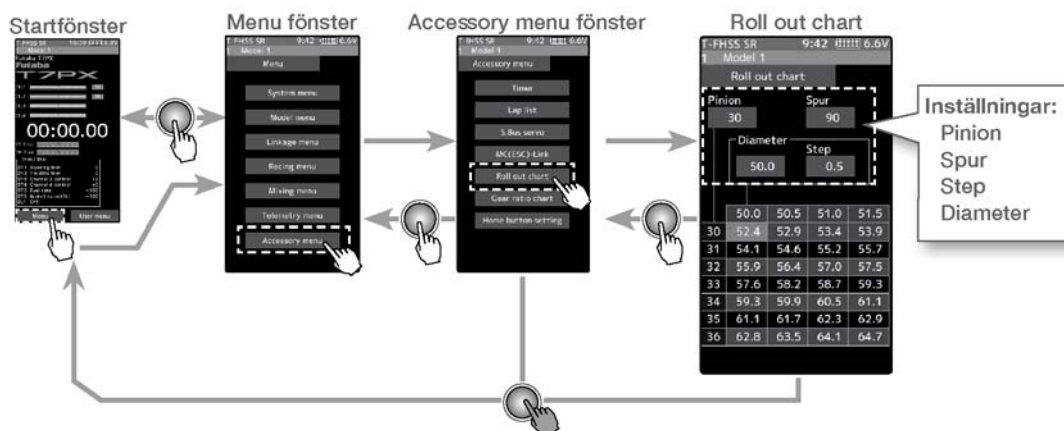


Vid tävling där inställningen av "lead angle" är avstängt via ESC, ställ in "Lead angle use" till "INH". "Lead angle use" inställningen har prioritet över "Turbo mode". Om "Lead angle use" är inställt till "INH", kan funktionen för inställning av "Lead angle" stängas av även om "Turbo mode" är inställt till "Turbo1" eller "Turbo2".

ESC MC940,960CR visar med en blinkande LED att funktioner är OFF ("0" timing).

Roll Out Chart

Funktionen är designad för "Pan Cars". "Roll out chart" beräknas genom att föra in värden för antalet kugg på pinion drev, spur drev och däckdiameter. Resultatet visas i en tabell.

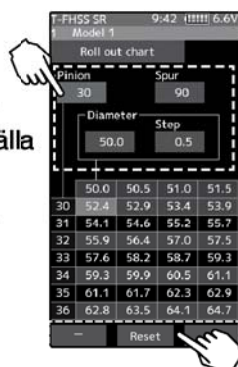


Användning av "Roll out chart" funktionen

1 (Inställning av steg för hjuldiameter)

Tryck på värdet för [Step]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad stegning för diametern.

- Stegen går att ställa in från 0.1 mm till 1.0 mm.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

2 (Inställning av kuggantal på "Spur gear")

Tryck på värdet för [Spur]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in antalet kuggar på "Spur gear". "Roll out" beräknas och visas i listan.

3 (Inställning av kuggantal på "Pinion")

Tryck på värdet för [Pinion]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in antalet kuggar på "Pinion". "Roll out" beräknas och visas i listan.

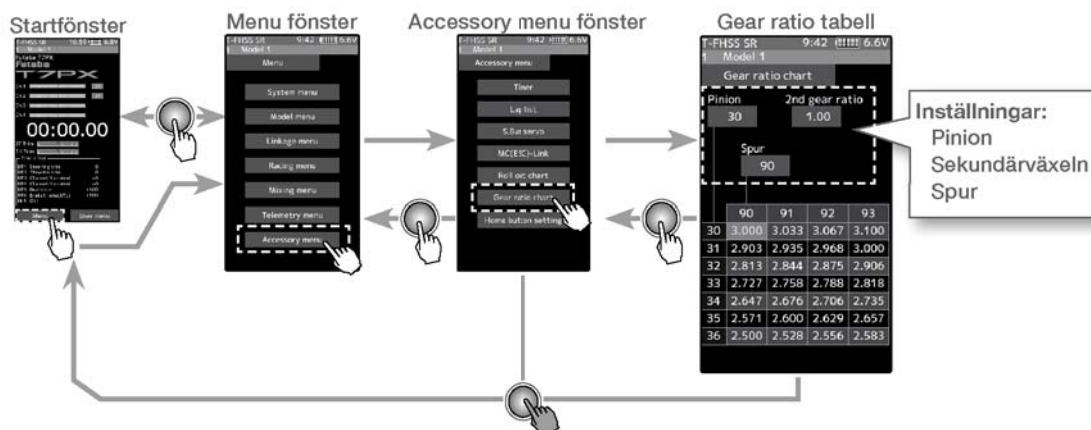
3 (Inställning av däckdiameter)

Tryck på värdet för [Diameter]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in däckdiametern. "Roll out" beräknas och visas i listan.

4 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Accessory menu" fönstret.

Gear Ratio Chart

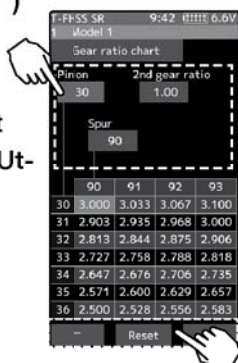
Tabellen "Gear Ratio Chart" beräknas från inmatade värden för "spur gear", "pinion gear", och sekundärväxels utväxlingsförhållande och visas som en tabell.



Användning av "Gear Ratio Chart" funktionen

1 (Inställning av kuggantal på "Spur gear")

Tryck på värdet för [Spur]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in antalet kuggar på "Spur gear". Utväxlingen beräknas och visas i listan.



Inställningsknappar
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

2 (Inställning av kuggantal på "Pinion")

Tryck på värdet för [Pinion]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in antalet kuggar på "Pinion". Utväxlingen beräknas och visas i listan.

2 (Inställning av utväxlingsförhållandet på sekundärväxeln)

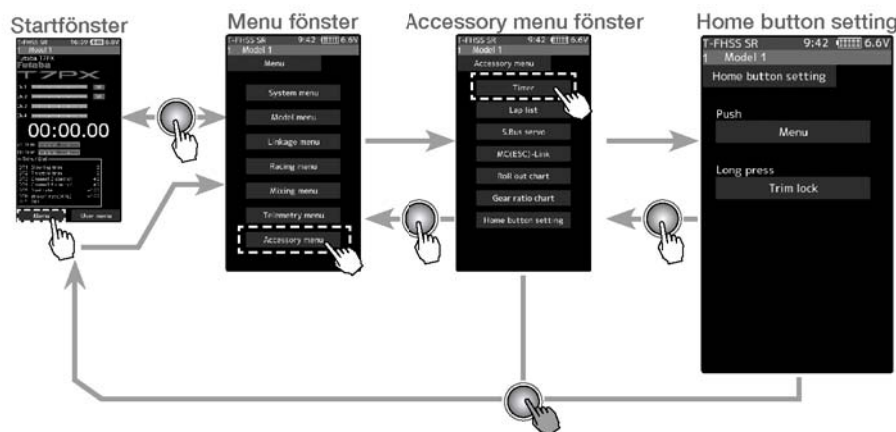
Tryck på värdet för [2nd gear ratio]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in utväxlingsförhållandet på sekundärväxeln. Utväxlingen beräknas och visas i listan.

3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Accessory menu" fönstret.

Inställning av "Home Button"

Det går att välja vad som skall visas när man trycker på "HOME" knappen i startfönstret, Menu eller User menu. Det går inte att välja hur "HOME" knappen skall bete sig bara genom att trycka eller hålla inne knappen i de olika fönstren.

- Tryck-----Visa "Menu" fönstret eller "Custom menu" fönstret.
- Tryck och håll inne---"Trim lock" eller visning av önskat funktionsfönster.



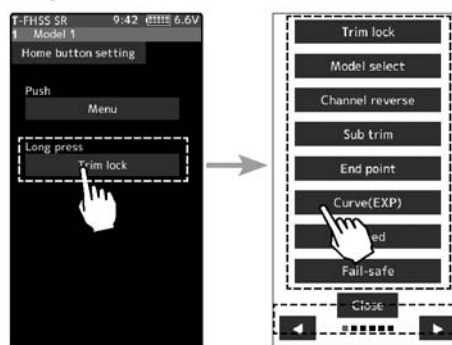
Inställning av "Home" knappen

1 (Inställning för enkelt tryck)
Tryck på "Push" [Menu] eller [User menu] för att välja mellan "Menu" / "User menu".

2 (Inställning av tryck och håll inne "Long press")
Tryck på "Long press".

En lista på olika funktioner visas i fönstret. Tryck på den funktion som önskas. För att avbryta, tryck på [Close].

- Det finns flera sidor med funktioner. Tryck på pilarna nederst för att bläddra mellan sidorna.



3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Accessory menu" fönstret.

Telemetry System

Med telemetrisystemet kan viktiga parametrar kontrolleras i sändarens fönster. Andra data kan också sparas i dataloggen via sensorer som installeras i modellen.

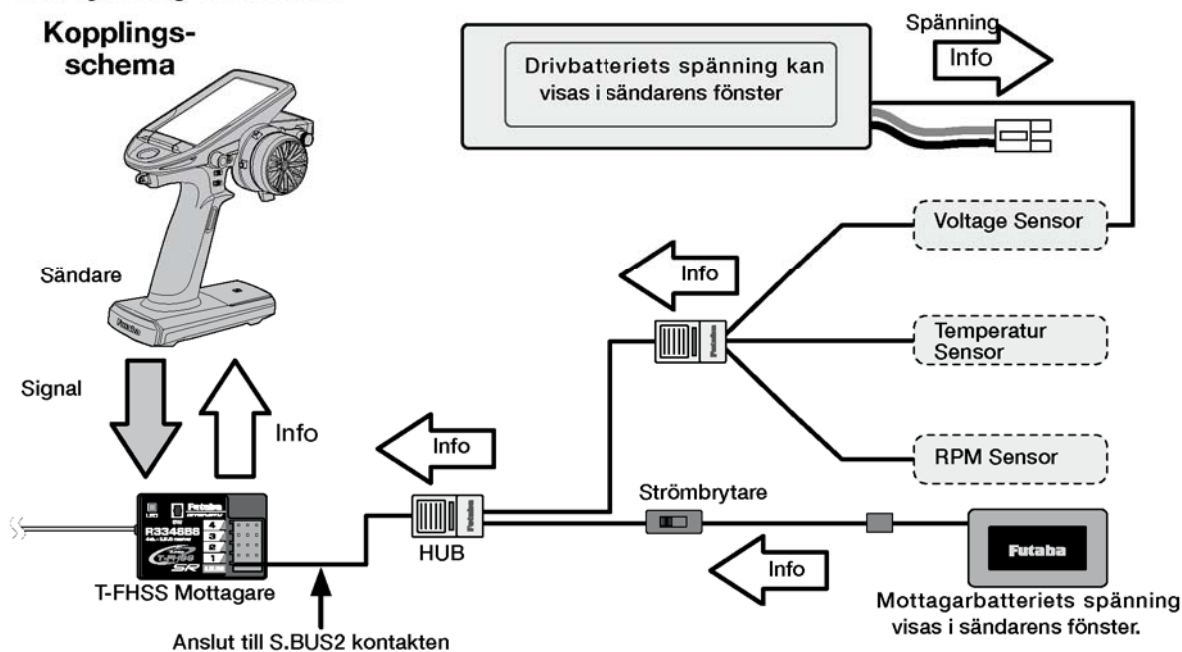
(T-FHSS SR, S-FHSS och FASST saknar telmerifunktion.)

-Sensordata kan kontrolleras i sändaren genom att ansluta telemetrisensorer (optioner) till S.BUS2 kontakten i R334SBS mottagaren.

-För loggning av data kan en start/stop omkopplare för funktionen anges (se ”Switch Select”, sid 69).

Loggdata som sparas på microSD-kort kan konverteras till CSV format med programmet ”Telemetry log converter) som finns på Futabas hemsida. Vid kopiering eller flyttning av loggfilen, välj alltid båda filtyperna .FLI och .FLD.

-Bilderna nedan visar ett exempel på anslutning av telemetrisensorer. Data för upp till nedanstående tre sensorer och mottagarens spänning kan, med anslutning genom ett antal HUB:ar/Y-kablar, skickas till sändaren. Strömförsörjningen av mottagaren kan anslutas till både S.BUS2 kontakten eller någon av CHI~4 kontakterna. En separat sensor för mottagarens spänning behövs inte.



-Användbara typer av sensorer (Maj 2017)

*Temperatur sensor (SBS-01T) Lämplig för topplock mm

*Temperatur sensor (SBS-01TE) Lämplig för elmotorer mm.

*RPM Sensor (SBS-01RM) Mäter varvtal från 360 till 100 000 rpm.

*Voltage Sensor (SBS-01V) Mäter spänning på t ex drivbatteriet upp till 100V.

*Current sensor (SBS-01C) Mäter spänning på t ex drivbatteriet upp till 70V, kapacitet och strömförbrukning.

*GPS sensor (SBS-01/02G) Anger fordonets position via GPS.

*Kompatibel med icke-Futaba sensor (Castle TL0). (Se vidare bruksavisningen för sensorn för mera information.)

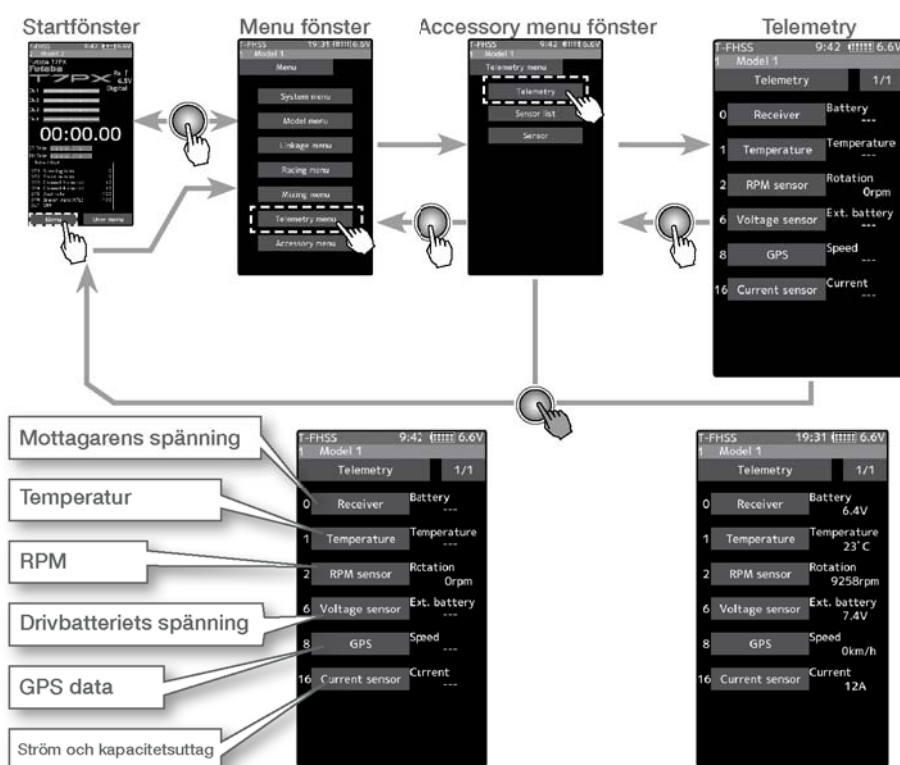
Telemetry

För att telemetrifunktionen skall fungera måste den aktiveras i fönstret för val av mottagartyp (se sid 52).

Telemetrifönstret visar olika data från mottagaren och larm kan ställas in. Larmen ställs in beroende på mottaget data. Larm och typ av vibrering ställs in för varje informationsfönster. Som ett exempel kan spänningen på mottagarbatteriet i modellen generera ett larm om spänningen sjunker under inställt värde.

Telemetridata som senast tas emot sparas. Även om mottagaren slås av kan senaste telemetridata avläsas ända tills sändaren slås av.

Röstfunktionen kan slås på/av via en omkopplare. Se funktionen "Switch Select", sid 69.



Inställning av "Telemetry" funktionen

(Förberedelser)

Sensor(erna) ansluta enligt schema på sid 152.

- 1 (Funktionen ON/OFF)**
Tryck på (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Telemetrifunktionen OFF
"ON" :Telemetrifunktionen ON

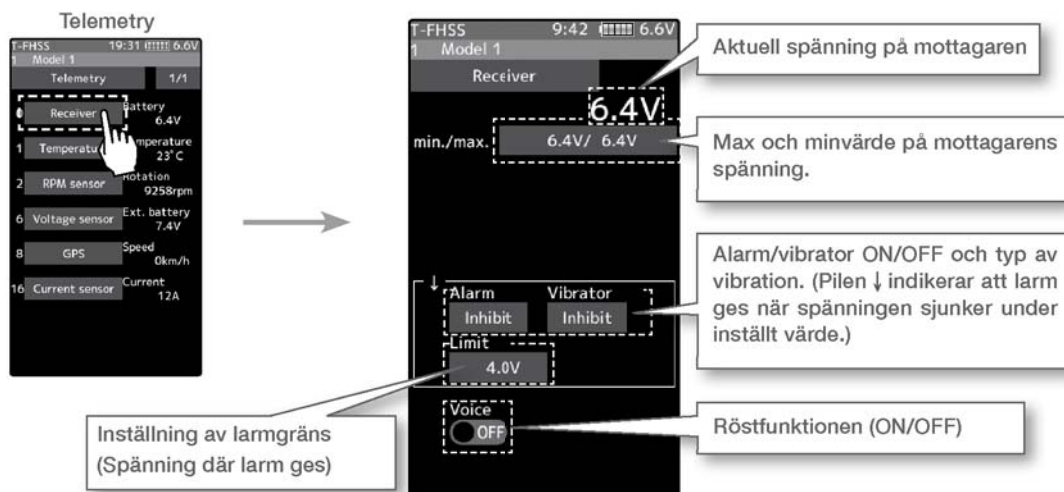
- 2** När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Linkage menu".



Telemetry funktionen ON

Telemetry :Mottagarbatteriets spänning

Funktionen visar mottagarbatteriets spänning och inställning av larmgränser för spänningen. Någon separat sensor behöver inte installeras. Sändarens spänning visas också överst i fönstret. För att ställa in larmgränser och typ av larm, se nedan.



Inställning av Larm och Vibrator

1 (Inställning av larmgräns)

Tryck på värdet för [Limit]. Knappar för inställning visar sig under i fönstret.

Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in larmgränsen.

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

2 (Inställning av Alarm)

Tryck på [Alarm] objektet och välj mellan [Inhibit], [Buzzer] eller [Voice].

"Inhibit" :Inget larm

"Buzzer" :Larm med ljud

"Voice" :Larm med tal

Inställning

- Tryck på Alarm objektet.
- Inhibit/ Buzzer/ Voice

3 (Val av Vibrator)

Tryck på [Vibrator] objektet och välj mellan [Inhibit], [Type 1], [Type 2], eller [Type 3].

"Inhibit" :Ingen vibrator

"Type 1" :Kontinuerlig vibrering

"Type 2" :Intermittenta långa vibrationer

"Type 3" :Intermittenta korta vibrationer

Inställning

- Tryck på Vibrator objektet.
- Inhibit/ Type 1/ Type 2/ Type 3

4 (Inställning av röstfunktionen)

Tryck på "Voice" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Inget röstmeddelande

"ON" :Röstmeddelande

Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).

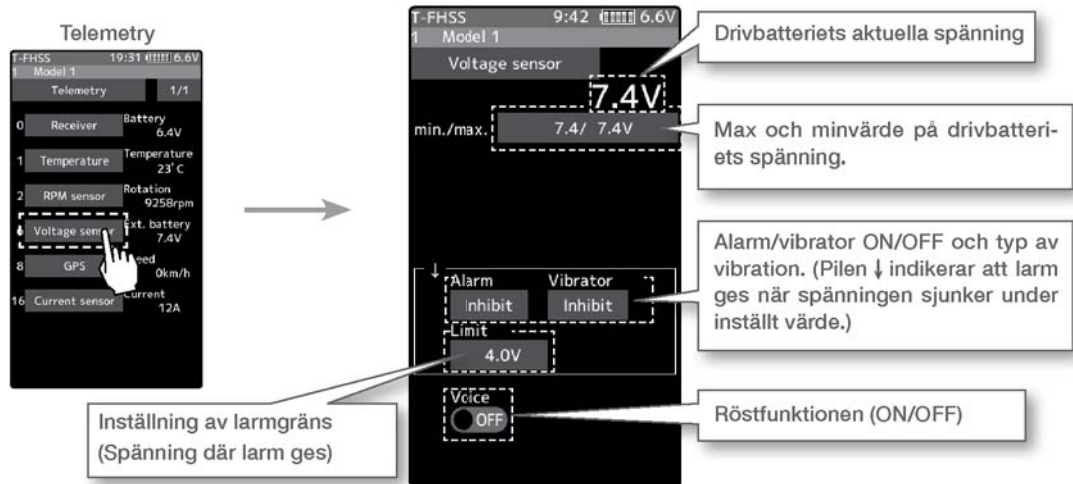
*Hur ofta talet skall höras ställs in i sensormenyn.

5 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry menu".

Telemetry :Drivbatteriets spänning

Med ett extrabatteri (drivbatteri, servobatteri mm) installerat i modellen, kan dess spänning visas i sändarens fönster. SBS-01V sensorn ansluts till extrabatteriet och till mottagarens S.BUS2 kontakt.

* En sensor för extern spänning måste installeras i modellen. Installera sensorn enligt dess bruksanvisning.



Inställning av Larm och Vibrator

1 (Inställning av larmgräns)

Tryck på värdet för [Limit]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret.

Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in larmgränsen.

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

2 (Inställning av Alarm)

Tryck på [Alarm] objektet och välj mellan [Inhibit], [Buzzer] eller [Voice].

"Inhibit" :Inget larm
"Buzzer" :Larm med ljud
"Voice" :Larm med tal

Inställning

- Tryck på Alarm objektet.
Inhibit/ Buzzer/ Voice

3 (Val av Vibrator)

Tryck på [Vibrator] objektet och välj mellan [Inhibit], [Type 1], [Type 2], eller [Type 3].

"Inhibit" :Ingen vibrator
"Type 1" :Kontinuerlig vibrering
"Type 2" :Intermittenta långa vibrationer
"Type 3" :Intermittenta korta vibrationer

Inställning

- Tryck på Vibrator objektet.
Inhibit/ Type 1/ Type 2/ Type 3

4 (Inställning av röstfunktionen)

Tryck på "Voice" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Inget röstmeddelande
"ON" :Röstmeddelande

Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).

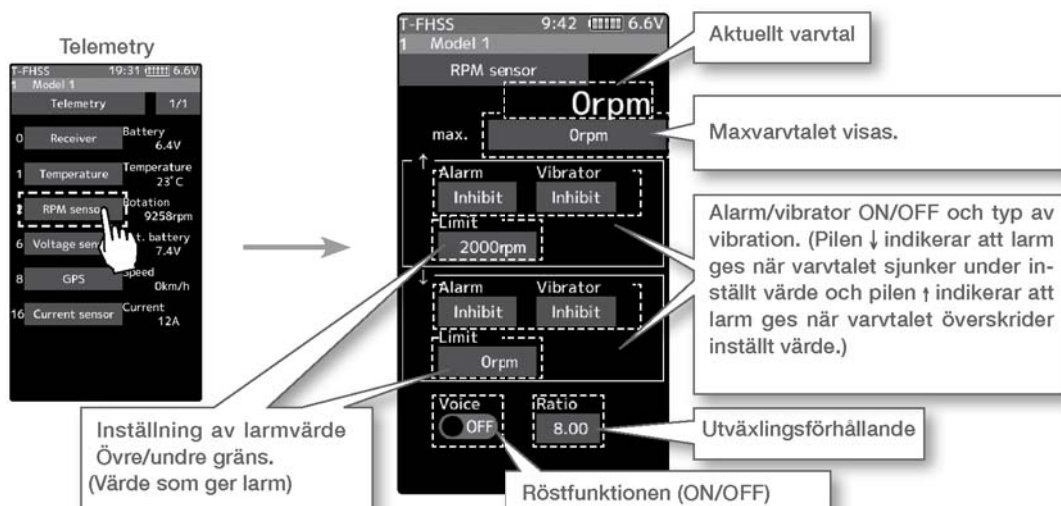
*Hur ofta talet skall höras ställs in i sensormenyn.

5 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry menu".

Telemetry :RPM (varvtal)

Varvtal från sensorn SBS-01RM visas och larm ställs in i detta fönster. Motorns varvtal kan läsas av i sändarens fönster under drift. Om varvtalet stiger (sjunker) under inställt värde kan larm ges.

* En sensor för varvtal måste installeras i modellen. Installera sensorn enligt dess bruksanvisning.



Inställning av Larm och Vibrator

1 (Inställning av utväxlingsförhållande)

Tryck på [Gear ratio] objektet. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret.

Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in utväxlingsförhållandet.

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

2 (Inställning av larmgräns)

Tryck på "↑" [Limit] eller "↓" [Limit]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret.

Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in larmgränsen.

3 (Val av larmtyp och vibrator)

Tryck på "↑" / "↓" [Alarm] objektet och välj mellan [Inhibit], [Buzzer] eller [Voice].

"Inhibit": Inget larm/ "Buzzer": Larm med ljud/ "Voice": Larm med röst

Tryck på "↑" / "↓" [Vibrator] objektet och välj mellan [Inhibit], [Type 1], [Type 2], eller [Type 3].

"Inhibit" :Ingen vibrator
 "Type 1" :Kontinuerlig vibrering
 "Type 2" :Intermittenta långa vibrationer
 "Type 3" :Intermittenta korta vibrationer

4 (Inställning av röstfunktionen)

Tryck på "Voice" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Inget röstmeddelande
 "ON" :Röstmeddelande

*Hur ofta talet skall höras ställs in i sensormeny.

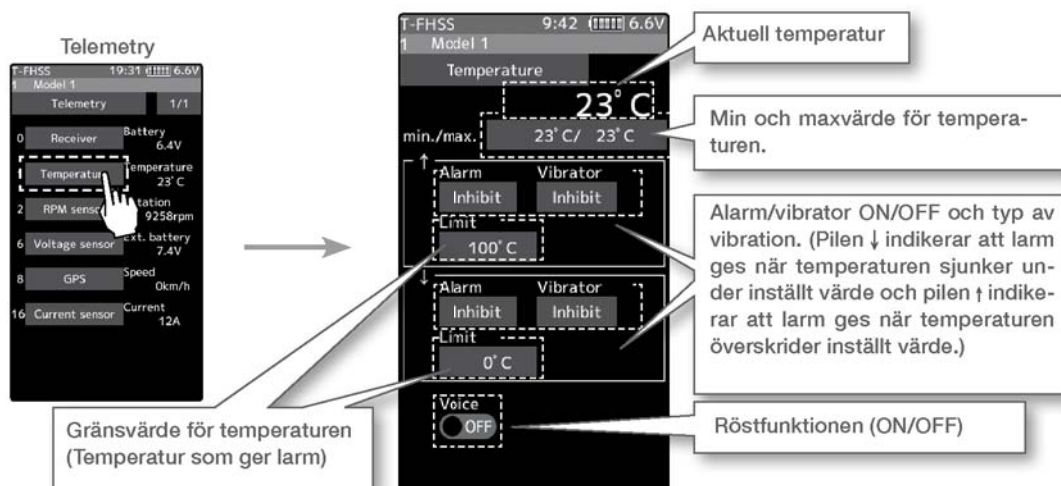
5 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry menu".

Telemetry :Temperatur

Detta fönster visar informationen från en SBS-01T (temperatursensor). Temperaturen på en motor, elmotor, ESC mm kan visas i sändarens fönster.

När temperaturen överstiger (understiger) inställda värden kan ett larm ges.

* En sensor för temperatur måste installeras i modellen. Installera sensorn enligt dess bruksanvisning.



Inställning av Larm och Vibrator

- 1 (Inställning av larmgräns)**
Tryck på "↑" [Limit] eller "↓" [Limit]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret.
Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in larmgränsen.

Inställningsknappar
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

- 2 (Val av larmtyp och vibrator)**
Tryck på "↑" / "↓" [Alarm] objektet och välj mellan [Inhibit], [Buzzer] eller [Voice].

"Inhibit":Inget larm/ "Buzzer":Larm med ljud/ "Voice":Larm med röst

Inställning
- Tryck på Alarm objektet.
Inhibit/ Buzzer/ Voice

Tryck på "↑" / "↓" [Vibrator] objektet och välj mellan [Inhibit], [Type 1], [Type 2], eller [Type 3].

"Inhibit" :Ingen vibrator
"Type 1" :Kontinuerlig vibrering
"Type 2" :Intermittenta långa vibrationer
"Type 3" :Intermittenta korta vibrationer

Inställning
- Tryck på Vibrator objektet.
Inhibit/ Type 1/ Type 2/ Type 3

- 3 (Inställning av röstfunktionen)**
Tryck på "Voice" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Inget röstmeddelande
"ON" :Röstmeddelande

Inställning
- Tryck på (ON) / (OFF).

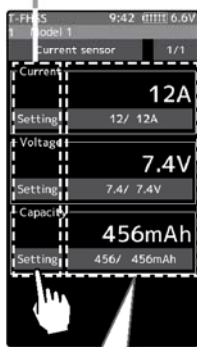
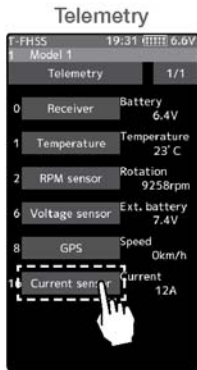
*Hur ofta talet skall höras ställs in i sensormenyn.

- 4** När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry menu".

Telemetry :Drivbatteriets strömuttag

Med strömsensorn SBS-01C monterad i fordonet, kan ström, förbrukning av batteriets kapacitet och spänning visas i sändarens fönster.

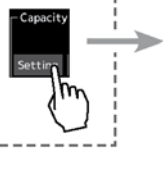
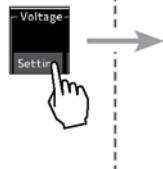
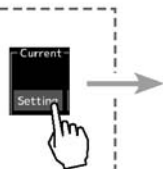
* En strömsensor måste installeras i fordonet. Installera sensorn enligt dess bruksanvisning.



-Övre värde:
Aktuellt strömuttag / spänning / kapacitetsuttag.

-Undre värden:
Här visas min och maxvärden för ström / spänning / kapacitetsuttag efter det att sändaren slagits på.

* Tryck på min / max objektet för att återstarta mätningen.



T-FHSS 9:42 6.6V

Model 1

Current

12A

min./max. 12/ 12A

Alarm Inhibit Vibrator Inhibit

Limit 100A

Alarm Inhibit Vibrator Inhibit

Limit 0A

Voice OFF

Total capacity 456mAh

Reset

Aktuellt strömuttag från drivbatteriet.

Min och maxvärden visas.

Alarm/vibrator ON/OFF och typ av vibration. (Pilen ↓ indikerar att larm ges när strömuttaget sjunker under inställt värde och pilen ↑ indikerar att larm ges när strömuttaget överskrider inställt värde.)

Återställning av kapacitetsvärdet

Röstfunktionen (ON/OFF)

T-FHSS 9:42 6.6V

Model 1

Voltage

7.4V

min./max. 7.4/ 7.4V

Alarm Inhibit Vibrator Inhibit

Limit 50.0V

Alarm Inhibit Vibrator Inhibit

Limit 10.0V

Voice OFF

Total capacity 456mAh

Reset

Aktuell spänning hos drivbatteriet

Min och maxvärden visas.

Alarm/vibrator ON/OFF och typ av vibration. (Pilen ↓ indikerar att larm ges när spänningen sjunker under inställt värde och pilen ↑ indikerar att larm ges när spänningen överskrider inställt värde.)

Återställning av kapacitetsvärdet

Röstfunktionen (ON/OFF)

T-FHSS 9:42 6.6V

Model 1

Capacity

456mAh

min./max. 456/ 456mAh

Alarm Inhibit Vibrator Inhibit

Limit 400mAh

Alarm Inhibit Vibrator Inhibit

Limit 0mAh

Voice OFF

Total capacity 456mAh

Reset

Aktuell kapacitet hos drivbatteriet

Min och maxvärden visas.

Alarm/vibrator ON/OFF och typ av vibration. (Pilen ↓ indikerar att larm ges när kapaciteten sjunker under inställt värde och pilen ↑ indikerar att larm ges när kapaciteten överskrider inställt värde.)

Återställning av kapacitetsvärdet

Röstfunktionen (ON/OFF)

Funktioner

Inställning av Larm och Vibrator

- 1** (Inställning av larmgräns)
Tryck på "↑" [Limit] eller "↓" [Limit]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret.

Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in larmgränsen.

- 2** (Val av larmtyp och vibrator)
Tryck på "↑" / "↓" [Alarm] objektet och välj mellan [Inhibit], [Buzzer] eller [Voice].

"Inhibit":Inget larm/ "Buzzer":Larm med ljud/ "Voice":Larm med röst

Tryck på "↑" / "↓" [Vibrator] objektet och välj mellan [Inhibit], [Type 1], [Type 2], eller [Type 3].

"Inhibit" :Ingen vibrator
"Type 1" :Kontinuerlig vibrering
"Type 2" :Intermittenta långa vibrationer
"Type 3" :Intermittenta korta vibrationer

- 3** (Inställning av röstfunktionen)
Tryck på "Voice" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Inget röstmeddelande
"ON" :Röstmeddelande

- 4** När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry menu".

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Inställning

- Tryck på Alarm objektet. Inhibit/ Buzzer/ Voice

Inställning

- Tryck på Vibrator objektet. Inhibit/ Type 1/ Type 2/ Type 3

Inställning

- Tryck på (ON) / (OFF).

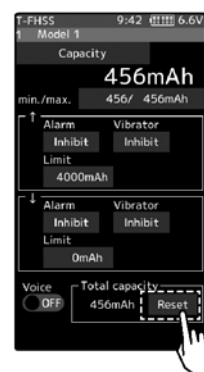
*Hur ofta talet skall höras ställs in i sensormenyn.

Återställning av utnyttjad batterikapacitet hos drivbatteriet

Om inte återställningsknappen på SBS-01C aktiveras, kommer utnyttjad batterikapacitet som visas i sändarens fönster, att vara "integrerad kapacitet". Om utnyttjad kapacitet för ett lopp skall mätas, är det möjligt att återställa mätvärdet i sändarens fönster före nästa körning. Däremot kan inte det mätvärde som finns lagrat i SBS-01C sensorn återställas via sändarens fönster.

- 1** (Återställning)
Tryck på [Reset] knappen och värdet återställs till "0". Utnyttjad batterikapacitet från återställning till nästa återställning visas. Om återställningsknappen på SBS-01C sensorn aktiveras, kommer värdet i sändarens fönster också att återställas.

- 2** När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry menu".



Återställning av kapacitetsutnyttjandet i T7PX sändaren återställer värdet som visas i fönstret. Återställer inte värdet internt i SBS-01C sensorn. SBS-01C sensorn kan som mest mäta 32767mAh. När det värdet överskrids återställs värdet i sändaren automatiskt. Beroende på tidsfaktorn kan återställningen ske under mätning. Av den anledningen, återställ SBS-01C sensorn innan kapacitetsvärdet nått 32767mAh.

Telemetry :GPS

När en SBS-01G/02G (GPS sensor) monteras i fordonet, kan fart och läge visas i sändarens fönster.

- * En GPS sensor måste vara installerad i fordonet. Installera sensorn enligt dess bruksanvisning.
- * När GPS sensorn startas börjar den ta emot satellit data. Det kan ta några minuter. Rör inte fordonet under den tiden. Under uppstarten blinkar SBS-01/02G LED med grönt sken; Efter det att satellitdata har tagits emot och godkänts lyster LED :en med fast grönt sken. Fältstyrkan av mottagna GPS data visas med 3 staplar.
- Om fordonet flyttas under tiden för uppstart kommer det att ta längre tid för GPS:en att synka.
- * Eftersom GPS data används för fart och distans är det inte säkert att värdena motsvarar aktuella farter och avstånd. Värdena beror på terrängens eller banas utsträckning.

Telemetry

1-FHSS 19:31 [Signal strength] 6.6V
Model 1
Telemetry 1/1

0	Receiver	Battery	6.4V
1	Temperature	Temperature	23°C
2	RPM sensor	Rotation	9258rpm
6	Voltage sensor	Ext. battery	7.4V
8	GPS	Speed	0km/h
16	Current sensor	Current	12A

Distance

1-FHSS 9:42 [Signal strength] 6.6V
Model 1
Distance

max. 14m
14m

Alarm Vibrator
Inhibit Inhibit
Limit 1000m

Alarm Vibrator
Inhibit Inhibit
Limit 0m

Voice OFF Preset reference

Röstfunktionen (ON/OFF)

Aktuellt avstånd
Visning av maxavstånd
* Tryck på avståndsvärdet för att återstarta mätningen.
Alarm/vibrator ON/OFF och typ av vibration. (Pilen ↓ indikerar att larm ges när avståndet sjunker under inställt värde och pilen ↑ indikerar att larm ges när avståndet överskrider inställt värde.)
Tryck på [Preset reference]. Ställer in fordonets aktuella avstånd som startpunkt.

Speed

1-FHSS 9:42 [Signal strength] 6.6V
Model 1
Speed

max. 0km/h
0km/h

Alarm Vibrator
Inhibit Inhibit
Limit 200km/h

Alarm Vibrator
Inhibit Inhibit
Limit 0km/h

Voice OFF Preset reference

Röstfunktionen (ON/OFF)

Aktuell fart
Visning av maxfart
* Tryck på hastighetsvärdet för att återstarta mätningen.
Alarm/vibrator ON/OFF och typ av vibration. (Pilen ↓ indikerar att larm ges när farten sjunker under inställt värde och pilen ↑ indikerar att larm ges när farten överskrider inställt värde.)
Tryck på [Preset reference]. Ställer in fordonets aktuella läge som startpunkt.

Indikering av fältstyrkan på mottagna satellitdata.
Fordonets aktuella läge visas.
-Övre värden:
Aktuella värden för avstånd och fart.
-Undre värden:
Visar de maximala värdena för avstånd och fart sedan sändaren slagits på.
* Tryck på maxvärdet för att återstarta mätningen.

Funktioner

Inställning av Larm och Vibrator

- 1** (Inställning av larmgräns)
Tryck på "↑" [Limit] eller "↓" [Limit]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret.

Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in larmgränsen.

- 2** (Val av larmtyp och vibrator)
Tryck på "↑" / "↓" [Alarm] objektet och välj mellan [Inhibit], [Buzzer] eller [Voice].

"Inhibit":Inget larm/ "Buzzer":Larm med ljud/ "Voice":Larm med röst

- 3** (Inställning av vibrator)
Tryck på "↑" / "↓" [Vibrator] objektet och välj mellan [Inhibit], [Type 1], [Type 2], eller [Type 3].

"Inhibit" :Ingen vibrator
"Type 1" :Kontinuerlig vibrering
"Type 2" :Intermittenta långa vibrationer
"Type 3" :Intermittenta korta vibrationer

- 3** (Inställning av röstfunktionen)
Tryck på "Voice" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Inget röstmeddelande
"ON" :Röstmeddelande

- 4** När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry menu".

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Inställning

- Tryck på Alarm objektet. Inhibit/ Buzzer/ Voice

Inställning

- Tryck på Vibrator objektet. Inhibit/ Type 1/ Type 2/ Type 3

Inställning

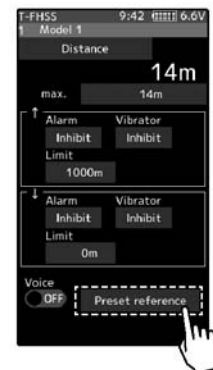
- Tryck på (ON) / (OFF).

*Hur ofta talet skall höras ställs in i sensormenyn.

Inställning av referenspunkt

Det tar en liten tid efter start innan GPS:en kan leverera tillförlitliga data. Vänta med att flytta på fordonet innan GPS:ens LED visar fast grönt sken. Om avståndsvärdet inte stabiliserar sig efter det att LED:en lyser grönt, eller om ett nytt referensvärde skall ställas in efter det att fordonet flyttats, tryck på [Preset reference].

- 1** (Återställning)
Både fönstren för avstånd / fart kan användas, tryck på [Preset reference]. Avståndet är nollställt. Efter det visas avståndet från den punkt där återställningen är gjord tills [Preset reference] åter aktiveras.



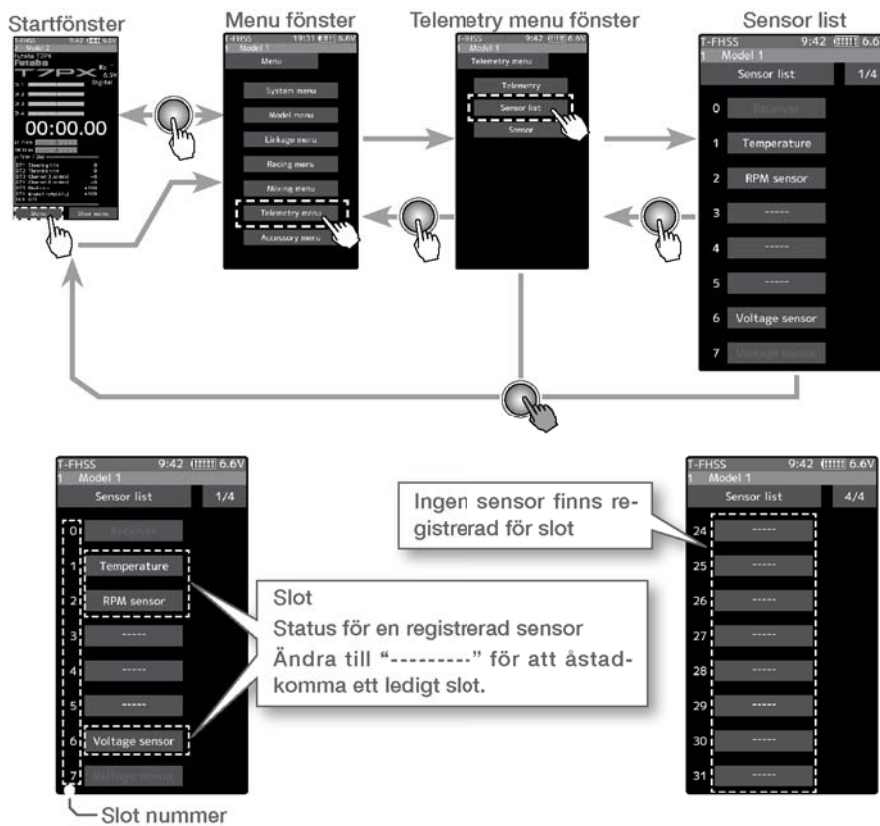
Sensor List

Med denna funktion registreras de sensorer som används. Om bara en typ av varje sensor används behövs ingen inställning. Anslut bara sensorn till sändarens S.BUS2 kontakt.

Om 2 eller fler sensorer av samma typ används måste de registreras här.

Vad är en slot?

Servon ansluts till kanaler (CH) men sensorer ansluts till "slot". Slots numreras från 1 till 31. Om en sensor använder fler än 2 slot kommer rätt antal slots att användas om bara en startslot anges. När fler än 2 sensorer av samma typ används, måste sensorerna själva ta oanvända slots och spara numret.



Hur slots kan användas.

Som tabellen nedan visas behöver strömsensorn 3 konsekutiva slots och GPS sensorn kräver 8 konsekutiva slots. Startsloten för GPS sensorn (SBS - 01 / 02G) kan ha startsloten 8, 16, 24.

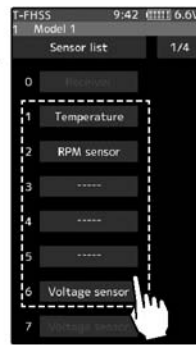
Sensor	Antal slots som krävs	Vilket nummer som kan användas som startslot
TEMP(SBS-01T)	1 slot	1-31
RPM(SBS01 RM)	1 slot	1-31
Voltage(SBS-01V)	2 slot	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
Current(SBS-01C)	3 slot	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 27, 28, 29
GPS(SBS-01/02G)	8 slot	8, 16, 24

Ändring av startslot och åstadkomma ett tomt slot

1 (Val av Start slot)

Tryck på [Slot] och en lista på sensorer som kan väljas visas.

Sensorer som inte kan väljas visas inte.

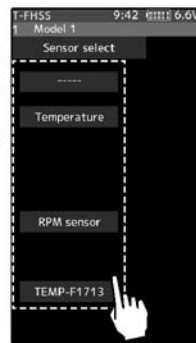


Val av startslot

- Tryck på önskad slot

2 (Val av Sensor)

Från listan av sensorer, tryck på den sensor som skall registreras på sloten. För att skapa ett tomt slot, tryck på [-----]. Valet är klart.



Val av sensor

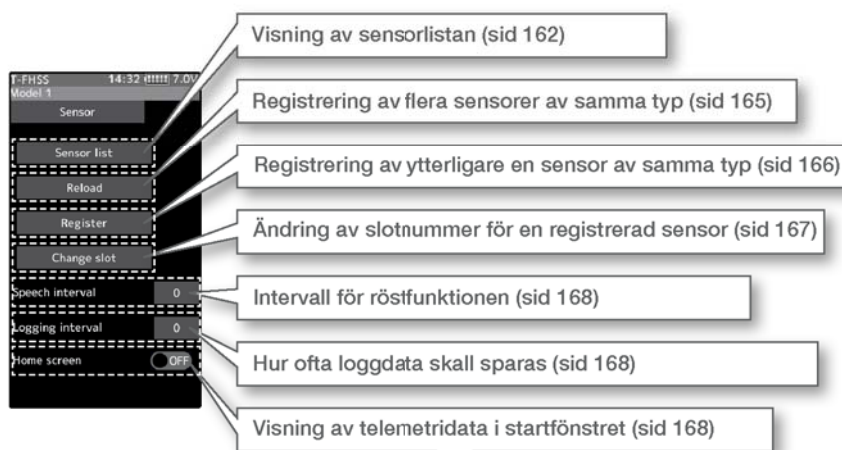
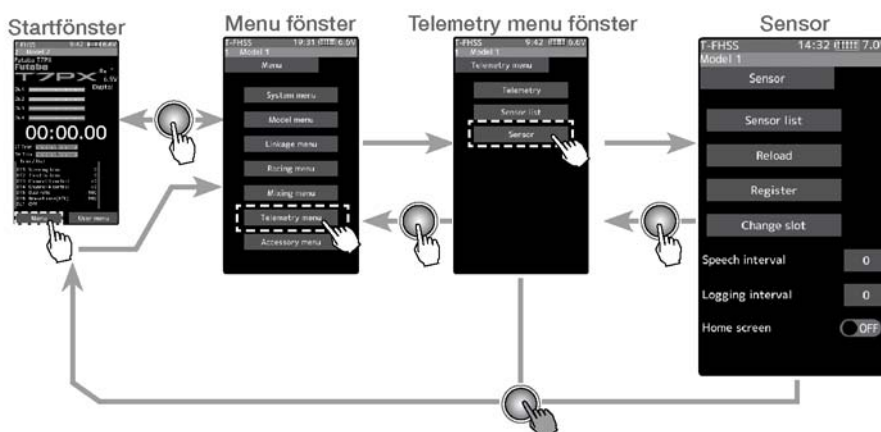
- Tryck på sensorn

3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Sensor list" fönstret.

Sensor

I denna meny kan man ställa in så att telemetridata visas i startfönstret.

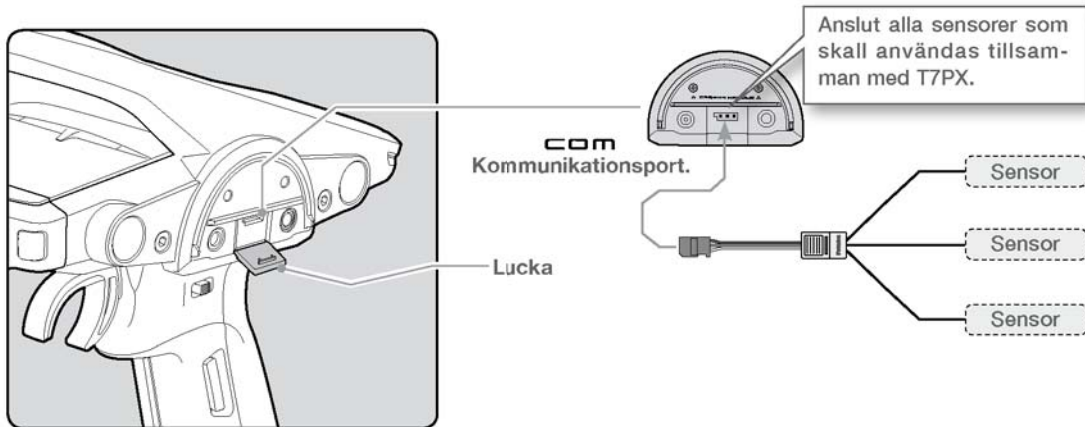
En sensor kan också registreras i sändaren. När sensorer som finns med från början ansluts en och en behövs inget registrering. Anslut bara sensorn till mottagarens S.BUS 2 kontakt. Om flera sensorer av samma typ används, t ex temperatursensor för både batteri och motor, måste en av sensorerna registreras i sändaren.



Sensor Reload

Om flera sensorer av samma typ skall användas måste de registreras i sändaren. Anslut alla sensorer som skall användas till T7PX sändaren enligt bilden nedan och registrera dem enligt nedanstående procedur. Varje sensors ID kod registreras i sändaren.

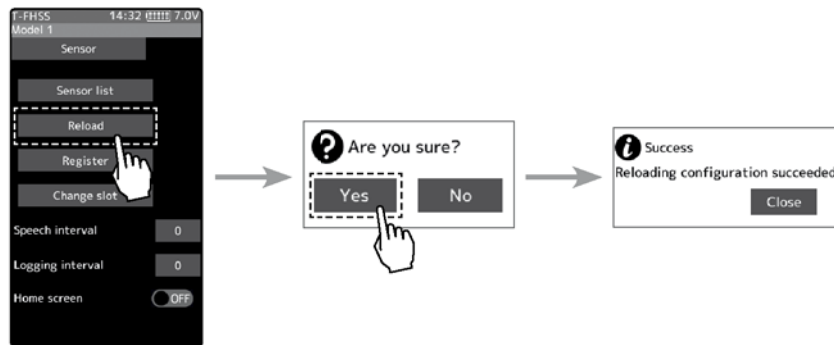
För att ladda sensorerna, anslut alla sensorer som skall användas tillsammans med T7PX sändaren enligt bilden nedan. Inget batteri behövs. För att ta bort alla registreringar, tryck på [Reload] utan att ha någon sensor ansluten. Alla slots blir oregistrerade.



Ändring av startslot

1 (Val av "Start slot")

Tryck på [Reload]. Ett meddelande visas. För att verkställa, tryck på [Yes] och ett pip avslutar inställningen. För att avsluta, tryck på [No]. När "Success" visas i fönstret är [Reload] färdigt.

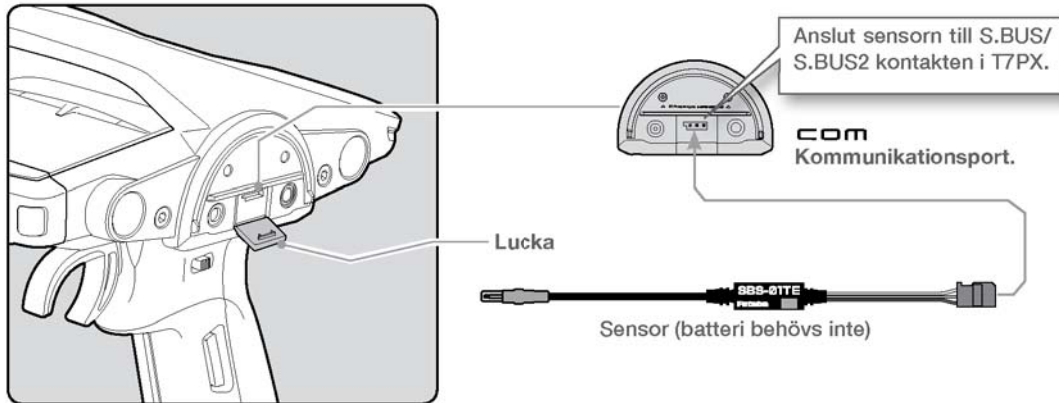


2 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry" fönstret.

Sensor Register

Med funktionen adderas ytterligare en sensor. Anslut sensorn som bilden nedan visar och fortsätt enligt nedan. Sensors ID registreras i sändaren.

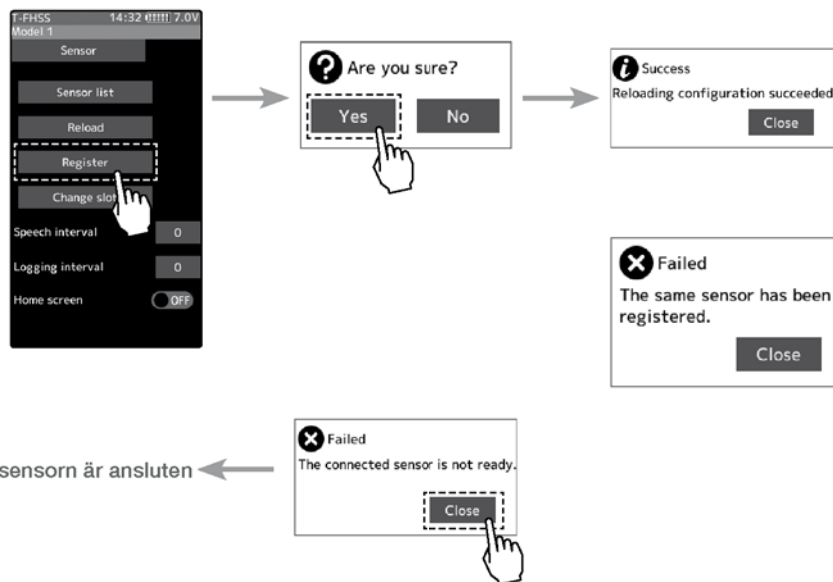
Funktionen används vid tillägg av ytterligare en sensor av samma typ.



Registrering av ytterligare en sensor

1 (Registrering)

Tryck på [Register]. Ett meddelande visas. För att verkställa, tryck på [Yes] och ett pip avslutar inställningen. För att avsluta, tryck på [No]. När "Success" visas i fönstret är registreringen färdig. Om registrering av en redan registrerad sensor sker visas "Failed; The same sensor has been registered". Om meddelandet "Failed; The connected sensor is not ready." visas, kontrollera anslutningen av sensorn. Om sensorn är korrekt ansluten, kan det vara fel på sensorn eller sändaren.



2 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry" fönstret.

Ändring av Slot

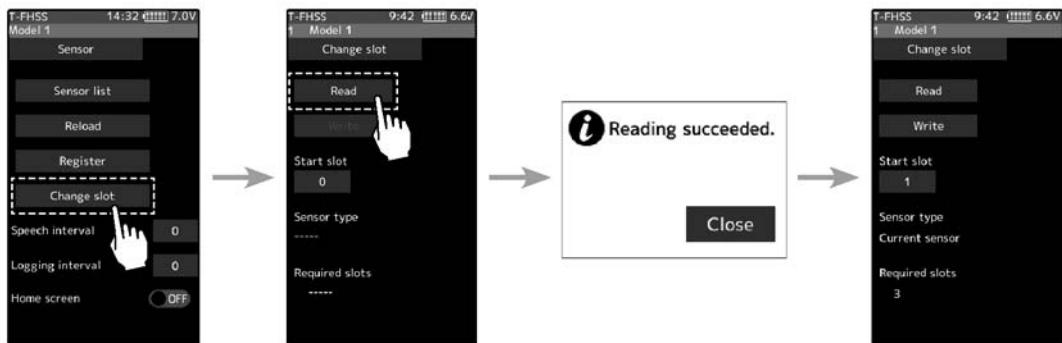
Med proceduren ändra man startslot på en registrerad sensor. Anslut sensorn enligt bilden på sid 166 och ändra slotnummer.

Funktionen används när flera sensorer av samma typ skall användas.

Ändring av Sensor slot

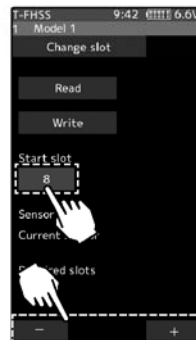
1 (Ändring)

Tryck på [Change slot]. Fönstret för sensordetaljer visas. Tryck på [Read]. För att verkställa, tryck på [Yes] och ett pip avslutar inställningen. För att avsluta, tryck på [No]. När "Success" visas i fönstret är läsningen färdig. Om "Reading succeeded" visas framträder också sensorinformationen i fönstret



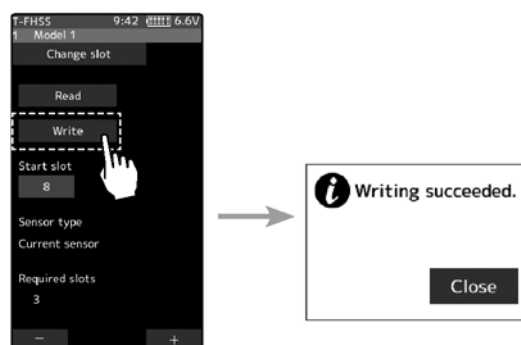
2 (Inställning av slotnummer)

Tryck på värdet för [Start slot #]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in slotnummer.



Inställningsknappar
Använd [+] och [-] knapparna.

3 Tryck på [Write]. När meddelandet "Writing succeeded" visas är förändringen klar.



4 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Sensor" fönstret.

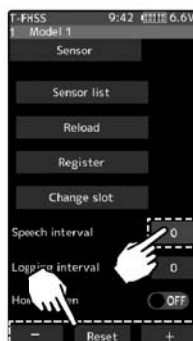
Intervall för tal och datalogging

Intervallen för telemetrins talmeddelanden och loggning av telemetridata kan ställas in.

Inställning av intervall

1 (Intervall för talmeddelanden)

Tryck på [Speech interval] objektet. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in intervallet.



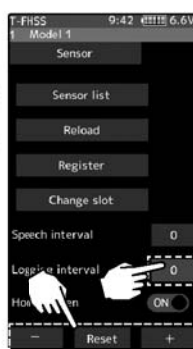
Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Intervall för talmeddelanden
0~ 30 sek
Startvärde: 0

2 (Intervall för loggning)

Tryck på [Logging interval] objektet. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in intervallet.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Loggintervall
0~ 30 sek
Startvärde: 0

3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry" fönstret.

Presentation av telemetridata i startfönstret

Telemetridata kan grafiskt visas i startfönstret.

Presentation av telemetridata

1 (Funktionen ON/OFF)

Tryck på "Home screen" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" : Telemetridata visas inte.

"ON" : Telemetridata visas i startfönstret.



3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Telemetry" fönstret.

Inställning av Telemetri presentation

Fem mätare med telemetridata kan visas i startfönstret. Det går att välja vilken sensor som skall visas och vilka värden som skall visas. Kan ställas in för varje mätare.

Startfönster

Tryck på mätaren för att ställa in mätområde mm.

Tryck för att välja sensor som skall visas.

Visar fönstret för val av vilken sensor som skall presenteras.

För en sensor som kan mäta mer än en variabel, välj vilken variabel som skall presenteras.

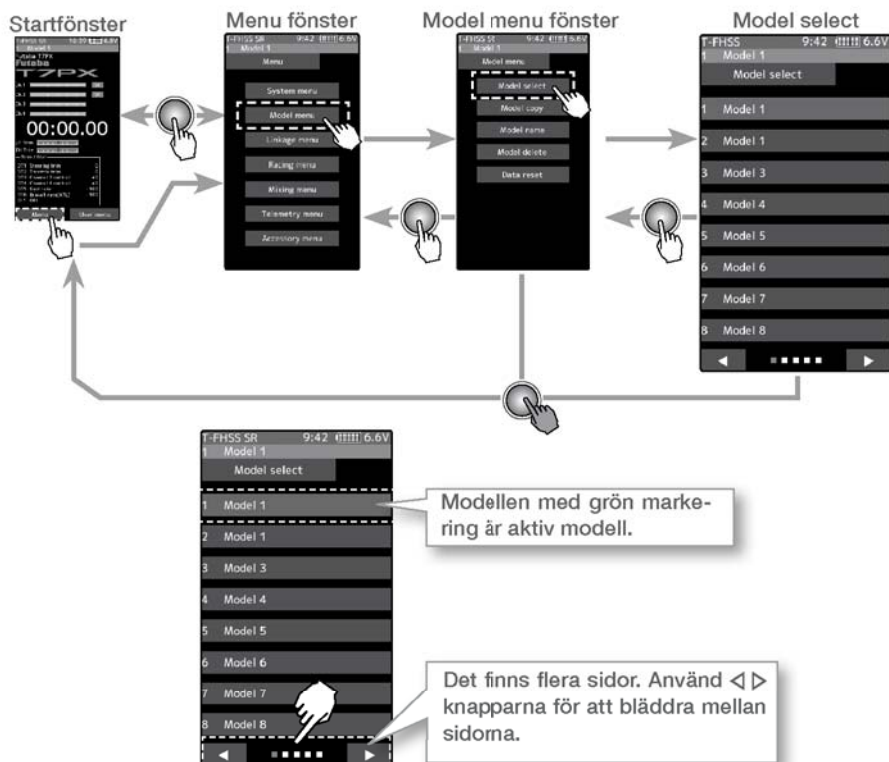
Ställ in övre och undre gräns för värden som skall visas.

För exemplet med strömsensor är det möjligt att välja mellan current / voltage / capacity av vad som skall presenteras. Det är också möjligt att presentera alla tre mätvärden i olika mätare.

Tryck på värdena för [Max.] och [Min]. Knappar för inställning visar sig underst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa övre och undre gränsvärde.

Model Select

Modelldata för 40 modeller kan sparas i T7PX sändarens interna minne. Sparade modeller kan kallas fram till aktiva minnet när de behövs. Modeller som sparats på microSD-kortet kan inte användas direkt från kortet. Kopiera först modellen från microSD-kortet till sändarens interna minne.



Val av modell

1 (Val av modell)

Det går att välja mellan 8 modeller på sidan 1 och med 5 sidor ger det 40 modeller. Tryck på <> knapparna nederst i fönstret för att bläddra mellan sidorna.

Modell #.

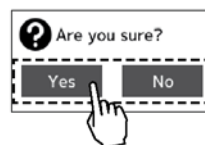
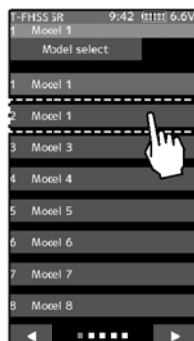
M1-M40

Val av modell

- Tryck på [Model name]

2 (Utpekad modell till aktiv modell)

Tryck på [Model name] för modell som skall aktiveras. Ett meddelande visas "Are you sure?". För att verkställa, tryck på [Yes]. Ett pip hörs och den utpekade modellen är nu den aktiva modellen och startfönstret visas. För att avbryta, tryck på [No].

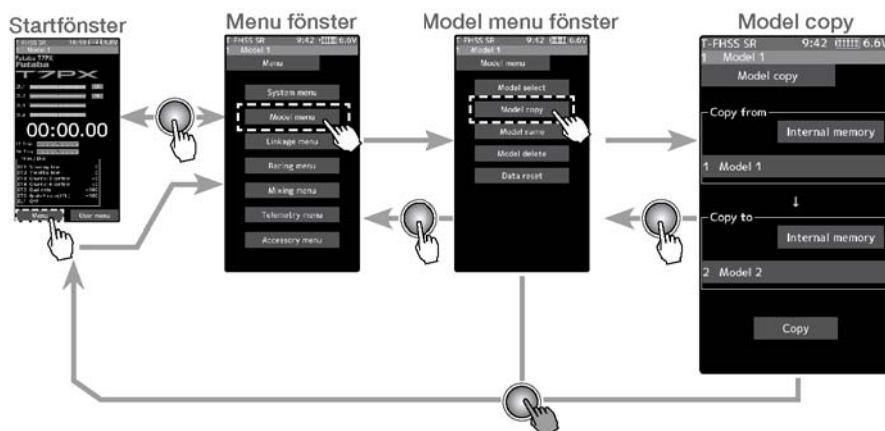


- Om modellnamnet i startfönstret har ändrats är ändring av aktiv modell klart.

3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "Model menu".

Model Copy

Innehållet i ett modellminne kan kopieras till en annan plats i minnet. Innehållet kan också sparas på ett microSD-kort för överföring till en annan T7PX eller som backup.



Kopiering av modell

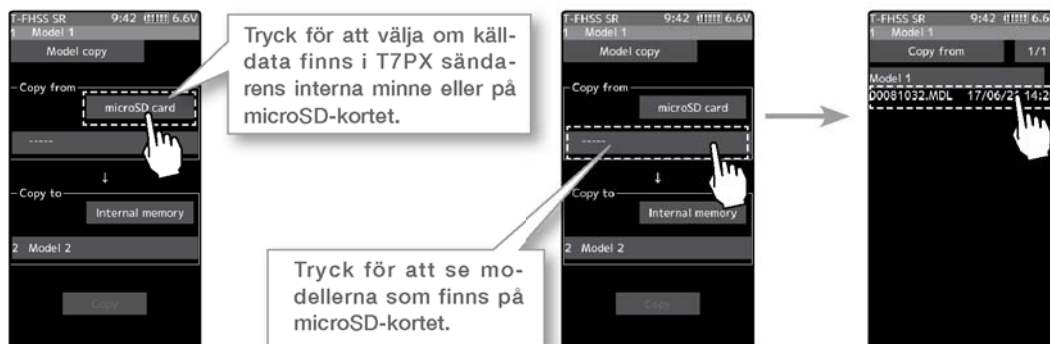
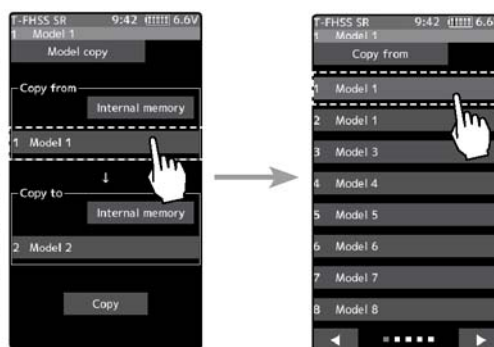
1 (Val av plats för källdata)

Välj mellan 8 modeller på sidan 1 och med 5 sidor ger det 40 modeller. Tryck på <|> knapparna nederst i fönstret för att bläddra mellan sidorna.

Källdata (Copy from)
Tryck för att välja ur listan.

2 (Val av modell)

Tryck på "Copy from" [model name]. En lista på modeller visas. Välj modell och listan släcks. Listan har samma utseende som för val av modell och bläddring mellan sidorna sker på samma sätt. Om ett microSD-kort är installerat i T7PX sändaren, kommer ett val att synas där man kan välja T7PX interna minne eller microSD-kortet. För att avbryta, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "Model copy" fönstret.

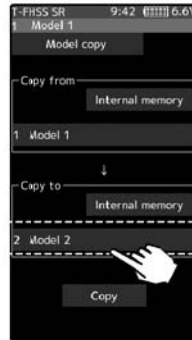


3 (Kopiera till "Copy to")

Tryck på "Copy to" [model name]. En lista på modeller visas. Välj modell och listan släcks.

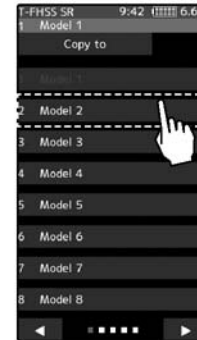
-Det går inte att kopiera *till* aktiv modell.

-Om destinationen är på microSD-kortet går det inte att skriva över befintlig information. Ingen lista presenteras utan data skrivs direkt in på microSD-kortet.



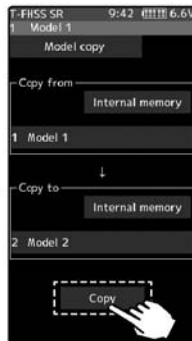
Kopira till (Copy to)

Tryck för att välja plats.



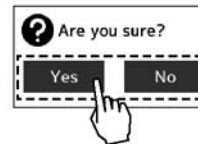
4 (Verkställa "Copy")

Tryck på [Copy]. Meddelandet "Are you sure" visas. För att verkställa kopieringen, tryck på [Yes] och för att avbryta, tryck på [No]. När modellerna som kopierats från och till har samma namn är kopieringen klar.



Kopiering

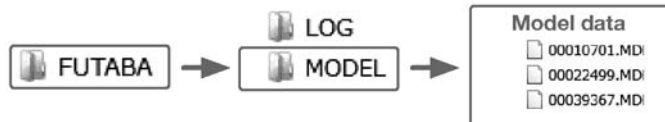
Tryck på [Copy]



5 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "Model menu" fönstret.

Data på microSD-kortet

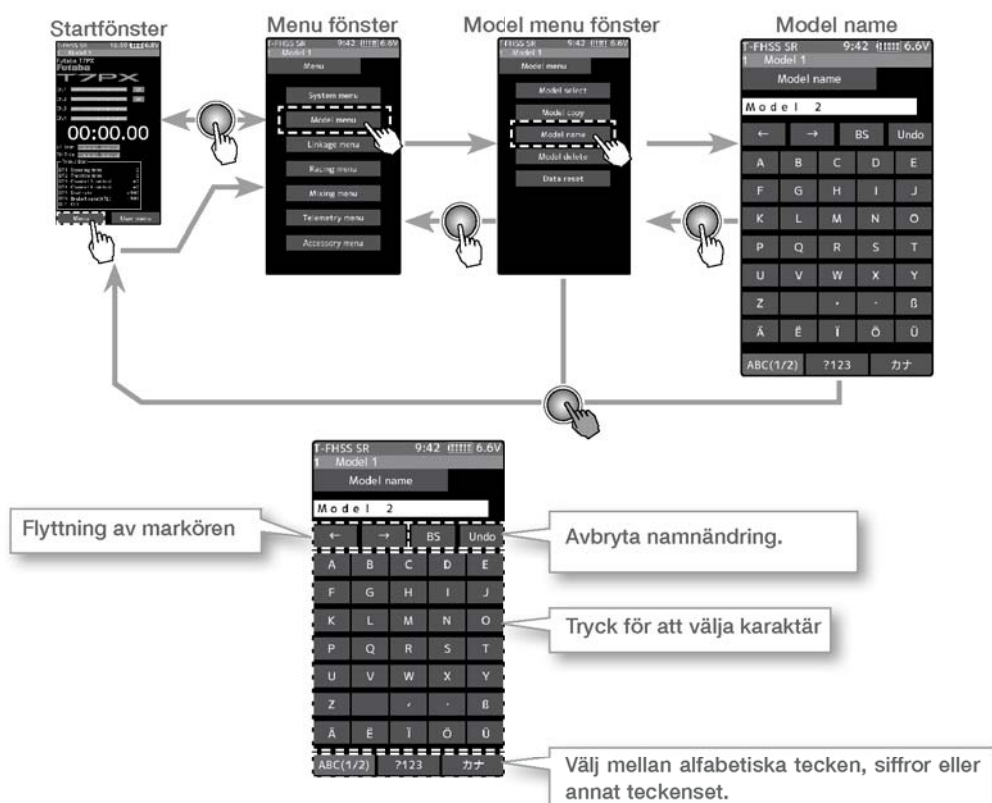
När ett microSD-kort installeras i T7PX sändaren skapas en mapp med namnet "Futaba". I den mappen skapas i sin tur mapparna "LOG" och "MODEL". "MODEL" mappen innehåller modelldata.



Vid kopiering av T7PX modelldata och när källdata är sparat på microSD koret, visas en lista på modeller liknande den till vänster.

Model Name

Med funktionen kan varje modellminne ges ett namn bestående av upp till 15 karaktärer.



Inställning av modellnamn och användarnamn

- 1** (Flytta markören till den plats som skall ändras.)
I modellnamnet, tryck på [←], [→] för att flytta markören till den plats som kommer att ändras.
- 2** (Val av karaktär)
Välj karaktär ur listan. Tryck sedan på karaktären. Den nya karaktären sätts in i namnet. Vid tryck på [BS], kommer karaktären till vänster om markören att raderas. För att avbryta, tryck på [Undo].
- 3** När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "Model menu" fönstret.

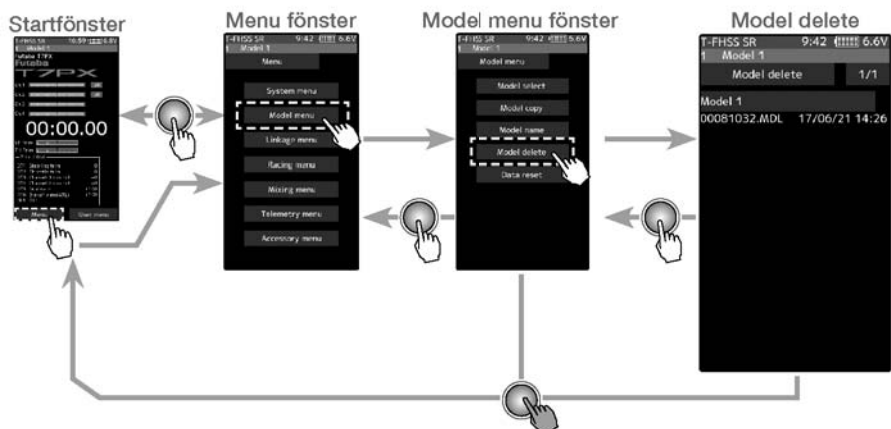
Flytt av markören i ett namn
Använd [←] / [→] för att flytta markören.

Val av karaktär
Tryck på karaktären.

Model Delete (Modell som sparats på microSD-kortet)

Med funktionen tas modell bort som sparats på microSD-kortet.

”Model delete” visas bara om ett microSD-kort är installerat i T7PX sändaren.



Radering av modelldata på microSD-kortet

1 (Val av modelldata)

Om antalet modeller inte får plats på en sida, tryck på [1/2] i det övre högra hörnet i fönstret för att byta sida.

Om det finns 2 sidor kommer de att visas som [1/2] / [2/2].

Om det finns 5 sidor kommer de att visas som [1/5] till [5/5].

2 (Verkställa radering)

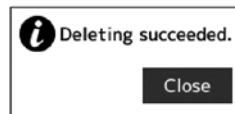
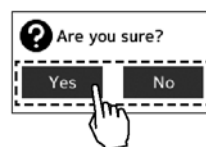
Tryck på den modell som skall raderas. Ett meddelande visas "Are you sure?". Tryck på [Yes] för att radera eller tryck på [No] för att avbryta.

"Deleting succeeded" visas när raderingen är klar.



Radering

Tryck på [model data]



3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "Model menu" fönstret.

Data Reset

Med funktionen kan aktiva modelldata raderas i fyra olika nivåer som beskrivs nedan. Raderingen återställer inte "Adjuster funktion" och "System function".

-Model data

Återställer bara modelldata. Direktmenyn påverkas inte

-User menu

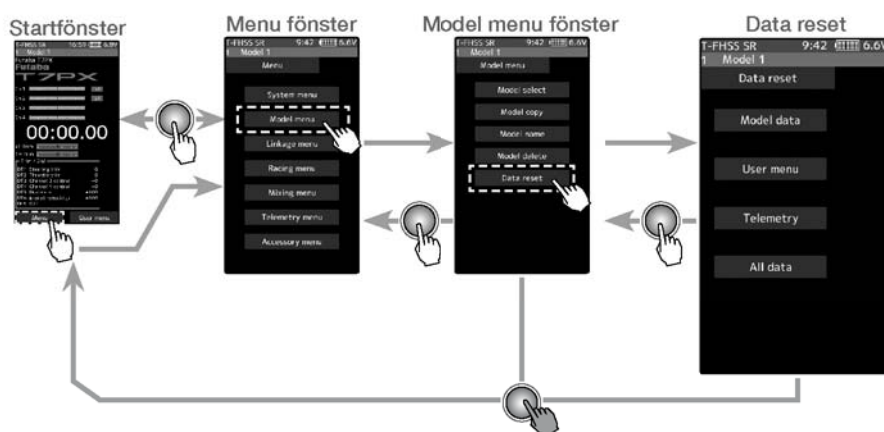
Återställer bara "User menu". Andra inställningar påverkas inte.

-Telemetry

Återställer inställningar för "Telemetry".

-All data

Återställer direktmenyn, mottagartyp och all data för varje funktion.



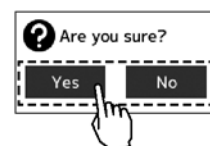
Data Reset

1 (Radering)

Välj den typ av data som skall raderas. Ett meddelande visas "Are you sure?". För att verkställa raderingen, tryck på [Yes] och för att avbryta, tryck på [No]. Raderingen är klar.



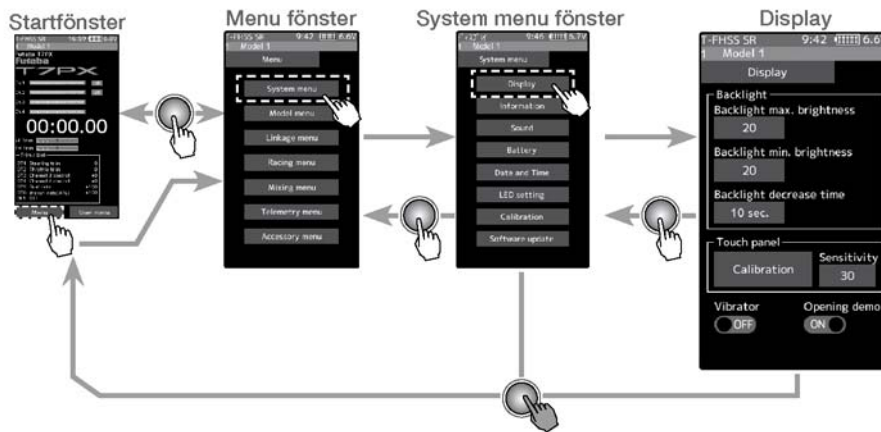
Radering av data
Tryck på [reset type]
Typ av radering
-Model data
-User menu
-Telemetry
-All data



2 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "Model menu" fönstret.

Display

Inställning av bakgrundsbelysning, tid för sänkning av ljusstyrkan mm samt kalibrering av pekskärmen kan ske med funktionen.



Inställning av pekskärmen

- 1** (Inställning av bakgrundsbelysning)
Tryck på värdena för [Backlight max, brightness] eller [Backlight min, brightness]. Knappar för inställning visas nederst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskade ljusstyrkor.
- 2** (Tid för nedtoning av ljusstyrkan)
Tiden innan nedtoning av bakgrundsbelysningen kan ställas. Tiden räknas från det skärmen senast användes. Tiden går att ställa in i steg om sekunder. Det går också att stänga av nedtoningen.
Tryck på värdet för [Backlight decrease time]. Knappar för inställning visas nederst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad tid innan nedtoning av bakgrundsbelysningen.
- 3** (Kalibrering av pekskärmen)
Tryck på [Calibration]. Ett svart fönster med ett vitt + i mitten visas. Tryck på + tecknet med en "stylus pen" i sekvensen de visas (5 stycken).
För att avbryta, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "Display" fönstret.

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Tryck på + tecknet i sekvens på 5 ställen.

-
- 4** (Inställning av pekskärmens känslighet)
Känsligheten hos pekskärmen går att ställa in.
Tryck på [Sensitivity]. Knappar för inställning visas nederst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in pekskärmens känslighet.

Inställningsknappar
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.
Känslighet
10~100
Startvärde : 30

-
- 5** (Vibrator för pekskärmen ON / OFF)
Det går att ställa in så att vibratorn fungerar när pekskärmen manövreras. Tryck på "Vibrator" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Funktionen OFF
"ON" :Funktionen ON

Inställning
- Tryck på (ON) / (OFF).

-
- 6** (Inställning av fönstret vid påslag/avstängning av sändaren)
Inställning av om logon för Futaba T7PX skall visas när sändaren slås på/stängs av. Inställt till OFF visas inte logon.
Tryck på "Opening demo" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

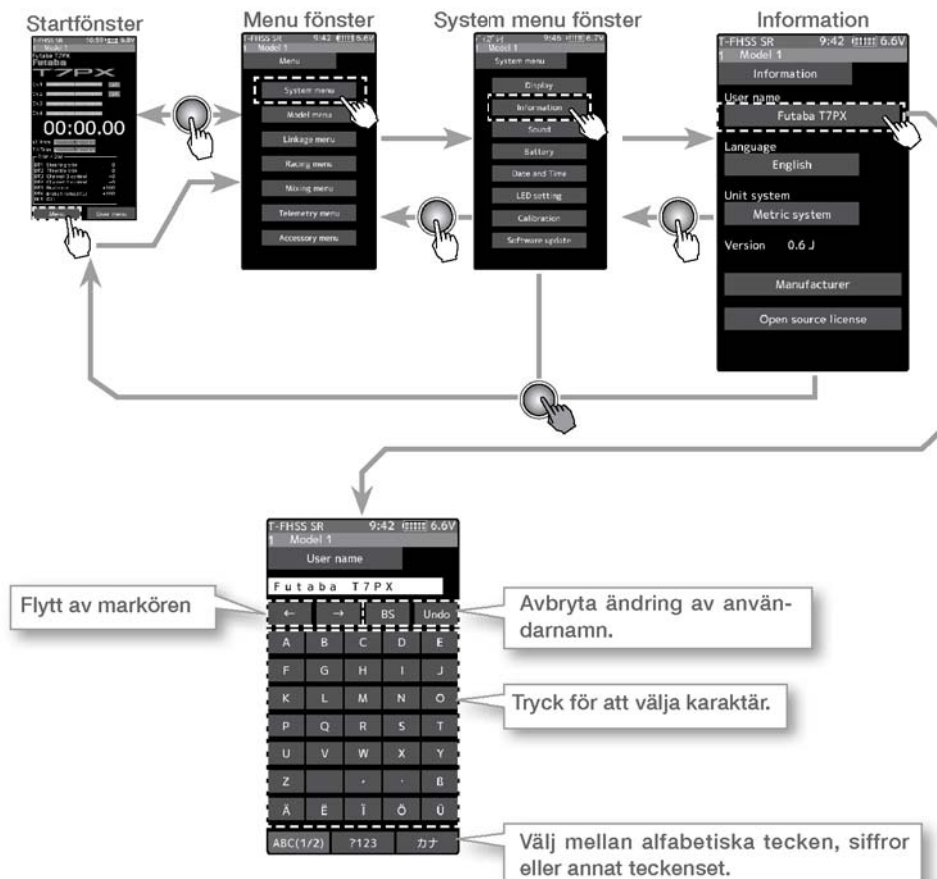
"OFF" :Funktionen OFF
"ON" :Funktionen ON

Inställning
- Tryck på (ON) / (OFF).

-
- 7** När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "System menu" fönstret.

Information

Med funktionen kan användarens namn anges, välja språk i menyerna och välja i vilket måttssystem telemetridata skall presenteras (metriskt/yard-pound). Sändarens programversion visas också.



Inställning av användarnamn

- 1** (Flytta markören till den plats som skall ändras.)
I modellnamnet, tryck på [←], [→] för att flytta markören till den plats som kommer att ändras.
- 2** (Val av karaktär)
Välj karaktär ur listan. Tryck sedan på karaktären. Den nya karaktären sätts in i namnet. Vid tryck på [BS], kommer karaktären till vänster om markören att raderas. För att avbryta, tryck på [Undo].
- 3** När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "System menu" fönstret.

Flytt av markören i ett namn
Använd [←] / [→] för att flytta markören.

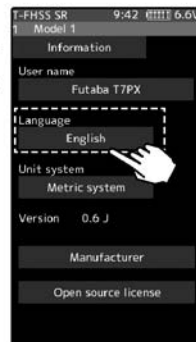
Val av karaktär
Tryck på karaktären.

Inställning av menyspråk

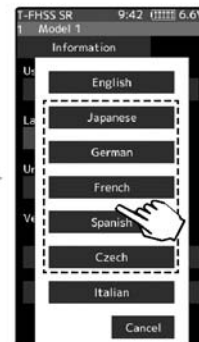
1 (Val av språk)

Tryck på [Language]. En lista på språk visas. Tryck på det språk som önskas, menynerna ändrar sig och startfönstret visas.

-Ytterligare språk kan i framtiden läggas till.



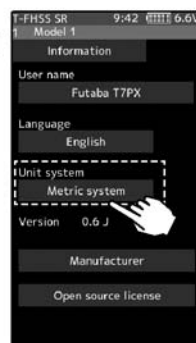
Val av menyspråk
Tryck på språk i listan



Inställning av måttssystem

1 (Inställning av måttssystem)

Tryck på [Unit System] och välj mellan "Metric" och "Yard / pound" systemen.



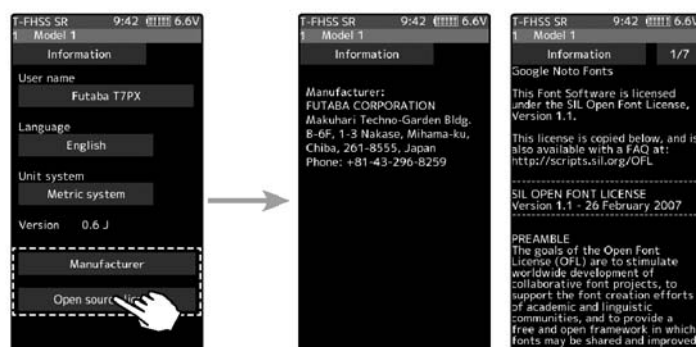
Inställning
- Tryck på "Unit system"
Meric system
Yard-pound system

Visning av tillverkardata och "Open source" licens

1 (Visning av tillverkardata och "Open source" licens)

Tryck på [Manufacturer] och tillverkarinformation visas i fönstret.

Tryck på [Open source license] och de "Open source" licenser som används visas.



3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "System menu" fönstret.

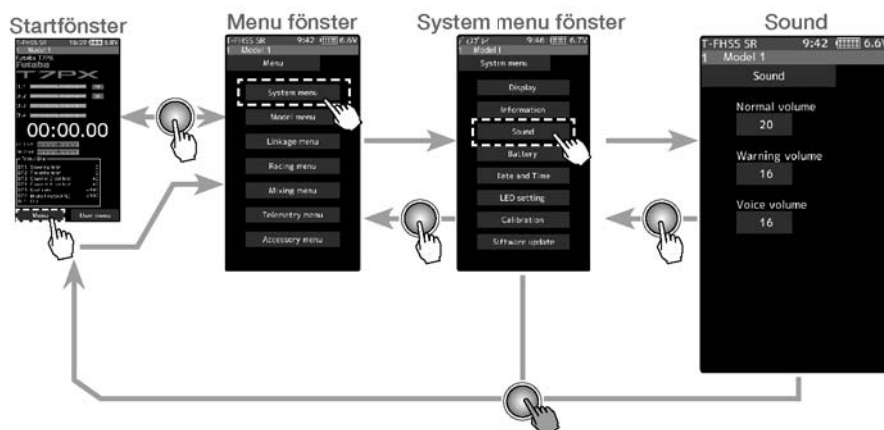
Sound

Med funktionen kan ljudstyrkan för knapptryck, varningar och telemetrins röstmeddelanden ställas in".

-Volymen för "click" när knappar trycks på och trimrar manövreras kan ställas in.

-Volymen för varningar kan ställas in.

-När telemetrifunktionen används, kan volymen på rösten som läser temperatur, hastighet, spänning och andra informationer med fasta intervaller ställas in.



Inställning av ljudstyrka

1 (Inställning av "Click" ljudet)

Tryck på värdet för [Normal volume]. Knappar för inställning visas nederst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad ljudstyrka.

2 (Inställning av varningsljud)

Tryck på värdet för [Warning volume]. Knappar för inställning visas nederst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad ljudstyrka.

3 (Inställning av ljudvolymen för röstmeddelanden)

Tryck på värdet för [Voice volume]. Knappar för inställning visas nederst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad ljudstyrka.

4 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "System menu" fönstret.

Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Normal volume

0~32
Startvärde : 16

Warning volume

1~32
Startvärde : 16

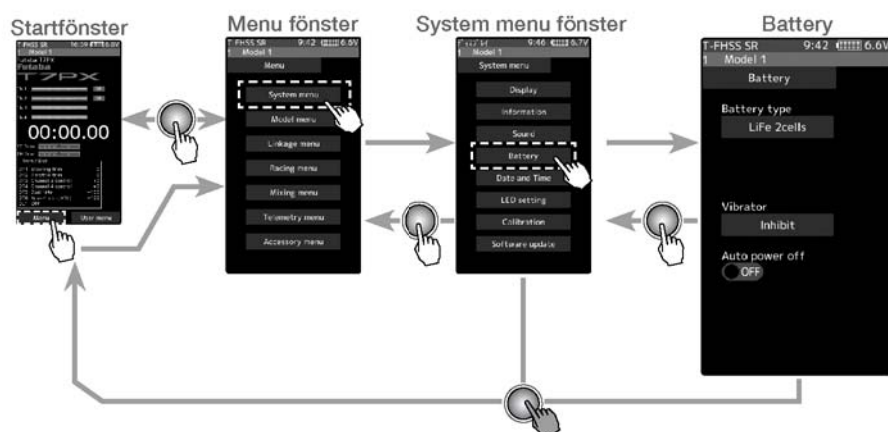
Voice volume

0~32
Startvärde : 16

Battery

Inställningen av larmet för låg batterispänning i T7PX är beroende på vilken typ av batteri som används. Ställ därför alltid in batterityp så den motsvarar den typ av batteri som används. Om Futaba:s laddningsbara batterier används, ställ in till "LiFe 2 cells" eller "NiMH 5 cells". Felaktig inställning gör att larmet inte fungerar på rätt sätt. Tiden från larm till att sändaren stängs av kan bli väldigt kort.

Om annan typ av batteri används, välj "Other" och ställ in larmspänningen på eget ansvar. Futaba är inte ansvarigt för fel orsakade av ospecificerade batterier.



Inställning av Battery

1 (Välj batterityp)

Tryck på [Battery type]. En lista på batterityper visas. Tryck på den typ som används.

-Vid inställning [Other], ställ in larmgränsen på eget ansvar.

Inställning

- Tryck på ett alternativ
LiFe 2 cell
NiMH 5 cell
Other

2 (Välj typ av vibrering)

Tryck på [Vibrator] objektet och välj mellan [Inhibit], [Type 1], [Type 2], eller [Type 3].

Inställning

- Tryck på Vibrator type.
Inhibit/ Type 1/ Type 2/ Type 3

3 (Inställning av automatiskt avstängning av sändaren)

Tryck på "Auto power off" (ON) eller (OFF) för att välja ON / OFF.

"OFF" :Funktionen OFF
"ON" :Funktionen ON

Inställning

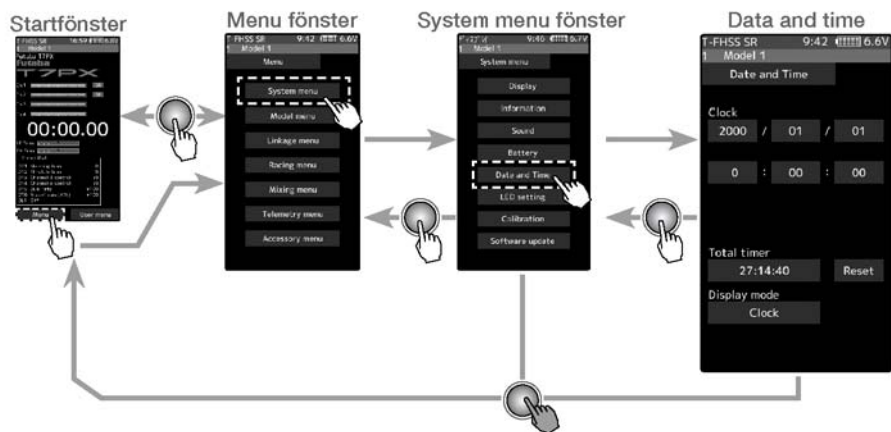
- Tryck på (ON) / (OFF).

4 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "System menu" fönstret.

Date and Time

Med funktionen ställer man in den interna klockan i T7PX sändaren. Ställ in klockan när sändaren packas upp efter inköp och justera klockan sedan om det behövs.

Välj om tid eller ackumulerad total tid skall visas i startfönstret. Totaltiden kan återställas i denna meny.



Inställning av datum och tid

- 1** (Inställning av datum och tid)
Tryck på objekten för [Year], [Month], [Day], [Hour], [Minute] eller [Second]. Knappar för inställning visas nederst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in rätt datum och tid. Om inställningen är ändrad kommer [Time adjust] knappen att visas. Tryck på knappen för att ställa in systemklockan.

- Datum och tid kommer att nollställas om batteriet varit urtaget ur sändaren under en längre tid.



Inställningsknappar

- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

Återställning av tid

Tryck på [Reset]

- 2** (Återställning av totaltiden)
Tryck på [Reset] knappen till höger om "Total time". Tiden är återställd.

Inställning

- Tryck på "Display mode".
Clock
Total time

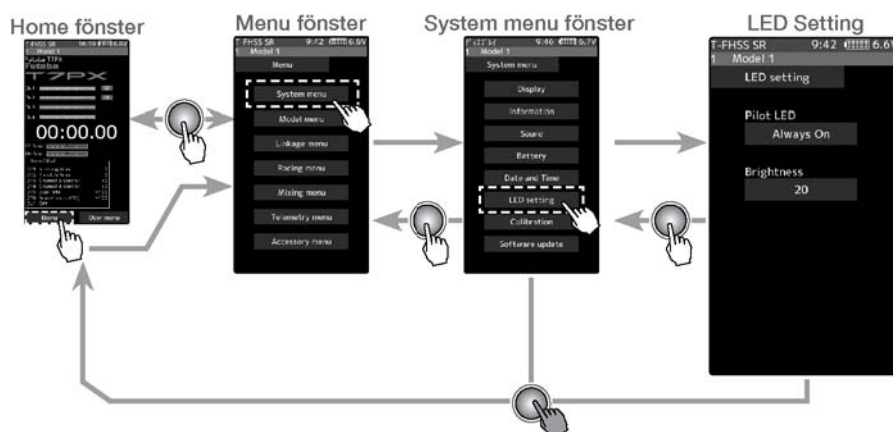
- 3** (Val av vad som skall visas i startfönstret)
Tryck på "Display mode" objektet [Clock] eller [Total time] för att välja Clock / Total timer.

- 4** När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "System menu" fönstret.

LED Setting

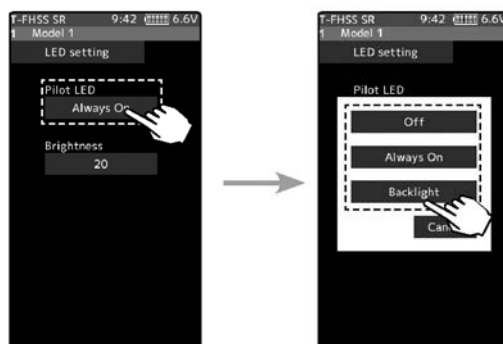
Ljusstyrkan på "Pilot LED" på sändarens ovsida kan ställas in.

Det går att välja mellan inställningarna "always on", "off" eller kopplat till bakgrundsbelysningen (backlight).



Inställning av "Pilot LED"

- 1 (Inställning av "Pilot LED")
Tryck på objektet [Pilot LED]. En lista på inställningsmöjligheter visas. Tryck på den modur listan som önskas.



Pilot LED mod
Backlight, Always On, OFF

- 2 (Inställning av ljusstyrka för "Pilot LED")
Tryck på [Brightness] objektet. Knappar för inställning visas nederst i fönstret. Använd [+] och [-] knapparna för att ställa in önskad ljusstyrka.

Inställningsknappar
- Ställ in önskat värde med hjälp av [+] och [-] knapparna.
- För att återgå till startvärdet, tryck på [Reset] knappen.

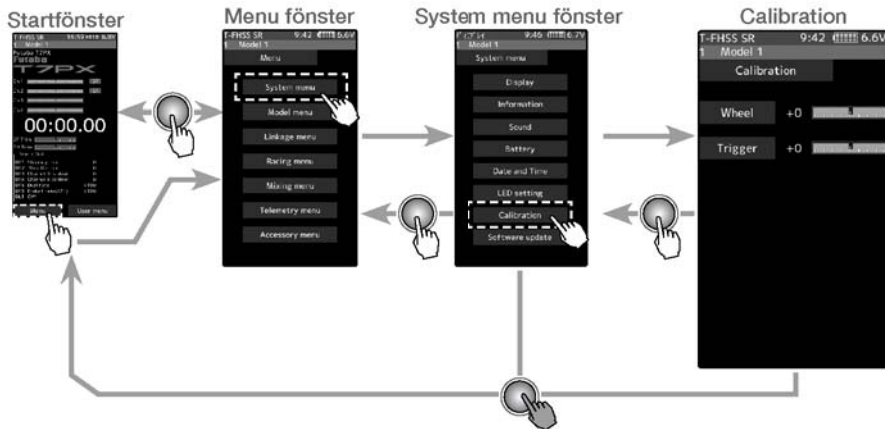
Ljusstyrka
0~20
Startvärde : 20

- 3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "System menu" fönstret.

Calibration

Korrekationer för trottelt och styrning kan utföras. Använd bara funktionen när mekaniska avvikelser av någon anledning har uppstått.

Om en korrektion är utförd kan det bli nödvändigt att kontrollera inställda värden på alla inställningar.



Kalibrering av styrningen

(Förberedelser)

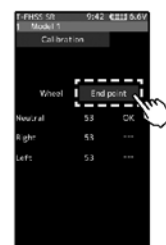
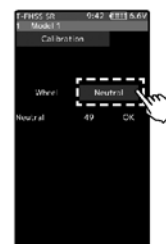
Tryck på [Wheel]. Kalibreringen för neutralläget visas.

1 (Kalibrering av styrningens neutralläge)

Rör ratten lite åt höger och vänster och tryck på [Neutral] knappen i det läge ratten inte vidrörs. Om kalibreringen av neutralläget är OK, visas fönstret för kalibrering av ändlägena. Om kalibreringen inte ligger inom godkänt område visas inte fönstret för kalibrering av ändlägena.

2 (Kalibrering av styrningens ändlägen)

I fönstret för kalibrering av ändlägen (figuren till höger), vrid ratten mjukt till både vänster och höger ändläge och tryck sedan på [End point]. Om kalibreringen för ändlägena är OK, återgår fönstret till "Calibration" fönstret. Om kalibreringen inte faller inom godkända värden, återgår inte fönstret till "Calibration". Om så är fallet, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "System menu". Om kalibreringen inte går att utföra med godkänt resultat även efter upprepade försök, kontakta Futaba Service.



3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "System menu" fönstret.

Kalibrering av trotteln

(Förberedelser)

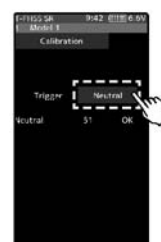
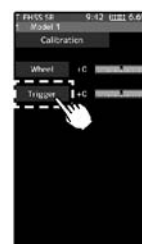
Tryck på [Trigger]. Kalibreringen för neutralläget visas.

1 (Kalibrering av trotteln neutralläget)

Rör avtryckaren lite framåt och bakåt och tryck på [Neutral] knappen i det läge avtryckaren inte vidrörs. Om kalibreringen av neutralläget är OK, visas fönstret för kalibrering av ändlägena. Om kalibreringen inte ligger inom godkänt område visas inte fönstret för kalibrering av ändlägena.

2 (Kalibrering av avtryckarens ändlägen)

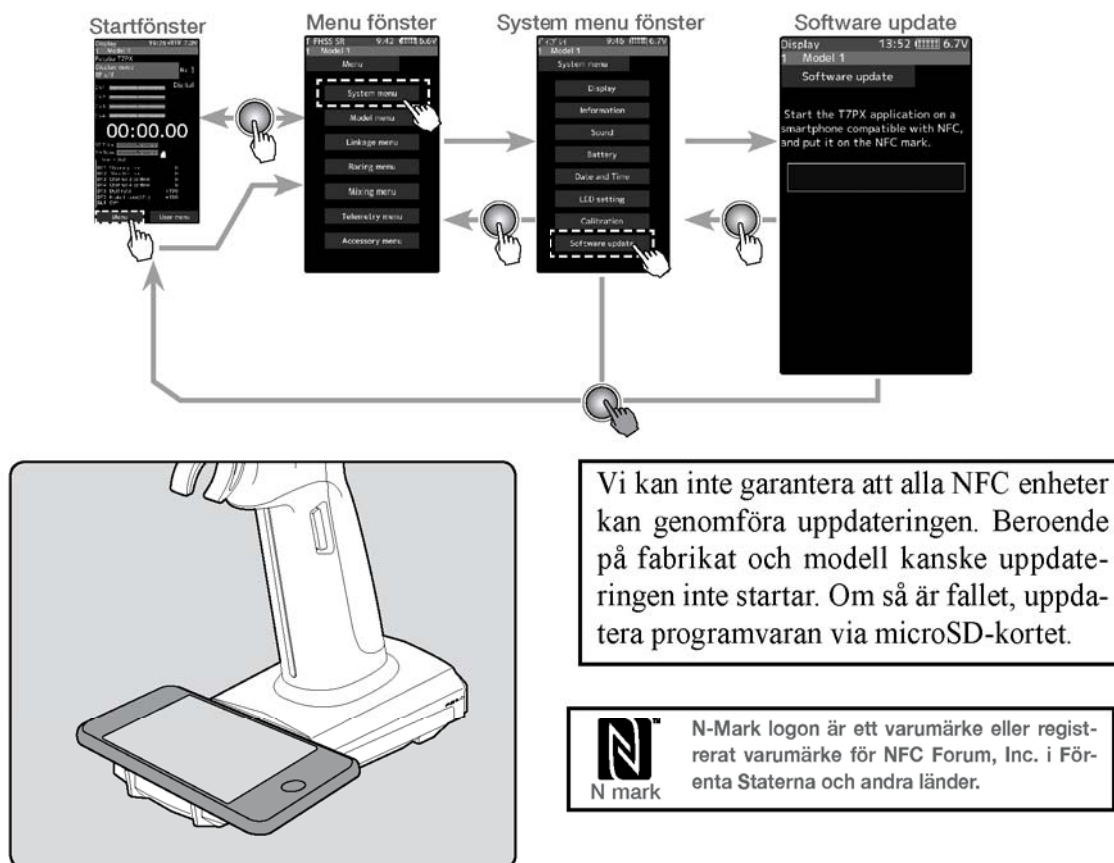
I fönstret för kalibrering av ändlägen (figuren till höger), för avtryckaren mjukt till båda ändlägena och tryck sedan på [End point]. Om kalibreringen för ändlägena är OK, återgår fönstret till "Calibration" fönstret. Om kalibreringen inte faller inom godkända värden, återgår inte fönstret till "Calibration". Om så är fallet, tryck på "HOME" knappen för att återgå till "System menu". Om kalibreringen inte går att utföra med godkänt resultat även efter upprepade försök, kontakta Futaba Service.



3 När det är klart, tryck på "HOME" knappen för att återvända till "System menu" fönstret.

Software Update

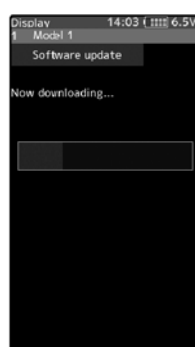
Om uppdatering av programvaran krävs, går det att göra på två sätt. Antingen genom att använda microSD-kortet eller via NFC kommunikation. Exemplet nedan visar gången via NFC. Fönstret för "Software update" startar i "Display mode".



Uppdatering av programvaran

- 1 Starta T7PX applikationen på en Android enhet kompatibel med NFC. Placera NFC märket på Androidenheten ovanpå NFC märket på T7PX sändaren enligt bilden ovan. Uppgraderingen startar.

* Om meddelandet "The downloaded file is broken. Please try again." visas har kommunikationen inte fungerat tillfredsställande. Placera om enheterna och försök igen.



- 2 När uppdateringen är klar, kommer sändaren att starta om.

OBS!

I januari 2018 finns ännu ingen app att tillgå. Gör uppdateringen via microSD-kortet. Vid uppdatering via microSD-kort finns bruksanvisning med i uppdateringspaketet som kan hämtas på Minicars hemsida.

Specifikationer

Sändaren T7PX

*Specifikationer och data kan ändras utan föregående varning.

- Rattradio, 7 kanaler (4 kanaler utom för S-FHSS system.)
- Sändarfrekvens 2,4GHz bandet /- Uteffekt: 100mW EIRP
- Futaba T-FHSS SR/T-FHSS/S-FHSS/FASST-C2
- Strömförsörjning
 - (Ni-MH batteri) NT5F1800B Ni-MH batteri (6V)
 - (LiFe batteri) FT2F1700BV2 (6,6V)
- Strömförbrukning 350mA eller mindre (i läge T-FHSS, vibratorn avstängd, bakgrundsbelysning till)
- Sändarantenn 1/2λ dipol
- Pekskärm 4,3 tum bakgrundsbelyst färgpanel TFT liquid crystal.

*När 7PXsändaren slås på, kan det hända att ljusa punkter visar sig på skärmen. Skärmen består av ett mycket stort antal punkter och är tillverkad med teknologi med hög precision. Enstaka ljusa punkter hänger ihop med TFT teknologin och är inget fel.

Mottagare R334SBS / : (T-FHSS SR /T-FHSS system, 4 kanaler)

- Mottagarfrekvens: 2,4GHz bandet /- Telemetrisändarens uteffekt: 10mW EIRP
- Strömförsörjning: 3,7V~7,4V batteri (torrbatterier skall inte användas)
- System: S-FHSS SR/T-FHSS system (automatisk avkänning) /S.BUS2 system
- Storlek: 33,9x22,3x11,3mm (exkluderat utstående detaljer) /- Vikt :7,5g

OBS!

Se till att 7PX mottagaren är inställd för den typ av servo som används samt typ av system.

Vid felaktiga inställningar kanske inte systemet fungerar eller inte ger optimala prestanda. Kan också orsaka servofel. Futaba åtager sig inget ansvar för skador orsakade av icke originaldelar. Använd bara utrustning som specificeras i bruksanvisningen eller i Futaba katalogen.

System	Respons / SR (Super Respons)	Användbara servon
T-FHSS SR	SR mode channel: ON	- SR mod med Futaba SR kompatibla servon.
	SR mode channel: OFF	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
T-FHSS	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)
S-FHSS	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)
FASST	Digital servo	- Normal mod med Futaba SR kompatibla servon. - Futaba digitala servon.
	Analog servo	- Alla Futaba servon. (Futaba SR kompatibla servon inställda i Normal mod.)

Mottagarbatteriet: Batteriets kapacitet måste matcha de servon (antal och typ) som används. (Torrbatterier skall inte användas).

Enheten "FSU" (Fail Safe Unit) kan inte användas då den enheten är anpassad till ett annan system. Använd 7PX sändarens "FailSafe" funktion.

Parametrar för olika servon passande till SR mod

Vid inställning av SR mode kompatibla servon till SR mod via menyn S. BUS servo, välj mellan tre inställningar. Tabellen nedan visar fabriksinställningen för olika parametrar per servotyp.

SR mode kompatibla servon	SR type	Frequen- cy	Dead band	Damper	Smooth- er	Stretcher	Boost	Boost
BLS371SV	Type1	2	0.11	68	INH	4.000	ACT	12
	Type2	3	0.11	68	INH	4.000	ACT	14
	Type3	4	0.11	64	INH	2.500	ACT	18
BLS471SV	Type1	2	0.11	66	INH	1.250	ACT	20
	ype2	3	0.11	58	INH	0.875	ACT	20
	ype3	4	0.11	60	INH	1.000	ACT	20
BLS571SV	Type1	2	0.11	48	INH	2.500	ACT	10
	ype2	3	0.11	40	INH	2.500	ACT	10
	ype3	4	0.11	40	INH	2.500	ACT	20
BLS671SV	Type1	2	0.11	44	INH	4.000	ACT	14
	ype2	3	0.11	48	INH	4.000	ACT	20
	ype3	4	0.11	40	INH	4.000	ACT	20
S9372SV S9373SV	Type1	2	0.11	50	ACT	1.500	ACT	10
	ype2	3	0.11	82	ACT	1.250	ACT	14
	ype3	4	0.11	86	ACT	2.000	ACT	20
O.S.SPEED T-1	Type1	2	0.11	56	INH	2.500	ACT	10
	ype2	3	0.11	48	INH	2.000	ACT	10
	ype3	4	0.11	48	INH	2.000	ACT	20
O.S.SPEED R-1	Type1	2	0.11	72	INH	3.000	ACT	12
	ype2	3	0.11	72	INH	2.500	ACT	12
	ype3	4	0.11	80	INH	2.500	ACT	16
O.S.SPEED B-1	Type1	2	0.11	88	INH	2.000	ACT	10
	ype2	3	0.11	96	INH	2.000	ACT	10
	ype3	4	0.11	96	INH	2.000	ACT	20

System kompatibilitet

7PX sändaren är en 2,4GHz T-FHSS SR och T-FHSS surface system. Sändaren kan också ställas in för S-FHSS och FASST. (Telemetrifunktionen kan bara användas i T-FHSS mod.) Användbara mottagare visas nedan.

System	Användbara mottagare
T-FHSS SR/T-FHSS (fabriksinställning)	R334SBS
T-FHSS	R304SB/ R304SBE <small>*R3008SB, T-FHSS Air system mottagare fungerar inte.</small>
S-FHSS (går att ställa in)	R2104GF/ R204GF-E/ R2008SB/ R2006GS <small>*Inställt för analoga servon och S - FHSS system kan upp till 7 kanaler användas. Om mer än 5 kanaler används, kan mottagare R2008SB och R2006GS användas.</small>
FASST (går att ställa in)	R614FS/ R614FF-E/ R604FS/ R604FS-E

Larm och felindikeringar

Larm "Low Battery"



Om sändarbatteriets spänning sjunker under inställd nivå ljuder ett larm och meddelandet "Low battery" visas i fönstret. Batterispänningen är olika för LiFe, NiMH och LiFe batterier och därför måste rätt batterityp ställas in i sändaren (sid 181).

Ljudlarm: Kontinuerlig ton.

Vibratorn: Aktiv (fabriksinställning) (sid 181)

OBS!

Om larmet uppträder under körning, stanna omedelbart och hämta modellen.

Om sändaren stänger av under körning tappar man kontrollen över modellen.

Larm för "glömd sändare"



Efter det att T7PX sändaren slagits på, om inte ratten, avtryckaren, "HOME" knappen eller annat reglage manövreras under 10 minuter, hörs ett larmljud och meddelandet "Warning: Auto power off" visas. Om något av ovannämnda manöverdon aktiveras återställs larmet. Så snart inte sändaren används, stäng av den. Om inte larmet eller "Auto power off" funktionen skall användas, kan de stängas av under "System setting" (sid 181).

Ljudlarm: Kontinuerlig ton.

- Om larmet inte avaktiveras, kommer "Auto power off" funktionen att stänga av sändaren efter 5 minuter.

MIX varning

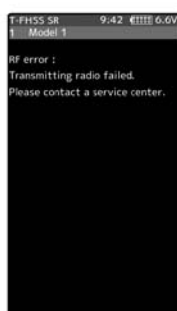


När sändaren slås på och om någon av omkopplarna för idle-up, engine cut eller neutral brake funktionerna står i läge ON, kommer ett meddelande "Warning" att visas i fönstret. När aktuell omkopplare ställs om så försvinner larmet.

Ljudlarm: Kontinuerlig ton.

- Larmet försvinner vid tryck på [OK]. Kontrollera ändå omkopplaren.

RF Error

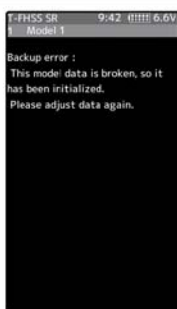


Om inte sändarmodulen fungerar, visas "RF Error" i fönstret och larmet ljuder. Slå omedelbart av sändaren.

Ljudlarm: Kontinuerlig ton.

- För att stoppa larmet, slå av sändaren.
- Slå på sändaren igen. Om larmet återkommer, kontakta Futaba Service.

Backup Error

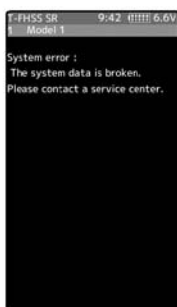


Om inte data överförs från sändarens interna minne till arbetsminnet på rätt sätt vid sändarens påslag, kommer larm att ljuda och meddelandet "Backup error" visas i fönstret.

Ljudlarm: Kontinuerlig ton.

- För att stoppa larmet, slå av sändaren.
- Slå på sändaren igen. Om inget larm genereras är sändaren OK.

System Error



Om sändaren av någon anledning har tappat sina inställda data kommer meddelandet "System error" att visas i fönstret.

Ljudlarm: Kontinuerlig ton.

OBS!

Om meddelande "System error" visas, använd inte sändaren utan kontakta Futaba Service.

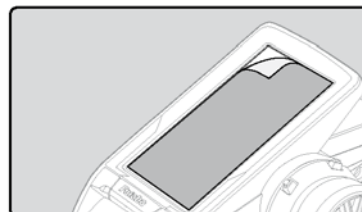
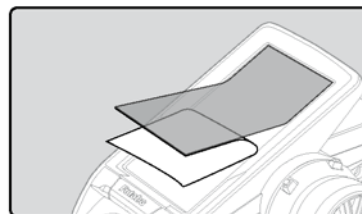
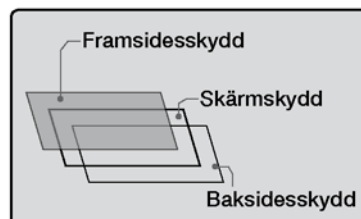
Vid fortsatt användning av sändaren kan vissa funktioner upphöra att fungera och orsaka tillbud.

T7PX skärmskydd

- *Skyddar pekskärmen från repor och smuts.
- *Skyddet är lite mindre än skärmen på T7PX och är därför lätt att montera och sitter ordentligt fast.
- *Skärmskyddet har vid leverans ett eget skydd på både fram- och baksida.

Montering av skärmskyddet

- 1** Gör rent skärmen med ett rengöringsmedel för glas och en luddfri microfiberduk. Var noga med rengöringen. (Damm och smuts är den vanligaste orsaken till luftbubblor under skyddet.)
- 2** Lossa skyddet på baksidan av ena kortsidan av skärmskyddet. Vik ner skyddet några centimeter utan att nudda skärmskyddet. Passa in skärmskyddet mot pekskärmen. Pressa nu ner den fria delen av skärmskyddet mot pekskärmen och gnugga fast den. Samtidigt som resten av baksidesskyddet dras av, pressa fast skärmskyddet. När hela skärmskyddet är fastsatt, pressa försiktigt ut ev luftbubblor med ett kreditkort eller liknande.
- 3** När allt är klart, dra bort skyddet på framsidan av skärmskyddet.



Tillbehör

Följande tillbehör finns att köpa till T7PX sändaren. Ändra så att det passar Dina behov. För övriga delar hänvisar vi till Futabas katalog.

Sändarbatteri

Följande batterier passar till sändaren:

Produktnummer/namn

HT5F1800B (6V/1800mAh) Ni-MH batteri

FT2F1700B (6,6V/1700mAh)/2100BV2 (6,6V/2100mAh) Li-Fe batteri

Använd inte batterierna HT5F1800B och FT2F1700/2100BV2 som mottagarbatterier.

Telemetrisensorer

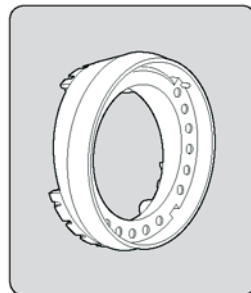
Användbara sensorer (Juli 2017)

-Voltage Sensor (SBS-01V)	Mäter batterispänningar upp till 100V.
-Temperature sensor (SBS-01T)	Passar för topplock mm.
-Temperature sensor (SBS-01TE)	Passar till elmotorer mm.
-RPM Sensor (SBS-01RM)	Mäter varvtal mellan 360 och 100 000 rpm range.
-RPM Sensor (SBS-01RB)	Mäter varvtal mellan 360 och 300 000 rpm range (för borstlösa motorer)
-Current sensor (SBS-01C)	Mäter batterispänning upp till 70V, ström och använd batterikapacitet.
-GPS sensor(SBS-01G)	Fart och position.

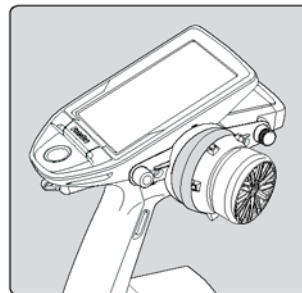
T7PX / T4PX vinklat mellanstycke

Det vinklade mellanstycket är en option till T7PX. Med mellanstycket kan rattens vinkel ändras.

Se sid 28 i bruksanvisningen för montering.



Vinklat mellanstycke

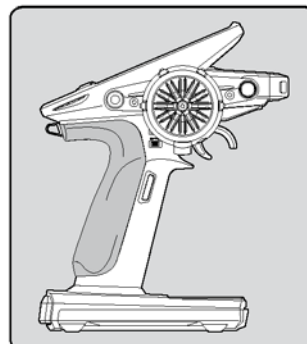


Exempel på montering

T7PX/T4PX Större grepp (för sändaren)

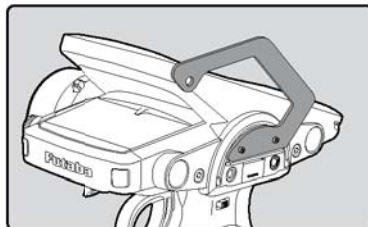
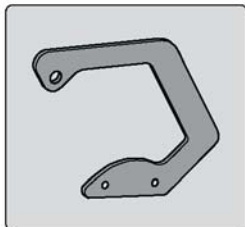
Det här tillbehöret (grepp) förstorar handtaget och passar för stora händer.

Ta bort originalgreppet och ersätt det med det nya.



Kolfiberhandtag (för sändaren)

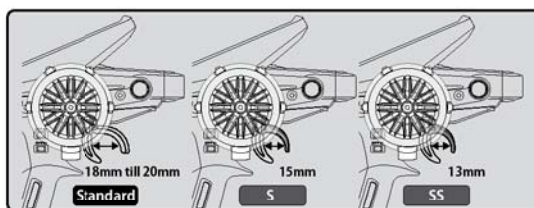
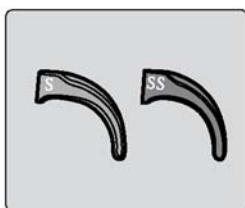
Ett handtag i kolfiber (option) kan monteras på T7PX sändaren. Använd den 2,5mm insexnyckel som levereras med sändaren för montering av handtaget. De skruvar som behövs (3x10) levereras med handtaget.



T7PX / T4PX BROMSARM S / SS

Bromsarmen av aluminium är till för smalare fingrar än den bromsarm som levereras med sändaren.

Om armen skall bearbetas måste den tas bort från sändaren. Aluminiumspån kan annars leta sig in i sändaren och orsaka elektriska problem.



©Copyright 2017. No part of this manual may be reproduced in any form without prior permission. The contents of this manual are subject to change without prior notice. While this manual has been carefully written, there may be inadvertent errors or omissions. Please contact our service center if you feel that any corrections or clarifications should be made.

FUTABA CORPORATION
Makuhari Techno-Garden Bldg. B-6F, 1-3 Nakase, Mihama-ku, Chiba, 261-8555, Japan
Phone: +81-43-296-8259, Facsimile: +81-43-296-8253

1M23N32602

©FUTABA CORPORATION 2017, 08 (1)

20180121/WAS

7PX

7PX Telemetry System

Futaba®